

Введение	2
Постановка на охрану посредством брелока	2
Постановка на охрану посредством смартфона.....	2
Постановка на охрану посредством сервисной кнопки	2
Автоматическая блокировка двигателя	3
Автоматическая постановка на охрану.....	3
Постановка на охрану автомобиля с турбиной.....	4
Режим охраны	4
Корректировка чувствительности датчиков	5
Режим «Тревога»	5
Режим «Поиск»	5
Режим «Грибник»	5
Режим «Пляжник»	5
Снятие системы с охраны посредством брелока	6
Снятие системы с охраны посредством смартфона	6
Аварийное снятие системы с охраны	7
Ввод персонального кода педалью тормоза.....	7
Ввод персонального кода сервисной кнопкой.....	7
Разблокировка двигателя	9
Кодовая разблокировка двигателя	9
Разблокировка двигателя посредством метки	9
Автоматическое управление центральным замком.....	10
Защита от насильственного угона.....	10
Охрана с работающим двигателем.....	12
Резервирование запуска двигателя.....	13
Запуск двигателя посредством смартфона	13
Автоматический запуск двигателя	13
Сервисный режим работы системы	14
Автоматическая передача сообщений	15
Дистанционный контроль состояния системы	15
Управление системой посредством смартфона	15
Комплектация системы Fenix FX500	15
Гарантийные обязательства	16

Введение

Внимание! Система охраны автомобиля – это технически сложное устройство, требующее специальных знаний и опыта проведения установочных работ.

Неумелые и неквалифицированные действия могут привести к выходу из строя охранной системы и к серьёзным повреждениям электрооборудования автомобиля.

Перед установкой системы внимательно прочтите руководство пользователя.

При прочтении данного руководства обратите особое внимание на программируемые функции и параметры охранной системы – для предварительного обсуждения возможностей их реализации с мастером-установщиком.

Для обеспечения работоспособности описанных в данном руководстве функций мастер-установщик должен реализовать необходимые для этого подключения на автомобиле и произвести программирование соответствующих функций.

Постановка на охрану посредством брелока

1. Припарковать автомобиль и заглушить двигатель.
2. Выйти из автомобиля и закрыть все двери, капот и багажник.
3. Нажать кнопку брелока «Закрыть» – система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, заблокирует двигатель, закроет замки дверей и перейдёт в режим охраны – светодиод системы начнёт мигать с частотой одна вспышка в секунду.

Примечание 1: Звуковые и световые сигналы подтверждения программируются независимо друг от друга и могут быть изменены.

Примечание 2: При постановке на охрану система может автоматически поднимать стёкла, закрывать люк и активировать другие подобные устройства.

Постановка на охрану посредством смартфона

1. Припарковать автомобиль и заглушить двигатель.
2. Выйти из автомобиля и закрыть все двери, капот и багажник.
3. В приложении смартфона или смарт часов нажать кнопку **Guard** – система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, закроет замки дверей и перейдёт в режим охраны – светодиод системы начнёт мигать с частотой одна вспышка в секунду.

Постановка на охрану посредством сервисной кнопки

1. Припарковать автомобиль и заглушить двигатель.
2. Коротко нажать сервисную кнопку – система подаст звуковой сигнал, а светодиод системы начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.
3. Выйти из автомобиля и закрыть все двери и багажник – через 10 сек после закрывания последней двери или багажника система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, заблокирует двигатель, закроет замки дверей и перейдёт в режим охраны.

Автоматическая блокировка двигателя

Если активирована функция «Автоматическая блокировка двигателя», то каждый раз после выключения зажигания и открывании двери водителя (любой двери при неразделённых цепях) будет запускаться таймер блокировки двигателя – светодиод системы будет мигать с частотой 4 вспышки в секунду.

Для отмены автоматической блокировки двигателя необходимо нажать кнопку брелока «Открыть» или включить зажигание до окончания таймера блокировки.

По истечении времени таймера блокировки система подаст короткий звуковой сигнал и заблокирует двигатель.

Примечание: Автоматическая блокировка двигателя может производиться как с закрытием Ц.З., так и без такового – функция программируется.

Автоматическая постановка на охрану

Если активирована функция «Автоматическая постановка на охрану», то каждый раз после выключения зажигания и открывании двери водителя (любой двери при неразделённых цепях) будет запускаться таймер автоматической постановки – светодиод системы будет мигать с частотой 4 вспышки в секунду.

Для отмены автопостановки необходимо нажать кнопку брелока «Открыть», кнопку **Disarm** приложения **Fenix Auto** системы или включить зажигание.

По истечении времени таймера автопостановки система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, заблокирует двигатель, закроет замки дверей и перейдёт в режим охраны – светодиод системы начнёт мигать с частотой одна вспышка в секунду.

Примечание 1: Автоматическая постановка системы на охрану может производиться, как с закрытием Ц.З., так и без такового – функция программируется.

Примечание 2: Если программно активированы и автоматическая блокировка двигателя, и автоматическая постановка на охрану – функция автопостановки будет запускаться непосредственно после автоблокировки двигателя.

Диагностика датчиков при постановке на охрану

Если через 2 секунды после постановки на охрану система подаёт 1 длинный звуковой сигнал – открыт капот или неисправен датчик капота.

Если через 2 секунды после постановки на охрану система подаёт 2 длинных звуковых сигнала – открыты двери или неисправны датчики дверей.

Если через 2 секунды после постановки на охрану система подаёт 3 длинных звуковых сигнала – открыт багажник или неисправен датчик багажника.

Если через 2 секунды после постановки на охрану система подаёт 6 коротких звуковых сигналов – система находится вне зоны уверенного приёма GSM-сети.

Примечание: При восстановлении нормального состояния датчиков дверей, капота или багажника они автоматически включатся в охрану системы.

Постановка на охрану автомобиля с турбиной

1. При работающем двигателе включить парковку, стояночный тормоз или коротко нажать сервисную кнопку (программируется) – откроется центральный замок и активируется временная поддержка зажигания – светодиод системы начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.

2. Извлечь ключ из замка зажигания – двигатель будет продолжать работать.

3. Выйти из автомобиля и закрыть все двери и багажник – через 10 секунд система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, закроет замки дверей и перейдёт в режим охраны с работающим двигателем.

4. Через 10 минут (время программируется) двигатель заглушится, система подаст короткий звуковой сигнал и перейдёт в штатный режим охраны.

Примечание: До глушения двигателя система может быть досрочно переведена в штатный режим охраны или возвращена в режим дальнейшей эксплуатации автомобиля (смотрите раздел «Охрана с работающим двигателем»).

Режим охраны

В режиме охраны при срабатывании первых, предупреждающих зон датчиков система будет подавать определённое число коротких звуковых сигналов:

- 1 короткий сигнал – датчик удара;
- 2 коротких сигнала – датчик наклона;
- 3 коротких сигнала – датчик перемещения;
- 4 коротких сигнала – датчик приближения;
- 5 коротких сигналов – дополнительный датчик.

При разряде аккумуляторной батареи автомобиля ниже установленного уровня, система проинформирует об этом владельца посредством мобильного приложения **Fenix Auto** или отправит автовладельцу соответствующие SMS-сообщения.

При отключении и подключении штатной аккумуляторной батареи автомобиля система проинформирует об этом владельца посредством приложения или SMS.

При срабатывании вторых, основных зон датчиков, при открывании дверей, капота, багажника, а также при включении зажигания – система будет включать на 30 секунд тревогу, а посредством мобильного приложения или SMS информировать об этом автовладельца (см. раздел «Автоматическая передача GSM-сообщений»).

Посредством приложения **Fenix Auto** тревога может быть выключена досрочно.

Примечание 1: Через секунду после выключения или окончания тревоги система дополнительными звуковыми сигналами укажет причину срабатывания:

- 1 длинный сигнал – открывался капот;
- 2 длинных сигнала – открывались двери;
- 3 длинных сигнала – открывался багажник;
- 4 длинных сигнала – включалось зажигание;
- 5 длинных сигналов – отключался аккумулятор;
- 1 короткий сигнал – срабатывал датчик удара;
- 2 коротких сигнала – срабатывал датчик наклона;

- 3 коротких сигнала — срабатывал датчик перемещения;
- 4 коротких сигнала — срабатывал датчик приближения;
- 5 коротких сигналов — срабатывал дополнительный датчик.

Примечание 2: Информация о сработавших датчиках будет сохраняться до снятия с охраны и включения зажигания для обнуления памяти воздействий.

Корректировка чувствительности датчиков:

При срабатывании той или иной зоны того или иного датчика, будет происходить автоматическое снижение чувствительности этой конкретной зоны.

Чувствительности зон будут понижаться до таких уровней, при которых «ложные» срабатывания датчиков будут сведены к минимуму.

Если по каким-либо зонам в течение 10-ти минут не будут фиксироваться воздействия на более высоких уровнях чувствительностей — система будет автоматически возвращаться на эти уровни.

Восстановление уровней чувствительностей зон датчиков будет происходить до уровней, установленных при регулировке посредством смартфона.

Режим «Тревога»

Для включения режима «Тревога» нажать кнопку **Alarm** приложения — в течение следующих 30-ти секунд будут мигать габаритные огни и непрерывно звучать сирена. Досрочное выключение тревоги производится нажатием кнопки **Disalarm**.

Режим «Поиск»

Для поиска места стоянки автомобиля необходимо нажать кнопку «Закрыть» брелока, кнопки **Search** или **Search Silent** приложения — система подаст звуковой сигнал и на 5 секунд включит габаритные огни или просто включит габаритные огни.

Режим «Грибник»

В режиме «Грибник» система каждые 10 минут подаёт короткий звуковой сигнал, благодаря чему обеспечивается возможность контроля азимута положения автомобиля.

Режим «Пляжник»

1. Припарковать автомобиль и заглушить двигатель.
2. В приложении **Fenix Auto** смартфона нажать кнопку **Beach**.
3. Оставить в автомобиле ключи, смартфон, метку и другие ценные вещи.
4. Выйти из автомобиля и закрыть все двери и багажник — через 10 секунд после закрывания последней двери или багажника система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, закроет замки дверей и перейдёт в режим охраны с отключением предупредяющей зоны акустического датчика.

Снятие системы с охраны производится посредством ввода первой цифры персонального кода. Ввод кода осуществляется посредством ручки двери или ручки багажника, оснащённых соответствующими датчиками, либо посредством лёгких постукиваний, соответствующих первой цифре кода, по лобовому стеклу автомобиля.

Если первая цифра кода будет введена неправильно, то снятие с охраны можно будет осуществить только посредством ввода полного персонального кода.

Снятие системы с охраны посредством брелока

1. Нажать кнопку брелока «Открыть» – система подаст 2 звуковых и 2 световых сигнала, разблокирует Ц.З. и активизирует таймер автоматического восстановления охраны – светодиод системы начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.

2. Открыть дверь, багажник или включить зажигание для отмены автоматического восстановления охраны – светодиод системы перестанет мигать.

Примечание 1: В случае если восстановление охраны не будет отменено, через 30 секунд (программируется) система автоматически вернётся в режим охраны.

Примечание 2: При каждом снятии с охраны система производит короткий звонок владельцу, без необходимости поднятия им трубки (программируется).

Примечание 3: Звуковые и световые сигналы подтверждения программируются независимо друг от друга и могут быть изменены.

Примечание 4: Если во время охраны были зафиксированы срабатки – через 2 секунды после снятия с охраны система подаст дополнительные звуковые сигналы:

- | | |
|---------------------|----------------------------------|
| 1 длинный сигнал | – открывался капот; |
| 2 длинных сигнала | – открывались двери; |
| 3 длинных сигнала | – открывался багажник; |
| 4 длинных сигнала | – включалось зажигание; |
| 5 длинных сигналов | – отключался аккумулятор; |
| 1 короткий сигнал | – срабатывал датчик удара; |
| 2 коротких сигнала | – срабатывал датчик наклона; |
| 3 коротких сигнала | – срабатывал датчик перемещения; |
| 4 коротких сигнала | – срабатывал датчик приближения; |
| 6 коротких сигналов | – проблемы GSM-связи. |

Примечание 5: Для обнуления памяти воздействий необходимо снять систему с охраны, открыть дверь и включить зажигание.

Снятие системы с охраны посредством смартфона

1. Подойти к автомобилю со смартфоном с установленным на нём приложением **Fenix Auto** и активным Bluetooth-модулем.

2. В приложении смартфона или смарт часов нажать кнопку **Disarm** – система подаст 2 звуковых и 2 световых или только 2 световых сигнала, разблокирует Ц.З. и активизирует таймер автоматического восстановления охраны – светодиод системы начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.

3. Для отмены восстановления охраны открыть дверь, багажник, включить зажигание или повторно нажать кнопку **Disarm** – светодиод системы перестанет мигать.

Аварийное снятие системы с охраны

В случае если воспользоваться брелоком, меткой, смартфоном или смарт часами, по каким-либо причинам, не представляется возможным – система может быть снята с охраны по специальной процедуре аварийного снятия:

1. Открыть штатным ключом дверь – включится режим тревоги.
2. Не обращая на тревогу, вести полный персональный код – система подаст 2 звуковых и 2 световых сигнала и снимется с охраны – светодиод системы перестанет мигать (смотрите разделы «Ввод персонального кода...»).

Ввод персонального кода педалью тормоза

1. Включить зажигание и нажать педаль тормоза – через секунду биппер или индикаторный светодиод системы начнут поразрядно отсчитывать цифры кода.
2. После сигнала биппера или светодиода, соответствующего 1-й цифре кода, отпустить и снова нажать педаль тормоза – начнётся отсчёт второй цифры кода.
3. После сигнала биппера или светодиода, соответствующего 2-й цифре кода, отпустить и снова нажать педаль тормоза – начнётся отсчёт третьей цифры кода.
4. После сигнала биппера или светодиода, соответствующего 3-й цифре кода, отпустить и снова нажать педаль тормоза – начнётся отсчёт четвёртой цифры кода.
5. После сигнала биппера или светодиода, соответствующего 4-й цифре кода, отпустить педаль тормоза – биппер подаст 2 коротких звуковых сигнала.

Примечание: В случае если персональный код будет введён с ошибкой – биппер системы подаст длинный звуковой сигнал – ввод кода нужно будет повторить.

Ввод персонального кода сервисной кнопкой

1. Короткими нажатиями сервисной кнопки ввести первую цифру кода – через секунду биппер системы подаст короткий звуковой сигнал.
2. Короткими нажатиями сервисной кнопки ввести вторую цифру кода – через секунду биппер системы подаст короткий звуковой сигнал.
3. Короткими нажатиями сервисной кнопки ввести третью цифру кода – через секунду биппер системы подаст короткий звуковой сигнал.
4. Короткими нажатиями кнопки ввести четвёртую цифру кода – биппер системы подаст 2 коротких звуковых сигнала – персональный код введён.

Примечание 1: Ввод разрядов персонального кода должен производиться с частотой не реже одного нажатия в секунду.

Примечание 2: В случае если персональный код будет введён с ошибкой – биппер системы подаст длинный звуковой сигнал – ввод кода нужно будет повторить.

Разблокировка двигателя

В зависимости от выбранных настроек, разблокировка двигателя может производиться различными способами:

- ✦ Автоматически при снятии с охраны
- ✦ Автоматически при наличии метки
- ✦ Вводом персонального кода
- ✦ Вводом персонального кода при наличии метки

При этом разблокировка двигателя может производиться как при снятии системы с охраны с запуском таймера восстановления блокировки, так и по факту ввода кода или распознавания метки.

Кодовая разблокировка двигателя

Если программно включена функция «Кодовая разблокировка двигателя», то каждый раз после снятия системы с охраны для разблокировки двигателя необходимо будет посредством педали тормоза или посредством сервисной кнопки вводить первую цифру персонального кода.

При правильном вводе первой цифры кода – биппер подаст 2 коротких звуковых сигнала и двигатель будет разблокирован.

Если первая цифра кода будет введена неправильно – биппер подаст длинный звуковой сигнал и разблокировку двигателя нужно будет осуществить посредством ввода полного персонального кода (смотри разделы «Ввод персонального кода...»).

Разблокировка двигателя посредством метки

Разблокировка двигателя может производиться либо посредством ввода персонального кода, либо автоматически, по факту наличия в салоне метки, либо посредством ввода персонального кода при наличии в салоне метки.

Если система охраны изначально комплектуется одной или несколькими метками, то они идут уже привязанными к центральному модулю. В случае утери или повреждения меток, а также в случае приобретения дополнительных меток – необходимо произвести процедуру привязки меток к центральному модулю.

При обесточивании центрального модуля, а также при вынимании из метки элемента питания произойдёт их рассинхронизация.

Привязка метки к центральному модулю

1. Исходное состояние: система снята с охраны, двигатель разблокирован, корпус метки разобран, элемент питания метки не установлен.
2. Ввести персональный код – биппер подаст 3 коротких звуковых сигнала.
3. Не более, чем через 30 сек после подачи 3-х сигналов установить элемент питания в метку – биппер подаст 6 коротких звуковых сигналов.
4. Закрывать корпус метки.

Примечание 1: Максимальное число привязанных меток – 10.

Примечание 2: Привязка меток может производиться также при помощи приложения **Fenix Auto** смартфона.

Примечание 3: Отвязка меток осуществляется при помощи приложения.

Синхронизация метки и центрального модуля

1. Исходное состояние: система снята с охраны, двигатель разблокирован.
2. Ввести персональный код – биппер подаст сначала 3 коротких звуковых сигнала, а через какое-то время (до 30 сек) – 6 коротких звуковых сигналов.

Автоматическое управление Ц.З.

В зависимости от программных настроек системы, центральный замок может автоматически закрываться:

- ✦ при включении зажигания;
- ✦ при срабатывании датчика перемещения;
- ✦ при выключении стояночного тормоза;
- ✦ при выключении парковки.

Центральный замок может автоматически открываться:

- ✦ при выключении зажигания;
- ✦ при включении стояночного тормоза;
- ✦ при включении парковки.

Примечание: Во избежание повреждения замков, функции автоматического закрывания центрального замка блокируются при открытых дверях.

Защита от насильственного угона

Программы защиты от насильственного угона предназначены для защиты автомобиля и его владельца после снятия системы с охраны и разблокировки двигателя.

AntiHiJack от двери водителя

Функция предполагает необходимость ввода первой цифры персонального кода после каждого открывания дверей и последующего включения зажигания.

При открывании дверей функция взводится. При включении зажигания – загорается индикаторный светодиод и запускается программа защиты от угона.

Для сброса программы необходимо нажать сервисную кнопку установленное число раз (определяется первой цифрой кода) – индикаторный светодиод погаснет.

Если по истечении установленного времени программа защиты не будет сброшена, система начнёт имитировать постепенно увеличивающиеся по продолжительности сбои в работе двигателя.

На этом этапе еще возможен сброс программы вводом первой цифры кода.

Если программа защиты так и не будет сброшена, то сбои в работе двигателя постепенно приведут к его полной остановке и невозможности повторного запуска.

При этом на второй телефонный номер для SMS-сообщений будет отправлено сообщение: «Тревога! Разбойное нападение!».

Двигатель заблокируется досрочно на любом этапе работы программы защиты при выключении зажигания, а также при неправильном вводе первой цифры кода.

Сброс программы защиты от насильственного угона после окончательной блокировки двигателя может быть осуществлен только посредством ввода полного персонального кода (смотрите раздел «Ввод персонального кода»).

Примечание 1: Для того, чтобы функция AntiHiJack от двери водителя взводилась именно от водительской двери, мастер-установщик должен обязательно разделить цепи контроля водительской и пассажирских дверей.

Примечание 2: Время задержки имитации неисправности двигателя может программироваться в широком диапазоне – от 5 сек до 10 мин. В заводских установках функция AntiHiJack от двери водителя программно выключена.

AntiHiJack от кнопки-призрака

Функция предполагает выполнение владельцем автомобиля определённых действий для активизации и для сброса программы защиты от насильственного угона.

Можно использовать 2 различных варианта защиты автомобиля и его владельца от насильственного угона: активную и пассивную защиты.

Активная защита: В случае возникновения какой-либо опасности или угрозы со стороны сторонних лиц необходимо включить какое-либо штатное или дополнительное электрооборудование, заранее определённое мастером-установщиком, как «кнопка-призрак». При включении зажигания – загорается индикаторный светодиод и запускается программа защиты от насильственного угона. Если «призрак» будет активирован при уже включённом зажигании – программа защиты запустится сразу.

Пассивная защита: После выключения зажигания необходимо включить какое-либо штатное или дополнительное электрооборудование, заранее определённое мастером-установщиком, как «кнопка-призрак» и только после этого выходить из автомобиля. При возвращении в автомобиль, в случае если нет никакой потенциальной опасности или угрозы со стороны сторонних лиц, перед включением зажигания необходимо выключить оборудование, определённое как «призрак». Если зажигание будет включено без предварительного выключения «призрака» – загорается индикаторный светодиод и запускается программа защиты от насильственного угона.

Примечание 1: Работа программы «AntiHiJack от кнопки-призрака» и способы её сброса аналогичны описанным ранее в разделе «AntiHiJack от двери водителя».

Примечание 2: Программа защиты от угона может запускаться как при включении «оборудования-призрака», так и при его выключении (программируется).

Примечание 3: В заводских установках функция «AntiHiJack от кнопки-призрака» программно включена. Время задержки имитации неисправности – 30 сек.

AntiHiJack со смартфона

Программа защиты от насильственного угона может и запускаться, и сбрасываться посредством приложения **Fenix Auto** смартфона.

Примечание: Работа программы защиты «AntiHiJack со смартфона» и способы её сброса аналогичны описанным ранее в разделе «AntiHiJack от двери водителя».

Охрана с работающим двигателем

1. При работающем двигателе включить парковку, стояночный тормоз или коротко нажать сервисную кнопку (программируется) – откроется центральный замок и активируется временная поддержка зажигания – светодиод системы начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.

2. Извлечь ключ из замка зажигания – двигатель будет продолжать работать.

3. Открыть дверь – система подаст предупреждающий звуковой сигнал.

4. Выйти из автомобиля и закрыть все двери и багажник – через 10 секунд система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, закроет замки дверей и перейдёт в режим охраны с работающим двигателем.

Посредством брелока или смартфона могут быть открыты и закрыты центральный замок, двери и багажник, без снятия системы с охраны и глушения двигателя.

Специально для режима охраны с работающим двигателем предусмотрены дополнительные, третьи, зоны датчиков удара, наклона, перемещения и приближения.

При срабатывании третьих зон датчиков, при несанкционированном открывании дверей, капота, багажника или при выключении стояночного тормоза (парковки) двигатель мгновенно заглушится, включится тревога, передадутся соответствующие сообщения владельцу автомобиля, и система перейдёт в штатный режим охраны.

В случае аппаратной реализации соответствующих функций двигатель заглушится также при опасном повышении оборотов холостого хода и при аварийном снижении давления масла.

По истечении запрограммированного времени (в заводских установках это – 10 минут) – двигатель выключится, и система автоматически перейдёт в режим охраны.

Из режима охраны с работающим двигателем система в любой момент может быть переведена в режим охраны или возвращена в режим эксплуатации автомобиля.

Перевод в режим охраны посредством смартфона

Для досрочного глушения двигателя и перевода системы в обычный режим охраны необходимо нажать кнопку **Stop Engine** приложения **Fenix Auto**.

Перевод системы в режим эксплуатации автомобиля

1. Посредством брелока или нажатием кнопки **Unlock** приложения **Fenix Auto** открыть Ц.З. – светодиод системы начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.

2. Не более чем через 30 секунд открыть дверь водителя.

3. Вставить ключ в замок зажигания и перевести его в положение «On».

4. Выключить парковку (стояночный тормоз) – поддержка зажигания выключится и светодиод системы погаснет.

Резервирование запуска двигателя

Для автомобилей с механической коробкой переключения передач – дистанционный и автоматический запуски двигателя возможны только после постановки системы на охрану с **резервированием запуска**:

1. При работающем двигателе включить парковку, стояночный тормоз или коротко нажать сервисную кнопку (программируется) – откроется центральный замок и активируется временная поддержка зажигания – светодиод системы начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.

2. Извлечь ключ из замка зажигания – двигатель будет продолжать работать.

3. Открыть дверь – система подаст предупреждающий звуковой сигнал.

4. Выйти из автомобиля и закрыть все двери и багажник – через 10 секунд система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, закроет замки дверей и перейдёт в режим охраны с работающим двигателем с резервированием последующих запусков.

Примечание 1: Время задержки выключения двигателя может программироваться в достаточно широких пределах – до 60-ти минут. До окончания времени задержки система может быть переведена в штатный режим охраны или возвращена в режим дальнейшей эксплуатации автомобиля.

Примечание 2: Отмена резервирования запусков двигателя производится автоматически при открывании любой из дверей автомобиля.

Запуск двигателя посредством смартфона

Дистанционный запуск двигателя возможен только в режиме охраны. Для автомобилей с МКПП дистанционный запуск двигателя возможен только после постановки системы на охрану с резервированием запуска двигателя (смотрите раздел «Резервирование запуска двигателя»).

1. Запуск двигателя производится посредством нажатия кнопки **Start Engine** в приложении **Fenix Auto** смартфона – система подаст короткий звуковой сигнал, произведёт запуск двигателя и перейдёт в режим охраны с работающим двигателем – сигналы поворотов начнут коротко вспыхивать.

Примечание 1: Система будет находиться в режиме охраны с работающим двигателем в течение запрограммированного времени. Для досрочного глушения двигателя необходимо нажать кнопку **Stop Engine**.

Примечание 2: В случае если по каким-либо причинам запуск двигателя окажется невозможным – система подаст 3 коротких звуковых сигнала и уведомит владельца автомобиля о невозможности запуска с указанием причины.

Автоматический запуск двигателя

Автоматический запуск двигателя возможен только в режиме охраны. Для автомобилей с МКПП автоматический запуск двигателя возможен только после поста-

новки системы на охрану с резервированием запуска двигателя (смотрите раздел «Резервирование запуска двигателя»)

Запуск двигателя по температуре салона

В системе предусмотрена возможность организации автоматического запуска двигателя для прогрева салона в холодное время года и для его охлаждения летом. Температура салона определяется по встроенному датчику температуры системы.

Запуск двигателя для подзарядки аккумулятора

Для реализации запуска двигателя для подзарядки аккумулятора необходимо запрограммировать нижний порог напряжения аккумулятора.

Рекомендуемый порог для автоматического запуска двигателя – 12,2V.

При понижении этого порога остаточная ёмкость аккумулятора может оказаться недостаточной для надёжного запуска двигателя, а при повышении – значительно повысится частота запусков для подзарядки аккумулятора.

Рекомендуемое время работы двигателя для зарядки аккумулятора – 20-30 мин.

Примечание: В заводских установках автоматический запуск двигателя для подзарядки аккумулятора не запрограммирован.

Сервисный режим работы системы

Сервисный режим предназначен для временного отключения всех охранных и противоугонных функций системы при передаче автомобиля в третьи руки.

Включение и выключение сервисного режима производится нажатием кнопок **Service Mode On** и **Service Mode Off** в приложении **Fenix Auto** смартфона.

В сервисном режиме при каждом включении и выключении зажигания – индикаторный светодиод системы будет загораться на 5 секунд.

В случае если смартфон неисправен или им по какой-либо причине воспользоваться не удаётся, сервисный режим может быть включен и выключен аварийно.

Аварийное включение сервисного режима:

1. Исходное состояние: система снята с охраны.
2. Открыть капот и оставить его открытым.
3. Ввести полный персональный код (см. разделы «Ввод персонального кода...») – система подаст 3 коротких звуковых сигнала.
4. Закрыть капот – система подаст 6 коротких звуковых сигналов и перейдёт в сервисный режим работы.

Аварийное выключение сервисного режима:

1. Открыть капот и оставить его открытым.
2. Ввести полный персональный код (см. разделы «Ввод персонального кода...») – система подаст 2 коротких звуковых сигнала и выйдет из сервисного режима.
3. В случае необходимости, закрыть капот.

Автоматическая передача сообщений

В случае если система регистрирует срабатывание предупреждающих зон датчиков удара, наклона, перемещения, приближения или дополнительного датчика – она предупредит окружающих посредством подачи коротких звуковых сигналов.

В случае если система регистрирует срабатывание датчиков дверей, капота, багажника, срабатывание вторых или третьих зон датчиков удара, наклона, перемещения, движения или дополнительных датчиков, разряд или отключение аккумуляторной батареи, включение зажигания или запуск двигателя – она отправит на запрограммированные телефоны соответствующие SMS, а также позвонит на эти номера для привлечения внимания.

Дистанционный контроль состояния системы

Дистанционный контроль состояния системы осуществляется посредством мобильного приложения **Fenix Auto**. В приложении отображаются основные параметры системы и её текущее состояние.

В случае если система регистрирует срабатывание тех или иных датчиков, а также в случае возникновения каких-либо других опасных ситуаций – соответствующие события отобразятся в приложении **Fenix Auto**, а на заранее запрограммированные телефонные номера система отправит соответствующие SMS.

Для привлечения внимания система произведёт короткий звонок на номер владельца автомобиля.

Управление системой посредством смартфона

Дистанционное управление системой осуществляется посредством мобильного приложения **Fenix Auto**. Приложение позволяет поменять режим работы системы и изменить ее основные параметры.

Комплектация системы Fenix FX500

- | | |
|--|-------|
| 1. Центральный модуль Fenix FX500..... | 1 шт. |
| 2. Жгут проводов основной, 18 проводов, 1500 мм..... | 1 шт. |
| 3. Светодиодный индикатор с кабелем 1500 мм..... | 1 шт. |
| 4. Сервисная кнопка с кабелем, 1500 мм..... | 1 шт. |
| 5. Руководство по эксплуатации Fenix FX500 | 1 шт. |
| 6. Руководство по установке Fenix FX500..... | 1 шт. |
| 7. Упаковка | 1 шт. |

* производитель оставляет за собой право вносить изменения в комплектацию изделия

Гарантийный талон

Наименование изделия	Серийный номер	IMEI
FENIX FX500		

Срок гарантийного обслуживания – 60 месяцев

Корешок талона на гарантийный ремонт

Описание неисправности _____

Выполненные работы _____

Исполнитель _____ Дата _____ Подпись _____

Гарантийные обязательства

1. Гарантийный срок составляет 60 месяцев и исчисляется от даты продажи изделия.
2. Гарантийные требования должны быть предъявлены немедленно после обнаружения неисправности или дефекта.
3. При наличии правильно заполненного гарантийного талона ремонт или замена дефектных компонентов производится бесплатно.
4. Гарантия не распространяется на элементы питания, монтажные провода и корпусные части изделия, изнашивающиеся в процессе эксплуатации.
5. Гарантия не обеспечивает возмещения прямых или косвенных убытков, потерь или ущерба, а также затрат, связанных с транспортировкой изделия для его ремонта.
6. Если производитель изделия не в состоянии устранить неисправность в течение двух календарных недель, он обязуется поменять неисправное изделие на новое.
7. Гарантийные обязательства перед владельцем изделия аннулируются, а данное изделие автоматически снимается с гарантийного обслуживания в случаях, если:
 - 7.1 ремонт или модернизация изделия были осуществлены какой-либо организацией или лицами, не имеющими на это необходимых полномочий от производителя;
 - 7.2 повреждения изделия вызваны электрическим напряжением, превышающим нормы, заявленные производителем, небрежным обращением или несчастным случаем;
 - 7.3 на изделии или на каких-либо его отдельных элементах обнаружены механические повреждения, следы попадания воды или каких-либо других активных сред.

Ограничение ответственности сторон

Производитель несёт ответственность только за работу самого изделия в рамках гарантийных обязательств и не берёт на себя ответственность за качество установки, монтажа, сервиса оператора сотовой связи, прохождение радиосигнала и т. д.

Дата продажи _____ / _____ / _____

Подпись продавца _____

М.П.

Подпись покупателя _____