

TP Practico: Seguridad Vial



a) Ante la gran cantidad de accidentes en la calle, el gobierno de la ciudad nos ha pedido que modelemos e implementemos un sistema que permita clasificar a un conductor como 'seguro' o 'no seguro'. Esto se decide en base a las siguientes condiciones:

- Todos los **conductores** tienen un **auto y no más que uno**.
- Un conductor puede o no tener **registro de conducir**.
- La velocidad de un auto se calcula como un factor de velocidad de 100 Km/hr, igual para todos, más un plus de velocidad propio de cada uno.
- Un auto es seguro si tiene rueda de auxilio y su velocidad final no supera los 140 Km/hr. Finalmente, se considera que un conductor es seguro si tiene registro y su vehículo es seguro.

b) Dada la gran cantidad de motos recorriendo la ciudad, debemos agregar la posibilidad de que un conductor tenga una **moto** como vehículo. Los requisitos para una moto son distintos a la de los autos:

- La **velocidad de una moto** viene dada por cada una.
- Para que una moto sea segura, **no puede superar los 160 Km/hr** y la cantidad de espejos retrovisores que posee debe ser de **2 como mínimo**, aunque se está viendo de aumentarlo.