

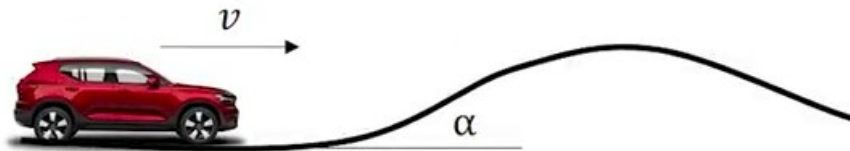
Control y Sistemas

Trabajo práctico: Controladores PID

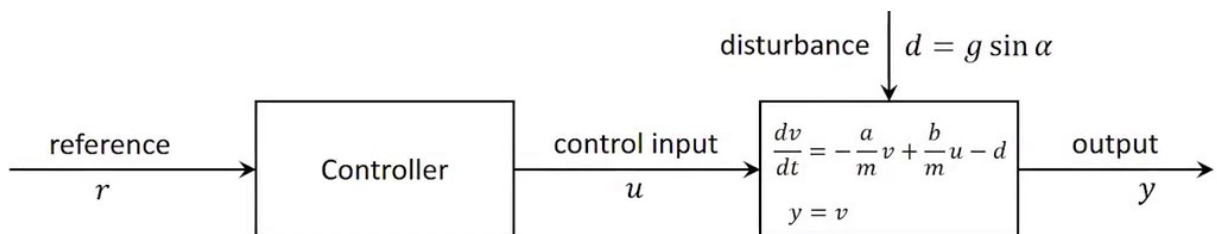
Resuelva los siguientes ejercicios en MATLAB o SIMULINK.

1) Open loop control

Se propone el control a lazo abierto de un sistema de velocidad crucero.
El objetivo del control es seguir la velocidad de referencia proporcionada.
La perturbación del sistema está dada por un cambio en el ángulo del terreno (α).



El modelo matemático de la planta está dado por:



Valores del modelo:

m	1000	Vehicle mass [kg]
g	9.82	Gravitational constant [m/s^2]
a	200	Throttle gain [N/rad]
b	10000	Resistance [Ns/m]

En el siguiente modelo de control de velocidad crucero,

- Proponga una ley de control.
- Verifique la respuesta del sistema con control a lazo abierto. ¿Es satisfactoria?
- Agregue una perturbación de 2 grados de inclinación en el terreno a los 20 segundos de simulación. Analice la respuesta del sistema. ¿Es satisfactoria?
- Cambie el valor de la masa a 1500 kg. Analice nuevamente la respuesta del sistema. ¿Es satisfactoria?

e) Qué conclusiones se derivan la simulación de este modelo?

2) Close loop control

Aborde el control del sistema del Ejercicio 1 pero utilizando un controlador PI.

Nuevamente,

- Encuentre los valores de k_p y k_i según el método de ubicación de polos (pole placement).
- Verifique la respuesta del sistema con control a lazo cerrado. ¿Es satisfactoria?
- Agregue una perturbación de 2 grados de inclinación en el terreno a los 20 segundos de simulación. Analice la respuesta del sistema. ¿Es satisfactoria?
- Cambie el valor de la masa a 1500 kg. Analice nuevamente la respuesta del sistema. ¿Es satisfactoria?
- Qué conclusiones se derivan la simulación de este modelo?

3) B-8-2. Consider the system shown in Figure 8-71. Assume that disturbances $D(s)$ enter the system as shown in the diagram. Determine parameters K , a , and b such that the response to the unit-step disturbance input and the response to the unit-step reference input satisfy the following specifications: The response to the step disturbance input should attenuate rapidly with no steady-state error, and the response to the step reference input exhibits a maximum overshoot of 20% or less and a settling time of 2 sec.

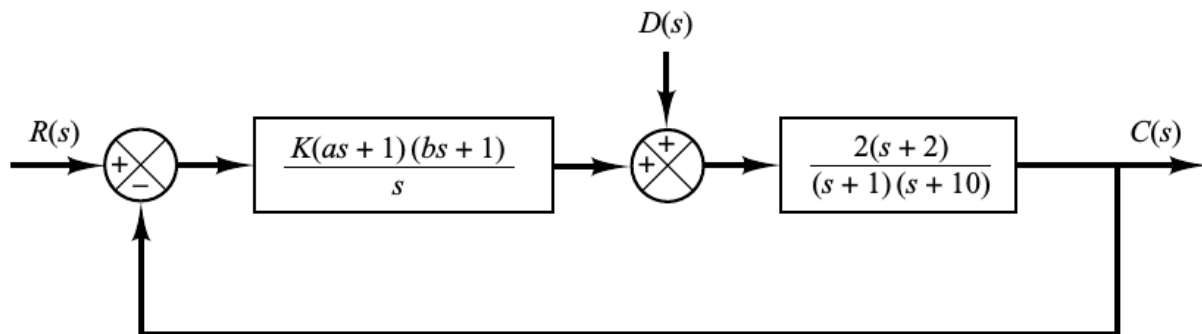


Figure 8-71
Control system.

4) B-8-4. Consider the systems shown in Figures 8-73(a) and (b). The system shown in Figure 8-73(a) is the system designed in Example 8-1. The response to the unit-step reference input in the absence of the disturbance input is shown in Figure 8-10. The system shown in Figure 8-73(b) is the I-PD-controlled system using the same K_p , T_i , and T_d as the system shown in Figure 8-73(a). Obtain the response of the I-PD-controlled

system to the unit-step reference input with MATLAB. Compare the unit-step response curves of the two systems.

5) B-8-5. Referring to Problem B-8-4, obtain the response of the PID-controlled system shown in Figure 8-73(a) to the unit-step disturbance input. Show that for the disturbance input, the responses of the PID-controlled system shown in Figure 8-73(a) and of the I-PD-controlled system shown in Figure 8-73(b) are exactly the same. [When considering $D(s)$ to be the input, assume that the reference input $R(s)$ is zero, and vice versa.] Also, compare the closed-loop transfer function $C(s)/R(s)$ of both systems.

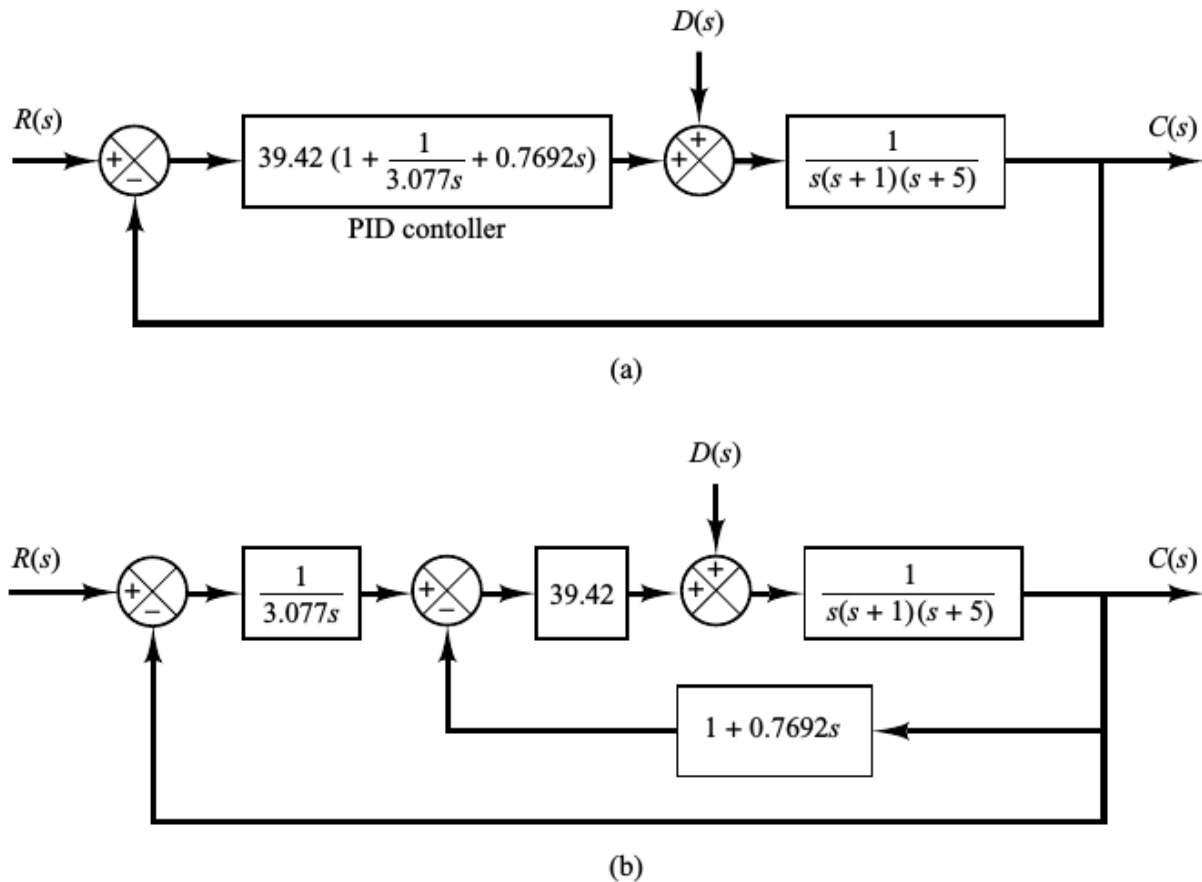


Figure 8-73

(a) PID-controlled system; (b) I-PD-controlled system.

6) B-8-14. Consider the system shown in Figure 8-81. The plant $G_p(s)$ is given by

$$G_p(s) = \frac{2(s+1)}{s(s+3)(s+5)}$$

Determine the controllers $G_{c1}(s)$ and $G_{c2}(s)$ such that, for the step disturbance input, the response shows a small amplitude and approaches zero quickly (in a matter of 1 to 2 sec). For the response to the unit-step reference input, it is desired that the maximum overshoot be 20% or less and the settling time 1 sec or less. For the ramp reference input and acceleration reference input, the steady-state errors should be zero.

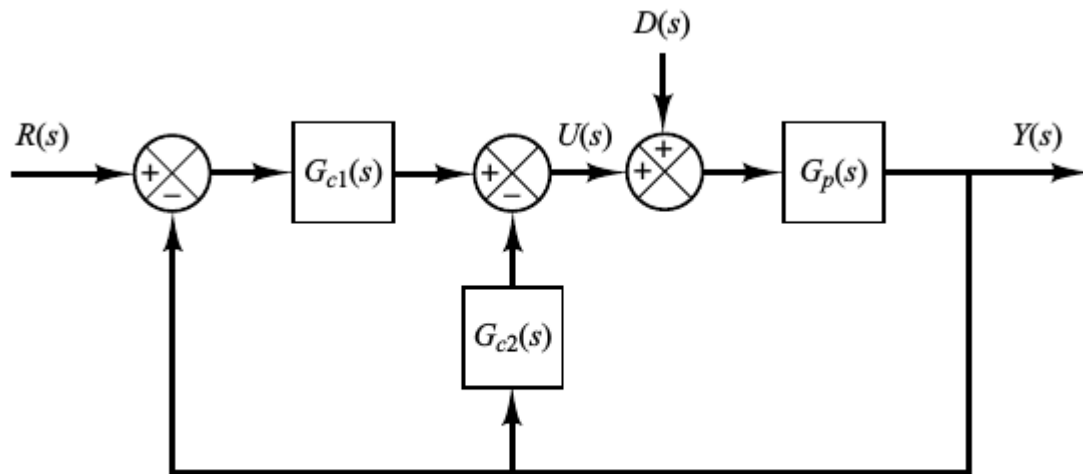


Figure 8-81
Two-degrees-of-freedom control system.