CARGA RESISTIVA MOD.: TCR-23

DESCRIÇÃO GERAL:

A carga resistiva modelo TCR23 é unidade portátil com resistência de baixa tolerância, não indutiva, gama de ajuste através de chaves comutadoras, em conjunto com um contato NA, para partida de um temporizador externo simultaneamente a energização da carga e entrada para automatização do ensaio.

APLICAÇÃO BÁSICA:

A carga resistiva modelo TCR23 foi projetada para ser utilizada por laboratório de certificação ou fabricantes de equipamentos de telecomunicações, de acordo com a resolução 238, quanto ao aspecto de segurança elétrica em ensaios de risco contra incêndio.

- DOS REQUISITOS DE PROTEÇÃO CONTRA RISCO DE INCÊNDIO EM EQUIPAMENTOS OU DISPOSITIVOS DE TELECOMUNICAÇÕES:

O equipamento a ser certificado não deve apresentar risco de incêndio, quando submetido a aplicação de tensão em seus terminais de telecomunicações correspondente a rede externa e o terminal de aterramento conforme características de ensaio descrita nos itens I, II e III abaixo referenciada no CIRCUITO I.

- I Tensão de circuito aberto: 240 Vrms;
- II Forma de onda senoidal:
- III Freqüência: 60 Hz;
- IV -Corrente de curto-circuito em cada linha conforme tabela I:

TABELA 1: 0,23A 0,38A 0,72A 1,40A 2,90A 5,75A 11,5A 23,0A

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Alimentação: $240\,V$ - $0\,\grave{a}\,60\,Hz$;

Corrente de carga total: 23 A;

Ajuste Grosso de corrente:

0,23 - 0,15 - 0,34 - 0,68 - 1,5 - 2,8 - 5,8 - 11,5 A

Somatório (S) das correntes:

0,23 - 0,38 - 0,72 - 1,40 - 2,90 - 5,70 - 11,5 - 23 A.

Partida com chave geral de início do teste;

Sistema eletrônico para controle automático do ventilador de refrigeração, caso o elemento sob teste entre em curto circuito e circule corrente no sistema;

.Circuito de controle externo do ventilador;

Saída para amperímetro externo.;

Entrada para controle externo ou conexão de um microcontrolador ou computador a fim de automatizar o processo de teste. Db9;

Contato NA para partida externa.;

Peso aproximado: 10 Kg;

Ventilação forçada.

Montagem: Caixa metálica com pintura epóxi.



