

Easy Carpool

| | |
|---|------------------------------------|
| Autores: Andrias Matheus Dias de Pauda Fernando Shiraishi de Almeida Rafael Gonçalves Monteiro Machado Gabriel Scopel | Data de emissão: 16/08/2024 |
| Revisor: | Data de revisão |

1. Justificativa da Escolha do Projeto

O projeto é necessário para preencher a lacuna existente na coordenação e no agendamento de caronas recorrentes. Com base em grandes grupos em redes sociais, como o grupo de caronas da PUC e da UFABC (ver anexo), percebemos que muitos estudantes e profissionais enfrentam dificuldades em encontrar caronas confiáveis e compatíveis com seus horários regulares. Isso leva a uma dependência maior de transporte individual, que pode aumentar o tráfego e contribuir para a poluição ambiental.

Além disso, podemos destacar os principais motivos que geram a necessidade do projeto como:

- **Necessidade de soluções mais eficientes para deslocamento diário:** Muitos estudantes e trabalhadores enfrentam desafios em encontrar opções de transporte adequadas e com horários sincronizados com suas rotinas.
- **Custo elevado do transporte:** Despesas com combustíveis e manutenção de veículos podem ser significativas para quem precisa se deslocar regularmente.
- **Congestionamento e estresse no trânsito:** A falta de alternativas organizadas para caronas contribui para o aumento do congestionamento e, conseqüentemente, para um maior estresse para os motoristas e passageiros.

Com isso, podemos definir os seguintes benefícios trazidos pelo projeto:

- **Locomoção mais rápida e conveniente:** Facilitando a coordenação de caronas regulares, os usuários podem otimizar seus deslocamentos e reduzir o tempo de viagem.
- **Redução no congestionamento:** Menos veículos nas ruas contribuindo para menos tráfego e melhor fluidez no trânsito.
- **Diminuição da demanda sobre o transporte público:** Menos pessoas utilizando o transporte público pode aliviar a sobrecarga e melhorar a experiência dos usuários.
- **Economia de custos:** Redução nos custos com transporte para os usuários, compartilhando despesas entre caronas.

2. Pesquisa de Reuso

Reuso de Conhecimento:

- **BlaBlaCar:** Um aplicativo bem estabelecido que conecta motoristas e passageiros para viagens de longa distância. Pode servir como referência para funcionalidades de agendamento e matchmaking.
- **Waze Carpool:** Oferece caronas baseadas em trajetos diários de trabalho e pode fornecer ideias sobre como otimizar rotas e encontros.
- **Uber:** Conecta passageiros a motoristas para viagens de curta e longa distância. Serve como referência para funcionalidades de rastreamento de veículos, e sistemas de avaliação e pagamento. Pode fornecer insights sobre gestão de fluxos de usuários.

Reuso de Componentes

- **Google Maps:** Uso das APIs de serviços de mapas, cálculos de rotas e visualização de trajetos.
- **Paypal:** Uso do serviço de pagamento .
- **GOV.BR:** Uso de serviço para verificar habilitação e dados dos motoristas cadastrados.

Reuso de Objetos

- **Google Authenticator:** Uso de biblioteca de autenticação para gerenciar login de usuários.

Técnicas de Reuso

LPS e Orientação a Serviços.

Caronas PUC - Coreu

🌐 Grupo Público · 3,4 mil membros

Sobre

Discussão

Em destaque

Eventos

Mídia

Em destaque ⓘ



Hairton Silveira

3 de julho · 🌐

Alguém fazendo o trajeto Betim > PUC
Coréu pela manhã? E/ou voltando pela
tarde?



Curtir



Comentar



Compartilhar



Paulo Henrique

8 de março · 🌐

Fala pessoal, boa tarde!

Procuro carona pro bairro União, turno da noite. Tem alguém?? Me
chama dm aí, contribuo na gasolina!



Curtir



Comentar



Compartilhar

Fonte: facebook.com.br



Fonte: facebook.com.br