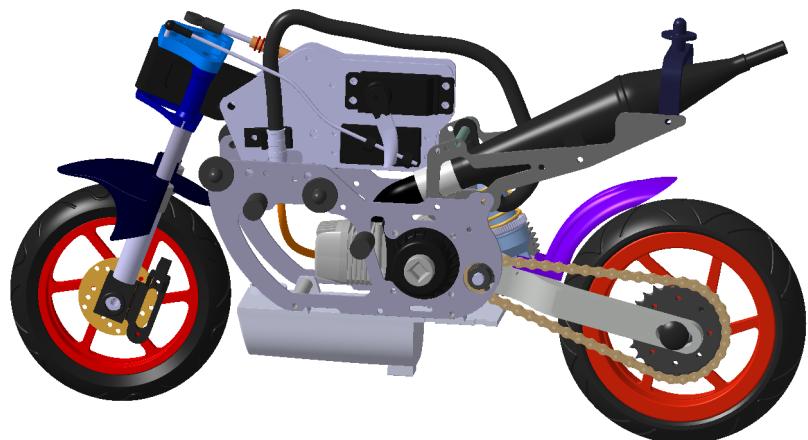


MANUALE DI MONTAGGIO



RC-211V

Importante: Leggere con attenzione quanto segue prima di iniziare l'assemblaggio

1. Warning: Questo prodotto non è un giocattolo.

Questo prodotto non è destinato a persone minori di 16 anni.

Questo prodotto può essere utilizzato da persone minori di 18 anni solo se assistiti da un adulto responsabile.

Tenere il prodotto e tutte i relativi componenti a distanza di sicurezza da bambini minori di 3 anni!!! Le componenti distaccabili del prodotto possono essere ingerite dai bambini minori di 3 anni!!! Rischio di soffocamento!!!

Uso specifico del prodotto: Auto o Moto radiocomandata.

Importante: in caso di clima freddo (al di sotto di 5 °C) è possibile che alcune componenti del Modello diventino più fragili e possano rompersi utilizzando il Modello. In caso di utilizzo in presenza di tali temperature, evitare al massimo possibili collisioni del modello con ostacoli.

2. Il Produttore non si assume e non accetta alcuna responsabilità per danni a cose o persone derivanti dall'utilizzo di materiali non indicati, o da un uso non conforme alle istruzioni. Dal momento in cui l'acquirente inizia le attività di assemblaggio, egli si assume le responsabilità derivanti dall'utilizzo/montaggio improprio.
3. I materiali degli ingranaggi sono autolubrificanti e non richiedono l'applicazione di grasso. Un eventuale utilizzo di grasso è lasciato alla discrezione dell'utilizzatore.
4. A causa dell'elevato numero delle parti in movimento, prima di raggiungere la migliore funzionalità/scorrevolezza è necessario un periodo di rodaggio
5. Alcune componenti possono richiedere un ulteriore lieve lavorazione manuale per raggiungere il perfetto assemblaggio.

Importante: utensili necessari per il montaggio

Al fine di poter procedere al montaggio, l'utilizzatore dovrà procurarsi:

- 1 cacciavite Philips di piccolo diametro
- Set di chiavi a Brugola
- 1 chiave a Bussola per esagono di diametro 7
- 1 pinza a becchi sottili
- Colla rapida

E' consigliato anche l'utilizzo di un olio lubrificante a basse prestazioni per gli organi di trasmissione in moto relativo.

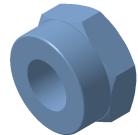
FASI DI MONTAGGIO

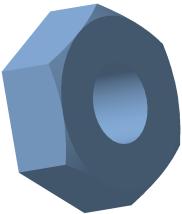
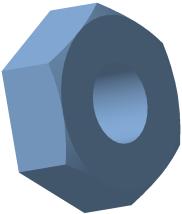
Il montaggio del Prodotto può essere suddiviso in 3 sottogruppi:

1. RUOTA POSTERIORE e SOSPENSIONE
2. BLOCCO CENTRALE, SCARICO e COLLEGAMENTO DEGLI ORGANI DI TRASMISSIONE
3. SOSPENSIONE ANTERIORE

VITI & BULLONI

Nel seguito del Manuale, i riferimenti a Viti e Bulloni saranno richiamati convenzionalmente. Di seguito si riporta guida di riferimento:

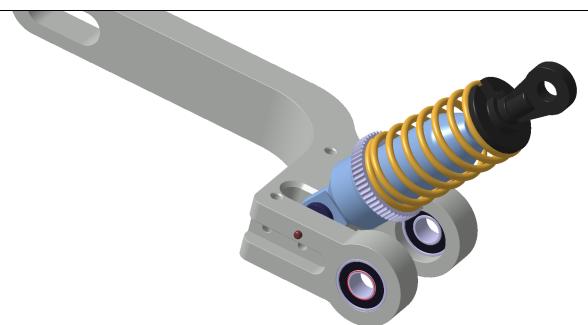
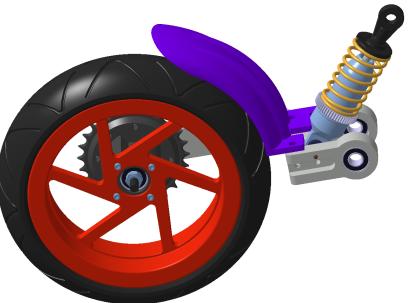
CODICE	RIFERIMENTO A NORMATIVA	FOTO DI SUPPORTO
VV1	ISO_4762_M8x8_HEXAGON_SOCKET_HEAD_CAP_SCREW	
BB1	ISO_10511_PREVAILING_TORQUE_TYPE_HEXAGON_THIN_NUT	

BB2	ISO_4032_M4_STEEL_GRADE_A_HEXAGON_WASHER_FACED_NUT	
VV2	ISO_7047_M3x8-H_STEEL_GRADE_A_COUNTERSUNK_RAISED_HEAD_SCREW	
BB3	ISO_4032_M3_STEEL_GRADE_A_HEXAGON_WASHER_FACED_NUT	
VV3	ISO_1207_M4X70-H_GRADE_A_SLOTTED_CHEESE_HEAD_SCREW	
VV4	ISO_7047_M3x8-H_STEEL_GRADE_A_COUNTERSUNK_RAISED_HEAD_SCREW	
VV5	ISO_4762_M5x12_STEEL_HEXAGON_SOCKET_HEAD_CAP_SCREW	
VV6	ISO_7047_M2.5x20-H_STEEL_GRADE_A_COUNTERSUNK_RAISED_HEAD_SCREW	

MONTAGGIO BLOCCO 1: ruota post. & sospensione

MOD	FASE	ISTRUZIONI	FOTO DI SUPPORTO
1	1	Inserire le guide dello pneumatico all'interno di quelle del cerchione. Per evitare smontaggi durante la marcia, utilizzare una colla a presa rapida per migliorare il serraggio	
1	2	Collegare la ruota dentata al cerchione assicurandosi che vi sia coincidenza tra i fori. Procedere dunque al serraggio mediante viti VV1 fornite nella confezione. Procedere quindi al montaggio dei cuscinetti. Il cuscinetto di diametro minore deve essere inserito all'interno del foro di diametro minore del pignone. I due cuscinetti di diametro maggiore devono essere montati nei fori di diametro maggiore alle estremità del pignone.	
1	3	Far scorrere la vite nera all'interno della tasca alla sinistra del pezzo grigio. Montare dunque la rondella sulla vite, assicurandosi che il contatto con l'elemento grigio avvenga nel lato opposto rispetto a quello in cui poggia la testa della vite. Procedere dunque al montaggio del pignone sulla vite, compatibilmente con quanto	

		mostrato in figura. Assicurare il serraggio della vite attraverso un bullone BB1.	
		RISULTATO	
		RISULTATO	
1	4	Procedere al montaggio dei parafanghi. Avere cura di centrare i fori con quelli corrispondenti sul pezzo grigio. Procedere quindi al fissaggio attraverso due viti VV2.	
1	5	Inserire i due cuscinetti nei rispettivi fori come riportato in figura.	
1	6	Dopo avervi inserito il tappetto(riportato in BLU), allineare il foro della sospensione con quello del sostegno, come riportato in figura. Procedere quindi al calettamento attraverso l'albero(ROSSO), procedendo all'inserimento fino a quando quest'ultimo non è giunto a fine corsa(aiutarsi)	

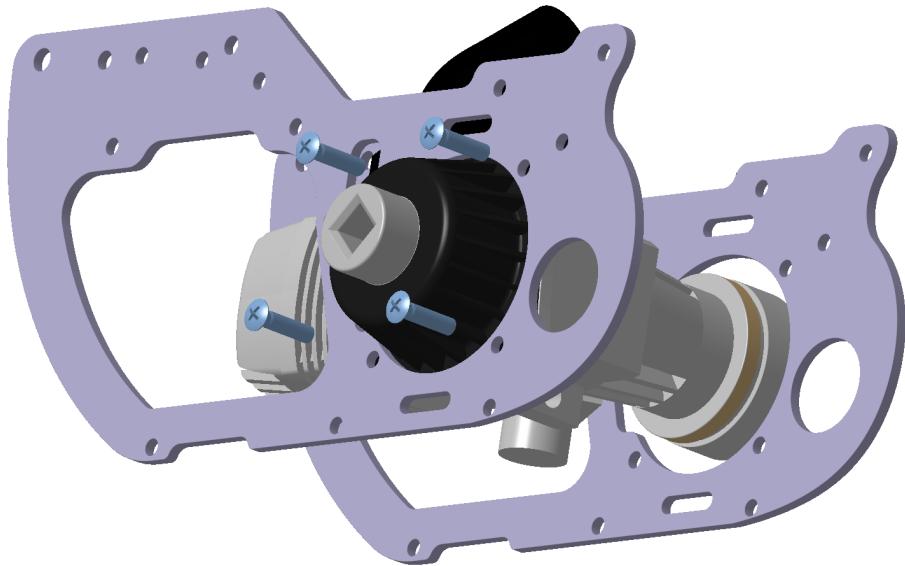
		eventualmente con un martello).	
		RISULTATO	
		RISULTATO COMPLESSIVO	

MONTAGGIO BLOCCO 2: blocco centrale, scarico & trasmissione

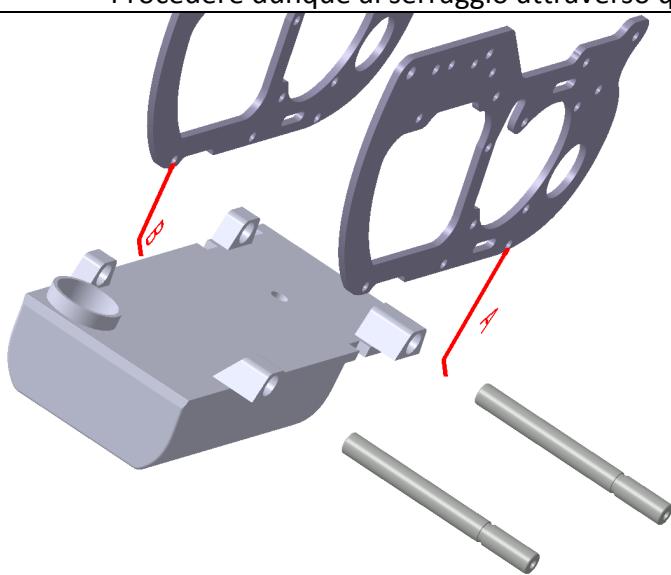
MOD	FASE	ISTRUZIONI	FOTO DI SUPPORTO
2	1	Procedere all'accostamento dei due elementi di telaio come riportato in figura. Procedere quindi al fissaggio mediante 2 viti VV2 e bulloni BB3.	

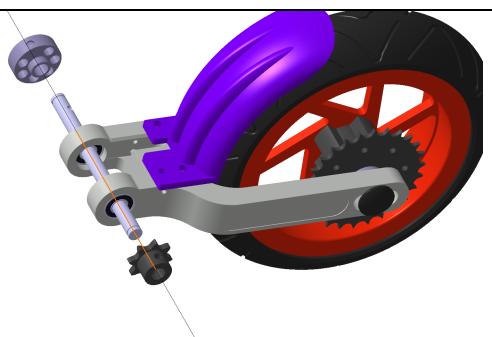
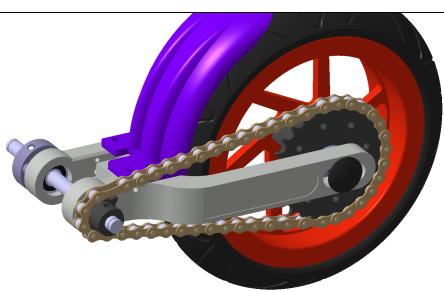
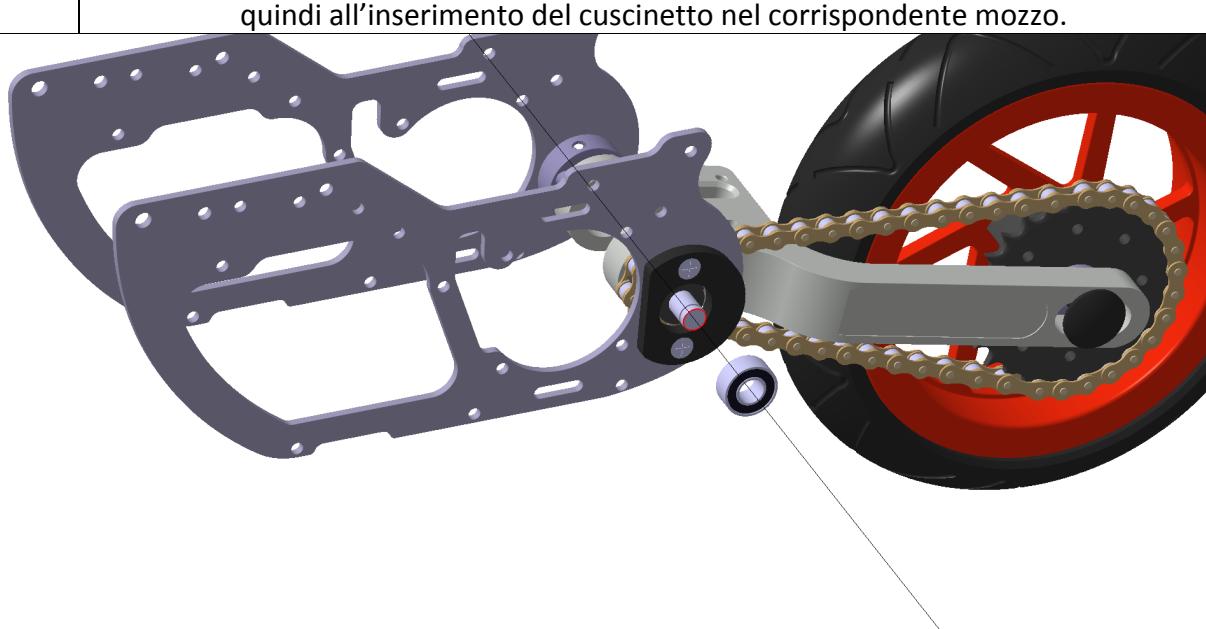
2	2	Ripetere la fase 1 con gli stessi elementi, avendo cura di invertire le posizioni delle due paratie(VEDI FIGURA).	
2	3A	Inserire i due distanziatori riportati in figura in corrispondenza dei fori A e B. Procedere quindi al fissaggio mediante due viti VV2. Ripetere l'operazione sulla paratia di destra.	
2	3B	Inserire i due distanziatori riportati in figura in corrispondenza dei fori C e D. Procedere quindi al fissaggio mediante due viti VV2. Ripetere l'operazione sulla paratia di destra.	
2	4	Collegare gli elementi appena montati con il pezzo centrale, premontato, attraverso i 4 separatori neri. Procedere quindi al fissaggio attraverso 2 viti VV3 e bulloni BB2.	

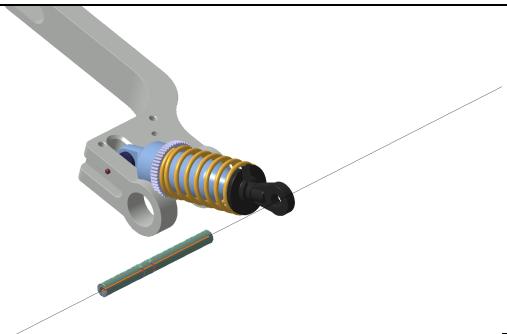
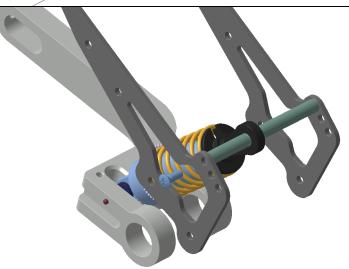
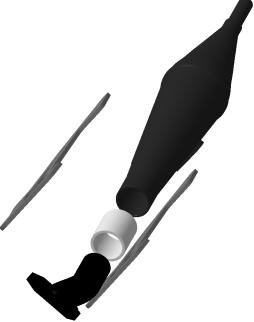
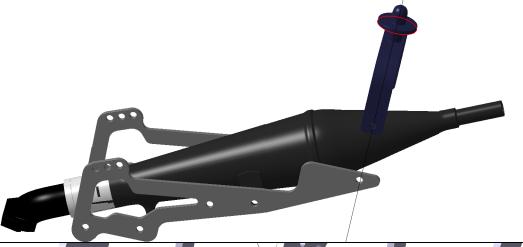
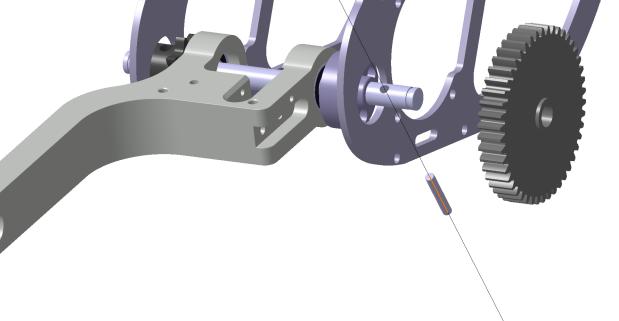
2	5	Adoperando un'opportuna angolazione, inserire il motore tra le paratie di sostegno come riportato in figura. Procedere quindi al fissaggio mediante 4 viti VV4.
----------	----------	---



2	6	Dopo aver collocato i due alberi in figura nei rispettivi mozzi del serbatoio, collocare quest'ultimo tra le paratie in modo tale che vi sia centraggio con i fori A e B. Procedere dunque al serraggio attraverso quattro viti VV4.
----------	----------	--

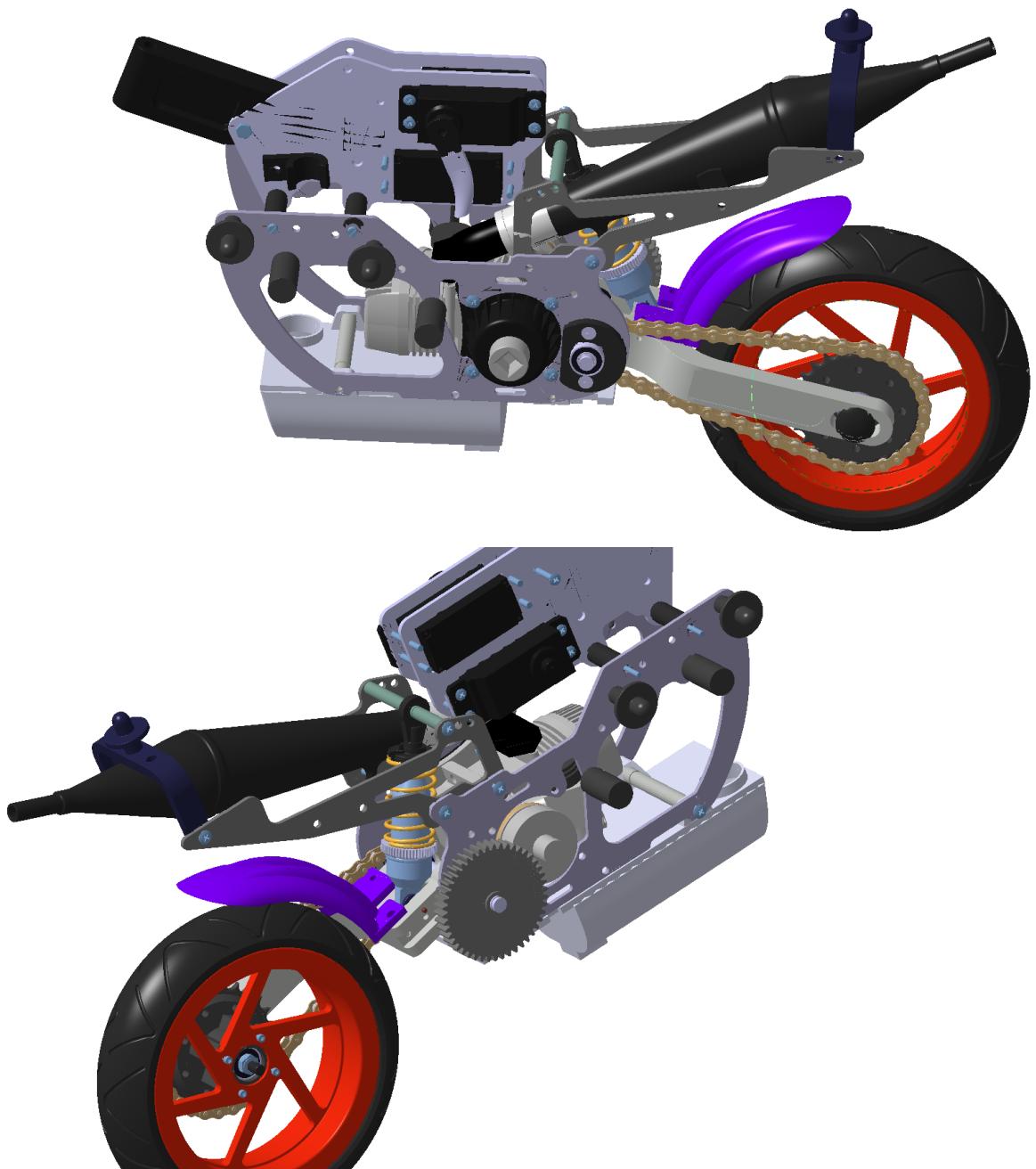


2	7	Dopo aver inserito l'albero di trasmissione nei corrispondenti fori dei cuscinetti(fare riferimento al modulo 1 del montaggio), colettarne il bilanciere e la ruota dentata sull'albero, come riportato in figura, servendosi delle viti pre-installate. Il fissaggio della ruota dentata deve essere fatto in modo tale che il piano ideale su cui è situata la sua circonferenza primitiva vada a coincidere con quello della primitiva della ruota dentata montata sul cerchione, al fine di garantire un funzionamento ottimale.	
2	8	Procedere al montaggio della catena. Assicurarsi che quest'ultima sia in grado di muoversi liberamente e che il moto sia trasmesso sull'albero di trasmissione e sulla ruota posteriore	
2	9	Adoperando un'opportuna angolazione, inserire l'assemblaggio attenuto nella fase 8 nei corrispondenti fori delle paratie laterali, come riportato in figura. Procedere quindi all'inserimento del cuscinetto nel corrispondente mozzo.	

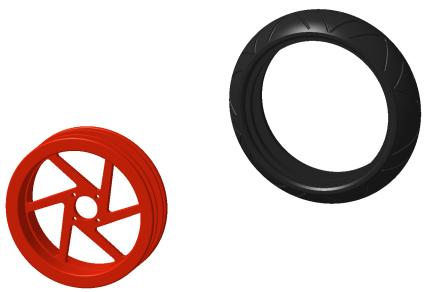
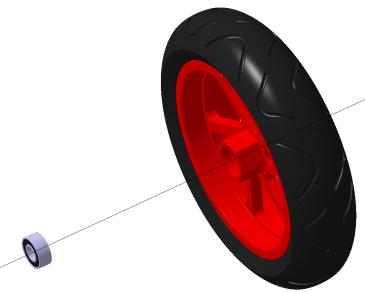
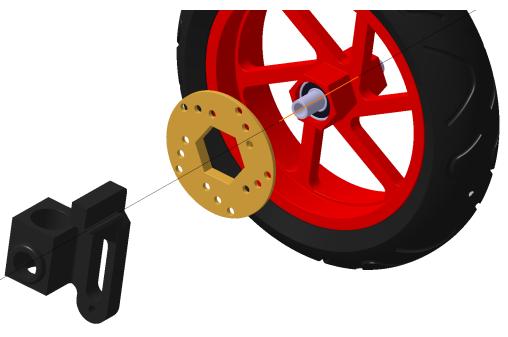
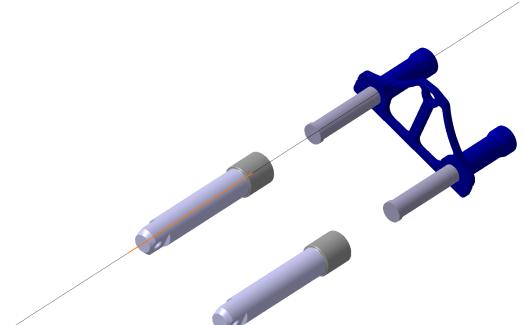
2	10	Inserire l'albero in verde in corrispondenza del foro superiore della sospensione	
2	11	Allineare i fori della paratia laterale con l'albero, come riportato in figura, procedere quindi al fissaggio mediante due viti VV2.	
2	12	Dopo aver inserito la guarnizione in corrispondenza del collettore, posizionato sul motore, procedere all'inserimento del terminale di scarico, sfruttando per il centraggio la guarnizione stessa. Procedere dunque al fissaggio sulla paratia laterale mediante una vite VV4 e un bullone BB3.	
2	13	Inserire la plastica blu, riportata in figura, che funge da collegamento tra le due paratie laterali, e assicurare il centraggio dei fori, procedere dunque al serraggio mediante due viti VV4 e due bulloni BB3.	
2	14	Dopo aver installato la spina nel foro corrispondente sull'albero di trasmissione, procedere al calettamento della ruota dentata sull'albero di trasmissione, avendo cura che sia in presa e non interferisca con la ruota in presa sul motore. Provvedere al bloccaggio assiale dell'albero attraverso due anelli elastici(forniti in	

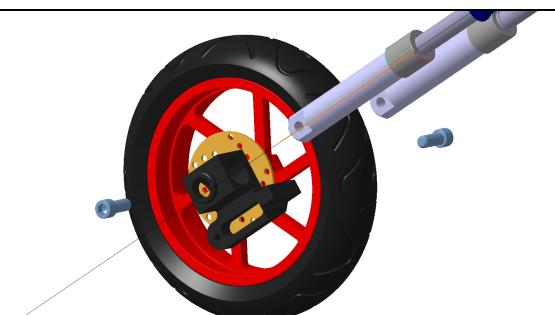
		dotazione, diametro standard), in corrispondenza delle rispettive cave.	
--	--	---	--

RISULTATO

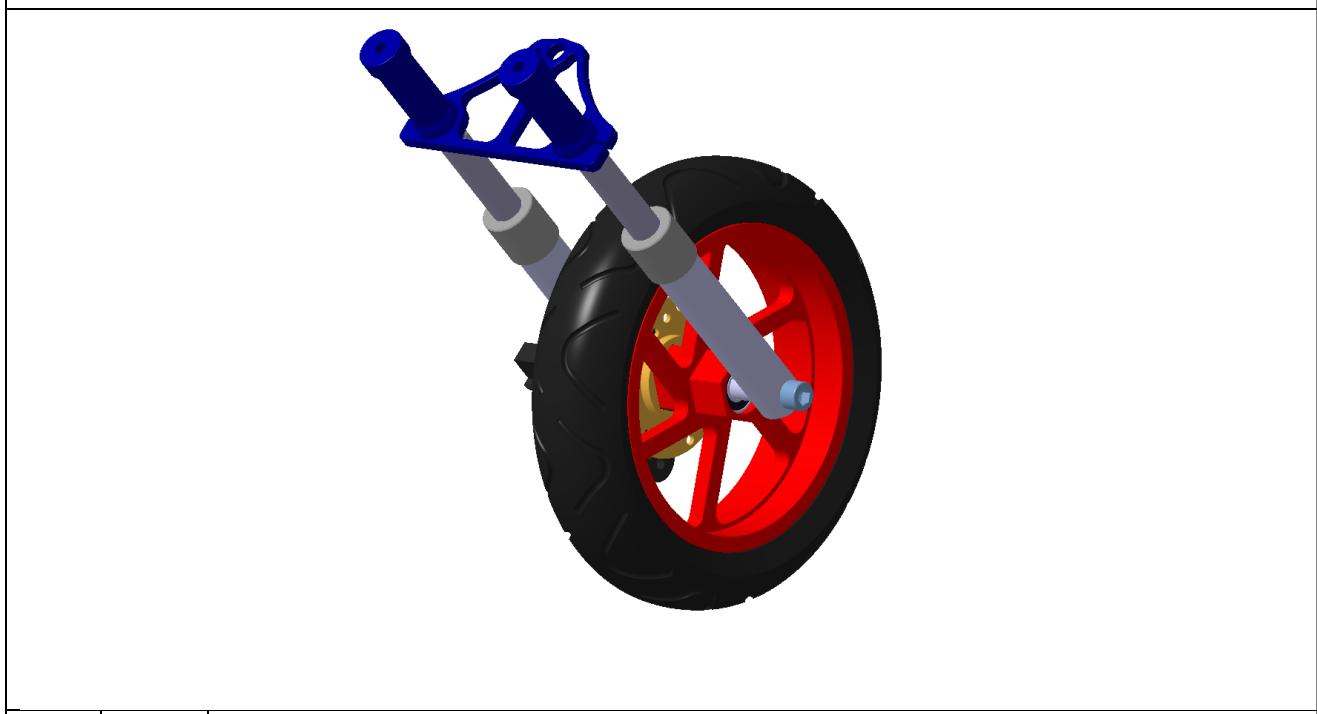


MONTAGGIO BLOCCO 3: sospensione anteriore

MOD	FASE	ISTRUZIONI	FOTO DI SUPPORTO
3	1	Inserire le guide dello pneumatico all'interno di quelle del cerchione. Per evitare smontaggi durante la marcia, utilizzare una colla a presa rapida per migliorare il serraggio	
3	2	Inserire il cuscinetto centrale nel mozzo del cerchione, seguito dai cuscinetti laterali nelle rispettive estremità. Procedere quindi con l'inserimento dell'albero.	
3	3	Montare il disco sull'apposita guida esagonale del cerchione, procedere quindi all'inserimento della pinza lungo l'albero precedentemente montato	
3	4	Dopo aver fatto scorrere lungo i bracci della sospensione la piastra blu, attraverso gli appositi fori, procedere all'avvitaggio dei bracci inferiori della sospensione con quelli superiori.	

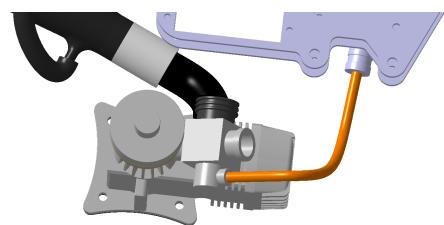
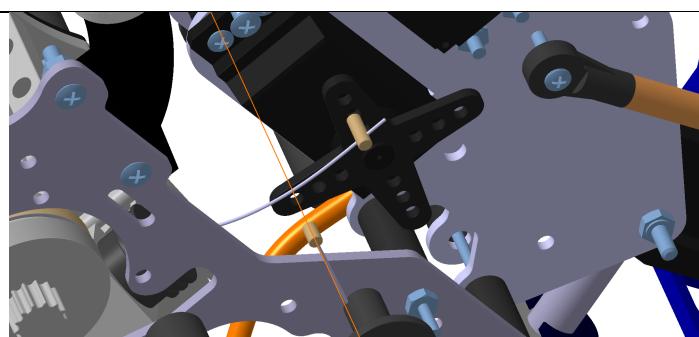
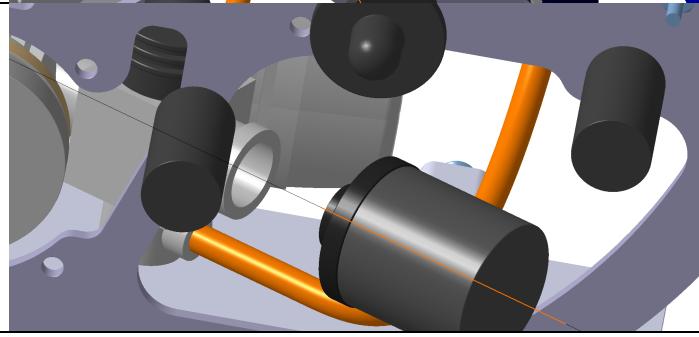
3	5	Inserire il braccio sinistro della sospensione nell'apposita guida circolare della pinza. Per quello destro, avere cura che il foro alla sua estremità coincida con quello dell'albero disposto trasversalmente al cerchione prima di procedere al fissaggio. Procedere quindi al bloccaggio mediante due viti VV5.	
----------	----------	--	--

RISULTATO



3	6	Collocare la piastra superiore come da figura far scorrere tra le due piastre il pezzo nero(far riferimento al BLOCCO 2) finché non vi è allineamento tra i tre fori. Procedere dunque all'inserimento delle due bronzine come rappresentato in
----------	----------	--

		figura(pezzi in GIALLO). Concludere l'assemblaggio con l'inserimento dell'albero, che dovrà essere bloccato assialmente mediante due anelli elastici(standard, forniti in dotazione) da collocare nelle apposite cave.
3	7	Inserire l'asta curva come riportato in figura, assicurarsi che il collegamento con il motorino elettrico sia stabile al fine di evitare cedimenti durante la marcia.
3	8	Collocare il pistoncino scorrevole come riportato in figura, procedere quindi al fissaggio lungo i rispettivi fori alle estremità del pistoncino attraverso 2 viti VV6.
3	9	Montare per interferenza il parafango con i bracci della sospensione anteriore(come in figura).

3	10	Collegare il tubicino di sovra-alimentazione come riportato nelle figure.	 
3	11	Collegare i due fili provenienti dal motore e dal freno anteriore attraverso il fissaggio dei pistoncini gialli all'interno degli appositi fori(come in figura).	
3	12	Inserire il filtro nella presa d'aria del motore per garantire un corretto funzionamento dello stesso.	
RISULTATO			

