实验数据验证

Background

印度的Bhabha Atomic Research Centre的BARC-TIFR Pelletron-Linac accelerator facility 实验获得了几组实验数据。使用能量为53~MeV的 ^{11}B 束流轰击 ^{165}Ho 靶核。 ^{11}B 破裂成不同的碎片,其中包括: $^{10,9}Be$, $^{9,8,7,6}Li$, $^{6,4}He$ 等碎片。

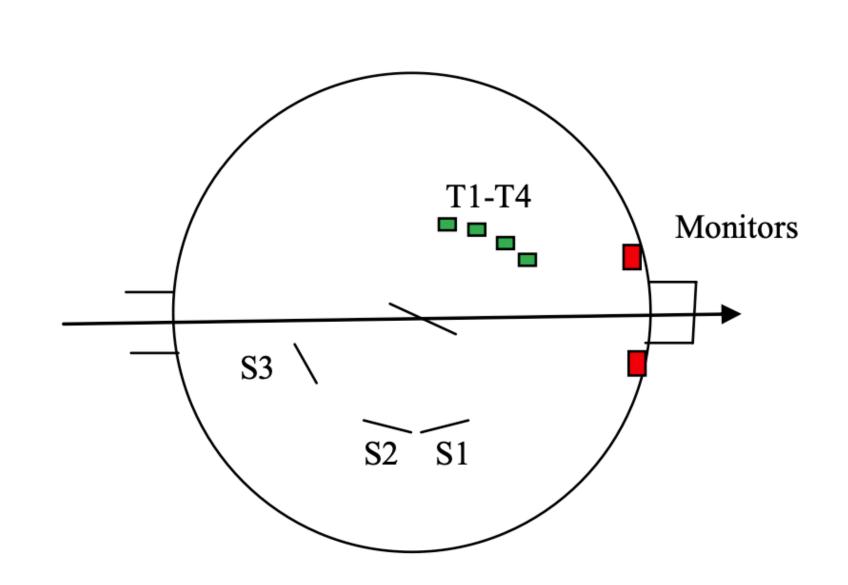
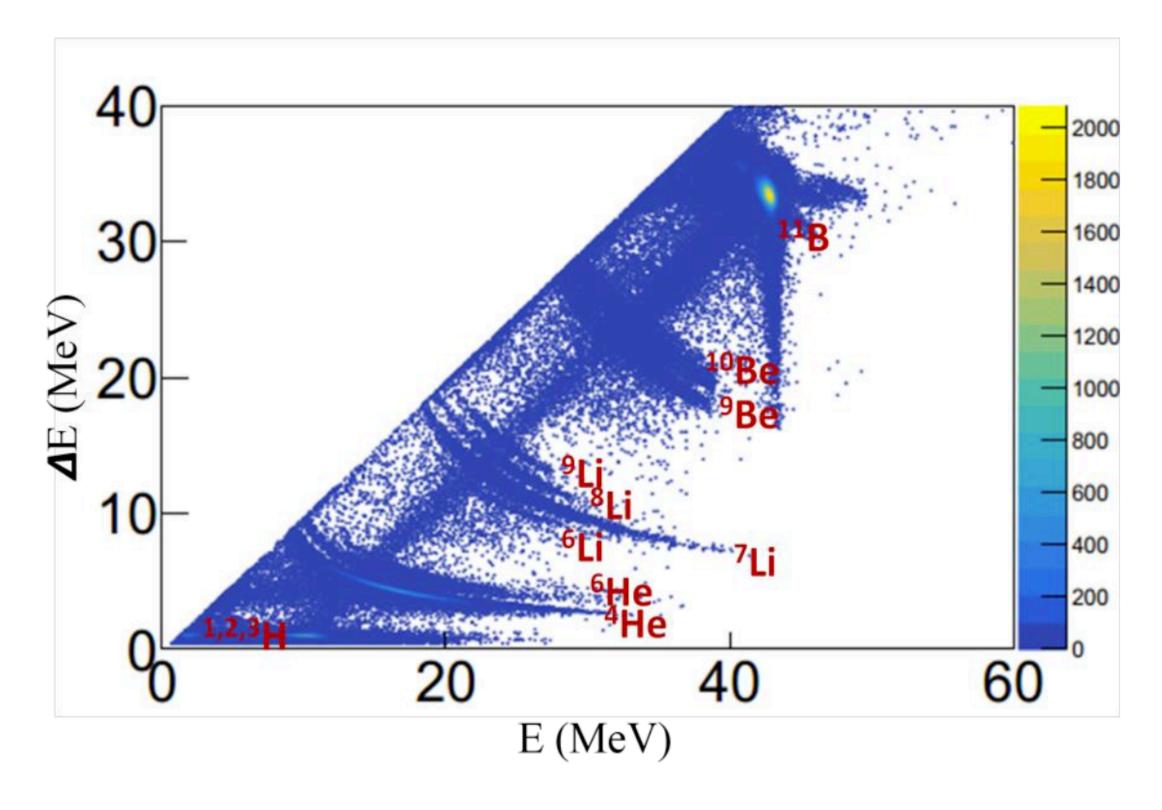


Fig.1: Schematic diagram of the experimental set up



These two figures are plotted by Asim Pal.

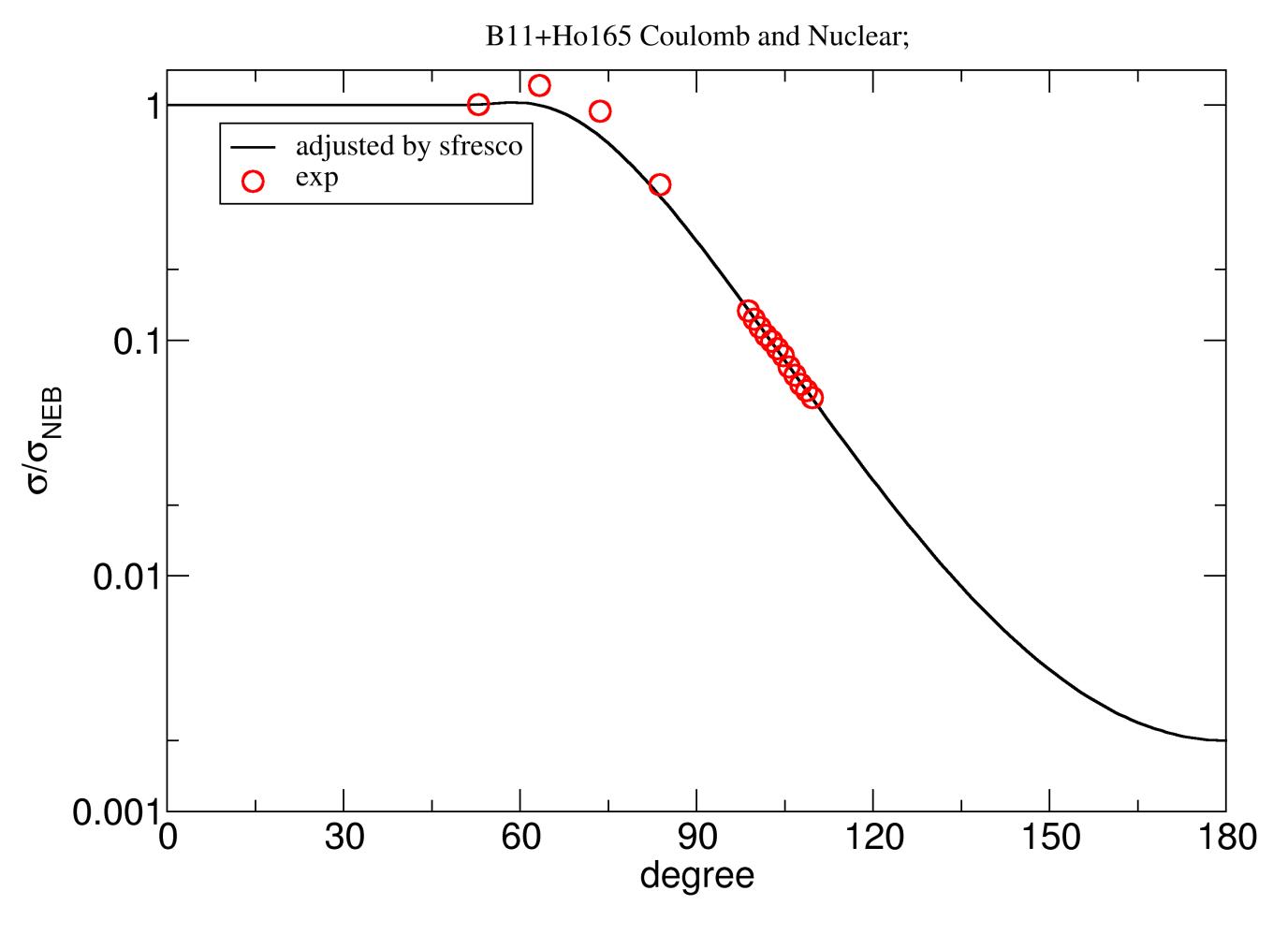
Background

首先从¹⁶⁵Ho(¹¹B, ⁷LiX)@53 MeV 体系开始。

其中, α + 165 Ho选取的是Avrigeanu 2010

⁷Li + ¹⁶⁵ Ho, ⁷Li + ¹⁶⁹ Tm使用Cook 势

¹¹B + ¹⁶⁵ Ho使用单折叠势。

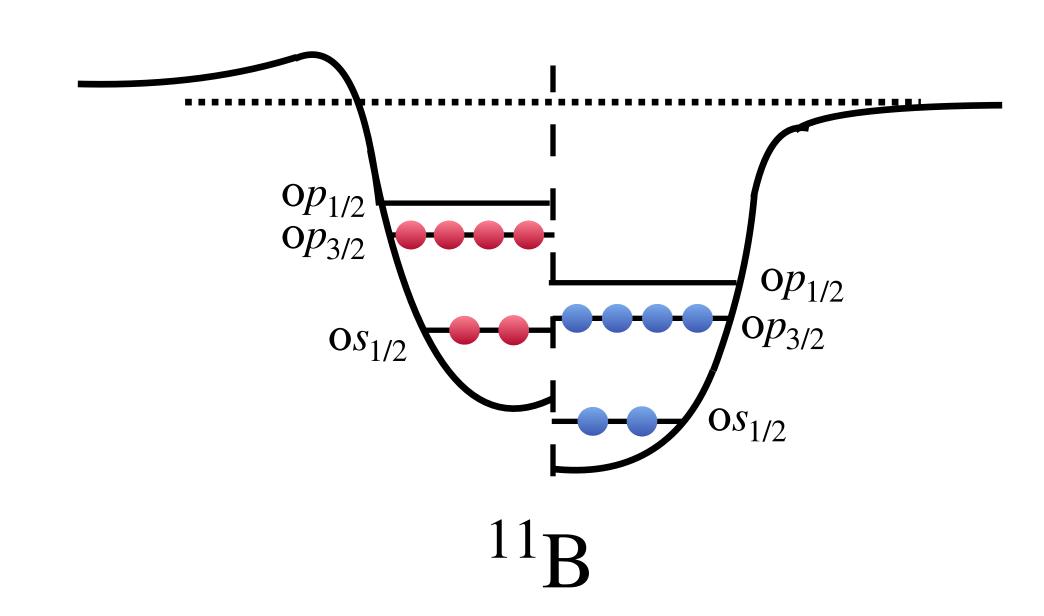


使用sfresco对实验数据拟合

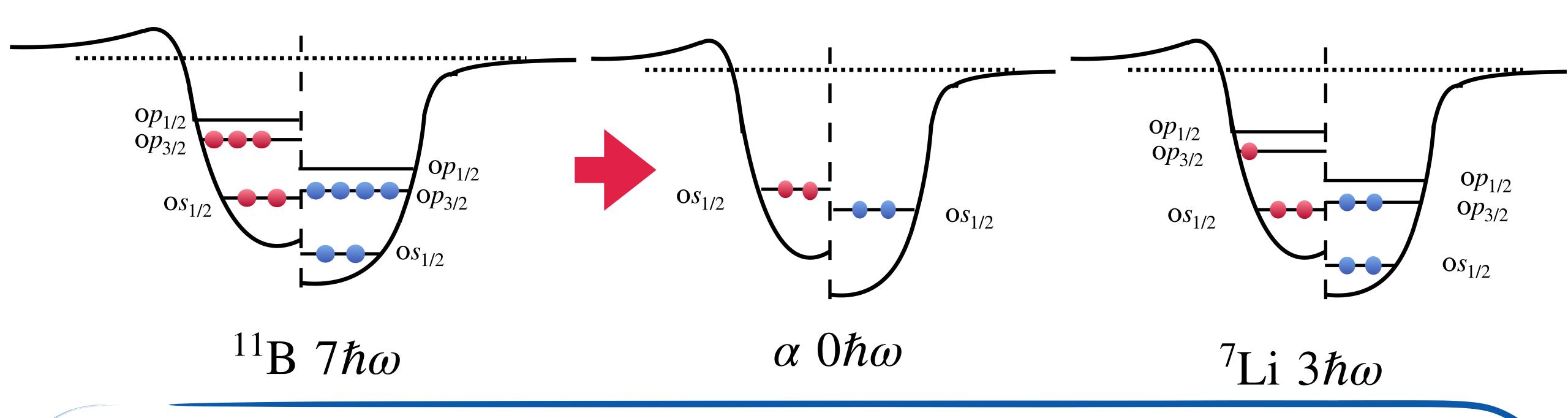
对于 α + 7 Li之间的Binding Potential,这里我们选取参数参考在1 MeV时的 Avrigeanu 2010势的参数,但是很遗憾的是其并不含自旋轨道耦合项。

下面我们介绍一下如何判断将弹核划分成不同的Cluster结构时候如何判断其的节点与

分波的方法。



考虑到¹¹B = α + ⁷Li, 这样的结构



$$E(^{11}B) = E(\alpha) + E(^{7}Li) + (L + 2(N - 1))\hbar\omega$$

其中N为两个cluster之间相对运动波函数的节点数量,其中考虑了原点处的节点。L为相对运动波函数的分波数。

$$E(^{11}B) = E(\alpha) + E(^{7}Li) + (L + 2(N - 1))\hbar\omega$$
$$7\hbar\omega = 0\hbar\omega + 3\hbar\omega + (L + 2(N - 1))\hbar\omega$$
$$4\hbar\omega = (L + 2(N - 1))\hbar\omega$$

$$L$$

$$11^{11}B \rightarrow \alpha + 7^{1}Li$$

$$3/2- 0+ 3/2-$$

满足角动量合成的三角形法则

同时,系统的宇称满足一以下关系

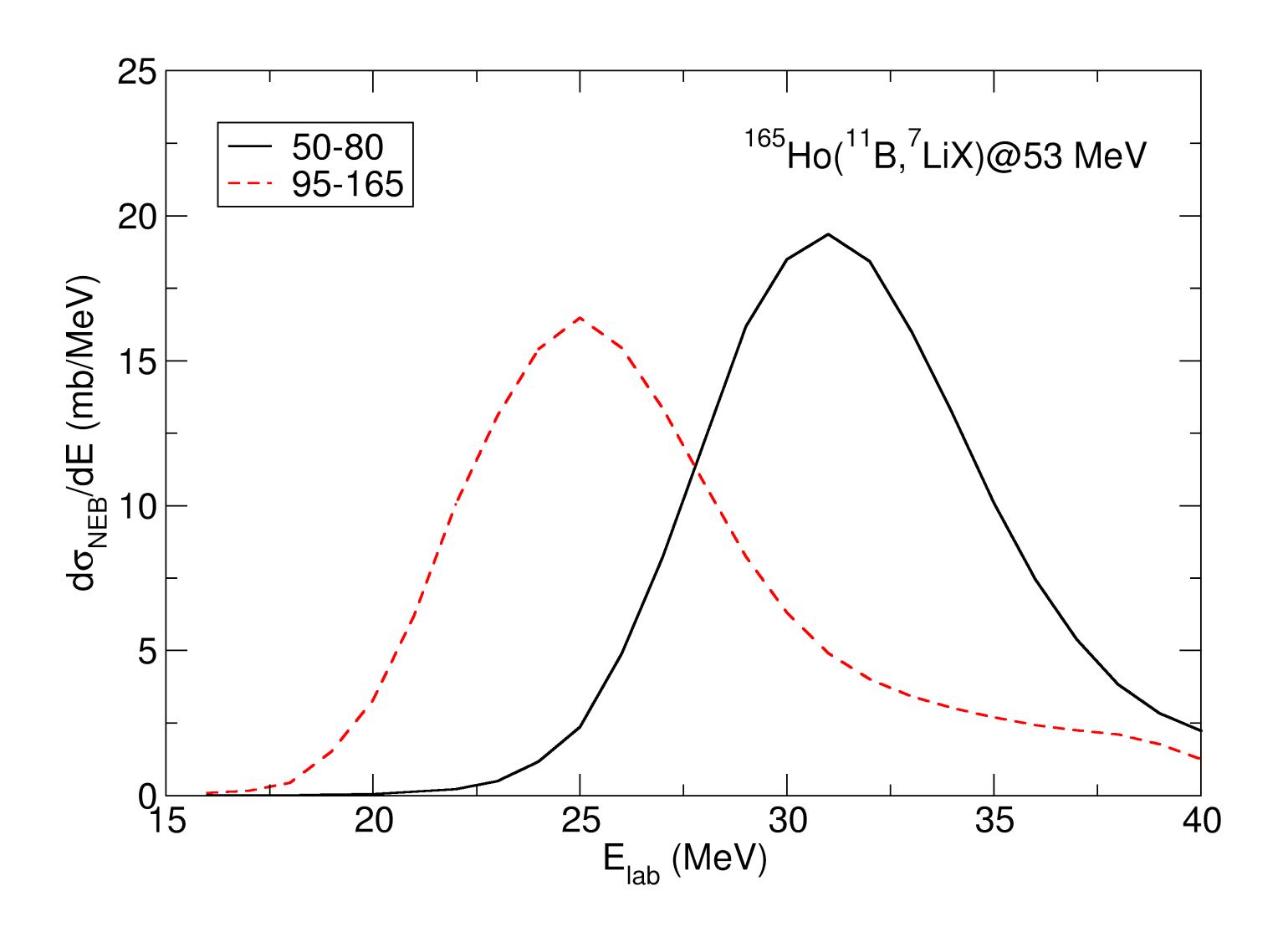
$$\pi_{^{11}\text{B}} = \pi_{^{11}\text{B}}\pi_{^{7}\text{Li}} \times (-1)^{L},$$

这样我们可以确定两组可能的情况分别为

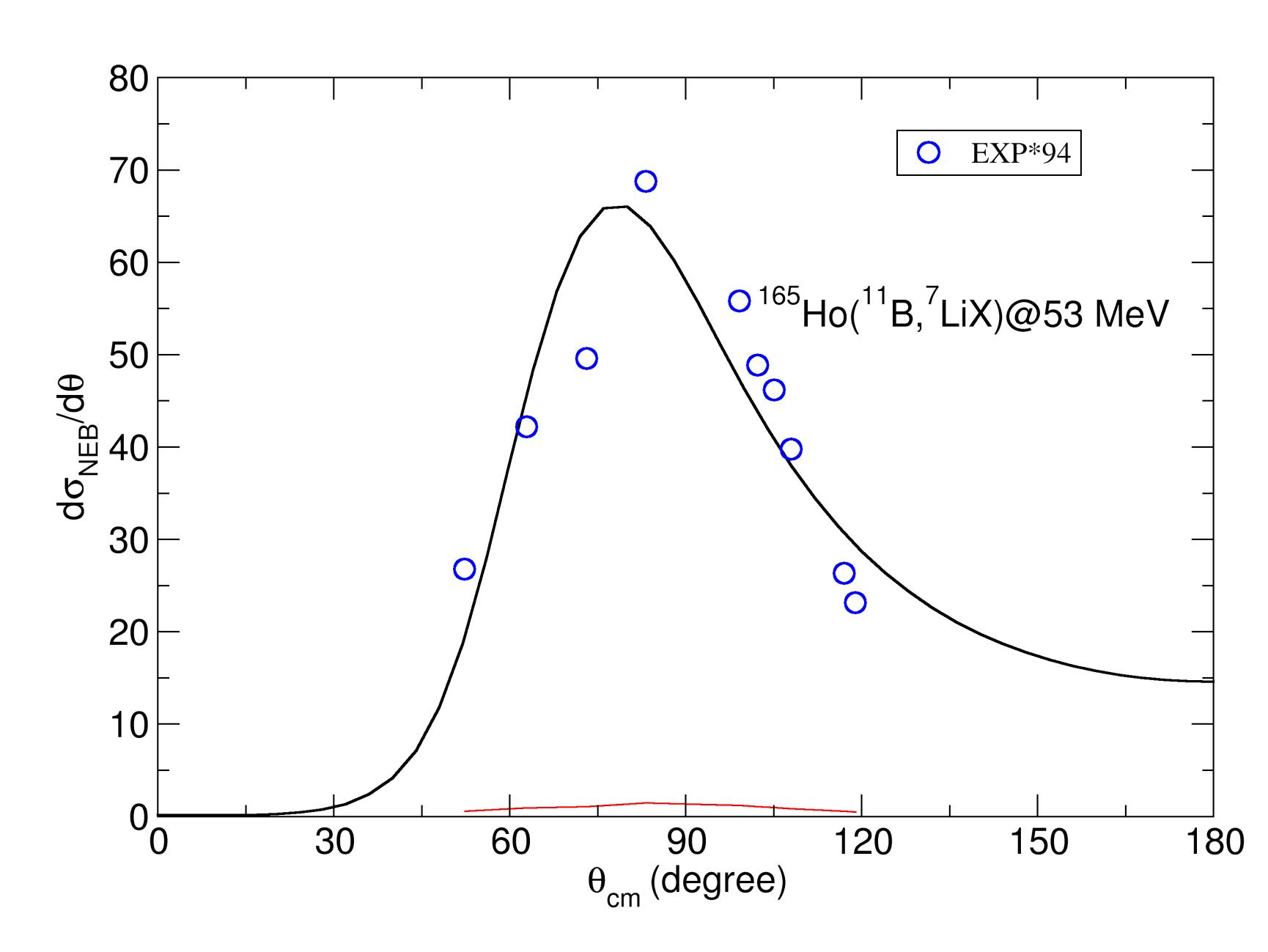
$$N = 2, L = 2$$

$$N = 3, L = 0$$

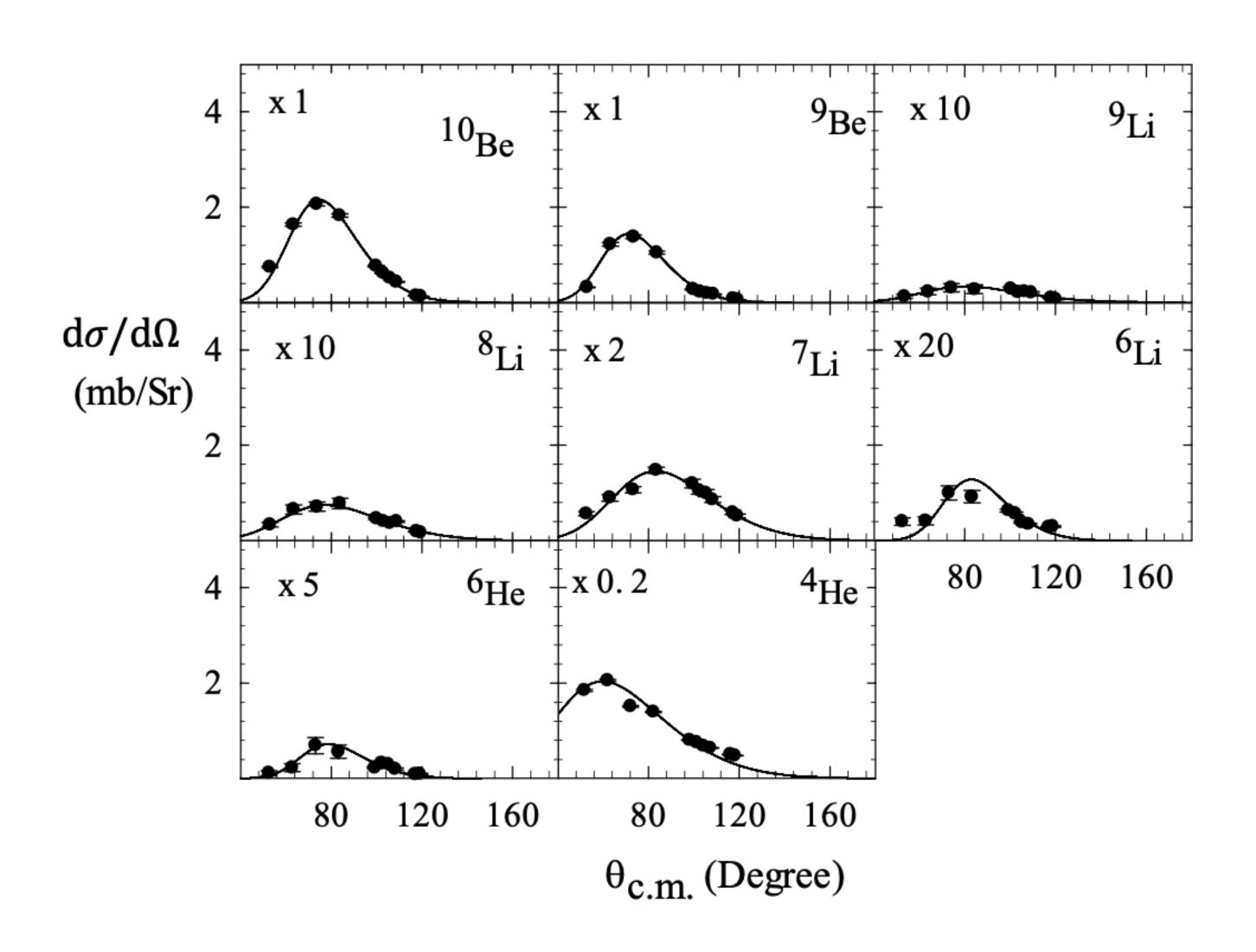
由于实验设备探测器的角度 设置为50度到80度,95度到 165度。所以我们对这一部分 的结果分别计算能量微分截 面。



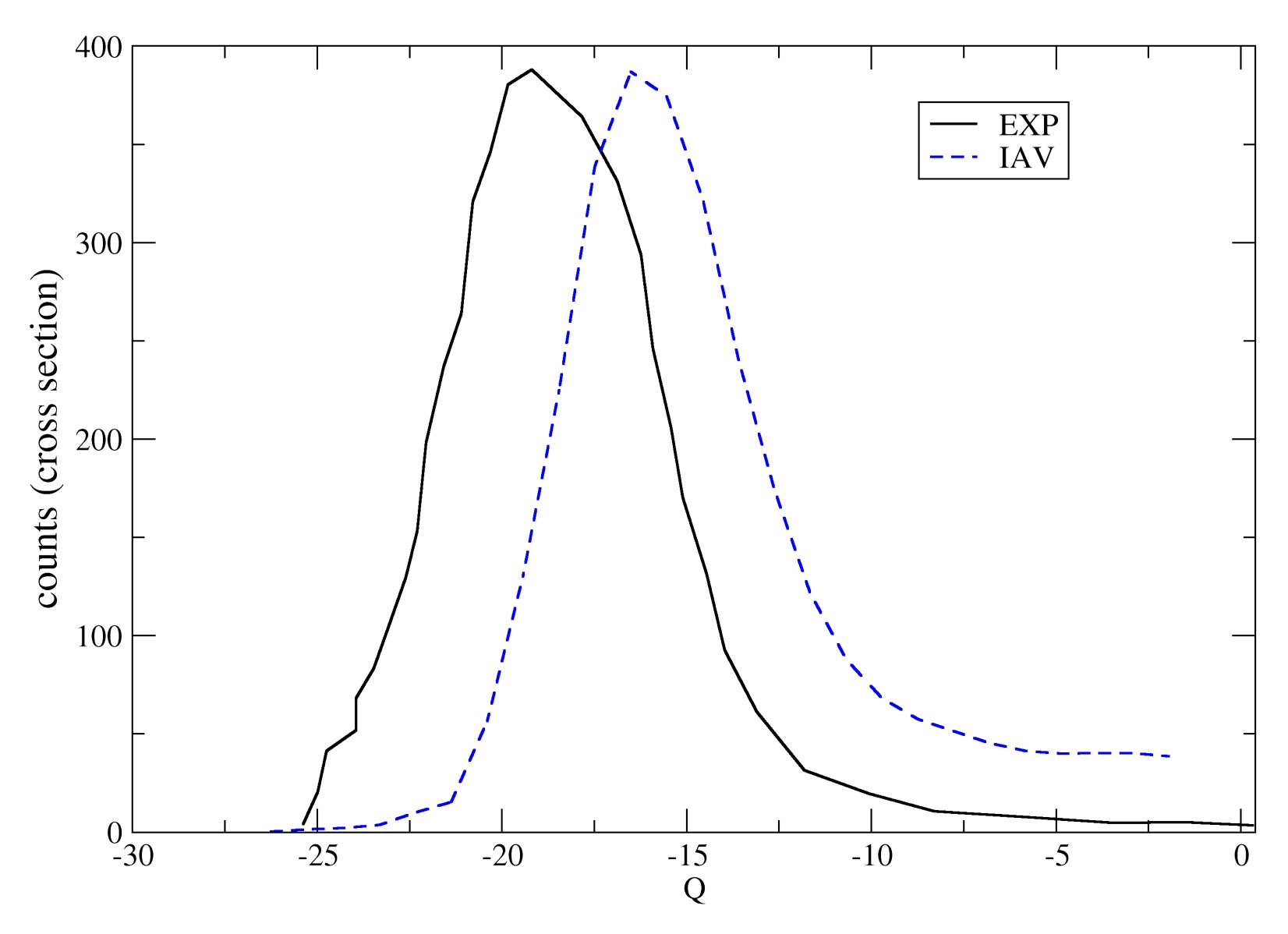
他们也提供了角度微分截面的数据。进行对比可以发现,结果上形状很相似,但是计算结果大了两个数量级。目前还不清楚为什么。



这里是他们的实验结果,可以看到截面都非常的低。



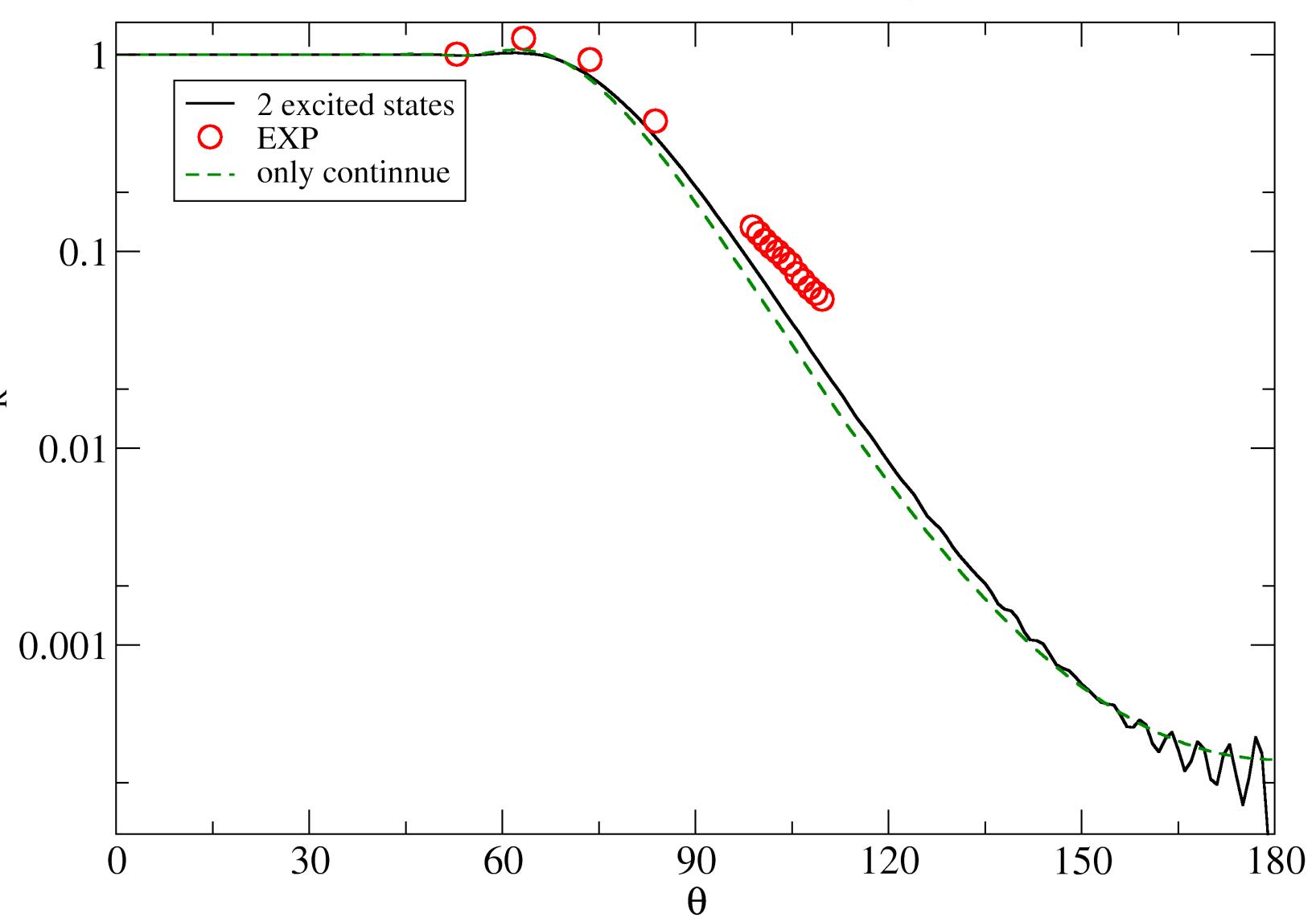
Asim还提供了实验系出射角度为100度时的Q value的结果。结果上,峰值位置也是差了2.5MeV左右。



Q value的表达式如下所示,

$$E_{inital}^{cm} + E_{be}(^{7}Li + \alpha) = E_{finial}^{cm} + E_{be}(\alpha + ^{165}Ho) - Q$$

还尝试使用fresco计算 ^{11}B + ^{165}Ho 弹性散射的截 面,相差比较大的原因可能 $^{\circ}$ 这里起主要贡献的是与激发 态的耦合,来自连续态的贡献并不大。



 $^{11}\mathrm{B}$ \rightarrow α + $^{7}\mathrm{Li}$ Threshold=8.664 MeV 可能存在的激发态

E(level) (keV)	XREF	J ^π (level)
0	AB DE HI L NOPQR U YZabcde ghijklmnopqrstuvwxy 012345678	3/2-
2124.693 27	A D HI L NOPQR YZa e g ijklmnopqrstuvwxy 012345678	1/2-
4444.98 7	A DE HI L NOPQR U YZabcde g ijklmnopqrst vw 012345678	5/2-
5020.30 <i>30</i>	A D HI L OPQR YZab e g ijklmn pq stuvw y 0123456 8	3/2-
6741.85 <i>8</i>	DE H L OPQR U YZabcde jklmn pq w y 12345 78	7/2-
6791.80 <i>30</i>	A DE H L OPQR YZa e jlmopq t y 2358	1/2+
7285.51 <i>43</i>	A DE HI NOPQR YZa e g i j lm pq vw 358	5/2+
7977.84 42	A DE H O QR YZ e g i j l n pq vw 35	3/2+
8560.1 17	D HI NO QR YZ e g ijklmn pq w 2345	(3/2-)