



TAIPEI METRO DATA ANALYSIS

楊雅筑 ANGELA YANG

CONTEXT

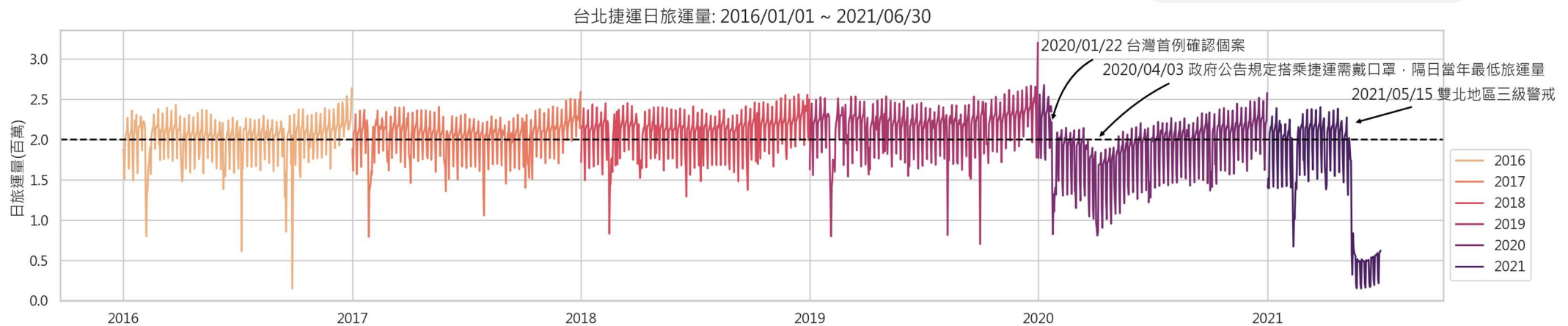
1. OBJECTIVE
研究目標
2. DATA PROCESSING
分析流程與資料轉換
3. ANALYSIS RESULTS
分析結果



OBJECTIVE 研究目標

COVID-19疫情發生後，有通勤需求的客群搭乘台北捷運的行為大量減少。

- COVID-19前平均日旅運量 208萬，COVID-19後降至178萬，約減少**14.3%**。
- 雙北三級警戒後平均日旅運量降至44萬，比起COVID-19前約減少了**78.6%**。

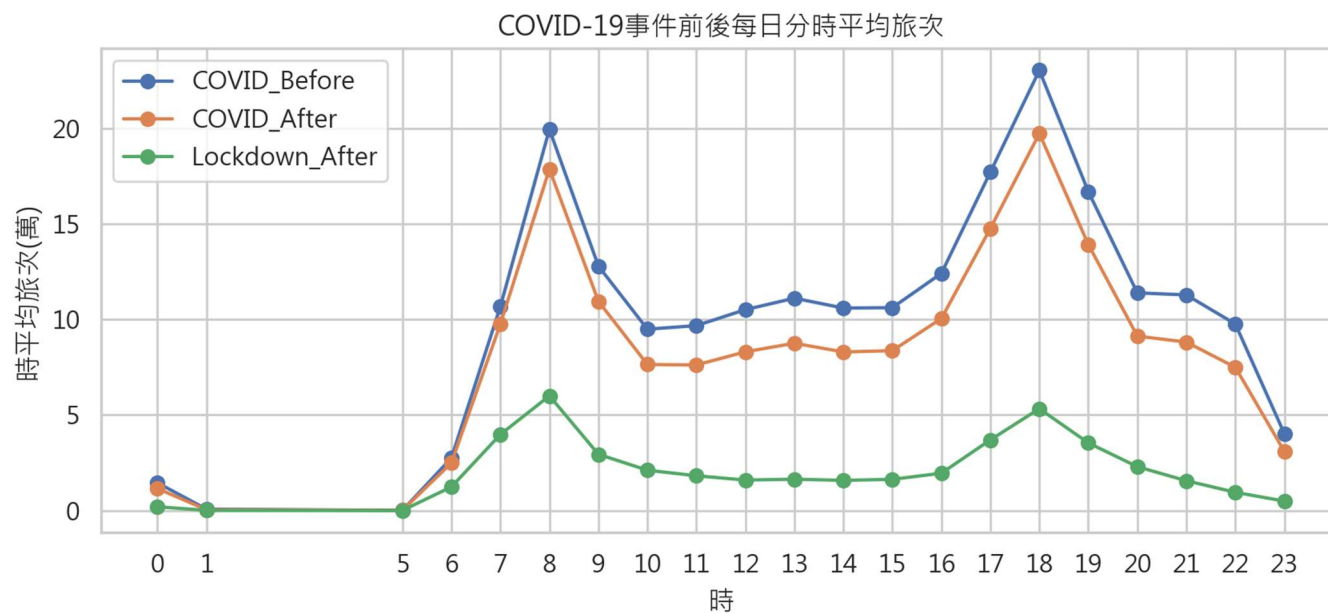


→ 這些客群可能為汽機車、租車服務之潛在顧客

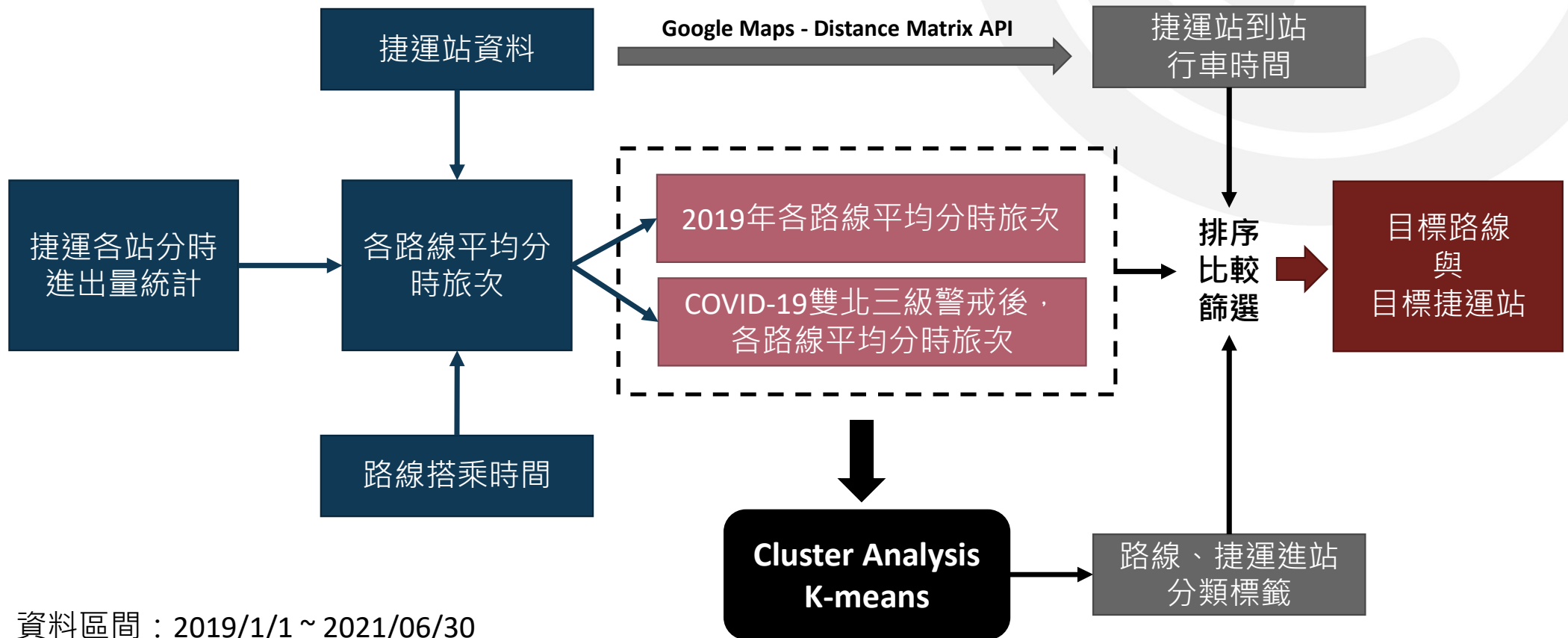
OBJECTIVE 研究目標

WHERE ? 疫情後，通勤需求仍高的捷運搭乘路線與捷運進站。

- 通勤時間：早上7時至9時，下午17時至19時。
- 日分時平均旅次平日高於假日的搭乘路線。
- 通勤時段中，進站次數高與平日進站高的捷運進站。



DATA PROCESSING 分析流程與資料轉換



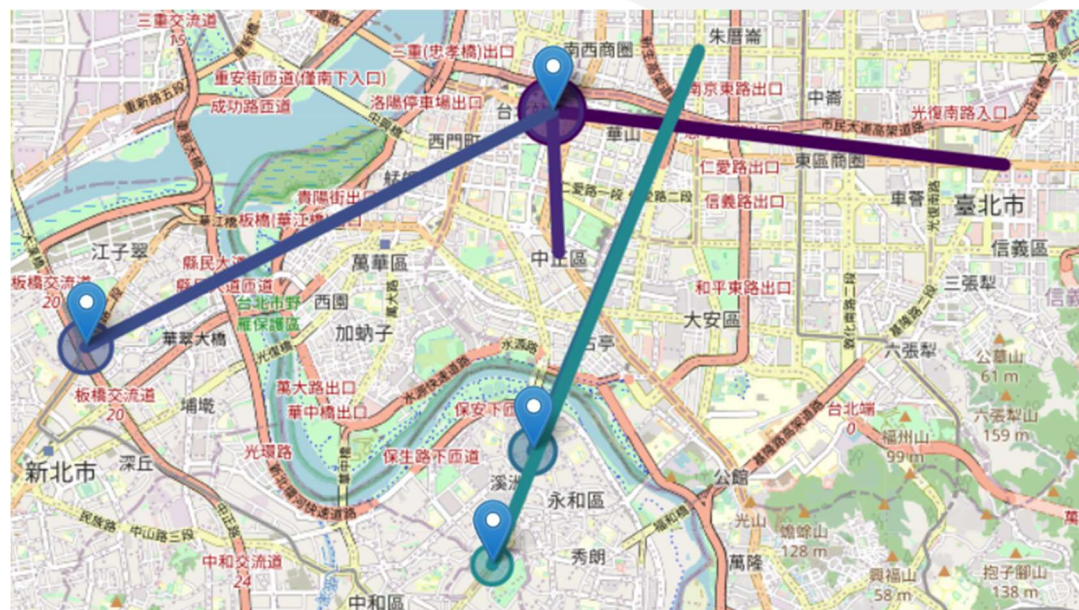
ANALYSIS RESULTS 分析結果

疫情後通勤需求仍高的捷運搭乘路線與捷運進站：

- 台北車站 ↔ 市政府
- 新埔 ↔ 台北車站

7至9時

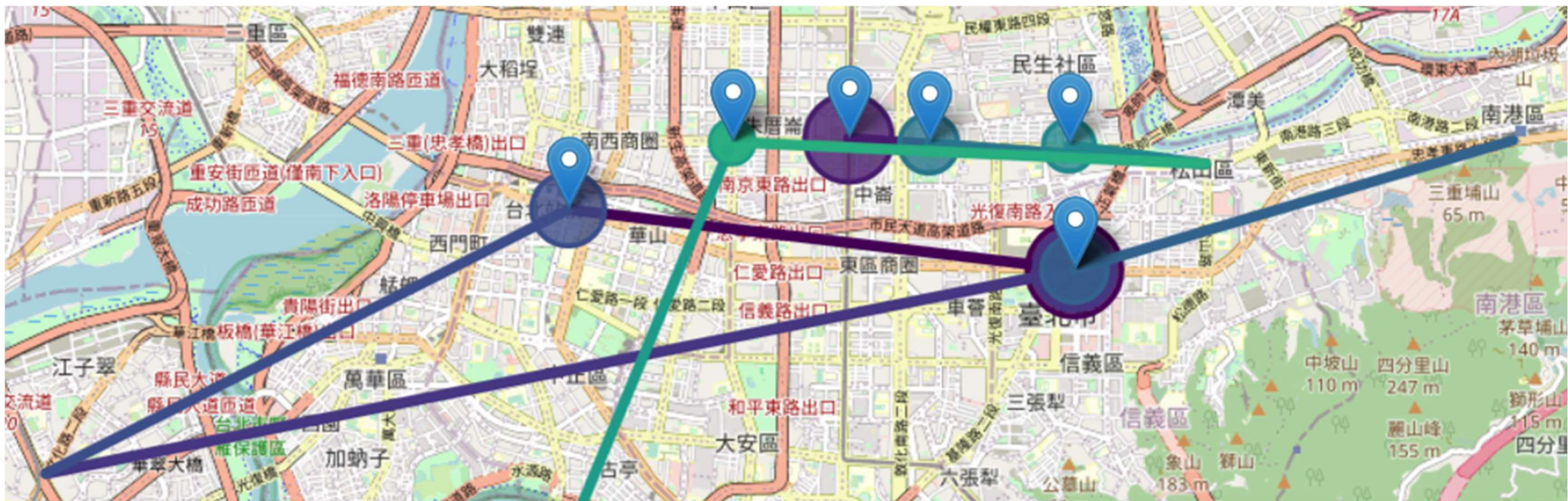
- 台北車站 → 市政府 / 中正紀念堂
- 新埔 → 台北車站
- 頂溪 / 永安市場 → 松江南京



ANALYSIS RESULTS 分析結果

17至19時

- 市政府 → 台北車站 / 南港
- 南京復興 / 松江南京 / 台北小巨蛋 / 南京三民 → 松山 / 頂溪
- 台北車站 → 新埔





THANK YOU



angelaboy@gmail.com