



# TAIPEI METRO DATA ANALYSIS

---

楊雅筑 ANGELA YANG

---

# CONTEXT

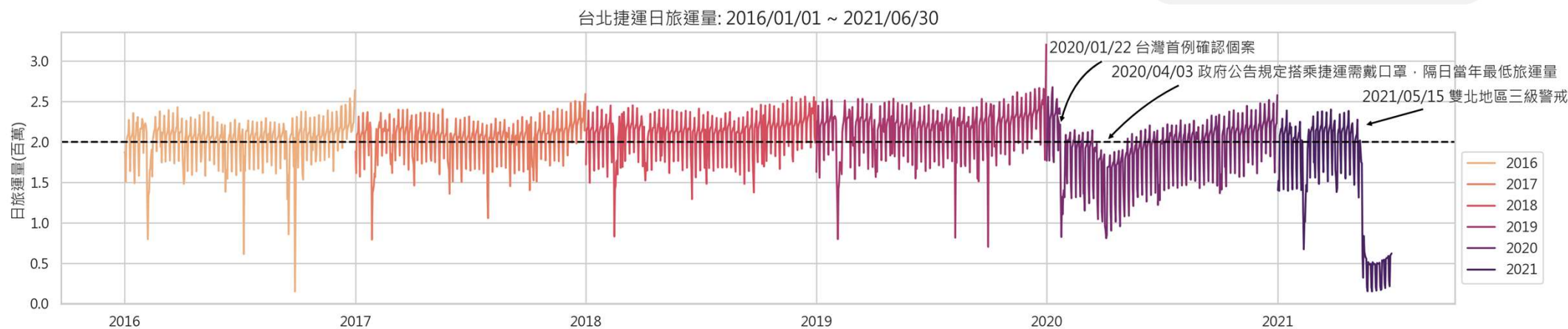
1. OBJECTIVE  
研究目標
2. DATA PROCESSING  
資料轉換與分析流程
3. ANALYSIS RESULTS  
分析結果



## OBJECTIVE 研究目標

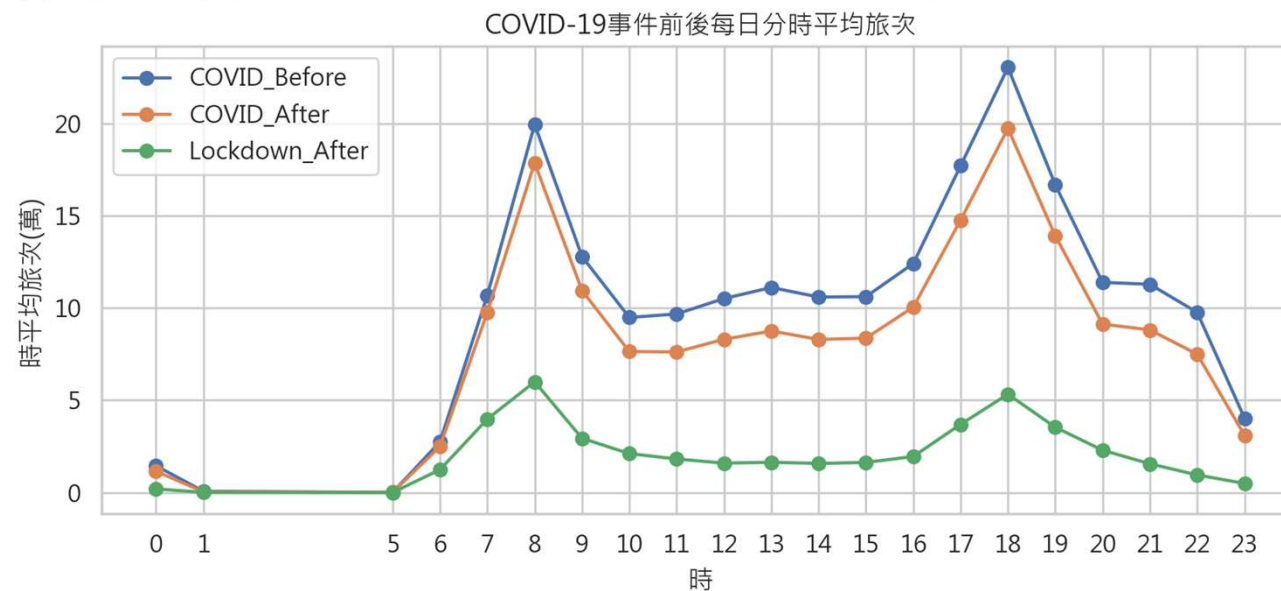
COVID-19疫情發生後，大眾搭乘台北捷運的行為大量減少。

- COVID-19前平均日旅運量 208萬，COVID-19後降至178萬，約減少**14.3%**。
- 雙北三級警戒後平均日旅運量降至44萬，比起COVID-19前約減少了**78.6%**。



→ 這些客群可能為私有運具或租車服務之潛在顧客

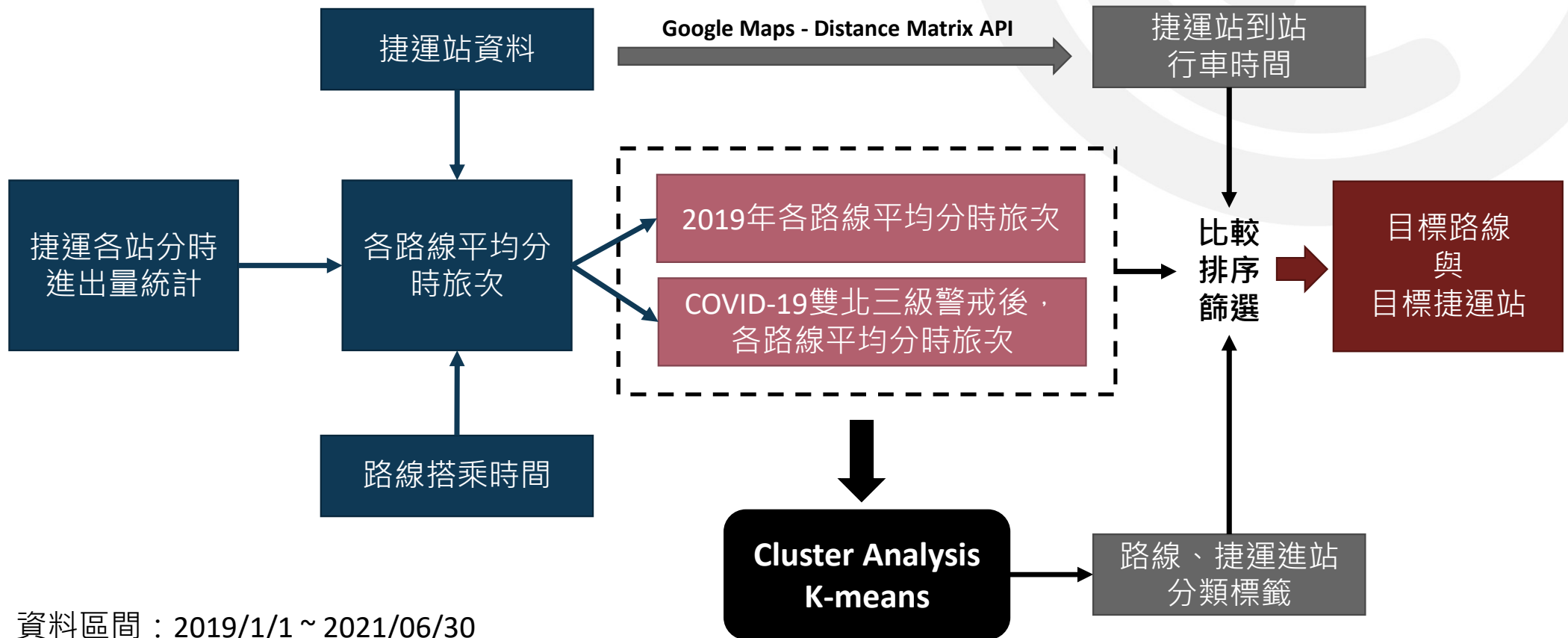
## OBJECTIVE 研究目標



**WHERE ? 疫情後，通勤需求仍高的捷運搭乘路線與捷運進站。**

- 通勤時間：早上7時至9時，下午17時至19時。
- 日分時平均旅次平日高於假日的搭乘路線。
- 通勤時段中，進站次數高與平日進站高的捷運站。

# DATA PROCESSING 資料轉換與分析流程

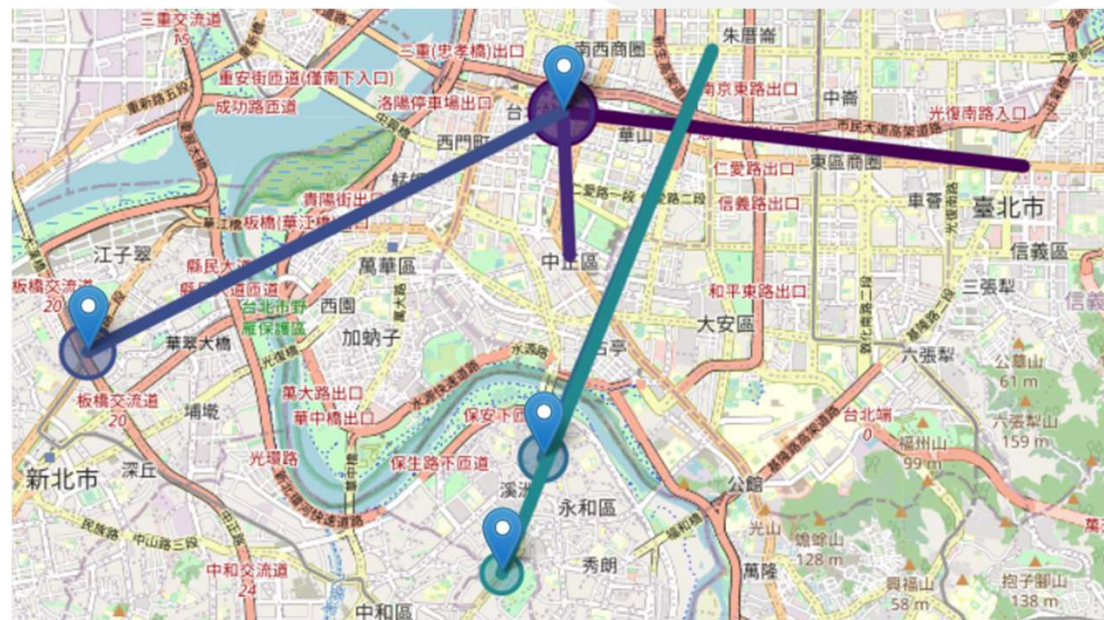




## ANALYSIS RESULTS 分析結果

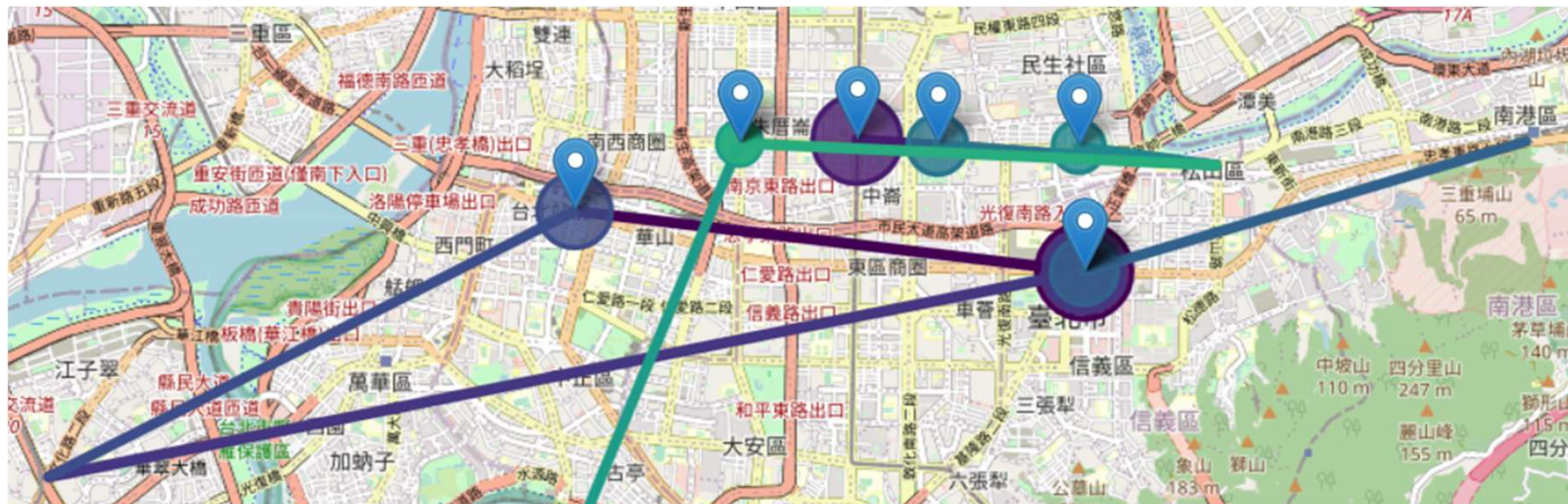
通勤需求高的捷運搭乘路線與捷運進站：

- 7至9時
  - 台北車站 → 市政府 / 中正紀念堂
  - 新埔 → 台北車站
  - 頂溪 / 永安市場 → 松江南京



## ANALYSIS RESULTS 分析結果

- 17至19時
  - 市政府 → 台北車站 / 南港
  - 南京復興 / 松江南京 / 台北小巨蛋 / 南京三民 → 松山 / 頂溪
  - 台北車站 → 新埔





# THANK YOU

---



angelaboy@gmail.com



<https://github.com/Fibercat/TaipeiMetroDataaAnalysis>



## DATA SOURCE 資料來源

- 政府資料開放平台：臺北捷運各站分時進出量統計  
<https://data.gov.tw/dataset/128506>
- 台北捷運：全系統旅運量統計、各站進出量統計  
<https://www.metro.taipei/cp.aspx?n=FF31501BEBDD0136>
- 台北捷運：票價及乘車時間  
<https://www.metro.taipei/cp.aspx?n=ECEADC266D7120A7>
- GitHub - 北台灣捷運站地址及經緯度相關資料  
<https://github.com/repeat/northern-taiwan-metro-stations>
- Google MAPS Platform - Distance Matrix API  
<https://developers.google.com/maps/documentation/distance-matrix/overview>