

Západočeská Univerzita v Plzni
Fakulta Aplikovaných Věd



Bus Line Simulation

Filip Jašek

Předmět: KKY/MS1 (Modelování a simulace)

Vyučující: Ing. Hajšman Václav, Ph.D., Ing. Liška Jindřich, Ph.D., Ing. Janeček Petr, Ph.D.

Cvičící: Ing. Fetter Miloš

Datum: 7. dubna 2022

1 Úvod a motivace

Pro svou semestrální práci jsem si vybral simulaci autobusové linky. Simulace byla vytvořena za pomoci balíčku "javaSimulation", který usnadňuje modelaci procesů v jazyce Java.

Téma práce bylo zpracováno z pohledu tvorby simulace a nástroje pro provozovatele hromadné dopravy ve městech. Po mírných úpravách např. odlišných časů mezi zastávkami lze použít i pro dálkové autobusové linky. Hlavním smyslem práce však bylo vytvořit simulaci, která by poskytovala informace pro dopravce a dokázala poskytnout odpovědi na požadovanou kapacitu autobusů nebo jejich frekvenci a následnou změnu jízdních řádů.

2 Vypracování

Před započítím programování cílového řešení bylo potřeba ujasnit si, jaké třídy budou pro zvolenou simulaci potřeba. K tomu posloužila následující dekompozice procesu provozu autobusové linky.

Třídy:

- `BusLineSimulation`
- `Bus`
- `BusGenerator`
- `BusStop`
- `Passenger`

2.1 `BusLineSimulation`

Tato třída slouží jako hlavní třída, v jejímž rámci probíhá samotná simulace. Kromě globálních parametrů pro celou simulaci a její analýzu obsahuje v metodě `actions()` cyklus pro počáteční inicializaci, vytvoření odpovídajícího počtu zastávek a vložení do seznamu `busLine`. Následně aktivuje generátor autobusů s předem definovanými parametry (`bus_capacity`, čas po kterém autobusy vyjíždějí apod.). Po nastavené délce simulace `simPeriod` v minutách a času navíc pro dokončení. Po doběhnutí simulace se do konzole vypíše výstup obsahující informace o průběhu a zakončení.

2.2 `Bus`

Třída pro reprezentaci autobusu a simulaci přepravy cestujících. Obsahuje informace o své kapacitě (`capacity`), aktuální zastávce (`busstopnumber`) a cestujících v seznamu `passengers`. Obsahuje navíc ještě seznam `getting_off`, do kterého se po naplnění autobusu zařadí cestující, co budou vystupovat na příští zastávce. Tento seznam není vyloženě nutný, ale v simulaci představuje lidi, kteří se postaví ke dveřím, aby co nejrychleji vystoupili. Autobus při obsluze pracuje ve třech fázích. V první nechá vystoupit cestující, kteří chtějí vystoupit. Ve druhé nechá nastoupit lidi na aktuální zastávce, dokud to kapacita autobusu dovolí a nakonec proběhne zařazení vystupujících do seznamu `getting_off` a následně je autobus přemístěn po určeném čase na další zastávku.

2.3 `BusGenerator`

Jak již název napovídá, tato třída má na starosti generování autobusů v pravidelných intervalech podle jízdního řádu dokud neuplyne simulační čas. V cyklu vypouští nové autobusy na první zastávku, odkud pokračují na další zastávky v seznamu `busLine`.

2.4 `BusStop`

Reprezentuje zastávku, kam chodí lidé s cílem přepravit se na jednu z následujících zastávek. Zastávka s určitým nadhledem funguje jako generátor cestujících a byla tak i naprogramována. Po zařazení zastávky do seznamu `busLine` v počáteční inicializaci se spustí vnitřní cyklus, který začne generovat cestující do seznamu `waitingPassengers` reprezentující frontu na zastávce. Tuto frontu obsahuje každá vygenerovaná zastávka a z ní si pak autobus nabírá své cestující.

2.5 Passenger

Jednoduchá třída oddělená od třídy Link, která neobsahuje žádné aktivní procesy. Každý cestující má však jeden parametr, jímž je výstupní zastávka, která mu je však náhodně přiřazena zastávkou. Náhoda je omezena s ohledem na nástupní zastávku a celkový počet zastávek.

3 Realizace

Výstupem simulace je následující text, který informuje o jejím výsledku. V první části se lze dozvědět informace o počtu autobusů, zastávek a cestujících, kteří byli nebo nebyli přepraveni ze zastávek během simulace. Následuje výpis nepřepravených cestujících stále čekajících na autobus na jednotlivých zastávkách.

Dále výstup obsahuje statistické informace o průměrném využití kapacit autobusů mezi jednotlivými zastávkami a časové srovnání proběhlé simulace a očekávaného ideálního času. Pro optimalizaci volby nových parametrů jsou vypsány i procentní využití času pro nástup, výstup a zpoždění.

Pro ukázkovou simulaci byly použity jak následující parametry:

- počet zastávek - 5
- kapacita autobusu - 10
- simulační čas - 12*60 min
- ideální čas mezi zastávkami - 10 min
- interval mezi příjezdy autobusů na první zastávku - 90 min
- generování zpoždění, chyb, délky nástupů/ výstupů atd. - náhodně

Simulation output...

GENERAL SIMULATION INFO

```
-----
Generated buses: 9
Number of bus Stops: 5
Number of generated passengers: 273
Number of travelled passengers: 133
Number of passenger on 1. bus Stops: 8
Number of passenger on 2. bus Stops: 52
Number of passenger on 3. bus Stops: 41
Number of passenger on 4. bus Stops: 39
Number of passenger on 5. bus Stops: 0
```

SIMULATION STATISTICS

```
-----
Bus capacity:10
Average used bus capacity between 1. and 2. stop is: 70.0 %
Average used bus capacity between 2. and 3. stop is: 91.11111111111111 %
Average used bus capacity between 3. and 4. stop is: 97.77777777777777 %
Average used bus capacity between 4. and 5. stop is: 96.66666666666667 %
Ideal travel time thru busline with 1 min for stopping and boarding passengers: 44.0 min
Average bus travel time: 57.879226488546834 min
Boarding takes: 3.032841858605662 %
Exitting takes: 2.25373651158541 %
Traffic jam takes: 4.974542099515745%
Average time of boarding 1 passenger takes 0.11878547876267986 min
Average time of exiting 1 passenger takes 0.08827073187940108 min
```

Na následujících stranách v příloze na straně 4 je možné prohlédnout dříve popsany zdrojový kód generující výstup výše.

4 Závěr

V této semestrální práci jsem si vyzkoušel jak se vytváří simulace reálného procesu a začal přemýšlet více o tom, jak by se i jiné procesy daly dekomponovat a simulovat, aby se bez testování dokázaly odhadnout potřebné parametry simulace.

Simulace autobusové linky se povedla přesně podle očekávání a pracuje tak jak má. Analytická vygenerovaná data odpovídají očekávání a dokážou zpřesnit představu o fungování reálného procesu. Jedná se však o velmi zjednodušený simulační model, ale dalo by se ho jednoduše rozšířit o další data nebo náhodné chyby či rozdílné generování lidí podle času během dne apod.

Závěrem považuji semestrální práci za zdařilou, splňující očekávání.

5 Příloha - 1

```
1 import javaSimulation.*;
2 import javaSimulation.Process;
3
4 public class BusLineSimulation extends Process{
5     /**
6      * class representing bus line
7      * by calling constructor of this class you will receive data related to your parameters
8      */
9     int noOfBusStops; //number of bus stops in the busline
10    Head busLine = new Head(); //queue contains bus stops
11    Random random = new Random(5);
12    //variables for simulation analysis
13    int generated_passengers; //total number of generated passengers on busstops
14    int travelled_passengers; //number of transported passengers
15    int generated_buses; //number of generated buses in simulation time
16    double[] avg_used_bus_capacity; //average used bus transport capacity between bus stops
17    double realTravelTime;
18    double boardingTime;
19    double exitTime;
20    //variables for changing simulation environment
21    int bus_capacity; //capacity of generated buses
22    double simPeriod = 12*60; //simulation time
23    double idealTravelTime=10; //ideal travel time between two bus stops
24
25    BusLineSimulation(int n, int capacity) {noOfBusStops = n; avg_used_bus_capacity = new double[
26        n]; bus_capacity=capacity;}
27
28    public void actions() {
29        //running simulation
30        for (int i = 1; i <= noOfBusStops; i++)
31            activate(new BusStop()); //generating bus stops based on given parameter
32        activate(new BusGenerator()); //activating bus generator
33        //hold for simulation time plus some added time to let simulation finish it work
34        hold(simPeriod+1000000);
35        report(); //generate report about simulation
36    }
37
38    void report() {
39        System.out.println("\nSimulation output...");
40        System.out.println("Number of bus Stops: " + busLine.cardinal());
41        //printing all individual passengers and printing their entry and exit stop
42        Link stoplink = busLine.first();
43        BusStop stop;
44        for (int i = 1; i <= noOfBusStops; i++){
45            stop = (BusStop)stoplink;
46            System.out.println(("Number of passenger on " + i + ". bus Stops: " + stop.
47                waitingPassengers.cardinal()));
48            stoplink = stoplink.suc();
49        }
50        //statistics based on fullness of busses
51        System.out.println("Number of generated passengers: " + generated_passengers);
52        System.out.println("Number of travelled passengers: " + travelled_passengers);
53        System.out.println("Generated buses: " + generated_buses);
54        for (int i=0; i<noOfBusStops-1; i++){
55            System.out.println("Average used bus capacity between " + (i+1) + ". and " +
56                (i+2)+ ". stop is: " + 100*avg_used_bus_capacity[i]/(bus_capacity*
57                    generated_buses) + "%");
58        }
59        System.out.println("Ideal travel time thru busline with 1 min for stopping and
60            boarding passengers: " + ((idealTravelTime+1)*(noOfBusStops-1))+ "min");
61        System.out.println("Average bus travel time: " + (realTravelTime/generated_buses)+"
62            min");
63        System.out.println("Boarding takes: " + (100*boardingTime/realTravelTime) + "%");
64        System.out.println("Exiting takes: " + (100*exitTime/realTravelTime)+"%");
65        System.out.println("Traffic jam takes: " + (100*(realTravelTime -((idealTravelTime+1)
66            *generated_buses*noOfBusStops))/realTravelTime)+"%");
67        System.out.println("Average time of boarding 1 passenger takes " + (boardingTime/
68            travelled_passengers)+"min");
69        System.out.println("Average time of exiting 1 passenger takes " + (exitTime/
70            travelled_passengers)+"min");
71    }
72 }
```

```

63
64
65     }
66
67
68
69     class Bus extends Process{
70         /**
71         * class representing bus in bus line simulation
72         */
73         public void actions(){
74             //internal parameters specifying bus
75             int capacity = bus.capacity;//
76             int busstopnumber = 1;//actual number of busstop
77             Head passengers = new Head();//passengers in bus capacity
78             Head getting_off = new Head();//passengers exiting next stop (waiting near
                doors)
79             Link busstop_link = busLine.first();//link onto first bus stop
80             //variables for helping with processing
81             BusStop busstop;
82             Link passengerlink;
83             Passenger passenger;
84             //statistics parameters
85             double inTime;
86             double totalInTime=0;
87             double outTime;
88             double totalOutTime=0;
89             double start = time();//bus starting time
90             //cycle what bus do from time its generated till final stop
91             while(busstopnumber<=noOfBusStops) {
92                 //exiting
93                 while(! getting_off.empty()){
94                     getting_off.first().out();//unboarding / exiting
95                     outTime = random.uniform(0.0,15.0)/60;//generating random
                        exit time
96                     totalOutTime+=outTime;
97                     hold(outTime);//time that passenger needs to exit bus
98                 }
99                 //boarding
100                 busstop = (BusStop) busstop_link;
101                 while(passengers.cardinal()<capacity) {
102                     if(! busstop.waitingPassengers.empty()){
103                         passengerlink = busstop.waitingPassengers.first();
104                         passenger = (Passenger)passengerlink;
105                         passengerlink.out();
106                         passenger.into(passengers);
107                         travelled_passengers+=1;
108                         inTime = random.uniform(0.0,15.0)/60;//generating
                            random exit time
109                         totalInTime+=inTime;
110                         hold(inTime);//one passenger boarding time
111                         continue;
112                     }else {
113                         break;
114                     }
115                 }
116                 //counting passengers in bus for statistics
117                 if(busstopnumber<noOfBusStops){
118                     avg_used_bus_capacity[busstopnumber-1] += passengers.
                        cardinal();
119                 }
120
121                 //nalezeni pasazeru , co vystupuji nasledujici zastavku
122                 passengerlink = passengers.first();
123                 passenger = (Passenger)passengers.first();
124                 for(int i=0 ;i<passengers.cardinal();i++){
125                     if(busstopnumber==noOfBusStops-1){
126                         passenger.out();
127                         passenger.into(getting_off);
128                         passengerlink = passengers.first();
129                         passenger = (Passenger)passengerlink;
130                     }
131                     if(passenger.exitStop==busstopnumber+1){

```

```

132         passenger.out();
133         passenger.into(getting_off);
134         passengerlink = passengers.first();
135         passenger = (Passenger)passengerlink;
136         continue;
137     }
138     passengerlink = passengerlink.suc();
139     passenger = (Passenger)passengerlink;
140 }
141 busstop_link = busstop_link.suc();
142 busstopnumber += 1;
143 hold(idealTravelTime+random.uniform(0.0,2.0)); //travel time plus
    delay
144 }
145 //counting complete statistics
146 boardingTime+=totalInTime;
147 exitTime+=totalOutTime;
148 realTravelTime+=time()-start;
149 }
150 }
151
152 class BusGenerator extends Process{
153     /**
154     * class representing some depo from which drive buses in periodic time given by bus
    line schedule
155     */
156     public void actions(){
157         //generating busses in fixed interval
158         while(time()<=simPeriod){
159             activate(new Bus());
160             generated_buses+=1;
161             hold(90); //waiting time between bus departures
162         }
163     }
164 }
165
166 class Passenger extends Link{
167     /**
168     * class representing passenger with his own exit stop
169     */
170     int exitStop;
171     Passenger(int e){exitStop=e;}
172 }
173
174 class BusStop extends Process{
175     /**
176     * class representing bus stop
177     * passengers appears here so it works like passenger generator
178     */
179     Head waitingPassengers = new Head(); //waiting passengers on bus stop
180     int no_of_stop; //process variable holding number of this bus stop
181     public void actions(){
182         into(busLine); //taken into bus line
183         no_of_stop = busLine.cardinal(); //given number based on position in bus line
184         if(no_of_stop<noOfBusStops){
185             //generating passengers on busstop
186             while (time() < simPeriod) {
187                 new Passenger(random.randInt(no_of_stop+1,noOfBusStops)).
                    into(waitingPassengers); //new waiting passenger
188                 generated_passengers +=1; //statistics of total generated
                    passengers
189                 //statistics about generated passengers and their desired
                    exit stop
190                 System.out.println("pasazer_cekajici_na_zastavce: "+
                    no_of_stop+"_vystupuje_na_zastavce: " + ((Passenger)
                    waitingPassengers.first()).exitStop);
191                 hold(random.negexp(1/11.0)); //hold time defining frequency
                    of generating passengers
192             }
193         }
194     }
195 }
196 }

```

```
197     }
198
199     public static void main(String args[]){
200         activate(new BusLineSimulation(5,10));
201     }
202 }
```