



SERTIFIKAT GARIS MUAT INTERNASIONAL (1966)

INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE (1966)

No. 008691

Dikeluarkan berdasarkan ketentuan dari Konvensi Internasional tentang Garis Muat, 1966,
Issued under the provisions of the International Convention on Load Lines, 1966,
atas nama PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA oleh BIRO KLASIFIKASI INDONESIA
under the authority of the Government of the Republic of Indonesia by the Biro Klasifikasi Indonesia

Nama Kapal <i>Name of Ship</i>	Nomor atau Huruf Panggilan. <i>Distinctive Number or Letters.</i> Nomor IMO <i>IMO Number</i>	Pelabuhan Pendaftaran <i>Port of Registry</i>	Panjang (L) seperti yang ditetapkan dalam pasal 2 (8) <i>Length (L) as defined in Articles 2 (8)</i>
ANDHIKA ASHURA	YDSO 8414180	JAKARTA	99.010 m

Lambung timbul diberikan sebagai * :
Freeboard assigned as

{ Kapal baru
A new ship
Kapal lama
An Existing ship

Tipe kapal * :
Type of Ship

{ Type "A"
Type "B"
Type "B"
Type "B"

Dengan Lambung-Timbul yang diperkecil
with reduced freeboard
Dengan Lambung-Timbul yang diperbesar
with increased freeboard

* Coret yang tidak sesuai
Delete whatever is unapplicable

Lambung timbul dari garis geladak
Freeboard from deck line

Tropik <i>Tropical</i>	1374	mm	(T)
Musim panas <i>Summer</i>	1512	mm	(S)
Musim dingin <i>Winter</i>	1650	mm	(W)
Musim dingin Atlantik Utara <i>Winter North Atlantic</i>	1700	mm	(WNA)
Tropik kayu <i>Timber tropical</i>		mm	(LT)
Musim panas kayu <i>Timber summer</i>		mm	(LS)
Musim dingin kayu <i>Timber winter</i>		mm	(LW)
Musim dingin Atlantik Utara kayu <i>Timber winter North Atlantic</i>		mm	(LWNA)

Garis Muat
Load Line

138	mm	Diatas <i>above</i>	(S)
Tepi atas garis melalui pusat lingkaran <i>Upper edge of line through center of ring</i>			
138	mm	dibawah <i>below</i>	(S)
188	mm	dibawah <i>below</i>	(S)
	mm	diatas <i>above</i>	(LS)
	mm	diatas <i>above</i>	(S)
	mm	dibawah <i>below</i>	(LS)
	mm	dibawah <i>below</i>	(LS)

Catatan : Lambung timbul dan garis muat yang tidak digunakan tidak perlu dimasukkan dalam sertifikat

Note : Freeboards and load lines which are not applicable need not be entered on the certificate

Penyesuaian pada air tawar untuk semua lambung timbul selain dari kayu 146 mm. Untuk lambung timbul kayu

Allowance for fresh water for all freeboards other than timber

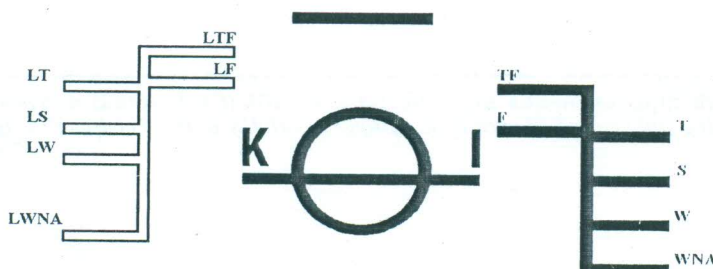
Tepi atas garis geladak, dari mana lambung timbul ini diukur berada 0 mm

The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is

pada sisi kapal

deck at side

*For timber freeboards
di atas geladak utama, baja
below the top of the steel main*



Tanggal pemeriksaan pertama atau berkala 28 MEI 2009
Date of initial or periodical survey

Dengan ini dinyatakan bahwa kapal ini telah diperiksa dan bahwa lambung timbul telah ditetapkan dan garis-garis muat yang diperlihatkan diatas, telah dipasang sesuai dengan Konvensi Internasional tentang Garis Muat, 1966.

This is to certify that this ship has been surveyed and the freeboards have been assigned and load lines shown above have been marked in accordance with the International Convention on Load Lines, 1966.

Sertifikat ini berlaku sampai 31 MARET 2014 dengan syarat pemeriksaan berkala sesuai dengan pasal 14 (1)(c) dari Konvensi.

This certificate is valid until

subject to periodical inspections in accordance with Article 14 (1)(c) of the Convention.

Dikeluarkan di Jakarta, tanggal 27 JULI 2009

Issued at Jakarta on

Yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan, bahwa ia diberi kuasa sepenuhnya oleh Pemerintah tersebut untuk menerbitkan sertifikat ini.

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.

BIRO KLASIFIKASI INDONESIA

Direktur Utama

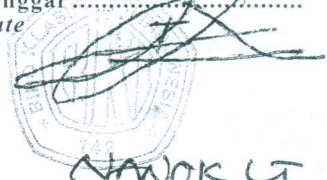
President Director

MÜCHTAR ALI

Dengan ini dinyatakan, bahwa pada pemeriksaan berkala seperti diisyaratkan oleh Pasal 14 (1) (c) dari Konvensi didapatkan, bahwa kapal ini memenuhi ketentuan yang bersangkutan dari Konvensi.

This is to certify that a periodical inspection required by Article 14 (1) (c) of the Convention, this ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.


Tempat AMBOY
Place

Tanggal 30.05.2010
Date

NAWOK LT

Tempat Semarang
Place

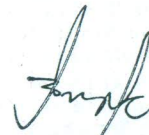
Tanggal 15 Juli 2011
Date

This certificate has been revalidated from July 2011


IMAM KUSANDAR

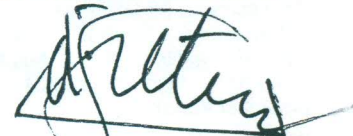
Tempat TG. UBAN
Place

Tanggal 20 JUNI 2012
Date


BUDI PRATONO

Tempat TG. UBAN
Place

Tanggal 5 MEI 2013
Date


EBY SUTRISALO

Karena ketentuan Konvensi telah dipenuhi maka masa berlaku sertifikat ini, sesuai dengan Pasal 19 (2) dari Konvensi
The provisions of the convention being fully complied with by the ship, the validity of this certificate is in accordance with Article 19 (2)

diperpanjang sampai
of the Convention, extended until

Tempat
Place

Tanggal
Date

Catatan : 1. Jika suatu kapal bertolak dari pelabuhan yang terletak di sungai atau perairan pedalaman, pemuatan lebih dalam diperbolehkan sesuai dengan berat bahan bakar dan semua bahan lain yang perlu untuk pemakaian antara pelabuhan tolak dan laut.

When a ship departs from a port situated on a river or inland waters, deeper loading shall be permitted corresponding to the weight of fuel and all other materials required for consumption between the point of departure and the sea.

2. Jika suatu kapal berada dalam air tawar dengan berat jenis 1.0 (satu), garis muat bersangkutan boleh terbenam sejumlah penyesuaian untuk air tawar seperti diperhatikan diatas.
Jika berat jenis tidak sama dengan 1.0 (satu) penyesuaian harus dibuat sebanding dengan perbedaan antara 1.025 dan berat jenis yang sebenarnya.

When a ship is in fresh water of unit density the appropriate load line may be submerged by the amount of the fresh water allowance shown above.

Where the density is other than unity, an allowance shall be made proportional to the difference between 1.025 and the actual density.