# SVEUČILIŠTE U ZAGREBU PRIRODOSLOVNO-MATEMATIČKI FAKULTET MATEMATIČKI ODSJEK

#### Mia Filić

# ANALIZA POSTUPKA PROCJENE POLOŽAJA TEMELJEM ZADANIH PSEUDOUDALJENOSTI U PROGRAMSKI ODREđENOM PRIJAMNIKU ZA SATELITSKU NAVIGACIJU

Diplomski rad

Voditelj rada: izv. prof. dr. sc Luka Grubišić i prof. dr. sc Renato Filjar

Zagreb, 29. srpnja 2017.

Ovaj diplomski rad o renstvom u sastavu:	obranjen je dana		pred ispitnim povje-
1.			, predsjednik
2.			, član
3.			, član
Povjerenstvo je rad o	ocijenilo ocjenom		Potpisi članova povjerenstva:
		1.	
		2.	
		3.	



## Sadržaj

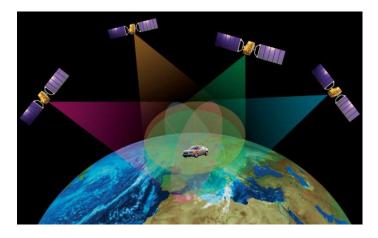
Sa	drža	.j	$\mathbf{v}$
U	vod		3
1	Glo	balni pozicijski sustav (GPS)	5
	1.1	C/A PRN kod	6
	1.2	P kod	7
	1.3	Pogreške određivanja položaja i vrste	7
	1.4	Navigation Message	10
	1.5	Proces određivanja položaja	12
2	Alg	oritam procjene položaja (APP)	17
	2.1	Iterativna metoda najmanjih kvadrata	18
	2.2	Metoda zatvorene forme	23
	2.3	Metoda najbližeg susjeda (maksimalne vjerodostojnosti)	25
3	$\operatorname{Pro}$	gramski određen GPS prijemnik	27
	3.1	Model programski određenog radioprijamnika	27
	3.2	Pojam programski određenog radioprijemnika	28
	3.3	Programski određen GPS prijemnik	29
	3.4	Praktična izvedba korisničkog GPS prijamnika	31
4	Pra	ktična izvedba procjene položaja u domeni navigacijske primjene	e 37
	4.1	Programski jezik R	37
	4.2	Osnovni pristup	38
	4.3	Poboljšan pristup: uvođenje težina (WLSM)	49
	4.4	Usporedba osnovnog i poboljšanog algoritma	53
5	Zak	ljučak	55
Bi	blios	grafija	57

vi	$SADR\check{Z}AJ$

A	Taylorov red potencija	67	
В	B Jakobijeva matrica funkcije h , $J$		
$\mathbf{C}$	C Mjere kvalitete "zviježđa"		
D	Kodovi izvedbe algoritama         D.1 Osnovni pristup		

#### Uvod

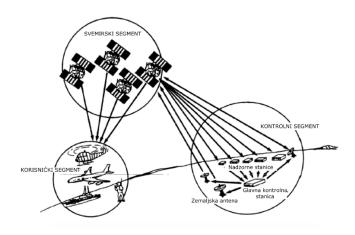
Globalni navigacijski satelitski sustav (GNSS) je osmišljen s ciljem da u bilo kojem trenutku i za bilo koji entitet na Zemljinoj površini može dati podatak o trenutnom vremenu, položaju i brzini gibanja (engl. Position, Velocity and Time (PVT)). Kao takav daje temelje rastućem broju tehnoloških i društveno-ekonomskih sustava.



Slika 0.1: Satelitska navigacija[19]

Koristeći pojam GNSS, najčešće se misli na "sazviježđe" satelita koji odašilju signale potrebne za određivanje trenutne pozicije (i/ili brzine i vremena) i Navigacijske poruke (engl. Navigation Messages (NM)). "Sazviježđe" satelita predstavlja (1) svemirski segment GNSS sustava. Postoje još (2) kontrolni segment koji čine kontrolne stanice smještene na Zemlji i (3) korisnički segment, odnosno GNSS prijemnici (Slika 0.2). Kontrolni segment nadzire i upravljaja radom sustava.

 $SADR\check{Z}AJ$ 



Slika 0.2: Segmenti GNS sustava (GNSS)

Trenutno postoji nekolicina GNS sustava (GNSS). Neki su u potpunosti operativni, dok neki samo djelomično. Najraširaniji u civilnoj upotrebi je GPS (Global Positioning System). GPS je u potpunosti operativan i u vlasništnu Vlade SAD-a. Njime upravlja Ministarstvo obrane SAD-a (engl. US Air Force). GPS omogućava dvije znatno različite razine korištenja, civilnu i vojnu. Vojna razina korištenja pruža više mogućnosti, a dopuštena je samo određenim korisnicima. Civilna razina korištenja je dostupna svima, bez dodatne naknade, uz uvjet posjedovanja GPS prijemnika.

Drugi, također u potpunost operativan GNSS, je GLONASS (Global'naya Navigatsionnaya Sputnikovaya Sistema) u vlasništvu Rusije. Neki od GNSS sustava u razvoju su: (1) Galileo i (2) BeiDou. Galileo-om upravlja Europska unija (EU). Najavljeno je da će postati u potpunosti operativan do 2020 [19]. BeiDou je kineski lokalni navigacijski satelitski sustav. U procesu je projekt proširenja BeuDou-a do globalnog do 2020[19].

 $SADR\check{Z}AJ$  3

Tablica 0.1: Obilježja različitih satelitskih navigacijskih sustava

	Zemlja	Broj ope- rativnih satelita	Frekvencije vala nosilaca	Brzina slanja navigacijske poruke
GPS	SAD	31	L1 = 1575.42 L2 = 1227.60 L5 = 1176.45	50, 25
GLONASS	Rusija	28	L1 = oko 1602 L2 = 1246	50
Beidou	NR Kina	22	B1 = 1575.42 B2 = 1191.795 B3 = 1268.52	-
Galileo	EU	18 (15 potpuno operativnih)	E1 = 1575.42 E5a-Q = 1176.45 E5b-Q = 1207.14 E6 = 1278.75	-

Primjena GNSS-a dijeli se na pozicioniranje i navigaciju.

**Definicija 0.0.1** (Navigacija). Navigacija obuhvaća trenutno određivanje položaja i brzine entiteta u pokretu. Svrha navigacije je praćenje i upravljanje gibanja entiteta.

**Definicija 0.0.2** (Pozicioniranje). Pozicioniranje nazivamo postupak određivanja položaja točkovnog entiteta ili niza točkovnih entiteta u prostoru.

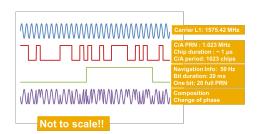
Ovaj rad se bavi isključivo bespojenom (engl. off-line) navigacijskom primjenom, u svrhu praćenja entiteta. Bespojena navigacija se koristi u prometnoj znanosti u analizi prometnih puteva. Kako ne zahtjeva izračunavanje u realnom vremenu (engl. real-time), svodi se na određivanje položaja točkovnog entiteta koji je statičan u danom vremenu t, tj. pozicioniranje. Određujući položaj entiteta za niz vremena  $t_1, t_2, \ldots, t_n$ , dobiva se aproksimacija kretanja entiteta u vremenskom okviru  $[t_1, t_n]$ . Preciznost aproksimacije kretanja zadaje se veličinom okvira i parametrom n, ili dostupnošću podataka. Praksa ne zathjeva da je n u odnosu na vremenski okvir duljine 1 sata prevelik. Točno kretanje entiteta moguće je određiti preslikavanjem dobivene aproksimacije na kartu prometnih puteva. U tu se svrhu koriste otprije poznati algoritmi. Dakle, rad se zasniva na algoritmu za pozicioniranje (statičkog entiteta) u konceptu jednog, određenog, GNSS-a: GPS u aspektu civilne razine korištenja.

#### Poglavlje 1

# Globalni pozicijski sustav (GPS, engl. Global Positioning System)

Sazvježđe GPS-a se sastoji od najmanje 24 satelita raspoređenih u 6 jednako odmaknutih orbita, svaka s inklanacijom od 55 stupnjeva od ekvatorijalne ravnine (engl. Medium Earth Orbit (MEO)). Sateliti kruže na visini od oko 20200 kilometara od Zemljine površine s periodom rotacije 12 zvjezdanih sati. Sateliti su raspoređeni na način da u svakom trenutku za svako mjesto na Zemljinoj površini postoje barem 4 dostupna satelita. Definicija dostupnosti satelita je dana u kasnijem teksu (Stranica 12).

Svi GPS sateliti odašilju (radio)signale na istoj osnovnoj frekvenciji/frekvencijama (Slika 1.1). U satelitima, vrijeme je praćeno pomoću cezijevih satova koji se sinkroniziraju s univerzalnom GPS atomskom vremenskom skalom. Sinkronizacija se odvija u periodima.



Slika 1.1: GPS signal i njegove komponente [21]

#### 1.1 GPS signali: C/A PRN i P kod

#### C/A PRN kod i primjene

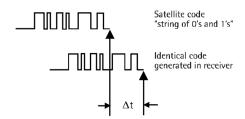
GPS sateliti odašilju signale na dvije frekvencije (nosača)  $L_1$  i  $L_2$ , od kojih je  $L_1$  na 1575.42 MHz namjenjena civilnoj upotrebi. Pojam signal se često u satelitskoj navigaciji koristi samo za dio GPS signala koja sadržava C/A PRN kod (eng. Coarse Acquisition Pseudo Random Noise). Svaki satelit posjeduje jedinstveni C/A PRN kod koji predstavlja niz 0 i 1 duljine 1023 bit-a. GPS-prijemnik razlikuje signale ( signale koji sadrže podatke potrebne za određivanje položaja i Navigacijske poruke) različitih satelita temeljem sadržanih C/A PRN kodova. Satelit C/A PRN kodove odašilje neprestano, s početkom na početku svake sekunde. Prijemnik primljeni C/A PRN kod korsti za razlikovanje satelita odašiljetelja, ali i za računanje pseudo-udaljenosti.

**Definicija 1.1.1** (Pseudo-udaljenost). Naka su svi sateliti numeriraniprirodnim brojevima s početkom u 1. Naka je  $\mathbf{i} \in \mathbb{N}$  neki satelit i  $\mathbf{t}$  prijemnik koji je u mogućnosti primiti signal koji odašilje satelit  $\mathbf{i}$ . Pseudo-udaljenost između satelita odašiljatelja  $\mathbf{i}$ i prijemnika primatelja  $\mathbf{t}$ :

$$d_i = c \cdot (t_i' - t_i)$$

gdje je c konstanta koja je jednaka (prosječnoj) brzini putovanja signala od satelita do prijemnika.  $t'_i$  je vrijeme primanja signala, a  $t_i$  vrijeme slanja signala (po UTC vremenu).

Pseudo-udaljenost je aproksimacija udaljenosti između satelita odašiljatelja i prijemnika primatelja signala u određenom trenutku. Neka je  $\Delta t := (t'_i - t_i)$ . Vrijeme putovanja signala izračunava se poravnavanjem odgovarajućih dijelova signala, tj. C/A PRN kodova. Naime, prijemnik i satelit istovremeno generiraju isti C/A PRN kod. Budući da dok signala putuje, prijemnik još uvijek generira C/A PRN kod, po primitku signala, ta 2 koda se uspoređuju, poravnavaju. Temeljem razlike u poravnanju, dobivenog i generiranog C/A PRN koda, računa se procjena vremena putovanja, tj.  $\Delta t$  (Slika 1.2).



Slika 1.2: Procjena vremena putovanja signala  $(\Delta t)$ 

1.2. P KOD 7

Za vrijednost konstante c se uzima brzina svjetlosti koja predstavlja brzinu putovanja poruke satelita u vakuumu. Ona dovoljno dobro modelira stvarnu prosječnu brzinu putovanja.

Budući da se psudo-udaljenost dobiva poravnavanjem kodova, upravo opisani način određivanja pseudo-udaljenosti naziva se kodni.

Postoji još i fazni način određivanja psudo-udaljenosti koji se zasniva na poravnanju valova nosača (engl. Carrier phase) nakon micanjem C/A PRN i P(Y) kodova iz poruke (Slika 1.1). Fazno mjerenje služi kao nadopuna kodnom mjerenju u svrhu poboljšanja točnosti određivanja položaja.

#### 1.2 P kod

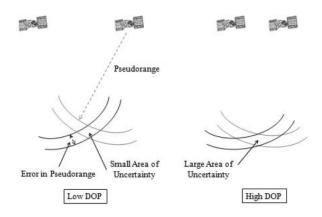
P kod je dio GPS signala koji se odašilje na obje frekvencije i rezerviran je za vojnu razinu upotrebe. Kao i C/A PRN kod, sastoji se od niza nula i jedinica i šalje se brzinom 1023 bit/s, ali je znatno dulji. Potrebno je ukupno 37 tjedana kako bi se sekvencijalno poslao cjelokupni P kod. Za razliku od C/A koda, gdje svaki satelit ima svoj jednistveni C/A kod, P kod je distribuiran među satelitima. Isječci P koda koji pripadaju različitim satelitima međusobno su različiti. Svakih 7 dana u točno određeno vrijeme određeni satelit odašilje svoj dio P koda. Na taj način, prijemnik razlikuje jedan satelit od drugoga. Npr. ukoliko satelit S odašilje 14. tjedan P koda, onda je satelit S zapravo  $Space\ Vehicle\ 14\ (SV\ 14)$ . Kako bi se rezerviralo korištenje P koda samo za vojnu razinu upotrebe, prijemnik signalom ne prima goli P kod, već njegovu kriptiranu verziju, u oznaci P(Y). Također, samo korisnicima s vojnom razinom upotrebe se prosljeđuje informacija kako dekriptirati P(Y) u P. P kod omogućava točnije određivanje pozicije entiteta.

#### 1.3 Pogreške određivanja položaja i vrste

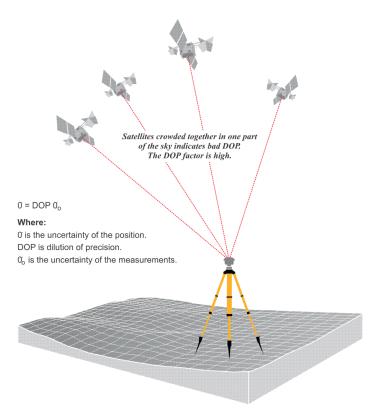
Pogreške određivanja položaja se grubo dijele na dvije vrste: (1) pogreške nastale usljed konstrukcije ulaza algoritma i (2) usljed primjenje algoritma za određivanje položaja na mjerenim psudo-udaljeniostima. Dakle, postoje dva izvora: ulazni podatci algoritma (tip 1) i algoritam (tip 2). Najčešći izvori pogreške tipa 1 su pogreške pri određivanju pseudo-udaljenosti ili raspoređenost satelita oko Zemlje (Slike 1.3, 1.4 i 1.5). Dvije skupine utjecajnih veličina (izvori pogrešaka tipa 1) nazivamo:

- korisnička razdioba pogrešaka (UERE) i
- geometrijska degradacija točnosti (GDOP).

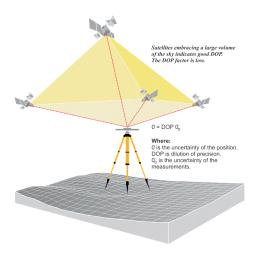
Nepovoljan položaj promatranih satelita može rezultirati skoro pa zavisnim jednadžbama u 1.4.



Slika 1.3: Razlike u razmještaju satelita



Slika 1.4: Nepovoljan razmještaj satelita



Slika 1.5: Povoljan razmještaj satelita

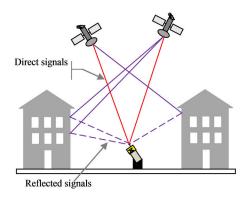
Detaljnija podjela pogrešaka tipa 1 nastalih pri određivanju psudo-udaljenosti (UERE pogreške) i područje utjecaja dano je sljedećom tablicom.

Tablica 1.1: Izvori i utjecaj pogreške tipa 1 na određivanje pseudo-udaljenosti

Izvor	Utjecaj		
satelit	pogreške orbite pogreška sata satelita		
rasprostiranje signala	troposferska refrakcija ionosferska refrakcija		
prijemnik	pogreška antene pogreška sata pogreška višestaznih puteva		

One mogu biti sistemske ili slučajne. Utjecaj sistemskih pogrešaka otklanja se modeliranjem ili kombinacijom opažanja. Korištenjem više prijemnika, otkanjaju se pogreške spacifične za satelite. Pogreške specifične za prijemnike otkanja korištenje viška satelita. Utjecajem troposfere je najsigurnije otkloniti modeliranjem, a ionosfere korištenjem dva signala različitih frekvencija. Nažalost, ponekad nije moguće korištenje dva signala različitih frekvencije pa se i utjecaj ionosfere otkanja modeliranjem. Ukoliko se utjecaj ionofere otklanja modeliranjem, uvijek ostaje dio slučajne pogreške utjecaja ionosfere koja se može uzeti u obzir prilikom izgradnje algoritma za određivanje položaja u navigacijskoj domeni (Poglavlje 4.3).

Slučajne pogreške nastaju zbog trenutnog mjerenja i slučajnog dijela višestruke refleksije signala (multipath) nastalog interferencijom direktnog i reflektiranog signala (Slika 1.6).



Slika 1.6: Višestruka refleksija signala

U poglavlju 4 prvo se izvodi osnovni algoritam za određivanje položaja prijemnika koji polazi od pretpostavke o potpunoj ispravljenosti pseudo-udaljenosti. Kasnije, uvođenjem težina (Poglavlje 4.3), reducira se utjecaj pogrešaka psudo-udaljenosti.

Pogreške tipa 2 mogu imati izvor u dizajnu izvedbe algoritma ili samoj izvedbi, npr. numeričke greške, greške zbog ograničene preciznosti računala, aproksimacije pojedinih vrijednosti.

One se ne modeliraju algoritmima procjene položaja (Poglavlje 2), već prilikom dizajna izvedbe odabranog algoritma (Poglavlje 4)

#### 1.4 Navigation Message

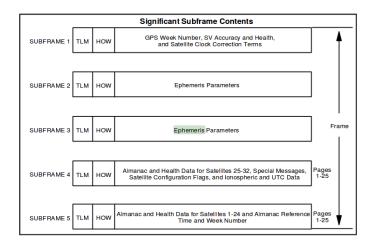
Svaki satelit, uz C/A PRN i P kod, odašilje i dodatne podatke potrebne za ispravo pozicioniranje prijemnika. Odašilje ih u obliku *Navigacijske poruke* koja se šalje zajedno s generiranim C/A PRN kodovima (Slika 1.1).

Navigacijska poruka se sastoji od 25 okvira [19]. Jedan okvir se satoji od 5 podokvira i svaki sadržava vrijeme slanja sljedećeg okvira (Slika [21]). Za slanje cjelokupnog podokvira potrebno je 6 sekundi, 6 cjelokupnih C/A PRN kodova. Prijemnik je u mogućnosti računati pseudo-udeljenost za novu poziciju satelita svakih 6 sekundi. Za slanje cjelokupne NM, potrebno je 12.5 minuta. U nastavku termin poruka koristi se misleći na podprozor.

Prozor sadrži:

- 1. GPS vremena odašiljanja,
- 2. signal prijenosa s P na C/A kod (potpoglavlja 1.2 i 1.1),
- 3. podatke o orbitalnoj putanji satelita,
- 4. podatke o korekciji sata satelita,
- 5. almanah statusa svih satelita u sazvježđu,
- 6. koeficijente preračunavanja GPS vremena u UTC,
- 7. ionosferski model korekcije za koji se smatra da je potrebno koristiti.

**Definicija 1.4.1** (Universal Time Coordinate (UTC vrijeme)). Universal Time Coordinate je vremenski standard zasnovan na međunarodnom atomskom vremenu koji se najčešće koristi u znanstvene i vojne svrhe. Drugi nazivi za taj vremenski standard su ZULU vrijeme i Greenwich Mean Time (GMT).



Slika 1.7: Pregled strukture prozora navigacijske poruke[21]

Pojedini dijelovi navigacijske poruke pomažu pri otklanjaju pogrešaka tipa 1 (Potpoglavlje 1.3), određivanju pseudo-udaljenosti i trenutnoj poziciji satelita. Naime, iz podataka o orbitalnoj putanji satelita moguće je za odabrani trenutak izračunati poziciju (koordinate) satelita u orbitalnom koordinatnom sustavu pa i svakom drugom.

Za razumjevanje ovoga rada, dovoljno je razumjeti sljedeće. Prijemnik svakih 6 sekundi ima dovoljno podataka da odredi novu pseudo-udaljenost do istog satelita sve dok on ne prestane biti dostupan.

**Definicija 1.4.2** (Dostupnost satelita S prijemniku T). Za satelit S kažemo da je dostupan prijemniku T u trenutku t ako je u sljedećih 6 sekundi u mogućnosti izračunati pseudo-udaljenost do satelita S i konstruirati sljedeću jednadžbu:

$$d_s = \sqrt{(x - x_s)^2 + (y - y_s)^2 + (z - z_s)^2}$$
(1.1)

gdje su jedine nepoznanice (x, y, z), tj. koordinate položaja prijemnika.  $(x_s, y_s, z_s)$  su koordinate položaja satelita.

#### 1.5 Proces određivanja položaja

U pravilu, u svakom trenutku, prijemnik ima više dostupnih satelita od kojih dobiva poruke. Za određivanje položaja prijemnika u granicama dopuštene točnosti, zahtjevaju se barem 4 dostupna satelita.

Kako bi prijemnik odredio svoju poziciju računa tri nepoznanice: geografsku širinu, duljinu i nadmorsku visinu.

Neka je k broj vidljivih satelita od prijemnika T. Prijemnik T promatrajući poruke dobivene od samo jednog satelita, u vremenu t, izračunava samo jednu pseudoudaljenost i može konstruirati samo jednu jednadžbu 1.1 koja mu omogućava odrediti sferu oko promatranog satelita na kojoj bi se mogao nalaziti (Slika 1.8).



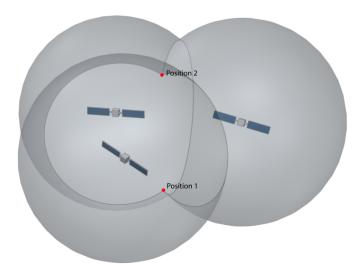
Slika 1.8: Sfera oko promatranog satelita na kojoj bi se prijemnik mogao nalaziti [2]

Uključujući u izračun pridobivene pseudo-udaljenosti još jednog satelita dobivamo situaciju prikazanu na Slici 1.9.



Slika 1.9: Sfere oko dva promatrana satelita. Presjek je kružnica na kojoj bi se prijemnik mogao nalaziti. [2]

Uključujuči u izračun još jedan satelit, dobivamo situaciju prikazanu na Slici 1.10.



Slika 1.10: Sfere oko tri promatrana satelita. Presjek su dvije točke na kojoj bi se prijemnik mogao nalaziti. [2]

Presjek tri promatrane sfere su dvije točke na kojoj bi se prijemnik mogao nalaziti. Jedna točka se nalazi daleko u svemiru, dok je druga točka točka kandidat pozicije prijemnika.

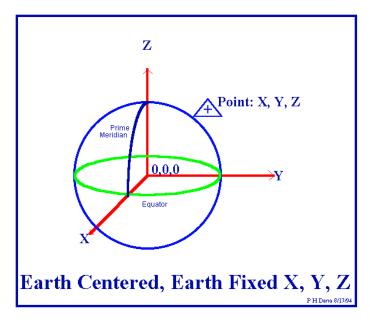
Algebarski, rješavamo sljedeći sustav linearnih jednadžbi u (x, y, z):

$$d_1 = \sqrt{(x - x_1)^2 + (y - y_1)^2 + (z - z_1)^2}$$

$$d_2 = \sqrt{(x - x_2)^2 + (y - y_2)^2 + (z - z_2)^2}$$

$$d_3 = \sqrt{(x - x_3)^2 + (y - y_3)^2 + (z - z_3)^2}$$
(1.2)

gdje su 1,2 i 3, 3 različita satelita, a  $(x_i, y_i, z_i)$  pripadajuće koordinate položaja satelita u (ECEF XYZ) koordinatnom sustavu. ECEF XYZ koordinatni sustav je prikazan na Slici 1.11. Ishodište (ECEF XYZ) koordinatnog sustava je središte zemlje.



Slika 1.11: Earth-Centered, Earth-Fixed  $X,\ Y,\ Z$  coordinate system ( ECEF XYZ koordinatni sustav ) [5]

Svaki prijemnik je sposoban izvesti konverziju iz i u koordinata u ECEF XYZ sustavu u i iz geografskih (geografska širina, duljina i nadmorska visina) [5]. Dakle, prijemniku su potrebna barem 3 dostupna satelita kako bi odredio poziciju. Ali se ipak na stranici 12 se postavlja zahtjev na barem 4.

Primjetimo kako proces određivanja položaja prijemnika indirektno zahtjeva usklađenost satova prijemnika i dostupnih satelita. Satovi svih satelita su međusobno usklađeni usklađenošću s GPS vremenom. Ukoliko odstupanje ipak postoji, biti će zapisano u navigacijskoj poruci pa se može uzeti u obzir prilikom određivanja položaja prijemnika. Napomenimo, GPS vrijeme nije jednako UTC vremenu. GPS vrijeme je bilo

0 u 06.01.1980. i određeno je protjecanjem vremena u GPS satelitima, tj. njihovim satovima.

Satovi prijemnika nisu iste preciznosti kao satovi satelita. Prijemnici obično koriste satove preciznosti do otprilike  $10^{-6}$  sekundi. Pogreška određivanja vremena od  $10^{-6}$  sekundi dovodi do pogreške u određivanju pseudo-udaljenosti od oko 300 metara. Uključijući u izračin i pogrešku sata prijemnika, pseudo-udaljenost modeliramo jednadžbom:

$$d_i = c \times (t_i' - t_i + d_T)$$

gdje  $d_T$  predstavlja spomenutu pogrešku. Budući da se prilikom određivanja položaja, spomenuta pogreška u oznaci  $d_T$  ne mijenja u odnosu na satelit koji se promatra, može se izračunati dodavajući ju kao nepoznanicu u sustav jednadžbi 1.2 Dakle, sustav jednadžbi 1.2 prelazi u:

$$d_{1} = \sqrt{(x - x_{1})^{2} + (y - y_{1})^{2} + (z - z_{1})^{2}} + c \cdot d_{T}$$

$$d_{2} = \sqrt{(x - x_{2})^{2} + (y - y_{2})^{2} + (z - z_{2})^{2}} + c \cdot d_{T}$$

$$d_{3} = \sqrt{(x - x_{3})^{2} + (y - y_{3})^{2} + (z - z_{3})^{2}} + c \cdot d_{T}$$

$$(1.3)$$

Kako bi za gornji sustav postojala mogućnost pronalaska rješenja, uvodi se zahtjev na još barem jedan dostupni satelit, što je ukupno 4 (Stranica 12). Dobivamo sljedeći sustav jednadžbi u  $(x, y, z, d_T)$ :

$$d_{1} = \sqrt{(x - x_{1})^{2} + (y - y_{1})^{2} + (z - z_{1})^{2}} + c \cdot d_{T}$$

$$d_{2} = \sqrt{(x - x_{2})^{2} + (y - y_{2})^{2} + (z - z_{2})^{2}} + c \cdot d_{T}$$

$$d_{3} = \sqrt{(x - x_{3})^{2} + (y - y_{3})^{2} + (z - z_{3})^{2}} + c \cdot d_{T}$$

$$d_{4} = \sqrt{(x - x_{4})^{2} + (y - y_{4})^{2} + (z - z_{4})^{2}} + c \cdot d_{T}$$

$$(1.4)$$

Upravo opisanom postupkom otklanjamo pogrešku nastalu prilikom određivanja pseudo-udaljenosti s izvorom u pogrešci sata prijemnika. U praksi se može koristiti još veći broj dostupnih satelita što poboljšava preciznost pozicioniranja prijemnika. Očekivana pogreška rješenja dobivenog rješavanjem sustava1.4 je između  $10^2$  i  $10^3$ . Tako dobiveno rješenje se profinjuje čime se postiže pogreška veličine  $10^1$ . Ovim radom se proučava, opisuje, dizajnira i izvodi algoritam za rješavanje sustava 1.4. Naime, rješavanje sustava 1.4 čini temelj procesa određivanja položaja i nužno ga je provesti. U primjenama koje zahtjevaju relativno malu točnost, ono je i dovoljno. Metode za profinjavanje dobivenog rješenja (modeli ispravka) mogu biti izrazito kompleksne i ovise o primjeni. Svojom kompleksnošću i raznovrsnošću prelaze obim ovoga rada.

#### Poglavlje 2

### Algoritam procjene položaja u domeni navigacijske primjene

Ukratko, postupak procjene položaja satelitskim navigacijskim sustavom traži ispunjavanje sljedećih preduvjeta:

- Korištenje zajedničkog (geoprostornog) referentnog sustava,
- Korištenje zajedničkog vremena (vremenskog okvira) sustava,
- Ispunjavanje pretpostavke o pravocrtnom širenju satelitskih signala jedinstvenom brzinom (brzina svjetlosti u vakuumu).

Uvjeti trebaju biti ispunjeni od strane svih satelita odabranog sustava i korištenog prijemnika. Prvi uvijet je uvijek lako ispuniti. Druga dva se ispunjavaju na razne načine: (1) modeliranjem prije primjene algoritma za određivanje položaja u navigacijskoj domeni, (2) korištenjem viška satelita ili prijemnika, (3) modeliranjem prilikom primjene algoritma za određivanje položaja u navigacijskoj domeni (samim algoritmom), (4) modeliranjem nakon primjene algoritma za određivanje položaja u navigacijskoj domeni. Na primjer, odstupanje sata prijemnika od vremenskog okvira sustava modelira se kao četvrta nepoznanica sustava (Poglavlje 1.5).

Algoritam procjene položaja u domeni navigacijske primjene (APP) smatramo svakim algoritmom koji za sustav jednadžbi 1.4 određuje nepoznatu poziciju prijemnika u koordinatama (x, y, z). Broj jednadži sustava može biti i veći od 4. Tada govorimo o prezasićenim sustavima. Ovisno o odabiru, APP se može temeljiti na rješavanju sustava nelinearnih jednadžbi pronalaženjem rješenja pomoću (1) metode najmanjih kvadrata (Newton-ova metoda), (2) metode zatvorene forme, (3) metode najbližeg susjeda [1].

Općenito, rješava se moduficiran sustav jednadžbi 1.4 uz  $d = c \cdot d_T$ :

$$d_{1} = \sqrt{(x - x_{1})^{2} + (y - y_{1})^{2} + (z - z_{1})^{2}} + d + v_{1}$$

$$d_{2} = \sqrt{(x - x_{2})^{2} + (y - y_{2})^{2} + (z - z_{2})^{2}} + d + v_{2}$$

$$d_{3} = \sqrt{(x - x_{3})^{2} + (y - y_{3})^{2} + (z - z_{3})^{2}} + d + v_{3}$$

$$d_{4} = \sqrt{(x - x_{4})^{2} + (y - y_{4})^{2} + (z - z_{4})^{2}} + d + v_{4}$$

$$(2.1)$$

u koji uključejemo nepoznati parametar  $(v_1, v_2, v_3, v_4)$ , dodatnu pogreška izračuna. Uz oznake

$$\rho := (d_1, d_2, d_3, d_4)^T \tag{2.2}$$

$$\mathbf{x} := (x, y, z, d_T)^T \tag{2.3}$$

$$\mathbf{s}_i := (x_i, y_i, z_i)^T \tag{2.4}$$

$$\mathbf{h}(\mathbf{x}) := \begin{bmatrix} ||(s_1 - \mathbf{x}_{1:3})|| + x_4 \cdot c \\ ||(s_2 - \mathbf{x}_{1:3})|| + x_4 \cdot c \\ ||(s_3 - \mathbf{x}_{1:3})|| + x_4 \cdot c \\ ||(s_4 - \mathbf{x}_{1:3})|| + x_4 \cdot c \end{bmatrix}$$
(2.5)

$$\mathbf{v} := (v_i, v_2, v_3, v_4)^T \tag{2.6}$$

prelazi u

$$\rho = \mathbf{h}(\mathbf{x}) + \mathbf{v} \tag{2.7}$$

#### 2.1 Iterativna metoda najmanjih kvadrata

Primjetimo kako je  $\mathbf{h}(\mathbf{x})$  jednako pravom vektoru pseudo-udaljenosti (udaljenosti, ako pogreška sata,  $d_T = 0$ ) između satelita i prijemnika za prave vrijednosti  $\mathbf{x}$ ,  $\bar{\mathbf{x}}$ .

Opće dizajniranje algoritma za određivanje položaja u domeni navigacijske primjene nema utjecaj na pogreške tipa 2, već samo pogreške tipa 1 (Stranica 10). Također, pretpostavlja se kako su otklonjene sve pogreške tipa 1 koje imaju izvor u pogreškama izračuna pseudo-udaljenosti (osim pogreški sata prijemnika) (Stranica 10). Ostaje još samo modelirati pogreške koje imaju za izvor trenutni položaj satelita dostupnih za izračunavanje željenog položaja  $\bar{\mathbf{x}}_{(1:3)}$ . U tu svrhu modeliramo vektor pogrešaka  $\mathbf{v}$ , funkcijom  $\mathbf{p}(\mathbf{x})$  koja ovisi o nepoznatom parametru  $\mathbf{x}$ . Uz oznaku  $\mathbf{y} := \rho$ , jednadžba 2.7 prelazi u

$$\mathbf{y} = \rho = \mathbf{h}(\mathbf{x}) + \mathbf{p}(\mathbf{x}) \tag{2.8}$$

Preciznije, član  $\mathbf{p}(\mathbf{x})$  modelira pogrešku razlike u procjeni parametra  $\mathbf{x}$  od stvarne vrijednosti. Što je aproksimacija potrebnih vrijednosti za izračun rješenja matrične jednadžbe 2.7 točnija, to je  $\mathbf{p}(\mathbf{x})$  bliže nuli za pravu vrijednost  $\bar{\mathbf{x}}$ . Aproksimaciju za  $\bar{\mathbf{x}}$ , u oznaci  $\hat{\mathbf{x}}$ , pronalazimo tražeći nultočke funkcije  $\mathbf{p}(\mathbf{x})$ . U praksi je uobičajeno da mjerenja sadrže pogreške i tada  $\mathbf{p}(\mathbf{x})$  uopće ne mora imati nultočke i  $\hat{\mathbf{x}}$  ne možemo pronaći tražeći nultočke funkcije  $\mathbf{p}(\mathbf{x})$ .

Ideja metode najmanjih kvadrata je pronalazak  $\hat{\mathbf{x}}$  tražeći minimum  $\mathbf{p}(\mathbf{x})$ , tj.

$$\hat{\mathbf{x}} = \arg\min_{\mathbf{x}} \mathbf{p}(\mathbf{x})^T \mathbf{p}(\mathbf{x}) \tag{2.9}$$

Problem opisan jednadžbom 2.9 nije linearan pa ne postoji općeniti način pronalaska njegovog rješenja.

U slučaju kada su funkcija koju treba minimiziati i početna vrijednost  $\mathbf{x}_0$  (iterativnog postupka) dovoljno dobre (vidi: dodatak A), rješenja problema 2.9 možemo dobiti iterativnim postupakom. Ideja iterativnog postupka je počevši s  $\mathbf{x}_0$  računati  $\mathbf{x}_1, \mathbf{x}_2, \ldots$  sve dok se novoizračunate vrijednosti ne prestanu mijenjati ili postanu dovoljno bliske prethodnoj, tj.  $||x_k - \mathbf{x}_{k-1}|| < \delta$  za dovoljno male  $\delta > 0$ .  $\delta$  još nazivamo i zaustavni kriterij.

Jedan iterativni postupak rješavanja problema 2.9 je Newton-Gaussova metoda (iterativna metoda najmanjih kvadrata). Newton-Gaussova metoda linearizira  $\mathbf{p}(\mathbf{x})$  u okolini od  $\mathbf{x}_k$  pomoću prvog člana razvoja funkcije u Taylorov red u točki  $\mathbf{x}_k$ :

$$\mathbf{p}(\mathbf{x_k} + \Delta \mathbf{x_k}) \approx \mathbf{p}(\mathbf{x_k}) + \mathbf{p}'(\mathbf{x_k}) \cdot \Delta \mathbf{x_k}$$
 (2.10)

 $\Delta \mathbf{x_k}$ se odabire na način tako da

$$\lim_{k\to\infty} (\mathbf{p}(\mathbf{x_k})) = 0$$

jer za pravu vrijednost  $\mathbf{x}$  izraz  $\mathbf{p}(\mathbf{x}) = 0$  ili poprima svoj minimum ukoliko postoje pogreške točnosti vrijednosti koje se koriste prilikom konstrukcije sustava.

Sada, za  $\mathbf{p}(\mathbf{x_{k+1}}) := \mathbf{p}(\mathbf{x_k} + \Delta \mathbf{x_k}) \approx \mathbf{p}(\mathbf{x_k}) + \mathbf{p}'(\mathbf{x_k}) \cdot \Delta \mathbf{x_k}$  želimo da je što bliže 0. Dakle,  $\Delta \mathbf{x_k}$  odabiremo trežeći minimum funkcije

$$\mathbf{p}(\mathbf{x_k}) + \mathbf{p}'(\mathbf{x_k}) \cdot \Delta \mathbf{x_k} \tag{2.11}$$

u  $\Delta \mathbf{x_k}$ .

Označimo sada s $J_k := \mathbf{p}'(\mathbf{x_k}) = \mathbf{h}'(\mathbf{x_k})$ . 2.11 prelazi u

$$J_k \Delta \mathbf{x_k} + \mathbf{p}(\mathbf{x_k}) \tag{2.12}$$

čij je minimun dan s (Stranica 39)

$$\Delta \mathbf{x_k} = -(J_k^T J_k)^{-1} J_k^T \mathbf{p}(\mathbf{x_k})$$
(2.13)

Izraz za  $\mathbf{x_{k+1}}$  je sljedeći:

$$\mathbf{x_{k+1}} = \mathbf{x_k} - (J_k^T J_k)^{-1} J_k^T \mathbf{p}(\mathbf{x_k})$$
(2.14)

Prilikom izvedbe algoritma, potrebano je pametno odrediti početnu vijednost  $\mathbf{x_0}$ , te kasnije iterirati po formuli 2.14. Ukoliko odaberemo dovoljno dobar  $\mathbf{x_0}$ , dovoljno blizu rješenju i ako je druga derivacija od p u točki  $\bar{\mathbf{x}}$  dovoljno mala, niz  $x_0, x_2, \ldots$  konvergira prema  $\bar{\mathbf{x}}$ . Izračun  $J_k$  za idealan slučaj d=0 se može naći u prilogu A.

Algoritam iterativne metode najmanjih je dan u nastavku.

#### Algoritam 1: Iterativna metoda najmanjih kvadrata

```
Data: \mathbf{p}(\mathbf{x}), \mathbf{x}_0, \delta

Result: \hat{\mathbf{x}}

1 k = 0;

2 while \|\mathbf{x}_k - \mathbf{x}_{k-1}\| \ge \delta do

3 J_k = \mathbf{p}'(\mathbf{x}_k);

4 \Delta \mathbf{x}_k = -J_k^{-1} \cdot \mathbf{p}(\mathbf{x}_k);

5 \mathbf{x}_{k+1} = \mathbf{x}_k + \Delta \mathbf{x}_k;

6 k + +;

7 end

8 \hat{\mathbf{x}} = \mathbf{x}_k
```

Prilikom korištenja gornjeg algoritma za određivanje pozicije entiteta, za  $\mathbf{x}_0$  se mogu uzeti koordinate središta zemlje jer su jednadžbe za određivanje položaja dovoljno bliske linearnima.

Ako je poznato da su vrijednosti koje koristimo za konstrukciju jednadžbi za određivanje položaja 1.4 za pojedine jednadžbe točnije, pametno je dati prednost tim jednadžbama pred ostalima. Važnost pojedine jednadžbe simuliramo pridavanjem težina pojedinoj jednadžbi. Jednadžbi se pridružuje težina  $\sigma_i$  koja je proporcionalna preciznosti vrijednosti korištenih prilikom njezine konstrukcije. Najčešće način pronalaženja odgovarajućih težina je korištenjem kovarijancone matrice vektora pogrešaka  $\mathbf{v}$  (Jednadžba 2.6),u oznaci  $\Sigma := cov(\mathbf{v})$ . Minimizacijski problem 2.9 prelazi u

$$\hat{\mathbf{x}} = \arg\min_{\mathbf{x}} \mathbf{p}(\mathbf{x})^T \Sigma^{-1} \mathbf{p}(\mathbf{x})$$
 (2.15)

Sada, algoritam 1 prelazi u algoritam 2.

Algoritam 2: Iterativna metoda težinskih najmanjih kvadrata

```
\begin{array}{ll} \textbf{Data:} \ \ \mathbf{p}(\mathbf{x}), \mathbf{x}_0, \delta, \ \Sigma \\ \textbf{Result:} \ \ \hat{\mathbf{x}} \\ \textbf{1} \ \ k = 0 \ ; \\ \textbf{2} \ \ \mathbf{while} \ \|\mathbf{x}_k - \mathbf{x}_{k-1}\| \geq \delta \ \mathbf{do} \\ \textbf{3} \ \ \ \ J_k = \mathbf{p}'(\mathbf{x}_k) \ ; \\ \textbf{4} \ \ \ \Delta \mathbf{x}_k = -(\Sigma^{-\frac{1}{2}}J_k)^{-1}(\Sigma^{-\frac{1}{2}}(\mathbf{p}(\mathbf{x}_k)) \ ; \\ \textbf{5} \ \ \ \mathbf{x}_{k+1} = \mathbf{x}_k + \Delta \mathbf{x}_k \ ; \\ \textbf{6} \ \ \ k + +; \\ \textbf{7} \ \ \mathbf{end} \\ \textbf{8} \ \ \hat{\mathbf{x}} = \mathbf{x}_k \end{array}
```

Procjenitelj za  $\bar{\mathbf{x}}$  dobiven težinskom metodom najmanjih kvadrata, jednakost 2.15, ima najmanju varijancu među svim procjeniteljima za  $\bar{\mathbf{x}}$ . Ukoliko je vektor pogrešaka  $\mathbf{v}$  normalno distribuiran, procjenitelj 2.15 postaje procjenitelj metode najbližeg susjeda (Podpoglavlje 2.3 i MLE procjenitelj).

Prilikom korištenja iterativne metode najmanjih kvadrata potrebno je modelirati distribuciju vektora pogrešaka, točnije kovarijanconu matricu  $\Sigma$ . Također, potrebno je pripazati na velike pogreške u određivanju vrijednosti pomoći kojih se gradi sustav jednadžbi 1.4 i netipične vrijednosti ("outlinere") koji se uklanjaju prije primjene algoritma.

Sljedeće poglavlje opisuje izvedbu upravo opisanog algoritma 2 i analizu njegove točnosti. Prije same izvedbe, navodi se zanimljiva posljedica analize pogreške metode najmanjih kvadrata i pregled još nekih metoda za rješavanje sustava 1.4.

#### Analize pogreške metode najmanjih kvadrata

Uz oznake kao do sada, neka  $\bar{\mathbf{y}}$  predstavlja prave udaljenosti između satelita i promatranog entiteta (prijemnika) i  $\hat{\mathbf{y}}$  izračunate pseudo-udaljenosti. Vrijedi  $\hat{\mathbf{y}} = \bar{\mathbf{y}} + \Delta \mathbf{y}$ . Promatramo idealan slučaj za metodu iterativnih najmanjih kvadrata (Algoritam 1),  $\delta = 0$ . Neka je  $\hat{\mathbf{x}} = \bar{\mathbf{x}} + \Delta \mathbf{x}$  rješenje metode najmanjih kvadarata konvergirala, tj.  $\hat{\mathbf{x}} = \mathbf{x}_{k'}$  i  $\forall m \geq k', \mathbf{x}_m = \mathbf{x}_{m+1}$ . Uvrštavanjem  $\mathbf{x}_k = \hat{\mathbf{x}}$  i  $\mathbf{y} = \hat{\mathbf{y}}$  u jednadžbu 2.14

dobivamo

$$\begin{aligned} \mathbf{x_{k+1}} &= \mathbf{x_k} - (J_k^T J_k)^{-1} J_k^T \mathbf{p}(\mathbf{x_k}) \\ \mathbf{x_{k+1}} - \mathbf{x_k} &= -(J_k^T J_k)^{-1} J_k^T \mathbf{p}(\mathbf{x_k}) \\ 0 &= -(J_k^T J_k)^{-1} J_k^T \mathbf{p}(\bar{\mathbf{x}} + \Delta \mathbf{x}) \\ 0 &= (J_k^T J_k)^{-1} J_k^T (\mathbf{h}(\bar{\mathbf{x}} + \Delta \mathbf{x}) - (\bar{\mathbf{y}} + \Delta \mathbf{y})) \end{aligned}$$

Matica  $J_k$  predstavlja funkciju koja ovisi o parametru  $\mathbf{x}$  i nije konstantna. Kako se pretpostavlja da je  $\Delta \mathbf{x}$  blizu nule, opravdano je promatrati  $J := J_k$  konstantnom u susjedstvu od  $\bar{\mathbf{x}}$  radijusa  $\Delta \mathbf{x}$ . Sada se  $\mathbf{h}$  u okolini točke  $\bar{\mathbf{x}}$  može linearizirati na sljedeći način:

$$\mathbf{h}(\mathbf{x} + \delta) = \mathbf{h}(\mathbf{x}) + J\delta, \delta > 0$$

Dobivamo

$$0 = (J^T J)^{-1} J^T (\mathbf{h}(\bar{\mathbf{x}}) + J\Delta \mathbf{x} - (\bar{\mathbf{y}} + \Delta \mathbf{y}))$$
$$0 = (J^T J)^{-1} J^T (J\Delta \mathbf{x} - \Delta \mathbf{y})$$
$$(J^T J)^{-1} J^T J\Delta \mathbf{x} = (J^T J)^{-1} J^T \Delta \mathbf{y}$$
$$\Delta \mathbf{x} = (J^T J)^{-1} J^T \Delta \mathbf{y}$$

Uz pretpostavku normalnosti pogreške izračunavanja pseudo-udaljenosti,  $\Delta \mathbf{y} \sim N(0, \Sigma)$ , imamo

$$\Delta \mathbf{x} \sim N(0, (J^T J)^{-1} J^T \Sigma J (J^T J)^{-1})$$
 (2.16)

Također, uz  $\Sigma = \sigma^2 I$ ,  $\Delta \mathbf{x} \sim N(0, \sigma^2 (J^T J)^{-1})$ . U kontekstu satelitske navigacije,  $(J^T J)^{-1}$  se naziva DOP matrica (engl. Dilution of Precision). Iz DOP matrice moguće je izvesti različite mjere kvalitete "zviježđda" satelita u danom trenutuku za danu poziciju.

1. GDOP = 
$$\sqrt{tr(J^TJ)^{-1}}$$

2. PDOP = 
$$\sqrt{tr((J^TJ)_{(1:3,1:3)}^{-1})}$$

3. HDOP = 
$$\sqrt{tr((J^TJ)_{(1:2,1:2)}^{-1})}$$

4. VDOP = 
$$\sqrt{(J^T J)_{(3,3)}^{-1}}$$

5. TDOP = 
$$\sqrt{(J^T J)_{(4,4)}^{-1}}$$

Opširnije o mjerama kvalitete "zviježđda" moguće je naći u dodatku C ovoga rada.

Dakle, uz neke pretpostavke, iz Jakobijeve matrice funkcije  $\mathbf{h}$ , J, može se saznati mnogo o kvaliteti određivanja položaja za sustav jednadžbi 1.4, veličini pogreške određivanja s izvorom u kvaliteti "zviježđda". Izračuni gornjih mjera su točni onoliko koliko su pretpostavke o jednakosti varijance za  $\Delta \mathbf{y}$  i  $\Delta \mathbf{x}$  istinite.

Primjenu metode najmanjih kvadrata moguće je pronaći na stranici 39.

#### 2.2 Metoda zatvorene forme

Metoda zatvorene forme pronalazi direktno rješenje sustava 1.4. Za razliku od iterativnih metoda, metode zatvorene forme ne zahtjevaju postavljanje početnog rješenja  $x_0$  i uvjeta zaustavljanja  $\delta$ . Rješenje je egzaktno i ne postoji mogućnost pronalaska krivog rješenja (lokalng minimuma). Ukoliko postoji više rješenja sustava, zatvorena forma pronalazi sve.

Budući da se metodama zatvorene fome teško modeliraju pogreške mjerenja, one se ne koriste za pronalazak krajnjeg rješenja sustava. Ipak, zatvorena forma je korisna u pronalasku početnog rješenja sustava iterativnog postupka, istraživanje, razvoj i vizualizaciju.

Za mjerene psudoudaljenosti  $y_1, y_2, \dots y_n$  i nepoznatu pogrešku sata prijemnika  $x_4$ , rješenje problema najmanjih kvadrata danog jednadžbama

$$y_{1} = \|\mathbf{s}_{1} - \mathbf{x}_{1:3}\| + \mathbf{x}_{4}$$

$$y_{2} = \|\mathbf{s}_{2} - \mathbf{x}_{1:3}\| + \mathbf{x}_{4}$$

$$y_{2} = \|\mathbf{s}_{3} - \mathbf{x}_{1:3}\| + \mathbf{x}_{4}$$

$$\vdots$$

$$y_{n} = \|\mathbf{s}_{n} - \mathbf{x}_{1:3}\| + \mathbf{x}_{4}$$
(2.17)

u  $x_{1:3}$  i  $x_4$  dano je sljedećim zatvorenim formama

$$\mathbf{x}_{1:3} = \mathbf{d}\lambda + \mathbf{e}$$

$$\mathbf{x}_4 = f\lambda + g \tag{2.18}$$

gdje  $\lambda$  dobivamo rješavanjem sljedeće jednadžbe

$$(\|\mathbf{d}\|^2 - f^2)\lambda^2 + (2\mathbf{d}^T\mathbf{e} - 2fg - 1)\lambda + \|\mathbf{e}\| - g^2 = 0.$$

 $\hat{\mathbf{x}}$  je rješenje sustava 2.17 ako i samo ako je rješenje zatvorene forme 2.18.

Parametre  $\mathbf{d}$ ,  $\mathbf{e}$ , f i g zatvorene forme 2.18 dobivamo iz sustava 2.17 sljedećim nizom pretvorbi:

$$(y_{1} - x_{4})^{2} = \|\mathbf{s}_{1} - \mathbf{x}_{1:3}\|^{2}$$

$$(y_{2} - x_{4})^{2} = \|\mathbf{s}_{2} - \mathbf{x}_{1:3}\|^{2}$$

$$(y_{3} - x_{4})^{2} = \|\mathbf{s}_{3} - \mathbf{x}_{1:3}\|^{2}$$

$$\vdots$$

$$(y_{n} - x_{4})^{2} = \|\mathbf{s}_{n} - \mathbf{x}_{1:3}\|^{2}$$

$$(2.19)$$

$$y_{1}^{2} - 2y_{1}x_{4} + x_{4}^{2} = \|\mathbf{s}_{1}\|^{2} - 2\mathbf{s}_{1}^{T}\mathbf{x}_{1:3} + \|\mathbf{x}_{1:3}\|^{2}$$

$$y_{2}^{2} - 2y_{2}x_{4} + x_{4}^{2} = \|\mathbf{s}_{2}\|^{2} - 2\mathbf{s}_{2}^{T}\mathbf{x}_{1:3} + \|\mathbf{x}_{1:3}\|^{2}$$

$$y_{3}^{2} - 2y_{3}x_{4} + x_{4}^{2} = \|\mathbf{s}_{3}\|^{2} - 2\mathbf{s}_{3}^{T}\mathbf{x}_{1:3} + \|\mathbf{x}_{1:3}\|^{2}$$

$$\vdots$$

$$y_{n}^{2} - 2y_{n}x_{4} + x_{4}^{2} = \|\mathbf{s}_{n}\|^{2} - 2\mathbf{s}_{n}^{T}\mathbf{x}_{1:3} + \|\mathbf{x}_{1:3}\|^{2}$$

$$(2.20)$$

Uz

$$\lambda := \left\| \mathbf{x}_{1:3} \right\|^2 - x_4^2$$

dobivaju se linearne jednadžbe u  $\mathbf{x}_{1:3}$ ,  $x_4$  i  $\lambda$ 

$$-\lambda + y_i^2 - \|\mathbf{s}_i\|^2 = 2y_i x_4 - 2\mathbf{s}_i^T \mathbf{x}_{1:3}$$

koje čine sustav

$$\begin{bmatrix} 2\mathbf{s}_{1}^{T} & -2y_{1} \\ 2\mathbf{s}_{2}^{T} & -2y_{2} \\ 2\mathbf{s}_{3}^{T} & -2y_{3} \\ \vdots \\ 2\mathbf{s}_{n}^{T} & -2y_{n} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \mathbf{x}_{1:3} \\ x_{4} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 1 \\ 1 \\ 1 \\ \vdots \\ 1 \end{bmatrix} \lambda + \begin{bmatrix} \|\mathbf{s}_{1}\|^{2} & -y_{1}^{2} \\ \|\mathbf{s}_{2}\|^{2} & -y_{2}^{2} \\ \|\mathbf{s}_{3}\|^{2} & -y_{3}^{2} \\ \vdots \\ \|\mathbf{s}_{n}\|^{2} & -y_{n}^{2} \end{bmatrix}.$$
(2.21)

25

Naposljetku, za

$$\begin{bmatrix} \mathbf{d} \\ f \end{bmatrix} := \mathbf{p} = \begin{bmatrix} 2\mathbf{s}_{1}^{T} & -2y_{1} \\ 2\mathbf{s}_{2}^{T} & -2y_{2} \\ 2\mathbf{s}_{3}^{T} & -2y_{3} \\ \vdots \\ 2\mathbf{s}_{n}^{T} & -2y_{n} \end{bmatrix}^{T} \begin{bmatrix} 1 \\ 1 \\ 1 \\ \vdots \\ 1 \end{bmatrix}$$
$$\begin{bmatrix} \mathbf{e} \\ g \end{bmatrix} := \mathbf{q} = \begin{bmatrix} 2\mathbf{s}_{1}^{T} & -2y_{1} \\ 2\mathbf{s}_{2}^{T} & -2y_{2} \\ 2\mathbf{s}_{3}^{T} & -2y_{3} \\ \vdots \\ 2\mathbf{s}_{n}^{T} & -2y_{n} \end{bmatrix}^{T} \begin{bmatrix} \|\mathbf{s}_{1}\|^{2} & -y_{1}^{2} \\ \|\mathbf{s}_{2}\|^{2} & -y_{2}^{2} \\ \|\mathbf{s}_{3}\|^{2} & -y_{3}^{2} \\ \vdots \\ \|\mathbf{s}_{n}\|^{2} & -y_{n}^{2} \end{bmatrix}$$

dobivamo 2.18.

## 2.3 Metoda najbližeg susjeda (maksimalne vjerodostojnosti)

Metode najbližeg susjeda opisuju pogrešku mjerenja uvjetnom vjerojatnošću,  $\mathbf{p}(y|\mathbf{x})$ .  $\mathbf{p}(y|\mathbf{x})$  je vjerojatnost da je psudoudaljenost y izmerena na položaju s koordinatama  $\mathbf{x}_{1:3}$  s pogreškom u izvoru sata prijemnika jednakoj  $\mathbf{x}_4$ . Ukoliko se  $\mathbf{x}$  postavi za varijablu, a y za konstantu, dobivamo funkciju maksimalne vjerodostojnosti (ML), u oznaci  $L(\mathbf{x}|Y) = \mathbf{p}(y|\mathbf{x})$ .

Za problem određivanja položaja opisanog jednadžbom 2.7, lako se dobiva ekvivalentan problem određivanja položaja maksimalne vjerodostojnosti. Budući da vrijedi

$$\mathbf{v} = \rho - \mathbf{h}(\mathbf{x})$$

i v je poznate distribucije, dobivamo:

$$\mathbf{p}(y|\mathbf{x}_{1:3}) = \mathbf{p}_{\mathbf{v}} \left(\rho - \mathbf{h}(\mathbf{x}_{1:3})\right) \tag{2.22}$$

Ukoliko je problem određivanja položaja zadan s 2.22,  $\hat{\mathbf{x}}$  pronalazimo pomoću procjenitelja maksimalne vjerodostojnoti za  $\mathbf{x}$ , tj.  $\hat{\mathbf{x}}$  je takav da vrijedi

$$L(\hat{\mathbf{x}}|y) := \max_{\tilde{x}} (L(\tilde{x}|y)) \tag{2.23}$$

gdje  $\tilde{x}$  predstavljaju sve dozvoljene koordinate položaja entiteta na Zemlji i u zraku.

Za poznata mjerenja psudoudaljenosti,  $\hat{\mathbf{x}}$  se može pronaći metodom nelinearne optimizacije.

Metoda najbližeg susjeda i metoda težinskih najmanjih kvadrata daju isto rješenje za  $\hat{\mathbf{x}}$  uz normalnu distribuiranost vektora  $\mathbf{v}$  i matrice težina postavljene na  $\Sigma^{-1} = cov(\mathbf{v})^{-1}$ . Naime, za

$$\mathbf{p}_{v}(\mathbf{z}) = C \exp\left(-\frac{1}{2}\mathbf{z}^{T}\Sigma^{-1}\mathbf{z}\right)$$
$$C = (2\pi)^{-\frac{n}{2}}det(\Sigma)^{-\frac{1}{2}}$$

imamo

$$\mathbf{p}(y|\mathbf{x}) = \mathbf{p}_{\mathbf{v}} \left( \rho - \mathbf{h}(\mathbf{x}) \right) = C \exp \left( -\frac{1}{2} (\rho - \mathbf{h}(\mathbf{x}))^T \Sigma^{-1} (\rho - \mathbf{h}(\mathbf{x})) \right)$$
(2.24)

Budući da je  $\Sigma$  pozitivno definitna matrica, argument eksponencijalne funkcije gornjeg izraza je uvijek negativan. Dakle, problem maksimizacije funkcije 2.24 jednak je minimizaciji izraza  $(\rho - \mathbf{h}(\mathbf{x}))^T \Sigma^{-1} (\rho - \mathbf{h}(\mathbf{x}) = \mathbf{v}^T \Sigma^{-1} \mathbf{v} = \mathbf{p}^T (\mathbf{x}) \Sigma^{-1} \mathbf{p}(\mathbf{x})$ .

Dakle,  $\hat{\mathbf{x}} = \arg\min_{x} \left( \mathbf{p}^{T}(\mathbf{x}) \Sigma^{-1} \mathbf{p}(\mathbf{x}) \right)$  što odgovara izrazu 2.15 uz matricu težina jednaku  $cov(\mathbf{v})^{-1}$ .

#### Poglavlje 3

# Programski određen GPS prijemnik

Za pokretanje procesa određivanja položaja, potrebno je prvo prikupiti ulazne podatke za algoritam određivanja položaja u navigacijskoj domeni. Te podatke je moguće prikupiti u *RINEX* obliku koji se kasnije prebacuju u željeni oblik, tekstualnu datoteku s 1 (pseudo-udaljenosti) ili 3 stupca podataka (x,y i z koordinate položaja satelita u ECEF XYZ koordinatama). Podatci su prikupljeni koristeći civilni programski određen GPS prijemnik praktično izveden na vlastitom računalu.

#### 3.1 Model programski određenog radioprijamnika

Svaki radioprijamnik obavlja procesiranje signala i informacija u četiri osnovne domene:

- domena pretvorbe elektromagnetskog vala u električni signal (u anteni),
- domena visokih (radijskih) frekvencija, u kojoj se obrađuje primljeni modulirani signal te obavlja demodulacija i prijenos u osnovno frekvencijsko područje,
- domena osnovnog frekvencijskog područja, u kojoj se procesiraju signali nosioci informacija i iz njih izdvajaju same informacije,
- domena aplikacijskog procesiranja, u kojoj se izdvojene informacije procesiraju s ciljem predstavljanja korisniku u za njega prihvatljivom obliku.

Ponekad se obrada u prve tri domene naziva jednim imenom obrada signala i informacija u frekvencijskoj domeni.



Slika 3.1: Funkcionalni model programski određenog radio prijamnika za satelitsku navigaciju

Za područje satelitske navigacije, domena visokih frekvencija izdvojit će i digitalizirati signale koji prenose PRN kodne sekvence i navigacijsku poruku. Nizovi brojeva
prosljeđuju se u domenu osnovnog frekvencijskog područja koja identificira i izdvaja
prenošene informacije. U satelitskom navigacijskom prijamniku, u ovoj se domeni
postupakom unakrsne korelacije primljenih i lokalno generiranih PRN kodnih sekvenci određuju pseudoudaljnosti i izdvajaju elementi navigacijske poruke. U domeni
aplikacijskog procesiranja, izlaz osnovnog frekvencijskog područja bit će obrađeni s
ciljem spremanja informacija u korisniku razumljivom obliku (Slika 3.1).

## 3.2 Pojam programski određenog radioprijemnika

Tradicionalni prijamnik za satelitsku navigaciju je izveden sklopovski. Elektronički sklopovi posebne namjene obavljaju ciljane funkcije unutar segmenata prijamnika. Pri tome, konstrukcija i izvedba sklopova definira uspješnost primjene matematičkih modela u ispunjavanje traženih funkcionalnosti, odnosno postavljenih zahtjeva na kvalitetu procesiranja signala i informacija.

Elektronički sklopovi su po svojoj su prirodi nesavršeni i ograničeni. Jednom konstruirani i izvedeni elektronički sklopovi posebne namjene ne mogu se lako značajnije promijeniti. Pokaže li se potreba za proširivanjem ili prilagođavanjem novom statusu sustava kao cjeline, potrebno je napuštanje izvedbe starog sustava i konstrukcija ili kupnja potpuno nove. U slučaju satelitske navigacije, tradicionalni GPS prijamnik, u kojem je generiranje PRN satelitskih sekvenci izvedeno sklopovskim načinom, uvođenje novih satelita i modernizacija sustava izazivaju napuštanje starog i konstrukciju ili kupnju potpuno novog i kompatibilnog GPS prijamnika.

Dvadesete godine dvadesetog stoljeća uvode novi koncept radiokomunikacijske tehnologije. Reducira se broj elektroničkih sklopova posebne namjene i uvode programske komponente za obradu signala i informacija. Time se omogućava lakše praćenje promjena sustava i izravnija primjena matematičkih modela u algoritamskom obliku na podglgama opće namjene, npr. osobna računala ili pametni telefoni. Novi koncept se naziva programski određen radio (engl. Software-Defined Radio, SDR). Lakoća prilagodbe promjenama, omogućila je SDR-u da ubrzo postane standard u radiokomunikacijskoj industriji. Brojni uređaju od pametnih telefona do

radijskih i televizijskih prijamnika su izvedeni u obliku SDR-a. Takva izvedba im omogućava postizanje bolje prilagodljivosti, proširivosti, iskorištenja energije i lakše komunikacije s drugim računalnim uređajuma.

Programska izvedba prijamnika za satelitsku navigaciju zanimljiva je sa stajališta računarne znanosti. Primjena algoritama za procesiranje signala i informacija podržava raspodjeljivanje arhitekture sustava. Potpuno procesiranje više ne treba biti u potpunosti izvedeno na jednom uređaju (npr. pametnom telefonu ili samostalnom GNSS prijamniku) pa se dijelovi postupka obrade prebacuju na druge uređaje. Svaki korišteni uređaj svoj dio obrade obavljaja kvalitetnije i točnije uz jednostavnije korištenje izvora dodatnih informacija koje mogu pridonijeti poboljšanju točnosti procjene položaja [12, 13]. Navedeni pristup omogućava korištenje računalnog okruženja u oblaku što dopušta da se prijemniku ostavi samo obrada signala i informacija u frekvencijskoj domeni. Izlaz obrade signala i informacija u frekvencijskoj domeni pohranjuje se u binarnom obliku u *RINEX* formatu.

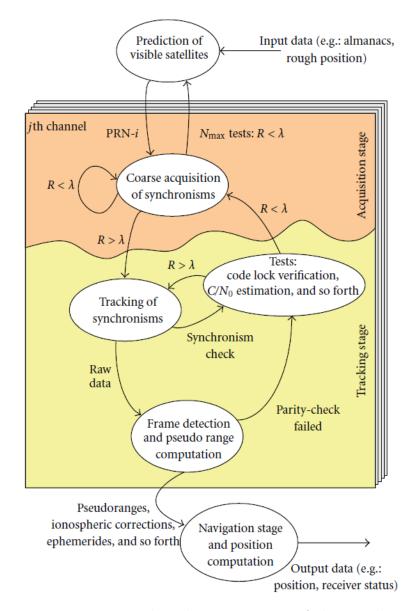
RINEX (engl. Receiver Independent Exchange Format) je općeprihvaćena definicija sahranjivanja izlaza obrade (navigacijskih) satelitskih signala u frekvencijskoj domeni (neobrađeni podatci satelitske navigaciju). Definiranje općeprihvaćenog načina sahranjivanja omogućava lako prebacivanje dijelova obrade na druge uređaje u svrhu poboljšanju točnosti procjene položaja [12, 13]. RINEX se mijenja kroz vrijeme obuhvaćajući promjene GNS sustava. Trenutna verzija je 3.03 iz 2015 [14].

#### 3.3 Programski određen GPS prijemnik

Programsko određen GPS prijemnik predstavlja vrstu programski određenog radioprijemnika posebne namjene, procjene položaja satelitskim navigacijskim sustavima.

Posebnosti programski određenog radioprijemnika za potrebe satelitske navigacije izražene su karakterističnim postupcima procesiranja signala i informacija u domeni osnovnog frekvencijskog područja i domeni navigacijskog (aplikacijskog) procesiranja. Karakteristični postupci su vezani za:

- prihvat signala (engl. Acquisition), prepoznavanje PRN kodne sekvence pojedinačnog satelitskog signala,
- sljeđenje signala (engl. Tracking), vremensko usklađivanje s primljenim signalom, za potrebe kasnijeg određivanja pseudoudaljenosti,
- procjena vidljivosti satelita,
- procjena položaja, brzine i vremena.



Slika 3.2: Procesiranje signala u domeni osnovnog frekvencijskog područja

Procesiranje signala u domeni osnovnog frekvencijskog područja (Slika 3.2) obuhvaća prihvat signala, sljeđenje signala, izdvajanje navigacijske poruke i određivanje pseudoudaljenosti. Obavlja se na razini komunikacijskog kanala,tj. za svaki pojedinačni satelitski signal. U slučaju gubitka vremenske usklađenosti s primljenim signalom, prijamnik će prijeći na prihvat signala, dok se ne stvore uvjet za ponovni prijelaz u fazu slijeđenja. U slučaju potpunog gubitka signala, prijemnik ponovo

započinje postupak prihvata.

Algoritmi obrade signala u domeni osnovnog frekvencijskog područja ovise o spremnosti procjene vidljivosti satelita koja se u navigacijskoj domeni zasniva na pojednostavljenom opisu satelitskih putanja, efemeridama. Almanah o statusu satelita u "sazviježđu", kao i satelitske efemeride, se prenose navigacijskom porukom. Promjene almanaha obavljaju se na dnevnoj bazi. Ukoliko prijamnik već poznaje dnevni almanah, je u stanju brže napraviti prvu procjenu položaja, što se naziva topli start GPS (ili općenito GNSS) prijamnika. Ukoliko su prijamniku poznati i dnevni almanah i efemeride, vrijeme do prve procjene položaja je još kraće (nekoliko desetaka sekundi) što nazivamo vrući start GNSS prijamnika. Ako prijamnik nema ni dnevni alamanh ni sateliske efemeride, vrijeme do procjene položaja može biti prilično dugo. Ono ovisi o načinu dobavljanja navigacijske poruke. Ako se poruka prima sa satelita, vrijeme do prve procjene položaja je barem 12.5 min. Takvo stanje GNSS prijamnika se naziva hladan start GNSS prijamnika. Hladan start je moguće ubrzati alternativnom dostavom navigacijske poruke, npr. preko telekomunikacijskih mreža. Naime, elementi telekomunikacijskih mreža su vremenski usklađeni pomoću satelitskih navigacijskih prijamnika pa čvorovi mreže već poznaju navigacijsku poruku i mogu je prenijeti korisničkoj opremi (GNSS prijemniku). Način rada u kojem korisnički prijamnik ne prima sve potrebne podatke za određivanje položaja putem satelita nazivamo potpomognutom satelitskom navigacijom (engl. Augmented GNSS, A-GNSS).

Algoritam procesiranja informacija u domeni navigacijske primjene (Poglavlje 2) koristi informacije iz navigacijske poruke (satelitske efemeride, alamanah i parametre modela ispravaka pogrešaka) te izmjerene pseudoudaljenosti kako bi se procijenio položaj (i/ili brzinu) prijemnika i ispravio pogrešku korisničkog sata. Modelima ispravaka ispravljaju se poznate sustavne pogreške položaja satelita, ionosferskog i troposferskog kašnjenja te pogreške korisničkog sata uključene u izmjerene vrijednosti pseudoudaljenosti, čime se omogućuje točnija procjena položaja (i/ili brzine i vremena). Slučajne pogreške ostaju nepokrivene pa procjena položaja nije apsolutno točna. Naime, postupak procjene položaja omogućuje zadovoljavajuću procjenu pogreške određivanja položaja. Ona se može predstaviti korisniku, zajedno s rezultatima procjene položaja (i/ili brzine i vremena).

# 3.4 Praktična izvedba korisničkog GPS prijamnika

U okvirima diplomskog rada izvaden je korisnički GPS prijemnik. Izvedeni radioprijemnik je moguće koristiti za obradu satelitskih signala i informacija u domeni

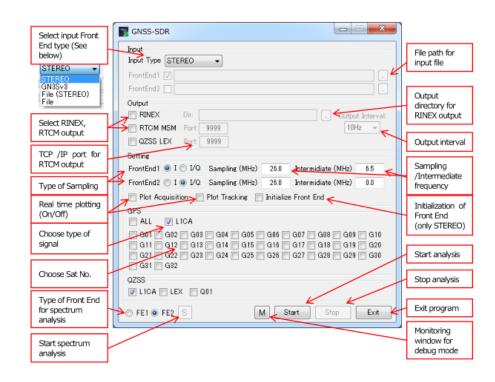
osnovnog frekvencijskog područja i domeni navigacijske primjene. Obrada signala u domeni osnovnog frekvencijskog područja se izvodi korištenjem programske knjižnice otvorenog koda  $GNSS\ SDRLIB\ [28]$ . Obrada informacija u domeni navigacijske primjene je moguće izvesti korištenjem programskog paketa otvorenog koda RTKNAV iz programske knjižnice  $RTKLIB\ [29]$ .



Slika 3.3: Shema GNSS radioprijemnika

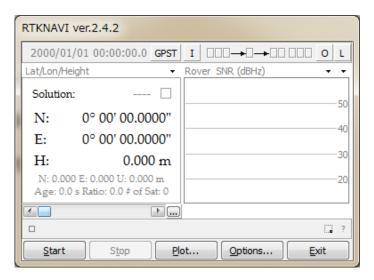
Spomenute knižnice povezane su klijentsko-poslužiteljskom arhitekturom. Pro-

gramska knjižnica  $GNSS\ SDRLIB$  (Slika 3.4) omogućava korištenje kompozitnih GPS signala (Slika 1.1) u domeni osnovnog frekvencijskog područja dostavljenih strujenjem ili arhivkom datotekom. Omogućuje izbor pojedinačnog GNSS sustava i pojedinačnih satelita pa tako i odabranog GPS sustava. Također, omogućava pristup strujanim podatcima potpomognutog GNSS-a, dostavljanim putem internetske veze od trećih strana (dobavljača ispravaka).

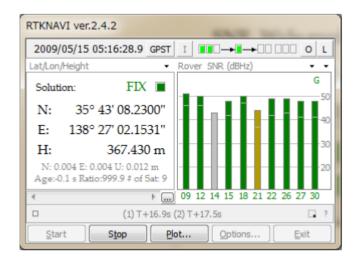


Slika 3.4: Grafičko korisničko sučelje programskog paketa GNSS-SDRLIB

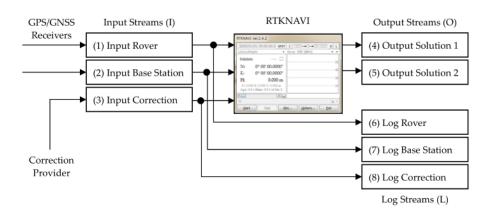
Programski paket RTKNAVI je dio programske knjižnice otvorenog koda RT-KLIB [29, 7]. Koristi se za procjenu položaja (i/ili brzine i vremena) zasnovanom na podatcima (pseudoudaljenosti i sadržaja navigacijske poruke) koji čine izlaz domene za obradu signala u osnovnom frekvencijskom području. Preko grafičkog korisničkog sučelja (Slike 3.5 i 3.6) omogućuje praćenje statusa procesa: toka podataka iz GNSS SDRLIB aplikacije prema RTKNAV aplikaciji, grafičkog predstavljanja jakosti prihvaćenih i sljeđenih satelitskih signala te procjenu navigacijskih parametara (tri komponente položaja: geografska širina, geografska dužina i nadmorska visina, brzina i točno vrijeme) temeljem mjerenih vrijednosti pseudoudaljenosti korištenih satelita te uz korištenje temeljnog postupka procjene položaja i točnog vremena (Slika 3.7). Korišteni algoritmi procesiranja informacija i procjene položaja opisani su u dokumentraciji programske knjižnice RTKLIB [29].



Slika 3.5: Grafičkko korisničko sučelje programskog paketa RTKNAV



Slika 3.6: GUI RTKNAV aplikacije u radu (zastavica FIX označava ispravnu procjenu položaja)



Slika 3.7: Korištenje aplikacije RTKNAV, s ulaznim i izlaznim informacijama

Korišteni uzorci GPS signala u domeni osnovnog frekvencijskog područja su pribavljeni eksperimantalno izvedenim GPS prijemnik u stvarnim uvjetima. Nad njima je obavljena obrada signala u frekvencijskoj domeni i potrebni podatci za ulaz u algoritme procjene položaja u domeni navigacijske primjene su spremljeni u tekstualnom obliku (koordinate satelita i pripadne pseudoudaljenosti).

## Poglavlje 4

# Praktična izvedba procjene položaja u domeni navigacijske primjene

Algoritmi procjene položaja u domeni navigacijske primjene su opisani u dokumentaciji programske knjižnice RTKLIB [29]. Osnovni algoritam čini algoritam najmanjih kvadrata predstavljen algoritmom 1 sa 20 stranice ovoga rada. Poboljšanje osnovnog algoritma ostvareno je uvođenjem odgovarajućih težina, odnosno upotrebom algoritma 2 sa stranice 21.

Za dobivene psudoudaljenosti i položaj satelita u  $ECEF\ XYZ$  koordinatnom sustavu algoritmi izračunavaju položaj prijemnika i pogrešku sata prijemnika. Izvedba algoritama, ostvarena je korištenjem programskog jezika R [15] i R-sučelja RStudio na GNU/Linux operativnom sustavu.

#### 4.1 Programski jezik R

R je programski jezik za statističku i drugu matematičku obradbu putem računala i ima snažnu grafičku potporu. Između ostalog, podržava postupke zasnovane na linearnoj algebri, analizi i prognozi ponašanja vremenskih nizova i grafičkom predočavanju [26, 20]. Pogodan je za izvedbu statističke analize, modeliranje i simulacije.

R je dostupan za većinu korištenih platformi (Microsoft Windows, Linux, Mac OS X), a instalacija je poprilično jednostavna. Potrebno je samo preuzeti potrebne datoteke s web-stranice [16] i u skladu s njima instalirati program. Instalirani program nudi R-sučelje (R-GUI) u kojemu se preko naredbene linije zadaju naredbe i pokreću skripte, a dobivaju numerički i grafički rezultati. Postoji i više neslužbenih R-sučelja. Jedan od poznatijih je R-Studio [25]. Ovdje se komunikacija opet ostvaruje preko

#### POGLAVLJE 4. PRAKTIČNA IZVEDBA PROCJENE POLOŽAJA U DOMENI 38 NAVIGACIJSKE PRIMJENE

naredbi u konzoli, ali je RStudio opremljen znantno bogatijom grafičkom okolinom (radni prostor, povijest, instalacija paketa, pomoć i sl.). Postoji i mogućnost integracije R interpretera u odabrani tekst-editor ili poziva R-funkcija iz drugih programskih jezika (Python, Ruby, SAGE).

U izradi ovoga teksta korišten je programski jezik R sa standardnim i dodatnim (MASS, matlib, limSolve i matrixcalc) programskim knjižnicama [6, 8, 9].

#### 4.2 Osnovni pristup

Sustav koji opisuje problem određivanja položaja je nelineraran pa ga možemo prvo **linearizirati**, a tek zatim primjeniti metodu najmanjih kvadrata [18]. Općenito, rješenja lineariziranog i nelineariziranog sustava nisu u potpunosti jednaka [27], ali su u ovom slučaju dovoljno bliska. Naime, jednadžbe sustava su skoro linearne.

#### Prvi način linearizacije jednadžbi sustava

Prvi način linearizacije jednadžbi sustava dobivamo promatrajući sustav 1.4:

$$d_{1} = \sqrt{(x - x_{1})^{2} + (y - y_{1})^{2} + (z - z_{1})^{2}} + c \cdot d_{T}$$

$$d_{2} = \sqrt{(x - x_{2})^{2} + (y - y_{2})^{2} + (z - z_{2})^{2}} + c \cdot d_{T}$$

$$d_{3} = \sqrt{(x - x_{3})^{2} + (y - y_{3})^{2} + (z - z_{3})^{2}} + c \cdot d_{T}$$

$$d_{4} = \sqrt{(x - x_{4})^{2} + (y - y_{4})^{2} + (z - z_{4})^{2}} + c \cdot d_{T}$$

$$(4.1)$$

$$\mathbf{u} \ \mathbf{x} = (x, y, z, d_T).$$

Označimo s 
$$f_i(\mathbf{x}) = \sqrt{(x-x_1)^2 + (y-y_1)^2 + (z-z_1)^2} + c \cdot d_T$$
.

Linearizacijom jednadžbi sustava na isti način kao  $\mathbf{p}(\mathbf{x})$  sa stranice 19 (za Gauss-Newtonovu metodu), dobivamo:

$$f_i(\mathbf{x} + \Delta \mathbf{x}) = f_i(\mathbf{x}) + \frac{\partial f}{\partial x} \Delta x + \frac{\partial f}{\partial y} \Delta y + \frac{\partial f}{\partial z} \Delta z + \frac{\partial f}{\partial d_T} \Delta d_T$$

Koristeći iterativnu metodu,  $\mathbf{x}_{k+1} = \mathbf{x}_k + \Delta \mathbf{x}_k$ . Budući da se  $(d_1, d_2, d_3, d_4)$  ne mijenjaju kroz iteracije, dobivamo izraz:

$$d_i = f_i(\mathbf{x}_{k+1}) = f_i(\mathbf{x}_k + \Delta \mathbf{x}_k) = f_i(\mathbf{x}_k) + \frac{\partial f}{\partial x} \Delta x_k + \frac{\partial f}{\partial y} \Delta y_k + \frac{\partial f}{\partial z} \Delta z_k + \frac{\partial f}{\partial d_T} \Delta (d_T)_k$$

odnosno

$$d_{i} - \sqrt{(x_{k} - x_{i})^{2} + (y_{k} - y_{i})^{2} + (z_{k} - z_{i})^{2}} - c \cdot (d_{T})_{k} =$$

$$\frac{\partial f}{\partial x} \Delta x_{k} + \frac{\partial f}{\partial y} \Delta y_{k} + \frac{\partial f}{\partial z} \Delta z_{k} + \frac{\partial f}{\partial d_{T}} \Delta (d_{T})_{k} = \begin{bmatrix} \frac{\partial f_{i}}{\partial x} & \frac{\partial f_{i}}{\partial y} & \frac{\partial f_{i}}{\partial z} & \frac{\partial f_{i}}{\partial d_{T}} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \Delta x \\ \Delta y \\ \Delta z \\ \Delta d_{T} \end{bmatrix}$$

Uz

$$\mathbf{A} := \begin{bmatrix} \frac{\partial f_1}{\partial x} & \frac{\partial f_1}{\partial y} & \frac{\partial f_1}{\partial z} & \frac{\partial f_1}{\partial d_T} \\ \frac{\partial f_2}{\partial x} & \frac{\partial f_2}{\partial y} & \frac{\partial f_2}{\partial z} & \frac{\partial f_2}{\partial d_T} \\ \frac{\partial f_3}{\partial x} & \frac{\partial f_3}{\partial y} & \frac{\partial f_3}{\partial z} & \frac{\partial f_3}{\partial d_T} \\ \frac{\partial f_4}{\partial x} & \frac{\partial f_4}{\partial y} & \frac{\partial f_4}{\partial z} & \frac{\partial f_4}{\partial d_T} \end{bmatrix}$$

$$(4.2)$$

$$=\begin{bmatrix} \frac{(x-x_1)}{\sqrt{(x-x_1)^2 + (y-y_1)^2 + (z-z_1)^2}} & \frac{(y-y_1)}{\sqrt{(x-x_1)^2 + (y-y_1)^2 + (z-z_1)^2}} & \frac{(z-z_1)}{\sqrt{(x-x_1)^2 + (y-y_1)^2 + (z-z_1)^2}} & C\\ \frac{(x-x_2)}{\sqrt{(x-x_2)^2 + (y-y_2)^2 + (z-z_2)^2}} & \frac{(y-y_2)}{\sqrt{(x-x_2)^2 + (y-y_2)^2 + (z-z_2)^2}} & \frac{(z-z_2)}{\sqrt{(x-x_2)^2 + (y-y_2)^2 + (z-z_2)^2}} & C\\ \frac{(y-y_3)}{\sqrt{(x-x_3)^2 + (y-y_3)^2 + (z-z_3)^2}} & \frac{(y-y_3)}{\sqrt{(x-x_3)^2 + (y-y_3)^2 + (z-z_3)^2}} & \frac{(z-z_3)}{\sqrt{(x-x_3)^2 + (y-y_3)^2 + (z-z_3)^2}} & C\\ \frac{(y-y_4)}{\sqrt{(x-x_4)^2 + (y-y_4)^2 + (z-z_4)^2}} & \frac{(z-z_4)}{\sqrt{(x-x_4)^2 + (y-y_4)^2 + (z-z_4)^2}} & C \end{bmatrix}$$

$$(4.3)$$

$$\mathbf{x} := \begin{bmatrix} \Delta x \\ \Delta y \\ \Delta z \\ \Delta d_T \end{bmatrix} \tag{4.4}$$

$$\mathbf{b} := \begin{bmatrix} d_1 - \sqrt{(x_k - x_1)^2 + (y_k - y_1)^2 + (z_k - z_1)^2} - c \cdot (d_T)_k \\ d_2 - \sqrt{(x_k - x_2)^2 + (y_k - y_2)^2 + (z_k - z_2)^2} - c \cdot (d_T)_k \\ d_3 - \sqrt{(x_k - x_3)^2 + (y_k - y_3)^2 + (z_k - z_3)^2} - c \cdot (d_T)_k \\ d_4 - \sqrt{(x_k - x_4)^2 + (y_k - y_4)^2 + (z_k - z_4)^2} - c \cdot (d_T)_k \end{bmatrix}$$

$$(4.5)$$

dobivamo sustav:

$$\mathbf{A}\mathbf{x} = \mathbf{b} \tag{4.6}$$

koji rješavamo metodom iterativnih najmanjih kvadrata. Budući da zbog pogreške u mjerenjima ili linearizacije sustav 4.6 nema uvijek rješenje, tj.  $\mathbf{A}\mathbf{x} - \mathbf{b} \neq 0, \forall \mathbf{x} \in \mathbb{R}^m$ , ideja je ne tražiti rješenje sustava, već  $\mathbf{x}$  koji minimizira izraz  $\|\mathbf{A}\mathbf{x} - \mathbf{b}\|_2$ . Prema sljedećem teoremu, dovoljno je promatrati sustav

$$A^T A \mathbf{x} = A^T b$$

#### POGLAVLJE 4. PRAKTIČNA IZVEDBA PROCJENE POLOŽAJA U DOMENI 40 NAVIGACIJSKE PRIMJENE

.

Teorem 4.2.1. Skup svih rješenja problema  $\min_{\mathbf{x}} \|\mathbf{A}\mathbf{x} - \mathbf{b}\|_2$  označimo s

$$S = \{ \mathbf{x} \in \mathbb{R}^m | ||\mathbf{A}\mathbf{x} - \mathbf{b}||_2 \text{ je minimalna} \}$$

 $Tada je \mathbf{x} \in S$ ,  $tj. \mathbf{x}$  je rješenje problema najmanjih kvadrata, ako i samo ako vrijedi sljedeća relacija ortogonalnosti

$$A^T(A\mathbf{x} - \mathbf{b}) = 0,$$

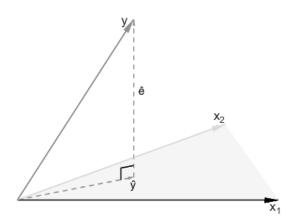
koju obično nazivamo sustav normalnih jednadžbi i pišemo u obliku

$$A^T A \mathbf{x} = A^T b$$

.

Dokaz. Rješavanje problema  $\mathbf{A}\mathbf{x} = \mathbf{b}$ , gdje  $\mathbf{x}$  parametar koji je potrebno odrediti, se svodi na prikaz vektora  $\mathbf{b}$  u bazi koju čine stupci matrice  $\mathbf{A}$ . Ukoliko  $\mathbf{b}$  nije iz prostora razapetog stupcima matrice  $\mathbf{A}$ ,  $L_A$ , tada je potrebno pronaći vektor  $\hat{\mathbf{b}} \in L_A$  i najbliži vektoru  $\mathbf{b}$  među svim vektorima iz  $L_A$ . Po definiciji,  $\hat{\mathbf{b}}$  je projekcija  $\mathbf{b}$  na  $L_A$  dan formulom:

$$\hat{\mathbf{b}} := \mathbf{A}(\mathbf{A}^{\mathbf{T}}\mathbf{A})^{-1}\mathbf{A}^{\mathbf{T}}\mathbf{b}$$



Slika 4.1: Projekcija vektora  $\mathbf{y}$  u prostor razapet vektorima  $x_1$  i  $x_2$  [23]

 $\mathbf{A}(\mathbf{A^TA})^{-1}\mathbf{A^T}$  nazivamo projektor na prostor razapet stupcima matrice  $\mathbf{A}$  i obično označavamo s  $\mathbf{H}$ .

Vrijedi da je  $\hat{\mathbf{x}}$  rješenje problema najmanjih kvadrata ako i samo ako vrijedi  $\mathbf{A}\hat{\mathbf{x}} = \hat{\mathbf{b}}$ , tj.  $\hat{\mathbf{x}} := (\mathbf{A}^T\mathbf{A})^{-1}\mathbf{A}^T\mathbf{b}$ . Zaključujemo kako je  $\hat{\mathbf{x}}$  rješenje problema najmanjih kvadrata ako i samo ako je  $\hat{\mathbf{x}}$  rješenje problema normalnih jednadžbi

$$A^T A \mathbf{x} = A^T b. (4.7)$$

Detaljniji dokaz teorema može se pronaći u [27], stranica 46.

Zanimljivo je da poznavajući jedno rješenje sustava 4.7, relativno je lagano pronaći i sva ostala.

Naime, uz  $\mathbf{A}\mathbf{x} - \mathbf{b} = r$  i proizvoljan  $\hat{\mathbf{x}} \in \mathbb{R}^m$  za koji vrijedi

$$\hat{r} = \mathbf{A}\hat{\mathbf{x}} - \mathbf{b}$$

$$= A\hat{\mathbf{x}} + r - A\mathbf{x}$$

$$= r + A(\hat{\mathbf{x}} - \mathbf{x})$$

imamo da je  $\hat{\mathbf{x}} \in S$  ako i samo ako  $\hat{r} = r$ , tj.  $A(\hat{\mathbf{x}} - \mathbf{x}) = 0$  i  $\hat{\mathbf{x}} - \mathbf{x} \in \mathcal{N}(A)$ . Također, ukoliko vrijedi nešto od sljedećega:

- A ima puni stupčani rang,
- stupci matrice A su linearno nezavisni,
- $A^T A$  je pozitivno definitna,

 $\mathcal{N}(A)$  je trivijalan i rješenje sustava je jedinstveno.

Vrijedi i sljedeće:

1. Općenito, matrica  $A^TA$ je simetrična i pozitivno semidefinitna jer za svaki  $\mathbf{x} \in \mathbb{R}^m$ vrijedi

$$\mathbf{x}^T A^T A \mathbf{x} = (A \mathbf{x})^T (A \mathbf{x}) = ||A \mathbf{x}||_2^2 \ge 0.$$

2. Sustav normalnih jednadžbi uvijek ima rješenje i to jedinstveno.

Nakon formalizacije problema, potreban je jednostavan način za izračunavanje rješenja sustava 4.7. Jasno je da se matrica  $A^TA$  ne invertira, nego se rješava sustav 4.7. Sustav možemo rješiti tako što koristimo faktorizaciju Choleskoga matrice  $A^TA$ . Tako pronađeno rješenje nije naročito točno[27], stranica 60.

#### POGLAVLJE 4. PRAKTIČNA IZVEDBA PROCJENE POLOŽAJA U DOMENI 42 NAVIGACIJSKE PRIMJENE

#### Drugi način linearizacije jednadžbi sustava

Ponovno se promatra isti sustav jednadžbi 1.4, ali se metoda iterativnih najmanjih kvadrata ne primjenjuje direktno na početni sustav, već na njegovu modifikaciju, modifikaciju sustava 2.1. Modificirani sustav je u mogućnosti dati isto dobro rješenje uz uvijet  $cd_T < d_i, \forall i \in \{1, 2, 3, 4\}.$ 

Prebacujući član  $d = d_T \cdot c$  na lijevu stranu i kvadrirajući obje strane jednadžbi sustava 2.1 dobivamo modificirani sustav jednadžbi:

$$(d_1 - d)^2 = (x - x_1)^2 + (y - y_1)^2 + (z - z_1)^2 + p_1(\mathbf{x})$$

$$(d_2 - d)^2 = (x - x_2)^2 + (y - y_2)^2 + (z - z_2)^2 + p_2(\mathbf{x})$$

$$(d_3 - d)^2 = (x - x_3)^2 + (y - y_3)^2 + (z - z_3)^2 + p_3(\mathbf{x})$$

$$(d_4 - d)^2 = (x - x_4)^2 + (y - y_4)^2 + (z - z_4)^2 + p_4(\mathbf{x})$$

$$(4.8)$$

gdje je

$$p_i(\mathbf{x}) = 2\sqrt{(x-x_i)^2 + (y-y_i)^2 + (z-z_i)^2}v_i + v_i^2.$$

i

$$p_i(\mathbf{x}) = (d_i - d)^2 - (x_i - x)^2 - (y_i - y)^2 - (z_i - z)^2.$$

Označimo

$$\tilde{\mathbf{p}}(\mathbf{x}) := (p_1(\mathbf{x}), p_2(\mathbf{x}), p_3(\mathbf{x}), p_4(\mathbf{x}))^T$$

pa minimizacijski problem 2.9 prelazi u

$$\hat{\mathbf{x}} = \arg\min_{\mathbf{x}} \tilde{\mathbf{p}}(\mathbf{x})^T \tilde{\mathbf{p}}(\mathbf{x}). \tag{4.9}$$

Analogno 2.15 prelazi u

$$\hat{\mathbf{x}} = \arg\min_{\mathbf{x}} \tilde{\mathbf{p}}(\mathbf{x})^T \Sigma^{-1} \tilde{\mathbf{p}}(\mathbf{x}). \tag{4.10}$$

Nadalje,

$$\tilde{\mathbf{p}}'(\mathbf{x}) = (p_1'(\mathbf{x}), p_2'(\mathbf{x}), p_3'(\mathbf{x}), p_4'(\mathbf{x}))^T = \begin{bmatrix} 2(x_1 - x) & 2(y_1 - y) & 2(z_1 - z) & -2c(d_1 - cd_T) \\ 2(x_2 - x) & 2(y_2 - y) & 2(z_2 - z) & -2c(d_2 - cd_T) \\ 2(x_3 - x) & 2(y_3 - y) & 2(z_3 - z) & -2c(d_3 - cd_T) \\ 2(x_4 - x) & 2(y_4 - y) & 2(z_4 - z) & -2c(d_4 - cd_T) \end{bmatrix}$$

43

Označimo s

$$P := \begin{bmatrix} (x_1 - x) & (y_1 - y) & (z_1 - z) & (d_1 - d) \\ (x_2 - x) & (y_2 - y) & (z_2 - z) & (d_2 - d) \\ (x_3 - x) & (y_3 - y) & (z_3 - z) & (d_3 - d) \\ (x_4 - x) & (y_4 - y) & (z_4 - z) & (d_4 - d) \end{bmatrix}$$

$$\tilde{I} := diag(1, 1, 1, -c).$$

$$\tilde{\mathbf{P}}' := 2P\tilde{I}$$

Imamo

$$\Delta \mathbf{x}_{\mathbf{k}} = -(2\Sigma^{-\frac{1}{2}}P\tilde{I})^{-1}(\Sigma^{-\frac{1}{2}}\tilde{\mathbf{p}}(\mathbf{x}_{\mathbf{k}})) = -\frac{1}{2}(\Sigma^{-\frac{1}{2}}P\tilde{I})^{-1}(\Sigma^{-\frac{1}{2}}\tilde{\mathbf{p}}(\mathbf{x}_{\mathbf{k}})).$$

Uz oznake,

$$\mathbf{A} := \tilde{\mathbf{P}}'$$

$$\mathbf{b} := -\tilde{\mathbf{p}}(\mathbf{x_k})$$
(4.11)

u svakoj iteraciji algoritama 1 $\Delta \mathbf{x_k}$ računamo rješavajući sustav

$$\mathbf{A}\mathbf{x} = \mathbf{b} \tag{4.12}$$

 $za \mathbf{x} := \Delta \mathbf{x_k}.$ 

Analogno u algoritmu 2.

# Numeričke metode koje potpomažu rješavanje dobivenog (lineariziranog) sustava

#### QR dekompozicija

Budući da će korištena matrica A imati puni stupčani rang, rješenje problema minimizacije možemo zapisati kao:

$$\|\mathbf{A}\mathbf{x} - \mathbf{b}\|_{2} = \|\mathbf{Q}^{T}(\mathbf{A}\mathbf{x} - \mathbf{b})\|_{2}$$

$$= \|\mathbf{Q}^{T}\mathbf{A}\mathbf{x} - \mathbf{Q}^{T}\mathbf{b}\|_{2}$$
(4.13)

gdje je **Q** proizvoljna ortogonalna matrica.

Q može bit proizvoljna pa možemo odabrati Q takvu da je lagano računati x. Ukoliko

#### POGLAVLJE 4. PRAKTIČNA IZVEDBA PROCJENE POLOŽAJA U DOMENI 44 NAVIGACIJSKE PRIMJENE

se koristi Q iz QR dekompozicije matrice A imamo A = QR i  $Q^TA = R$  i R je gornjetrokutasta matrica. Dalje rješavamo sustav

$$\mathbf{R}\mathbf{x} = \mathbf{Q}^T \mathbf{b}.\tag{4.14}$$

tj. tražimo

$$\mathbf{x} = \mathbf{R}^{-1}\mathbf{Q}^{T}\mathbf{b}$$

$$= \mathbf{R}^{-1}\mathbf{R}^{-T}\mathbf{R}^{T}\mathbf{Q}^{T}\mathbf{b}$$

$$= (\mathbf{R}^{T}\mathbf{R})^{-1}(\mathbf{Q}\mathbf{R})^{T}\mathbf{b}$$

$$= (\mathbf{R}^{T}\mathbf{I}\mathbf{R})^{-1}(\mathbf{Q}\mathbf{R})^{T}\mathbf{b}$$

$$= (\mathbf{R}^{T}\mathbf{Q}^{T}\mathbf{Q}\mathbf{R})^{-1}(\mathbf{A})^{T}\mathbf{b}$$

$$= (\mathbf{A}^{T}\mathbf{A})^{-1}(\mathbf{A})^{T}\mathbf{b}$$

Gledajući gornju jednakost odozdo prema gore, rješenje sustava nominalnih jednadžbi je jednako rješenju trokutastog sustava 4.14.

Koristeći QR dekompoziciju nije potrebno posebno uvoditi sustav nominalnih jednadžbi nego je dovoljno riješiti početni sustav jednadžbi. Dakle, u oba slučaja rješenje postoji i jedinstveno je. Rješenje dobiveno koristeći QR dekompoziciju se pokazuje znatno točnije od rješenja dobivenog direktnim računom  $\hat{\mathbf{x}} := (\mathbf{A}^T \mathbf{A})^{-1} \mathbf{A}^T \mathbf{b}$  sa stranice 41.

QR faktorizacija je pogodna za korištenje prilikom direktnog izračuna inverza općente matrice A:

$$\mathbf{A}^{-1} = \mathbf{R}^{-1}\mathbf{Q}^{-1} = \mathbf{R}^{-1}\mathbf{Q}^{T}.$$
 (4.15)

Primjetimo kako je R gornjetrokutasta pa je njezin inverz lakše izračunati.

#### SVD dekompozicija

**Definicija 4.2.2** (SVD dekompozicija matrice). Neka je  $\mathbf{A} \in \mathbb{R}^{m \times n}$  ili  $\mathbb{C}^{m \times n}$ , SVD dekompozicija matrice je  $\mathbf{A} = \mathbf{U}\mathbf{D}\mathbf{V}^*$ ,  $\mathbf{U} \in \mathbb{R}^{m \times m}$  ili  $\mathbb{C}^{m \times m}$  unitarna matrica,  $\mathbf{V} \in \mathbb{R}^{n \times n}$  ili  $\mathbb{C}^{n \times n}$  unitarna matrica i  $\mathbf{D} \in \mathbb{R}^{m \times n}$  nenegativna dijagonalna matrica.

Nadalje, stupci matrice  $\mathbf{U}$  su svojstveni vektori matrice  $\mathbf{M}\mathbf{M}^*$ , dok su stupci matrice  $\mathbf{V}$  svojstveni vektori matrice  $\mathbf{M}^*\mathbf{M}$ . Dijagonalni elementi matrice  $\mathbf{D}$  su korijeni svojstvenih vrijednosti matrice  $\mathbf{M}^*\mathbf{M}$  ili  $\mathbf{M}\mathbf{M}^*$ .

Inverz matrice A moguće je računati i pomoću SVD dekompozicije:

$$\mathbf{A}^{-1} := \mathbf{V}^{-*} \mathbf{D}^{-1} \mathbf{U}^{-1} := \mathbf{V} \mathbf{D}^{-1} \mathbf{U}^{*} \tag{4.16}$$

gdje je inverz dijagonalne matrice i hermistski adjugiranu matricu proizvoljne matrice lagano izračunati.

SVD dekompoziciju je moguće koristiti i prilikom rješavanja sustava linearnih jednadžbi. Matrice  $\mathbf{A}$  sustava linearnih sustava ovoga rada su uvijek realne pa za  $\mathbf{U},\mathbf{D}$  i  $\mathbf{V}$  matrice  $\mathbf{SVD}$  dekompozicije matrice  $\mathbf{A}$  vrijedi  $\mathbf{U}^* = \mathbf{U}^T$ ,  $\mathbf{D}^* = \mathbf{D}^T = \mathbf{D}$  i  $\mathbf{V}^* = \mathbf{V}^T$  i  $\mathbf{U}$  i  $\mathbf{V}$  su ortogonalne matrice. Dakle, za  $\mathbf{Q}$  u izrazu 4.13 se može uzeti  $\mathbf{U}$ . Dobiva se:

$$\|\mathbf{A}\mathbf{x} - \mathbf{b}\|_{2} = \|\mathbf{U}^{T}(\mathbf{A}\mathbf{x} - \mathbf{b})\|_{2}$$

$$= \|\mathbf{U}^{T}\mathbf{A}\mathbf{x} - \mathbf{U}^{T}\mathbf{b}\|_{2}$$

$$= \|\mathbf{D}\mathbf{V}^{T}\mathbf{x} - \mathbf{U}^{T}\mathbf{b}\|_{2}$$
(4.17)

Dalje se onda rješava sustav nominalnih jednadžbi

$$(\mathbf{D}\mathbf{V}^T)^T \mathbf{D}\mathbf{V}^T \mathbf{x} = (\mathbf{D}\mathbf{V}^T)^T \mathbf{U}^T \mathbf{b}$$
(4.18)

i rješenje za  $\mathbf{x}$  je jednako

$$\mathbf{x} = \mathbf{V}\mathbf{D}^{-1}\mathbf{U}^T\mathbf{b}.\tag{4.19}$$

SVD dekompozicija je pogodna za rješavanje nezasićenog sustava jednadžbi. Za rješavanja prezasićenog sustava jednadžbi, boljom se pokazuje QR dekompozicija.

#### Izvedba

#### Prvi način linearizacije

Rješava se sustav 4.14 iterativnim postupkom.

Programski kod izvedbe se nalazi u dodatku D ovoga rada.

Programska izvedba postupka procjene položaja satelitskim navigacijskim sustavom napravljena je u poopćenom obliku. Podržava se slučaj procjene položaja s brojem izmjerenih pseudo-udaljenosti većim ili jednakim 4. U svakoj iteraciji algoritma,  $\Delta \mathbf{x}_k$  je pronađen kao rješenje sustava

$$\mathbf{A}\mathbf{x} = \mathbf{b} \ 4.6$$

metodom najmanjih kvadrata koristeći  $\mathbf{Q}\mathbf{R}$  dekompoziciju, tj. rješavajući sustav 4.14.

#### Drugi način linearizacije

Opisanim perturbacijama, dobivamo sljedeću izvedbu algoritma 1.

```
library("MASS", "matrixcalc")
  #pseudo-udaljenosti
2
  c <- 2.99792458E+08 # brzina svjetlosti [m/s], po GPS standardu
4 R = read.csv('pseudoranges5a.txt', header = FALSE);
  R <- as.matrix(R[,1])</pre>
  #ucitaj koordinate satelita
  S = read.csv('satellites5.txt', header = FALSE)
  S <- as.matrix(S)
  x_0 = c(1,1,1,1) #[x,y,z,d_T] d_t se kasnije mnozi sa c da bi se oduzeo od [x_i,y_i,
      z_i,d]
10 delt = c(3,3,3,3)
11
  realPosition = c(918074.1038,5703773.539,2693918.9285,0)
12
13
14 unutar = append(S,R)
15
  RS = matrix(unutar, dim(S)[1], dim(S)[2]+1) # [x_i,y_i,z_i,d]
16
17
  iter = 0
18
  niter = 100
19 err <- c(11,11,11,11)
20 start.time <- Sys.time()
22 while(iter < niter) { #ili while(norm(t(delt)) > 1) {
23 x_ = c(x_0[1:3], x_0[4]*c)
24
  P = t(apply(RS, 1, function(x) (x-x_))) #x-x_0
25 | PP = P
26 | PP[,dim(S)[2]+1] = -c*P[,dim(S)[2]+1] #4. red s -c
28 PX = P*P
29 PX = PX %*% c(-1,-1,-1,1)
30
  delt <- -(1/2)*svd.inverse(PP) %*% PX</pre>
32
  delt <- qr.coef(qr(-2*PI), PX)#</pre>
33
34
  x_0 = x_0 + delt \#(x,y,z,c*dT)
35
36 cat(c(iter, delt[1:3]), '\r',file="razmakIteracija.txt", append=TRUE) # upisivanje
       vrijednosti dx radi kasnije analize brzine i tocnosti postupka
  err <- x_0 - realPosition
38
  cat(c(iter, err[1:3]),' \r',file="stvarnoOdstupanje.txt", append=TRUE)
39
40 iter = iter +1
  print(delt)
42
43
44 end.time <- Sys.time()
45 timediff <- end.time - start.time
```

Ukoliko bolje promotrimo gornji program sustav rješavamo invertirajući matricu PI koristeći SVD dekompoziciju ili pomoću QR faktorizacije.

U oba slučaja  $\Delta \mathbf{x}$  postaje dovoljno mali već nakon 4. iteracije, ali dobivena greška u procjeni položaja je znatna (10E6). Dakle, algoritam konvergira, ali prema lokalnom minimumu. Treba nam bolje rješenje.

47

#### Rasprava o kvaliteti procjene položaja

Kvaliteta procjene položaja satelitskim navigacijskim sustavom razmotrena je sa sljedećih stajališta:

- potrebnog računalnog vremena za postizanje stabilne procjene u okruženju R,
- brzine konvergencije iteracijskog postupka,
- točnosti procjene koordinata položaja.

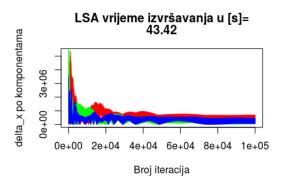
#### Prvi način linearizacije

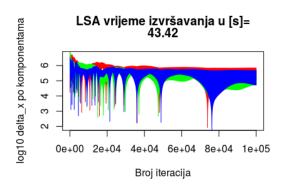
Prvom izvedbom osnovnog algoritma za procjenu položaja dobivamo sljedeće rezultate:

Tablica 4.1: Kvaliteta prve izvedbe osnovnog algoritma za procjenu položaja u domani navigacijske primjene

NAZIV PARAMETRA	VRIJEDNOST
vrijeme izvršavanja	$43.42$ za $10^5$ iteracija
broj iteracija do konvergencije	> 100000
točnost procjene	$10^{5}$

#### POGLAVLJE 4. PRAKTIČNA IZVEDBA PROCJENE POLOŽAJA U DOMENI 48 NAVIGACIJSKE PRIMJENE

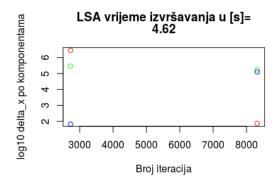




Slika 4.2: Vrijednosti  $\Delta x$  po komponentama kroz iteracija

Slika 4.3: Logaritam vrijednosti  $\Delta x$  po komponentama kroz iteracije

Slike 4.2 i 4.3 pokazuju kako se izračunata pogreška  $(\Delta \mathbf{x})$  procjene položaja nikada istovremeno ne spušta ispod  $10^4$  za sve komponente procjene položaja. Još više, u svakoj iteraciji je izračunata pogreška veća od  $10^4$  za barem dvije komponente. Ukoliko smanjimo zahtjeve konvergencije algoritma na samo jednu komponentu ispod  $10^2$  ili  $10^3$ , metoda konvergira u 2000, odnosno 2400 iteracija.



(< 100 [m] bar 1 koordinati)

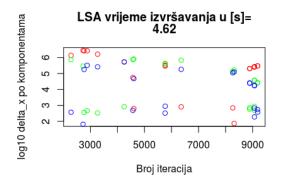
LSA pogreška od stvarnog položaja

Slika 4.4: Logaritam vrijednosti komponenata  $\Delta \mathbf{x}$  kroz iteracije

Slika 4.5: Logaritam pogreške određivanja položaja

Broj iteracija

Slike 4.4 i 4.5 prikazuju odnos izračunate pogreške u procjeni koordinata i stvarne pogreške u iteracijama u kojima je barem jedna komponenta  $\Delta \mathbf{x}$  manja od 100.



# (< 1000 [m] bar 1 koordinati)

LSA pogreška od stvarnog položaja

Slika 4.6: Logaritam vrijednosti komponenata  $\Delta \mathbf{x}$  kroz iteracije

Slika 4.7: Logaritam pogreške određivanja položaja

Broj iteracija

Slike 4.6 i 4.7 prikazuju odnos izračunate pogreške u procjeni koordinata i stvarne pogreške u iteracijama u kojima je barem jedna komponenta  $\Delta \mathbf{x}$  manja od 1000.

Vidljivo je da čak i u tim iteracijama prava pogreška određivanja položaja ne silazi ispod  $10^3$ .

#### Drugi način linearizacije

Metoda ipak nažalost ne konvergira. Pokušajmo na sljedeći način.

#### 4.3 Poboljšan pristup: uvođenje težina (WLSM)

Rezultati pokazuju kako prezentirane metode ne određuju poziciju prijemnika u okvirima dopuštene točnosti. Uzrok pronalazimo u pogreški mjerenja s utjecajem u ionosferi.

Iako pretpostavljamo da su pseudo-udaljenosti u potpunosti ispravljene, utjecaj ionosfere nije moguće u potpunosti reducirati jer koristimo samo jedan signal. Naime, utjecaj ionosfere najbolje se otklanja korištenjem dva signala različitih frekvencija (s izvorom u istom satelitu). Literatura [6], [10], [11], [30] i [26] navodi kako je ionosfera jedna od najznačajnijih uzroka pogreške procjene položaja. Što je dulji put signala kroz ionosferu, to je utjecaj iononosfere veći i jednadžba pridružena tom signalu je manje točna. Ukoliko je poznato da su neke jednadžbe sustav manje, a druge više točne, problem najmanih kvadrata (stranica 20) prelazi u problem težinskih najmanih kvadrata (stranica 21). Svakoj jednadžbi pridjeljuje se koeficijent proporcionalan njezinoj točnosti. Koeficijenti se modeliraju preko elevacijskog kuta satelita koji signal odašilje. Veći elevacijski kut znači da će satelitski signal dulje putovati kroz ionosferu

#### POGLAVLJE 4. PRAKTIČNA IZVEDBA PROCJENE POLOŽAJA U DOMENI 50 NAVIGACIJSKE PRIMJENE

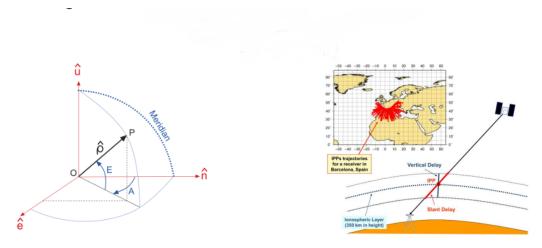
pa će pogreška zbog ionosferskog kašnjenja biti veća (slika 4.8). Uvažavajući navedeno i uz konzultaciju s literaturom [17], [26], [4] i [22] koristi se težinski koeficijent vezan za kut elevacije i-te jednadžbe,  $Ele_i$ :

$$\sigma_i^2 = \frac{1}{\sin(Ele_i)} \tag{4.20}$$

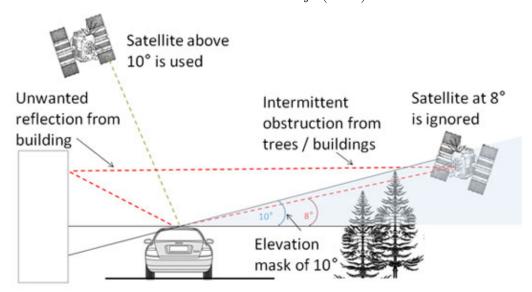
Kut elevacije je manji kut koji zatvara vektor od prijemnika do satelita  $(x_i, y_i, z_i)$  s tangencijalnom ravninom na sferu radijusa udaljenosti objekta  $(x_k, y_k, z_k)$  od središta Zemlje sa središtem u središtu Zemlje u ECEF koordinatnom sustavu.

$$\cos(l_i) = \frac{((x_i, y_i, z_i) - (x_k, y_k, z_k))^T}{\|(x_i, y_i, z_i) - (x_k, y_k, z_k)\|} \frac{S_i}{\|S_i\|}$$
(4.21)

$$E_i = \min(l_i, \frac{\pi}{2} - l_i) \tag{4.22}$$



Slika 4.8: Kut elevacije (izvor)



Slika 4.9: Kut elevacije u odnosu na prijemnik u automobilu (https://racelogic.support/01VBOX\_Automotive/01VBOX\_data\_loggers/VBOX\_3i\_Range/VBOX\_3i\_User\_Manual\_(All\_Variants)/02\_-\_VB3i\_GPS\_Antenna\_Placement)

#### POGLAVLJE 4. PRAKTIČNA IZVEDBA PROCJENE POLOŽAJA U DOMENI 52 NAVIGACIJSKE PRIMJENE

Ponovno lineariziramo desne strane jednadžbi 4.1 i dobivamo da  $\forall i \in \{1, 2, 3, 4, ...\}$ 

$$d_i - \sqrt{(x_k - x_i)^2 + (y_k - y_i)^2 + (z_k - z_i)^2} - c \cdot (d_T)_k =$$

$$\frac{\partial f}{\partial x} \Delta x_k + \frac{\partial f}{\partial y} \Delta y_k + \frac{\partial f}{\partial z} \Delta z_k + \frac{\partial f}{\partial d_T} \Delta (d_T)_k = \begin{bmatrix} \frac{\partial f_i}{\partial x} & \frac{\partial f_i}{\partial y} & \frac{\partial f_i}{\partial z} & \frac{\partial f_i}{\partial d_T} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \Delta x \\ \Delta y \\ \Delta z \\ \Delta d_T \end{bmatrix}$$

gdje je i indeks pridružen vrijednostima i-te jednadžbe sustava.

Općenito, i može biti proizvoljan. Glavno da sadrži najmanje onoliko nezavisnih jednadžbi koliko sustav ima nepoznanica. Do sada se većinom promatrao sustav  $i=4=broj\ nepoznanica\ sustava$  s međusobno nezavisnim jednadžbama. Nastavimo u istom tonu.

Uz

$$\mathbf{A} := \begin{bmatrix} \frac{\partial f_1}{\partial x} & \frac{\partial f_1}{\partial y} & \frac{\partial f_1}{\partial z} & \frac{\partial f_1}{\partial dx} \\ \frac{\partial f_2}{\partial x} & \frac{\partial f_2}{\partial y} & \frac{\partial f_2}{\partial z} & \frac{\partial f_2}{\partial dx} \\ \frac{\partial f_3}{\partial x} & \frac{\partial f_3}{\partial y} & \frac{\partial f_3}{\partial z} & \frac{\partial f_3}{\partial dx} \\ \frac{\partial f_4}{\partial x} & \frac{\partial f_4}{\partial y} & \frac{\partial f_4}{\partial z} & \frac{\partial f_4}{\partial dx} \end{bmatrix} \\ = \begin{bmatrix} \frac{(x-x_1)}{\sqrt{(x-x_1)^2 + (y-y_1)^2 + (z-z_1)^2}} & \frac{(y-y_1)}{\sqrt{(x-x_2)^2 + (y-y_2)^2 + (z-z_2)^2}} & \frac{(y-y_2)}{\sqrt{(x-x_2)^2 + (y-y_2)^2 + (z-z_2)^2}} \\ \frac{(x-x_2)}{\sqrt{(x-x_3)^2 + (y-y_3)^2 + (z-z_3)^2}} & \frac{(y-y_3)}{\sqrt{(x-x_3)^2 + (y-y_3)^2 + (z-z_3)^2}} & \frac{(z-z_1)}{\sqrt{(x-x_2)^2 + (y-y_2)^2 + (z-z_2)^2}} & c \\ \frac{(y-y_3)}{\sqrt{(x-x_3)^2 + (y-y_3)^2 + (z-z_3)^2}} & \frac{(y-y_3)}{\sqrt{(x-x_3)^2 + (y-y_3)^2 + (z-z_3)^2}} & \frac{(z-z_3)}{\sqrt{(x-x_3)^2 + (y-y_3)^2 + (z-z_3)^2}} & c \\ \frac{(y-y_4)}{\sqrt{(x-x_4)^2 + (y-y_4)^2 + (z-z_4)^2}} & \frac{(z-z_4)}{\sqrt{(x-x_4)^2 + (y-y_4)^2 + (z-z_4)^2}} & c \end{bmatrix}$$

$$\mathbf{x} := \begin{bmatrix} \Delta x \\ \Delta y \\ \Delta z \\ \Delta d_T \end{bmatrix} \tag{4.23}$$

$$\mathbf{b} := \begin{bmatrix} d_1 - \sqrt{(x_k - x_1)^2 + (y_k - y_1)^2 + (z_k - z_1)^2} - c \cdot (d_T)_k \\ d_2 - \sqrt{(x_k - x_2)^2 + (y_k - y_2)^2 + (z_k - z_2)^2} - c \cdot (d_T)_k \\ d_3 - \sqrt{(x_k - x_3)^2 + (y_k - y_3)^2 + (z_k - z_3)^2} - c \cdot (d_T)_k \\ d_4 - \sqrt{(x_k - x_4)^2 + (y_k - y_4)^2 + (z_k - z_4)^2} - c \cdot (d_T)_k \end{bmatrix}$$

$$(4.24)$$

imamo sustav:

i

$$p(x) := Ax - b$$

Praksa nerjetko koristi samo jedan signal prilikom postupka procjene položaja i utjecaj ionosfere modelira na opisan način.

#### Izvedba

Prilikom izvedbe algoritma koristimo sustav si = 7 jednadžbi. Slijedi programski isječak koji izvodi opisanu metodu.

1 f

Budući da za težine opisane jednadžbom 4.20 dobivamo, konvergenciju navedenog algoritma u samo jednom koraku s pogreškom točnosti veličine 10E9, uvodimo kut  $\psi_0$  koji rješava problem singulariteta funkcije koja opisuje težine. Dobivamo opis težina sljedećom jednadžbom:

$$\sigma_i^2 = \frac{1}{\sin(Ele_i + \psi_0)} \tag{4.25}$$

Za  $\psi=0.5$ , algoritam konvergira sporije (u 55 koraka) s točnošću 10E3, očekivane točnosti.

#### 4.4 Usporedba osnovnog i poboljšanog algoritma

+ zaključak zašto je bolji.

# Poglavlje 5

# Zaključak

Potrebno promatrati i druge parametre, utjecaje refleksije, ionosfere itd.

## Bibliografija

- [1] Simo Ali-Löytty, Jussi Collin, Helena Leppäkoski, Hanna Sairo i Niilo Sirola, *Mathematics and methods for Positioning*, 2008, http://math.tut.fi/courses/MAT-45806/mathematics\_and\_methods\_for\_positioning\_2008.pdf [Online: pregledano 29. srpnja 2017.].
- [2] Anon., Vulnerability assessment of the transportation infrastructure relying on the Global Positioning System, John A. Volpe National Transportation Systems Center, Tech. Rep. (2001).
- [3] Kai Borre, Dennis M. Akos, Nicolaj Bertelsen, Peter Rinder i Holdt Jensen Søren, A Software-Defined GPS and Galileo Receiver: A Single-Frequency Approach, 2007, https://books.google.hr/books?id=x2g6XTEkb8oC&pg=PA132&lpg=PA132&dq=R+elevation+between+satellite+and+the+receiver&source=bl&ots=cUuR3wNbPX&sig=3JqlYjPp7WQ0h\_y-WwBxJook5Bs&hl=sl&sa=X&ved=0ahUKEwjw7MrI6YbVAhUKB8AKHSx1CqIQ6AEIbDAJ#v=onepage&q=R%20elevation%20between%20satellite%20and%20the%20receiver&f=false [Online; pregledano 29. srpnja 2017.].
- [4] R. G. Brown i P. W. C. Hwang, *Introduction to Random Signals and Applied Kalman Filtering*, 2009, (3rd ed). John Wiley and Sons. New York, NY.
- [5] Dana, P. H., Global positioning system overview, http://www.colorado.edu/geography/gcraft/notes/, 1994, [Online; pregledano 9-Feb-2017].
- [6] J A Farrell, Aided Navigation: GPS with High Rate Sensors, 2008, McGraw-Hill. New York, NY.
- [7] M. Filić, Laboratory Session 4: GNSS positioning performance assessment using RTKLIB/RTKPOST and R, 2017, (nastavni materijal). Diplomski studij satelitske navigacije, Regionalni UN centar za akademsko obrazovanje u svemirskim znanostima i tehnologijama za područje Azije i Pacifika, Međunarodna škola, Sveučilište Beihang za aeronautiku i astronautiku. Peking, Kina.

- [8] M Filić, R Filjar i L. Ruotsalainen, An SDR-based Study of Multi-GNSS Positioning Performance During Fast-developing Space Weather Storm, 2016, TRANSNAV, 10(3), 395 400. doi:10.12716/1001.10.03.03 Dostupno na: http://bit.ly/2fxAvph [Online; pregledano 29. srpnja 2017.].
- [9] M Filić, L Grubišić i R. Filjar, The consequence of a GPS satellite decommission on the quality of positioning for Intelligent Transport Systems, 2016, Proc of KoREMA Automation in Transport Conference, 14-19. Krapina, Hrvatska, Ljubljana i Maribor, Slovenija.
- [10] R Filjar, A Study of Direct Severe Space Weather Effects on GPS Ionospheric Delay, 2008, Journal of Navigation, 61, 115-128, http://dx.doi.org/10.1017/ S0373463307004420[Online; pregledano 29. srpnja 2017.].
- [11] R. Filjar, D. Brčić i S. Kos, Single-frequency Horizontal GPS positioning Error Response to a Moderate Ionospheric Storm over Northern Adriatic, 2013, Chapter in: Weintrit, A. (editor) (2013). Advances in Marine Navigation. Taylor and Francis Group. London, UK.
- [12] R Filjar, D Huljenić i S. Dešić, Distributed Positioning: A Network-Supported Method for Satellite Positioning Performance Improvement, 2002, J of Navigation, 55, 477-484.
- [13] R. Filjar, D. Huljenić i K. Lenac, Enhancing Performance of GNSS Position Estimation by Cloud-based GNSS SDR Receiver Architecture Utilisation, 2013, Proc of IEEE International Symposium ELMAR 2013, 315-318. Zadar, Croatia.
- [14] RINEX Working Group & Radio Technical Commission for Maritime Services Special Committee 104 (RTCM-SC104), RINEX 3.03, 2015, https://igscb.jpl.nasa.gov/igscb/data/format/rinex303.pdf [Online; pregledano 29. srpnja 2017.].
- [15] R Foundation for Statistical Computing, R: A language and environment for statistical computing, 2016, Dostupno na: http://www.r-project.org [Online; pregledano 29. srpnja 2017.].
- [16] The R Foundation, R programming language, Dostupno na: https://cran.r-project.org/, [Online; pregledano 29. srpnja 2017.].
- [17] F. Gustafsson, Statistical sensor fusion. Studentlitteratur, 2010, Linkoeping University. Linkoeping, Švedska.

- [18] Y. He i A. Bilgic, Iterative least squares method for global positioning system, 2011, https://pdfs.semanticscholar.org/fcb1/86f5b7feb713e970fd076498e93a77f7f2fc.pdf[Online; pregledano 29. srpnja 2017.].
- [19] J. Sanz Subirana, J.M. Juan Zornoza and M. Hernández-Pajares, Fundamentals and Algorithms, sv. 1, May 2013, http://gage.upc.edu/sites/default/files/TEACHING\_MATERIAL/GNSS\_Book/ESA\_GNSS-Book\_TM-23\_Vol\_I.pdf[Online; pregledano 29. srpnja 2017.].
- [20] J Maindonald i W. J. Brown, *Data Analysis and Graphics Using R an Example-Based Approach*, 2010, (3rd edition). Cambridge University Press. Cambridge, UK.
- [21] United States military, GLOBAL POSITIONING SYSTEM STANDARD POSITIONING SERVICE SIGNAL SPECIFICATION, http://www.gps.gov/technical/ps/1995-SPS-signal-specification.pdf, 1995, [Online; pregledano 29. srpnja 2017.].
- [22] A. A. Nielsen, Least Squares Adjustment: Linear and Nonlinear Weighted Regression Analysis, 2013, Tehničko izvješće. Technical University of Denmark. Lyngby, Danska.
- [23] Allan Aasbjerg Nielsen, Least Squares Adjustment: Linear and Nonlinear Weighted Regression Analysis, 2013, http://www2.imm.dtu.dk/pubdb/views/edoc\_download.php/2804/pdf/imm2804.pdf [Online; pregledano 29. srpnja 2017.].
- [24] PMF, Redovi potencija i Taylorovi redovi, https://web.math.pmf.unizg.hr/nastava/analiza/files/ch3\_3.pdf, 2009, [Online; pregledano 9-Feb-2017].
- [25] RStudio, RStudio, 2016, https://www.rstudio.com/ [Online; pregledano 29. srpnja 2017.].
- [26] J et al. Sanz Subirana, GNSS Data Processing Volume I: Fundamentals and Algorithms, 2013, European Space Agency (ESA). Nordwijk, Nizozemska. http://bit.ly/1QV4KAL[Online; pregledano 29. srpnja 2017.].
- [27] Saša Singer, Numerička matematika, 7. predavanje, 2017, http://degiorgi.math.hr/~singer/num\_mat/NM\_1617/07.pdf[Online; pregledano 29. srpnja 2017.].
- [28] T. Suzuki, *Programska knjižnica GNSS-SDRLIB v2.0 Beta*, 2017, https://github.com/taroz/GNSS-SDRLIB [Online; pregledano 29. srpnja 2017.].

- [29] T. Takasu, RTKLIB open-source software package., 2017, http://bit.ly/2gXSd42 [Online; pregledano 29. srpnja 2017.].
- [30] M et al. Thomas, Global Navigation Space Systems: reliance and vulnerabilities, 2011, The Royal Academy of Engineering. London, UK. http://bit.ly/lvrIenu[Online; pregledano 29. srpnja 2017.].

### Sažetak

Satelitsko određivanje položja predstavlja temeljnu tehnologiju rastućeg broja tehnoloških i društveno-ekonomskih sustava. Kvaliteta njihovih usluga određena je točnoću procjene položja satelitskim sustavima. Programski određen radioprijamnik za satelitsku navigaciju procesira signale za određivanje položja i podatke iz navigacijske poruke u tri osnovne domene: radiofrekvencijskoj, u domeni osnovnog frekvencijskog područja te u domeni navigacijske primjene. Ovaj rad analizira postupak procjene položaja u domeni navigacijske primjene. U tu svrhu, koriste se na osobnom računalu izveden programski određen GPS prijamnik i ulazni podatci o opaženim pseudoudaljenostima spremljeni u RINEX podatkovnom formatu. Analiza korištenog algoritma procjene položaja temelji se na izmjerenim pseudoudaljenosti (Sanz Subirana et al, 2013, Chapter 6.1) te se otkrivaju potencijalne slabosti algoritma s učincima na točnost procjene položja. Na kraju, predlažu se poboljšanja algoritma te ih se izvodi u programskom okruženju R. Poboljšanja algoritma su vrednovana komparativnom analizom obilježja poboljšanog i izvornog algoritma.

# Summary

In this  $\dots$ 

# Životopis

Dana ...

## Dodatak A

## Taylorov red potencija

Primjetimo kako smo na stranici 19 pretpostavili kako će za rezidualnu funkciju  $\mathbf{p}(\mathbf{x})$  postojati njezin razvoj u Taylorov red oko svake točke  $\mathbf{x}_{\mathbf{k}}$ . Ipak, Taylorov red nije definiran za svaku funkciju na  $\mathbb{R}^n, n \in \mathbb{N}$ . Prilikom primjene Iterativne metode najmanjih kvadrata, treba zahtjevati da funkcija  $\mathbf{p}(\mathbf{x})$  i točka  $x_k$  zadovoljava uvjete definicije razvoja funkcije u Taylorov red oko točke  $x_k$  [24].

**Definicija A.0.1.** Naka je  $f: \mathbf{I} \to \mathbb{R}$  funkcija klase  $C^{\infty}(\mathbf{I})$  definirana na otvorenom intervalu  $\mathbf{I} \subseteq \mathbb{R}^n$  i neka je  $c \in \mathbf{I}$ . Red potencija

$$T[f,c] := \sum_{n=0}^{\infty} \frac{f^{(n)}}{n!} (x-c)^n$$
 (A.1)

nazivamo Taylorov red funkcije f oko točke c.

Također, pretpostavlja se kako je

$$\mathbf{p}(\mathbf{x}_{k+1} + \Delta \mathbf{x}_k) = T\left[\mathbf{p}, x_k\right] \tag{A.2}$$

što općenito nije točno. Naime, Taylorov red T[f,c] funkcije  $f \in C^{\infty}(\mathbf{I})$  nužno ne konvergira za svaki  $x \neq c, x \in \mathbf{I}$  ili može konvergirati prema nekoj drugoj funkciji. Uvjete pod kojima zaista vrijedi A.2 opisani su teoremima u nastavku.

Definicija A.0.2 (Analitička funkcija). Za  $f \in C^{\infty}(\mathbf{I})$  kažemo da je analitička u točki  $c \in \mathbf{I}$  ako njezin Taylorov red:

$$T[f,c] := \sum_{n=0}^{\infty} \frac{f^{(n)}}{n!} (x-c)^n$$

ima radijus konvergencije R > 0 i ako postoji  $0 < \delta \le R$  takav da vrijedi

$$f(x) = T[f, c] := \sum_{n=0}^{\infty} \frac{f^{(n)}}{n!} (x - c)^n, \forall x \in \langle c - \delta, c + \delta \rangle \cap \mathbf{I}$$

U oznaci:  $f \in C^{\omega}(\mathbf{I})$ .

**Teorem A.0.3.** Neka je  $\sum_{n=0}^{\infty} a_n (x-c)^n$  red potencija s radijusom konvergencije R > 0. Za  $\mathbf{I} := \langle c - R, c + R \rangle$ , funkcija  $f : \mathbf{I} \to \mathbb{R}$  definirana s

$$f(x) := \sum_{n=0}^{\infty} a_n (x - c)^n$$
 (A.3)

je analitička na čitavom I. Nadalje, za svaki  $\alpha \in I$  pripadni Taylorov red

$$T[f,\alpha] = \sum_{n=0}^{\infty} \frac{f^{(n)}}{n!} (x-\alpha)^n$$
(A.4)

ima radijus konvergencije  $\rho \leq R - (c - \alpha)$  i vrijedi

$$f(x) = T[f, \alpha] = \sum_{n=0}^{\infty} \frac{f^{(n)}}{n!} (x - \alpha)^n$$
(A.5)

**Teorem A.0.4.** Naka je  $f: \mathbf{I} \to \mathbb{R}$  funkcija klase  $C^{\infty}(\mathbf{I})$  definirana na otvorenom intervalu  $\mathbf{I} \subseteq \mathbb{R}^n$ . Tada je  $f \in C^{\omega}(\mathbf{I})$  ako i samo ako za svaki  $c \in \mathbf{I}$  postoje  $\delta > 0$  i konstante C > 0 i r > 0 takve da za sve  $n \in \mathbb{Z}_+$  vrijedi:

$$\left| f^{n}(x) \le C \frac{n!}{r^{n}} \right| \forall x \in \mathbf{J} := \langle c - \delta, c + \delta \rangle \cap \mathbf{I}$$
(A.6)

 $U \text{ tom slučaju } f(x) = T[f, c](x) \ \forall x \in \langle c - r, c + r \rangle \cap \mathbf{J}.$ 

Za primjenu iterativne metode najmanjih kvadrata  $\mathbf{p}$  mora biti klase  $C^{\infty}(\mathbf{I})$  gdje je  $\mathbf{I}$  unija otvorenih okolina oko svih izračinatih  $\mathbf{x}_k, k \in \mathbb{N}$ , osim zadnjega. Također, otvorena okolina oko  $\mathbf{x}_k$  mora barem sadržavaki otvorenu kuglu  $K(\mathbf{x}_k, \Delta \mathbf{x}_k)$  i za  $\mathbf{p}$  mora vrijediti teorem A.0.3 ili A.0.4.

# Dodatak B

# Jakobijeva matrica funkcije h, J

Iz jednakosti 2.8 i  $J = \mathbf{p}(\mathbf{x})$  dobivamo

$$J = \frac{\partial \mathbf{h}}{\partial \mathbf{x}} \tag{B.1}$$

Za

$$\mathbf{h}(\mathbf{x}) := \begin{bmatrix} ||(\mathbf{s}_1 - \mathbf{x}_{1:3})|| \\ ||(\mathbf{s}_2 - \mathbf{x}_{1:3})|| \\ ||(\mathbf{s}_3 - \mathbf{x}_{1:3})|| \end{bmatrix}$$
(B.2)

dobivamo

$$J = \begin{bmatrix} \frac{\partial}{\partial \mathbf{x}} || (s_1 - \mathbf{x}_{1:3}) || \\ \frac{\partial}{\partial \mathbf{x}} || (s_2 - \mathbf{x}_{1:3}) || \\ \frac{\partial}{\partial \mathbf{x}} || (s_3 - \mathbf{x}_{1:3}) || \end{bmatrix} = - \begin{bmatrix} \frac{(s_1 - \mathbf{x}_{1:4})^T}{|| (s_1 - \mathbf{x}_{1:3}) ||} \\ \frac{(s_2 - \mathbf{x}_{1:4})^T}{|| (s_1 - \mathbf{x}_{1:3}) ||} \\ \frac{(s_3 - \mathbf{x}_{1:4})^T}{|| (s_1 - \mathbf{x}_{1:3}) ||} \end{bmatrix} = (J_n(1:3, 1:3))$$
(B.3)

uz  $\hat{\mathbf{x}} = \mathbf{x}_n$ 

## Dodatak C

## Mjere kvalitete "zviježđa"

Proces određivanja položaja prijemnika je najtočniji ukoliko je međusobni položaj korištenih satelita povoljan. Međusoban odnos između satelita ovisi o kutu između njih. Nepovoljan odnos između satelita rezultira skoro pa zavisnim sustavom jednadžbi. Što je sustav jednadžbi bliži zavisnome, veća je mogućnost da prilikom procesa određivanja položaja prijemnika sustav zaista i postane zavisan. Zavisnost sustava uzrokovana je pogreškama zaokruživanja. One se mogu smanjiti, ali nikada u potpunosti izbjeći.

Jednim imenom se mjere međusobnog odnosa među satelitima ili mjere kvalitete "zviježđa" nazivaju degradacija točnosti (**DOP**, engl. Dilution of precision). Niske vrijednosti **DOP**-a znače povoljan, dok visoke vrijednosti znače nepovoljan međusobni položaj satelita. U nastavku navodimo različite **DOP** mjere [23]. Uz

$$\sigma_{0_{prior}}^{2} := \frac{\mathbf{p_{prior}}^{T} \mathbf{W} \mathbf{p_{prior}}}{N - 4} \tag{C.1}$$

$$\mathbf{p_{prior}} := (p_1(\mathbf{x_0}), p_2(\mathbf{x_0}), p_3(\mathbf{x_0}), p_4(\mathbf{x_0}))$$

$$\hat{\sigma}_0^2 := \frac{\hat{\mathbf{p}}^T \mathbf{W} \hat{\mathbf{p}}}{N - 4} \tag{C.2}$$

imamo

$$\mathbf{Q}_{\hat{\mathbf{x}}} := \hat{\sigma}_0^2 (\mathbf{A}^{1T} \mathbf{W} \mathbf{A}^1)^{-1} \tag{C.3}$$

$$\mathbf{Q_{DOP}} := \frac{\mathbf{Q_{\hat{x}}}}{\hat{\sigma}_0^2 \sigma_{0_p rior}^2} \tag{C.4}$$

$$= \frac{(\mathbf{A}^{1T}\mathbf{W}\mathbf{A}^{1})^{-1}}{\sigma_{0,rior}^{2}} \tag{C.5}$$

$$= \frac{1}{\sigma_{0_{p}rior}^{2}}$$

$$= \begin{bmatrix} q_{X}^{2} & q_{YX} & q_{ZX} & q_{d_{T}X} \\ q_{XY} & q_{Y}^{2} & q_{ZY} & q_{cd_{T}Y} \\ q_{XZ} & q_{YZ} & q_{Z}^{2} & q_{cd_{T}Z} \\ q_{Xcd_{T}} & q_{Ycd_{T}} & q_{Zcd_{T}} & q_{cd_{T}}^{2} \end{bmatrix}$$
(C.5)

$$\mathbf{A}^{1} := \begin{bmatrix} \mathbf{A}[1:N,1:3] & [1111]^{T} \end{bmatrix}$$
 (C.7)

Prostorna degradacija točnosti određivanja položaja (PDOP, engl. position DOP) je određena izrazom

$$PDOP = \sqrt{q_X^2 + q_y^2 + q_Z^2}$$
 (C.8)

Degradacija točnosti određivanaj vremena (TDOP, engl. time DOP) je određena izrazom

$$TDOP = \sqrt{q_{cd_T}^2} \tag{C.9}$$

DOP formulacija koja objedunjuje prethodne je geometrijska defradacija točnosti (GDOP, engl. geometric DOP) određena izrazom

$$GDOP = \sqrt{q_X^2 + q_y^2 + q_Z^2 + q_{cd_T}^2}$$
 (C.10)

U praksi najčešće promatramo vrijednosti PDOP-a. Vrijednosti PDOP-a ispod 2 se smatraju odličnima, između 2 i 4 dobrima, a do 6 prihvatljivima. Vrijednosti iznad 6 su neprihvatljive i sugeriraju nepogodan međusoban položaj satelita.

Dalje definiramo HDOP i VDOP.

Nakon transformacije gornje lijeve podmatrice matrice  $\mathbf{Q} - \hat{\mathbf{x}}$  veličine  $3 \times 3$  iz ECEF XYZ koordinata u ENU koordinate u odnosu na poziciju prijemnika, dobivano matricu  $\mathbf{Q}_{ENU}$ .

$$\mathbf{Q}_{DOP,ENU} := \frac{\mathbf{Q}_{ENU}}{\hat{\sigma}_0^2 \sigma_{0_prior}^2} \tag{C.11}$$

$$= \begin{bmatrix} q_E^2 & q_{NE} & q_{UE} \\ q_{EN} & q_N^2 & q_{UN} \\ q_{EU}^2 & q_{NU} & q_U^2 \end{bmatrix}$$
(C.12)

$$HDOP := \sqrt{q_E^2 + q_N} \tag{C.13}$$

$$VDOP := \sqrt{q_U^2 EDOP} \qquad := \sqrt{q_E^2 + q_N} \qquad (C.14)$$

$$NDOP := \sqrt{q_U^2} \tag{C.15}$$

gdje HDOP i VDOP nazivamo horizontalna i vertikalna degradacija točnosti, a EDOP i NDOP su degradacija točnosti u smeru istoka, odnosno sjevera.

## Dodatak D

# Kodovi izvedbe algoritama

#### D.1 Osnovni pristup

```
1 #used data
  library("MASS","matrixcalc")
3
4 #pseudo-distances
5 c = 2.99792458E+08
6 R = read.csv('pseudoranges5a.txt', header = FALSE)
7 \mid R = as.matrix(R[,1])
9 #coordinates of satelites
10 S = read.csv('satellites5.txt', header = FALSE)
11 \mid S = as.matrix(S)
12 \times 0 = c(1,1,1,1) \#[x,y,z,d_T] d_t \text{ multipy with } c \text{ to reduce from } [x_i,y_i,z_i,d]
13 delt = c(3,3,3,3)
14 \mid nRows = dim(S)[1]
|15| nCols = dim(S)[2]+1
16
17 realPosition = c(918074.1038,5703773.539,2693918.9285,0)
19 inside = append(S,rep(-c,nRows))
20 RS = matrix(inside, nRows, nCols) #[x_i,y_i,z_i,d_i]
22 iter = 0
23 niter = 1000
25 | err = c(11, 11, 11, 11)
26 start.time = Sys.time()
27
28 | b = R
29 while(iter < niter && norm(t(delt)) > 1){
301
    x_{iter} = c(x_{0}[1:3],0) #delta x_{iter}
31
    AA = t(apply(RS, 1, function(x) (x_iter - x)))
32
33
    #distance of satellites and estimated position
34
    D = sqrt(AA**2 %*% c(1,1,1,0))
    DD = matrix(append(rep(D,3),rep(1,nRows)),nRows,nCols)
35
    A_{iter} = AA/DD
```

```
38
     # solve Ax=b using QR factorisation
39
40
     delt <- qr.coef(qr(A_iter), b)</pre>
41
     x_0 = x_0 + delt \#(x,y,z,dT)
42
43
     b = R - D - c * x_0[nCols]
44
45
     #save d_x to for use in drawing graphs
46
     if(iter\%10 == 0){
       cat(c(iter, delt[1:3]),' \r',file="razmakIteracija.txt", append=TRUE)
47
48
        err \leftarrow x_0 - realPosition
       cat(c(iter, err[1:3]), '\r',file="stvarnoOdstupanje.txt", append=TRUE)
49
50
       print(A_iter)
51
52
53
     iter = iter +1
54 }
55
   end.time <- Sys.time()</pre>
56
57 timediff <- end.time - start.time
58
59 #graphs and time estimation
60 d_iter <- read.csv('razmakIteracija.txt', header = FALSE, sep = '')
  err <- read.csv('stvarnoOdstupanje.txt', header = FALSE, sep = '')
61
62
63 iter <- d_iter$V1
64 d.x <- d_iter$V2
65 d.y <- d_iter$V3
66 d.z <- d_iter$V4
67
  plot(iter, log10(abs(d.x)), type = 'l', col = 'red', main = c('LSA Time of execution
   in [s]=', round(timediff, digits = 2)), xlab = 'No. of iterations', ylab = '
        log10 of d_X components')
  lines(iter, log10(abs(d.y)), type = '1', col = 'green')
lines(iter, log10(abs(d.z)), type = '1', col = 'blue')
69
70
  plot(iter, (abs(d.x)), type = '1', col = 'red', main = c('LSA Time of execution in [
    s]=', round(timediff, digits = 2)), xlab = 'No. of iterations', ylab = 'd_X
72
       components')
  lines(iter, (abs(d.y)), type = '1', col = 'green')
73
   lines(iter, (abs(d.z)), type = 'l', col = 'blue')
74
76 iter <- err$V1
77
   xx <- err$V2
  yy <- err$V3
78
79 zz <- err$V4
80
   plot(iter, log10(abs(xx)), type = '1', col = 'red', main = 'LSA Position estimation
81
        error from real values', xlab = 'No. of iterations', ylab = 'log10 positioning
        error [m]')
82 lines(iter, log10(abs(yy)), type = 'l', col = 'green')
83 lines(iter, log10(abs(zz)), type = 'l', col = 'blue')
84
   plot(iter, (abs(xx)), type = 'l', col = 'red', main = 'LSA Position estimation error
85
        from real values', xlab = 'No. of iterations', ylab = 'positioning error [m]')
   lines(iter, (abs(yy)), type = 'l', col = 'green')
86
   lines(iter, (abs(zz)), type = '1', col = 'blue')
87
88
89
90 file.remove('razmakIteracija.txt','stvarnoOdstupanje.txt')
```

- D.2 Poboljšan pristup: reformulacija jednadžbi
- D.3 Poboljšan pristup: uvođenje težina (WLSM)