

Grupo 7:

H 2.1 – Tornar o estado do sistema visível.

A utilização de sombreamento para mostrar a opção seleccionada pode criar alguma confusão, pode dar a ideia de opção desactivada e também ter duas imagens seleccionadas.

Solução: dar um maior destaque à opção seleccionada.

Grau: 1

H 2.3 – Utilizador controla e exerce de livre arbítrio.

O sistema não tem em conta utilizadores mais novatos ou que por vezes por motivos de condução o utilizador não possa tomar tanta atenção aos alertas e o sistema e toma decisões automaticamente passado um curto espaço de tempo, decisões essas que por vezes podem ir contra a vontade do utilizador.

Solução: não tratar todos os casos da mesma maneira, por exemplo agir imediatamente em caso de acidente ou em caso que o condutor fique inconsciente. Noutros casos dar um maior espaço de tempo para que o utilizador tenha tempo de ler o alerta em segurança enquanto conduz.

Grau: 3

H 2.7 – Flexibilidade e eficiência.

Não permite a criação de um perfil de utilizador o sistema começa sempre com as opções todas activas e cada vez que se usa tem de se alterar.

Solução: criar um “perfil” em que mante-se as opções seleccionadas sempre activas e as restantes desactivadas.

Grau: 2

H 2.8 – Desenho estético e minimalista.

A posição da “Ajuda” está na outra ponta do vidro do carro o que pode dificultar a sua visualização

Ter também em conta que em certos cenários devido ao elevado nível de transparência podem não ser perceptíveis as opções seleccionadas.

Solução: colocar ao centro na parte inferior, e dar um maior contraste com o meio ambiente.

Grau: 2

H 2.10 – Dar ajuda e documentação.

A ajuda só refere o nome da opção.

Solução: substituir por uma breve descrição da opção (o que tem, para que serve).

Grau: 2