

Préparation des routes

0.1 Objet

L'objet de cette section est de décrire les différentes étapes de préparation d'une route : choix des cartes, définition des waypoints, tracé de la route, repérage des dangers, calculs des distances, sauvegarde et simulation du trajet.

0.2 Choix des cartes

FIGURE 1 – *Choix des cartes à partir du catalogue ou directement*



0.3 Sélection du menu RouteEditor



FIGURE 2 – Menu Navigation : l'éditeur de routes

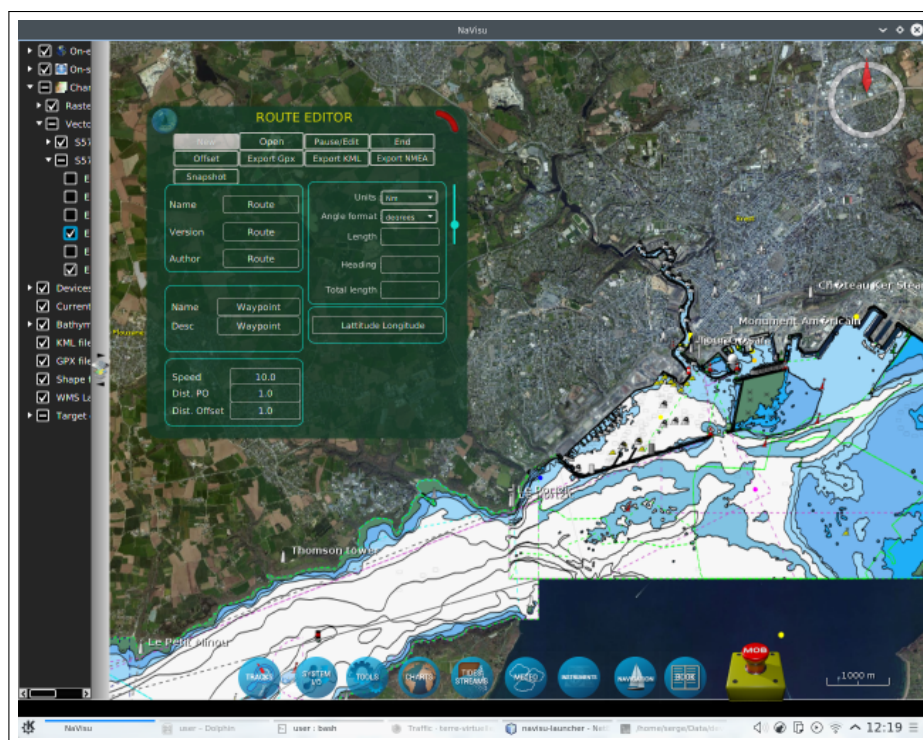


FIGURE 3 – Menu RouteEditor : les paramètres de la route

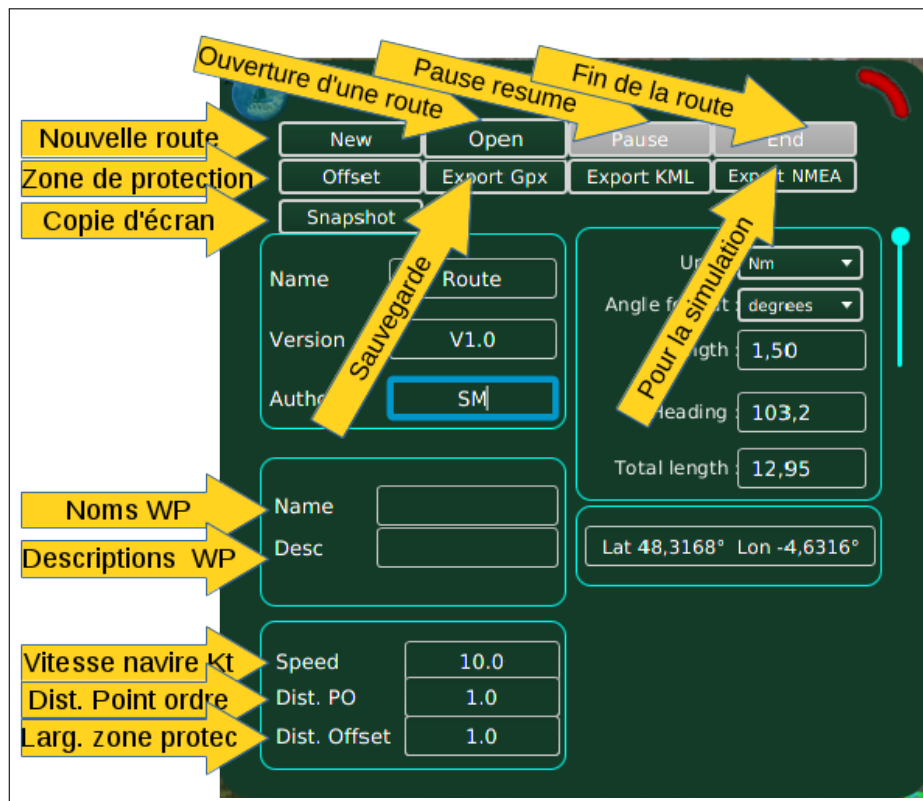


FIGURE 4 – Menu RouteEditor : les items

0.3.1 Le menu RouteEditor

- Les commandes
 - Le bouton **New** : début de la définition d'une route.
 - Le bouton **Open** : ouverture d'une route sauvegardée au format Gpx.
 - Le bouton **Pause** : permet de se déplacer interactivement dans les cartes sans marquer de waypoint, **Resume** permet de revenir au mode édition.
 - Le bouton **End** : termine une route, il doit être impérativement presser en fin de route.
 - Le bouton **Offset** : permet de définir une zone de sécurité autour de la route.
 - Le bouton **Export Gpx** : sauvegarde de la route, et si elle est définie de la zone de sécurité, sous format Gpx.
 - Le bouton **Export Kml** : sauvegarde de la route au format KML.
 - Le bouton **Export NMEA** : sauvegarde de la route sous forme de phrases NMEA, pour une simulation de déplacement.
 - Le bouton **Snapshot** : copie d'écran.
- Les données utilisateur
 - Les fichiers
 - Le champs **Name** : définit les noms des fichiers de sauvegarde aux formats GPX, KML, NMEA. Ces fichiers sont dans les répertoires `data/gpx`, `data/kml`, `data/nmea` respectivement.
 - Le champs **Version** : numéro de version dans le fichier GPX.
 - Le champs **Author** : nom de l'auteur dans le fichier Gpx.
 - Les Waypoints



- Le champs **Name** : Par défaut les waypoints se nomme WP0, WP1, ... Il est possible de leur donner un nom particulier.
- Le champs **Desc.** : Texte de description du waypoint.
- La route
 - Le champs **Speed** : vitesse moyenne du navire.
 - Le champs **Dist. point d'ordre** : distance permettant de définir un waypoint d'alerte pour changement de cap.
 - Le champs **Dist. offset** : définit la largeur de la bande de sécurité entourant la route.
- L'affichage
 - -

0.4 Tracé de la route

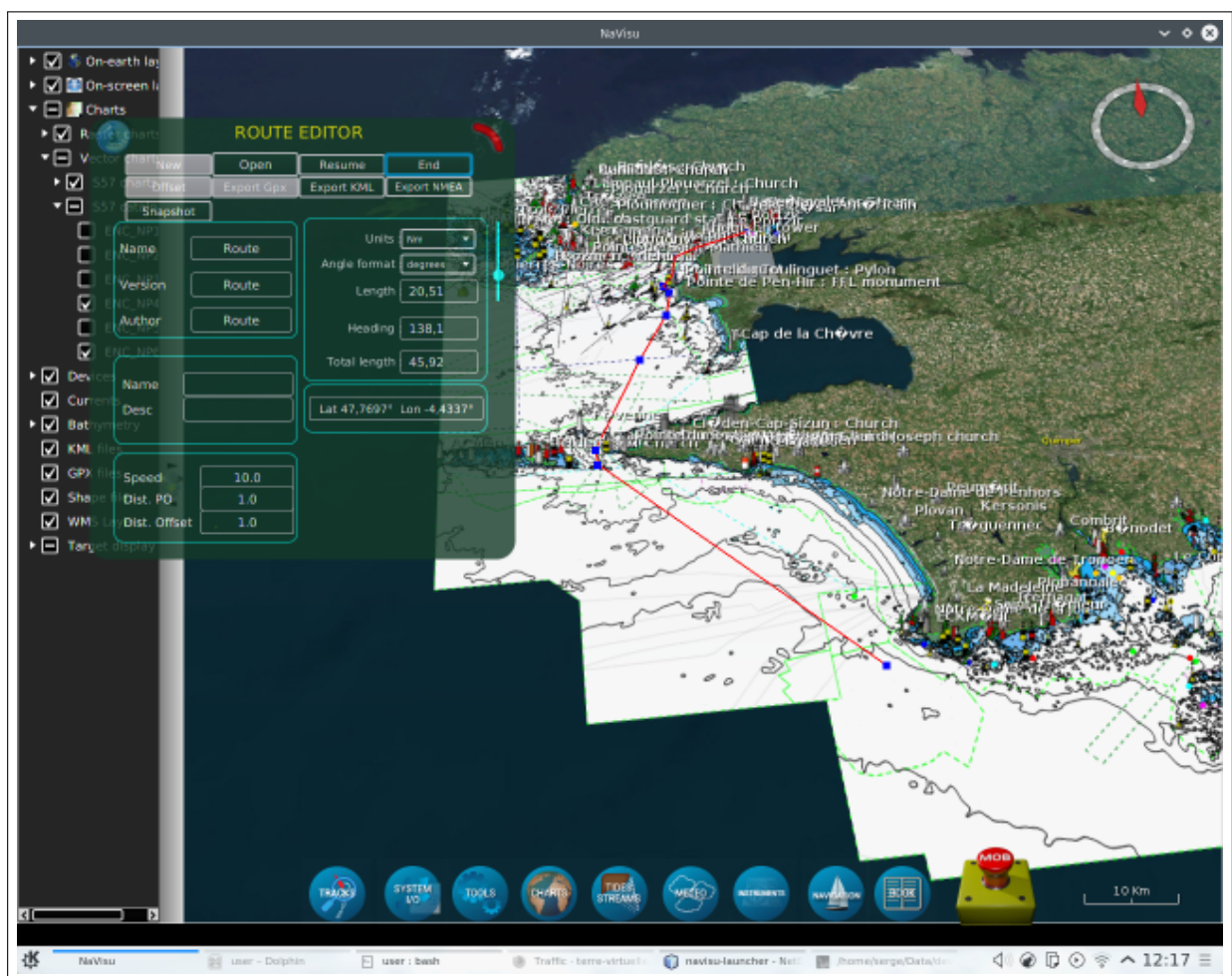


FIGURE 5 – *Tracé de la route*