



Guilherme Henrique dos Santos Mendes

Documento de Definição
da Estrutura Analítica do Projeto

Sistema de Controle Veicular da Empresa AgroTech

Jaguariúna, 2023.

1. CONVENÇÕES, TERMOS E ABREVIações

A correta interpretação deste documento exige o conhecimento de algumas convenções e termos específicos, que são descritos a seguir.

IDENTIFICAÇÃO DOS REQUISITOS

Por convenção, a referência a requisitos é feita através do nome da subseção onde eles estão descritos seguidos do identificador do requisito, de acordo com a especificação a seguir: [nome da subseção, identificador do requisito]

Por exemplo, o requisito funcional [Incluir Usuário.RF016] deve estar descrito em uma subseção chamada “Incluir Usuário”, em um bloco identificado pelo número [RF016]. Já o requisito não-funcional [Confiabilidade.NF008] deve estar descrito na seção de requisitos não-funcionais de Confiabilidade, em um bloco identificado por [NF008]. Os requisitos devem ser identificados com um identificador único.

A numeração inicia com o identificador [RF001] ou [NF001] e prossegue sendo incrementada à medida que forem surgindo novos requisitos.

Cada requisito deve fazer referência a uma regra de negócio [RN001].

PROPRIEDADES DOS REQUISITOS

Para estabelecer a prioridade dos requisitos, foram adotadas as denominações

“essencial”, “importante” e “desejável”.

Essencial é o requisito sem o qual o sistema não entra em funcionamento. Requisitos essenciais são requisitos imprescindíveis, que têm que ser implementados impreterivelmente.

Importante é o requisito sem o qual o sistema entra em funcionamento, mas de forma não satisfatória. Requisitos importantes devem ser implementados, mas, se não forem, o sistema poderá ser implantado e usado mesmo assim.

Desejável é o requisito que não compromete as funcionalidades básicas do sistema, isto é, o sistema pode funcionar de forma satisfatória sem ele. Requisitos desejáveis podem ser deixados para versões posteriores do sistema, caso não haja tempo hábil para implementá-los na versão que está sendo especificada.

2. DESCRIÇÃO GERAL DO PROJETO:

Será desenvolvido um programa direcionado para o navegador com o objetivo de aprimorar o controle veicular da empresa AgroTech.

A principal tarefa do sistema se diz respeito a obtenção de relatórios de forma ágil e intuitiva, possibilitando acesso rápido aos dados de manutenção, operação e disponibilidade dos veículos da empresa.

3. REGRAS DE NEGÓCIO

3.1. [RN01] Autenticação

Validar o acesso ao usuário, cedendo privilégios referentes ao nível de acesso do mesmo. O login deve ser feito de forma segura, criptografado e verificado através de um *token*.

3.2. [RN02] Gerenciamento dos Motoristas

Inserir, atualizar, excluir e exibir com filtros os dados dos motoristas.

3.3. [RN03] Gerenciamento da Frota

Inserir, atualizar, excluir e exibir com filtros os dados dos veículos pertencentes as frotas.

3.4. [RN04] Manutenção Veicular

Registrar e exibir manutenções realizadas nos veículos pertencentes as frotas.

3.5. [RN05] Operações Veiculares

Registrar e exibir operações veiculares realizadas.

3.5. [RN06] Disponibilidade de Veículos

Exibir e editar dados sobre a disponibilidade dos veículos da frota.

3.6. [RN07] Dashboard Administrativa

Exibir os relatórios de forma intuitiva e detalhada, utilizando de gráficos para melhor compreensão.

4. REQUISITOS FUNCIONAIS (CASOS DE USO)

4.1. [RF001] Realizar Login.

Prioridade: (x) Essencial () Importante () Desejável

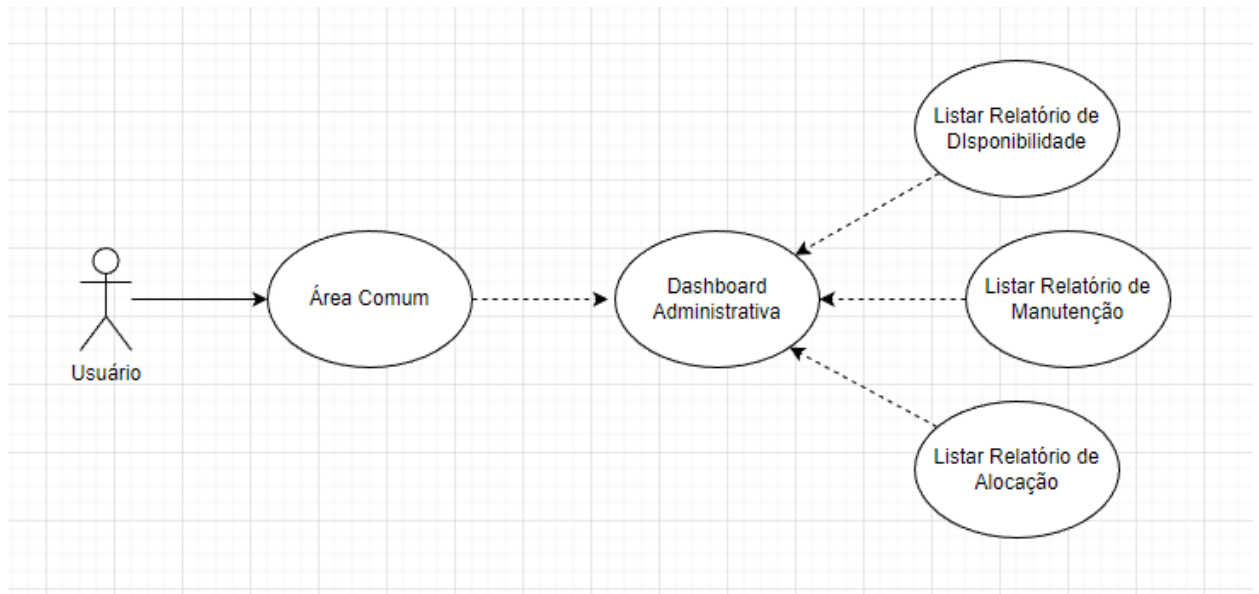
O sistema deve exigir as credenciais do usuário para permitir o acesso, limitando a experiência com base no nível de acesso do usuário.

Atende as regras [RN01].

4.2. [RF002] Exibir Relatórios na Dashboard.

Prioridade: (x) Essencial () Importante () Desejável

O sistema deve listar ao usuário os relatórios na Dashboard, contendo os dados de Disponibilidade, Manutenção e Alocação representados de maneira gráfica e de fácil visualização.

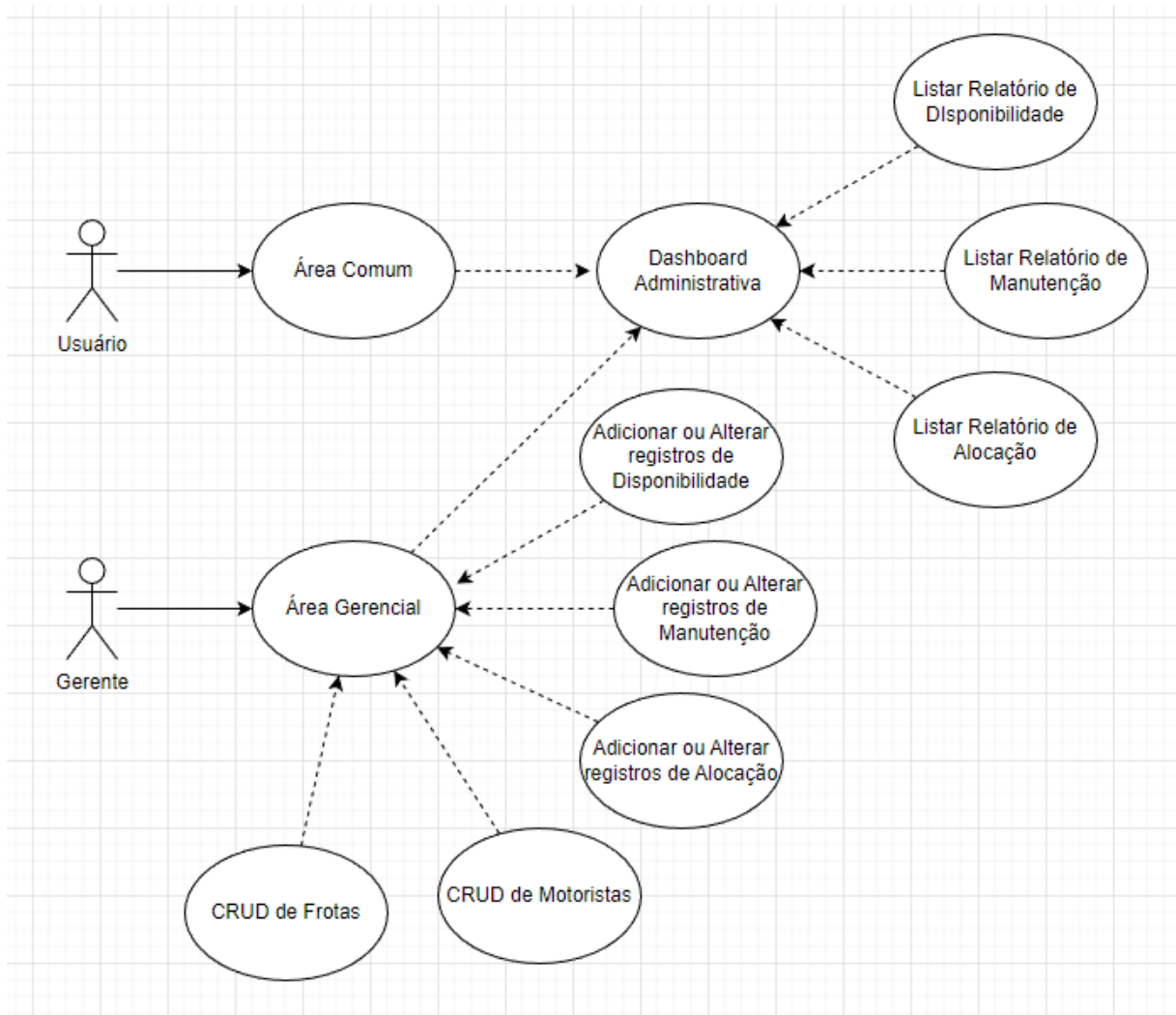


Atende as regras [RN07].

4.3. [RF003] Adicionar e Alterar recursos.

Prioridade: (x) Essencial () Importante () Desejável

O sistema deve permitir ao gerente autenticado adicionar e alterar os recursos de Disponibilidade, Manutenção e Alocação.

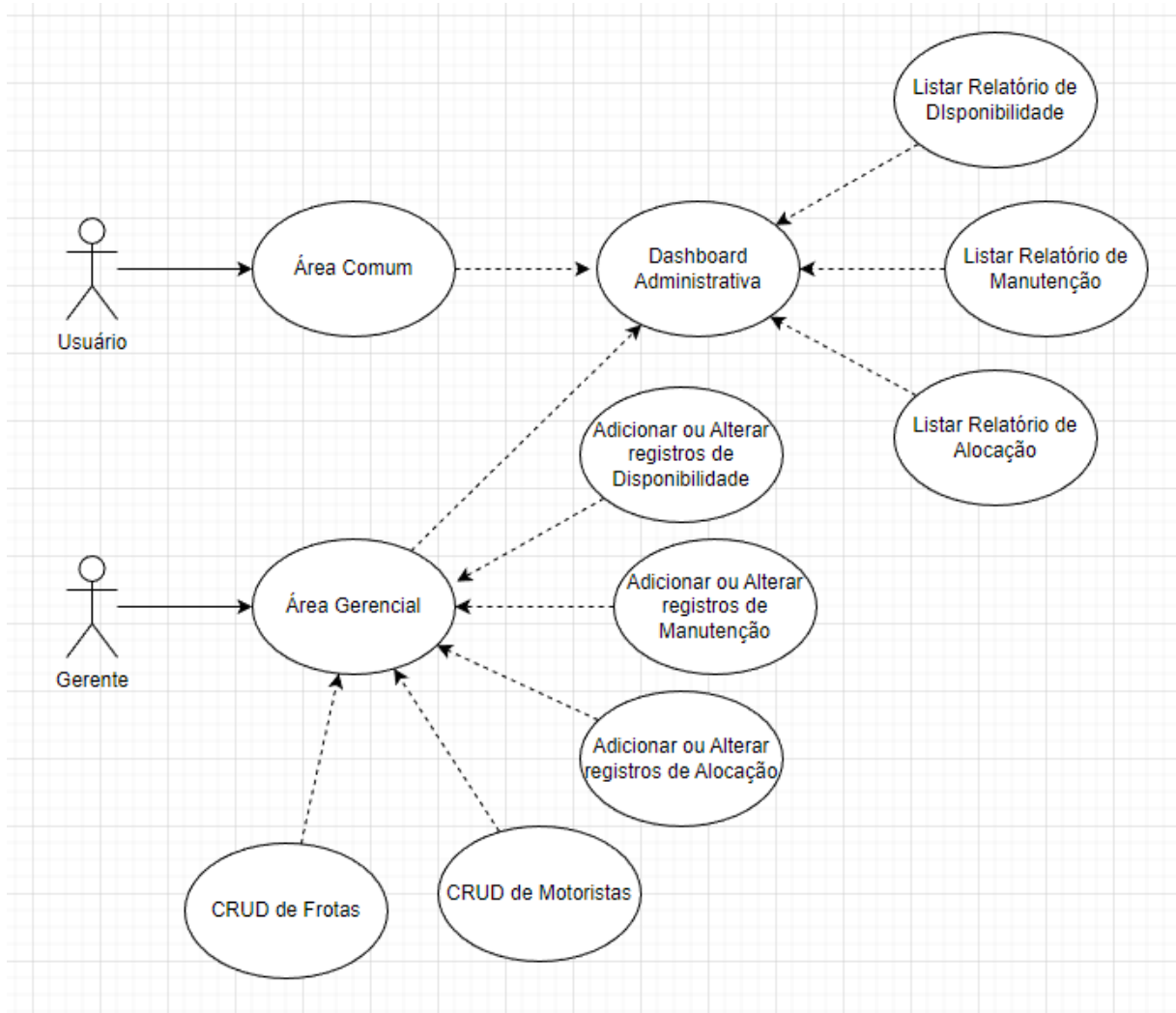


Atende as regras [RN04], [RN05], [RN06].

4.4. [RF004] CRUD de Motoristas.

Prioridade: (x) Essencial () Importante () Desejável

O sistema deve permitir ao gerente manipular os dados de motoristas livremente, podendo adicionar, editar e excluir os registros.

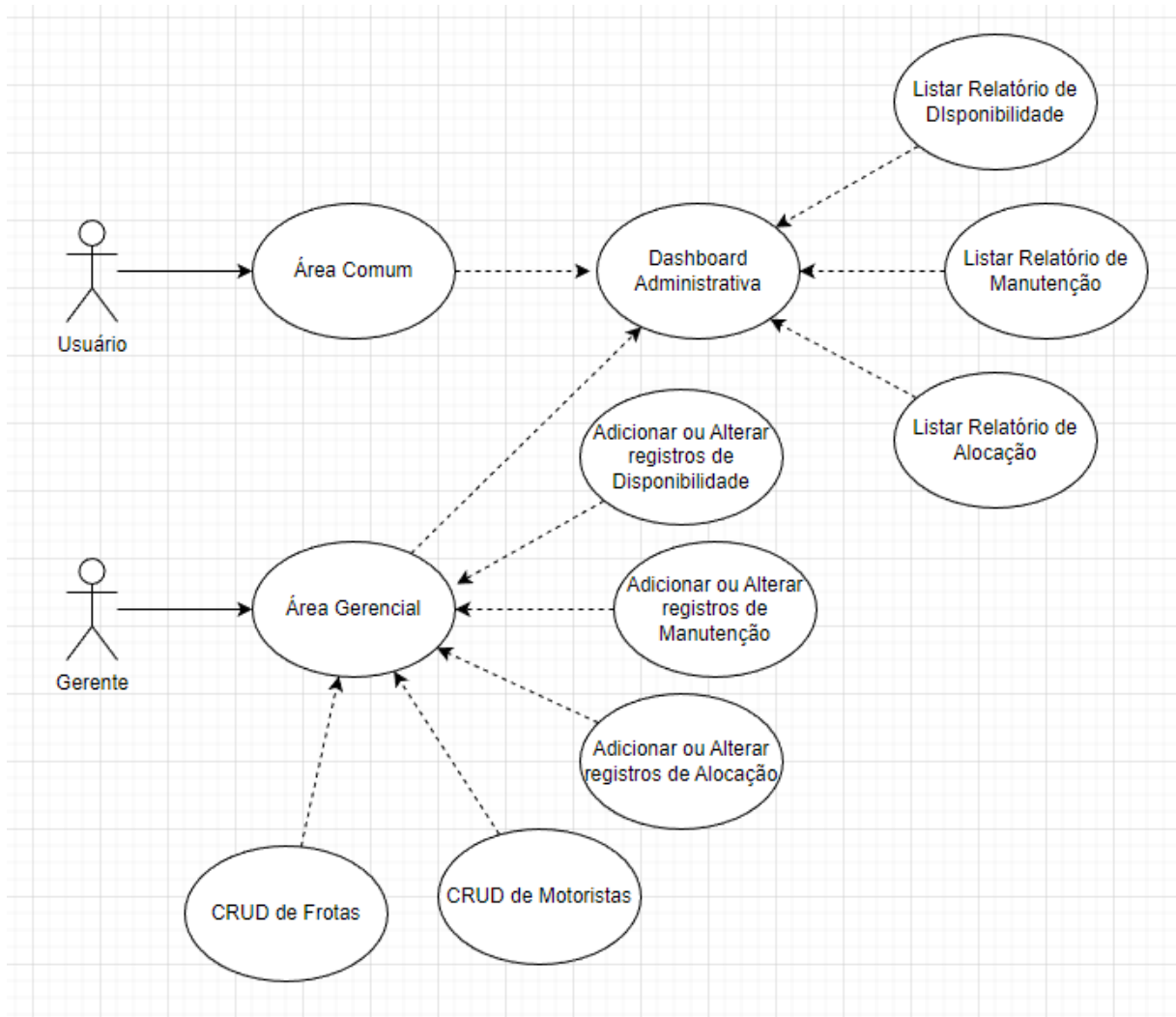


Atende as regras [RN02].

4.5. [RF005] CRUD de Frotas.

Prioridade: (x) Essencial () Importante () Desejável

O sistema deve permitir ao gerente manipular os dados de frotas livremente, podendo adicionar, editar e excluir os registros.



Atende as regras [RN03].

5. REQUISITOS NÃO FUNCIONAIS

5.1. [NF001] Segurança

A senha de acesso dos usuários deve ser criptografada, e a sessão deve ser autenticada por meio de um *token*.

Atende as regras [RN01].

6. ORÇAMENTO

Descrição da Tarefa	Custo /h	Tempo (h)	Subtotal
Banco de Dados	R\$ 20,00	16	R\$ 320,00
Back-end	R\$ 35,00	24	R\$ 840,00
Front-end	R\$ 40,00	80	R\$ 3.200,00
Mobile	R\$ 35,00	56	R\$ 1.960,00
Total	-	176	R\$ 6.320,00

Previsão de entrega:

17/03

7. CRONOGRAMA

