

Guilherme Henrique dos Santos Mendes

Documento de Definição

da Estrutura Analítica do Projeto

Sistema de Controle Veicular da Empresa AgroTech



Guilherme Henrique dos Santos Mendes

Documento de Definição

da Estrutura Analítica do Projeto

Sistema de Controle Veicular da Empresa AgroTech

Jaguariúna, 2023.

# RESUMO

O projeto AgroTech consiste no desenvolvimento de um software fullstack + mobile para o gerenciamento e controle das frotas e motoristas da empresa AgroTech. O objetivo principal do sistema é aprimorar o controle veicular da empresa, fornecendo relatórios de forma ágil e intuitiva, possibilitando acesso rápido aos dados de manutenção, operação e disponibilidade dos veículos da empresa. O projeto envolve a criação de uma estrutura analítica do projeto (EAP), definição de regras de negócio (RN), requisitos funcionais (RF) e não-funcionais (NF), além de um orçamento e documentação detalhada do software. O desenvolvimento do sistema envolverá o front-end para navegação em computadores, bem como um aplicativo móvel, e contará com testes detalhados e relatórios de controle para garantir a qualidade do produto final.

**2. DESCRIÇÃO GERAL DO PROJETO:**

Será desenvolvido um programa direcionado para o navegador com o objetivo de aprimorar o controle veicular da empresa AgroTech.

A principal tarefa do sistema se diz respeito a obtenção de relatórios de forma ágil e intuitiva, possibilitando acesso rápido aos dados de manutenção, operação e disponibilidade dos veículos da empresa.

# 3. OBJETIVOS

## 3.1. OBJETIVO GERAL

Desenvolver um software fullstack + mobile para o gerenciamento e controle das frotas e motoristas da empresa AgroTech, com o objetivo de aprimorar o controle veicular da empresa e fornecer relatórios de forma ágil e intuitiva.

**3.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

* Definir a estrutura analítica do projeto (EAP) para orientar o desenvolvimento do software.
* Estabelecer regras de negócio (RN) para o funcionamento do software, garantindo a eficiência e eficácia do sistema.
* Especificar os requisitos funcionais (RF) e não-funcionais (NF) do software, contemplando as necessidades da empresa AgroTech.
* Criar um orçamento detalhado do projeto, considerando todos os recursos e despesas necessárias para a sua implementação.
* Desenvolver a documentação completa do software, incluindo modelos de entidade-relacionamento (MER) e diagramas de classes para o back-end.
* Desenvolver a interface do usuário para o front-end do software, bem como um aplicativo móvel.
* Realizar testes detalhados e relatórios de controle, para garantir a qualidade do produto final.
* Inserir, atualizar, excluir e exibir com filtros os dados dos motoristas.

# 4. INTRODUÇÃO

A gestão de frotas e motoristas é uma atividade essencial em empresas que dependem do uso de veículos para a execução de suas atividades. O controle das frotas, manutenção dos veículos e a gestão dos motoristas são fundamentais para garantir a eficiência operacional, o controle de custos e a segurança dos funcionários e dos bens da empresa.

No entanto, essa tarefa muitas vezes é realizada de forma manual, o que pode resultar em erros, falta de integração entre as áreas da empresa e perda de tempo. Diante desse cenário, a empresa AgroTech identificou a necessidade de modernizar e otimizar o controle de suas frotas e motoristas, implementando um sistema informatizado que permita um gerenciamento mais eficiente e integrado.

Neste documento, apresentaremos o projeto AgroTech, que tem como objetivo o desenvolvimento de um software fullstack + mobile para o gerenciamento e controle das frotas e motoristas da empresa. Serão apresentados os objetivos gerais e específicos do projeto, a justificativa para a sua implementação, a descrição dos processos que serão adotados, bem como o orçamento e a documentação necessária.

Por fim, serão apresentados os resultados esperados e as lições aprendidas ao final do projeto, bem como as considerações finais. Este documento foi elaborado pelo aluno Guilherme Henrique dos Santos Mendes, sob a orientação do professor Reenye A. Lima, no âmbito do curso de Desenvolvimento de Sistemas da instituição SENAI Jaguariúna.

# 5. TERMO DE ABERTURA DO PROJETO (TAP)

# 5.1. DESCRIÇÃO

Este documento é um Termo de Abertura do Projeto para o desenvolvimento de um Sistema de Gerenciamento Online para controle de frota de veículos da empresa AgroTech, que atua no setor agrícola. O documento contém informações sobre a situação atual e justificativa do projeto, objetivos e critérios de sucesso, principais requisitos das principais entregas/produtos, partes interessadas no projeto, restrições e regras de negócio.

# 6. ORÇAMENTO

# 

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Descrição da Tarefa | Custo /h | Tempo (h) | Subtotal |
| Banco de Dados | R$ 20,00 | 16 | R$ 320,00 |
| Back-end | R$ 35,00 | 24 | R$ 840,00 |
| Front-end | R$ 40,00 | 80 | R$ 3.200,00 |
| Mobile | R$ 35,00 | 56 | R$ 1.960,00 |
| Total | - | 176 | R$ 6.320,00 |

Previsão de entrega:

17/03

# 7. CRONOGRAMA

# 

