



**Technische  
Universität  
Braunschweig**

**Institut  
Flugfüh**

**Protokoll**

**Überschrift**

**Nico Hempen**

**Matrikelnummer 4753519**

**Finn Matz**

**Matrikelnummer 4810384**

**-**

**Matrikelnummer ——-**

**-**

**Matrikelnummer ——-**

**-**

**Matrikelnummer ——-**

Ausgegeben: Institut für Flugführung  
Institutsleiter: Prof. Dr. P. Hecker  
Technische Universität Braunschweig

Betreuer: -  
Veröffentlichung: Datum

# Inhaltsverzeichnis

<b>Nomenklatur</b>	<b>1</b>
<b>1 Einleitung (VR)</b>	<b>2</b>
<b>2 Theoretische Grundlagen (NH)(FM)</b>	<b>3</b>
<b>3 Versuchsdurchführung (TG)</b>	<b>4</b>
<b>4 Massenabschätzung (AG)</b>	<b>5</b>
<b>5 Auswertung und Umrechnung der Messdaten</b>	<b>6</b>
<b>6 Darstellung der Ergebnisse</b>	<b>7</b>
<b>7 Interpretation der Ergebnisse (NH)</b>	<b>8</b>
7.1 Höhenruder Trimmkurve . . . . .	8
7.2 Auftriebsbeiwert über Anstellwinkel . . . . .	8
7.3 Lilienthal-Polare . . . . .	8
7.4 Widerstand über Fluggeschwindigkeit . . . . .	8
7.5 Staudruck über Anstellwinkel . . . . .	8
7.6 Fluggeschwindigkeit über Anstellwinkel . . . . .	8
<b>8 Interpretation der Ergebnisse (FM)</b>	<b>9</b>
8.1 Höhenruder Trimmkurve . . . . .	9
8.2 Auftriebsbeiwert über Anstellwinkel . . . . .	9
8.3 Lilienthal-Polare . . . . .	9
8.4 Widerstand über Fluggeschwindigkeit . . . . .	9
8.5 Staudruck über Anstellwinkel . . . . .	9
8.6 Fluggeschwindigkeit über Anstellwinkel . . . . .	9
<b>9 Interpretation der Ergebnisse (TG)</b>	<b>10</b>
9.1 Höhenruder Trimmkurve . . . . .	10
9.2 Auftriebsbeiwert über Anstellwinkel . . . . .	10
9.3 Lilienthal-Polare . . . . .	10
9.4 Widerstand über Fluggeschwindigkeit . . . . .	10
9.5 Staudruck über Anstellwinkel . . . . .	10
9.6 Fluggeschwindigkeit über Anstellwinkel . . . . .	10
<b>10 Interpretation der Ergebnisse (AG)</b>	<b>11</b>
10.1 Höhenruder Trimmkurve . . . . .	11
10.2 Auftriebsbeiwert über Anstellwinkel . . . . .	11
10.3 Lilienthal-Polare . . . . .	11
10.4 Widerstand über Fluggeschwindigkeit . . . . .	11
10.5 Staudruck über Anstellwinkel . . . . .	11
10.6 Fluggeschwindigkeit über Anstellwinkel . . . . .	11

# Nomenklatur

## Lateinische Bezeichnungen

## Griechische Bezeichnungen

$\beta$  Winkel in Umfangsrichtung

## Indizes

$ax$  in axiale Richtung

## Abkürzungen

$CFD$  Computational Fluid Dynamics

# Kapitel 1

## Einleitung (VR)

tbd

Name	Initialen
Nico Hempen	NH
Tim Gotzel	TG
Finn Matz	FM
Alexander Göhmann	AG
Viktor Rein	VR

**Tabelle 1.1:** Initialen der beteiligten Personen

## Kapitel 2

# Theoretische Grundlagen (NH)(FM)

tbd

## Kapitel 3

# Versuchsdurchführung (TG)

tbd

## Kapitel 4

# Massenabschätzung (AG)



## Kapitel 5

# Auswertung und Umrechnung der Messdaten

tbd

## Kapitel 6

# Darstellung der Ergebnisse

tbd

# Kapitel 7

## Interpretation der Ergebnisse (NH)

### 7.1 Höhenruder Trimmkurve

tbd

### 7.2 Auftriebsbeiwert über Anstellwinkel

tbd

### 7.3 Lilienthal-Polare

tbd

### 7.4 Widerstand über Fluggeschwindigkeit

tbd

### 7.5 Staudruck über Anstellwinkel

tbd

### 7.6 Fluggeschwindigkeit über Anstellwinkel

tbd

# Kapitel 8

## Interpretation der Ergebnisse (FM)

### 8.1 Höhenruder Trimmkurve

tbd

### 8.2 Auftriebsbeiwert über Anstellwinkel

tbd

### 8.3 Lilienthal-Polare

tbd

### 8.4 Widerstand über Fluggeschwindigkeit

tbd

### 8.5 Staudruck über Anstellwinkel

tbd

### 8.6 Fluggeschwindigkeit über Anstellwinkel

tbd

# Kapitel 9

## Interpretation der Ergebnisse (TG)

### 9.1 Höhenruder Trimmkurve

tbd

### 9.2 Auftriebsbeiwert über Anstellwinkel

tbd

### 9.3 Lilienthal-Polare

tbd

### 9.4 Widerstand über Fluggeschwindigkeit

tbd

### 9.5 Staudruck über Anstellwinkel

tbd

### 9.6 Fluggeschwindigkeit über Anstellwinkel

tbd

# Kapitel 10

## Interpretation der Ergebnisse (AG)

### 10.1 Höhenruder Trimmkurve

tbd

### 10.2 Auftriebsbeiwert über Anstellwinkel

tbd

### 10.3 Lilienthal-Polare

tbd

### 10.4 Widerstand über Fluggeschwindigkeit

tbd

### 10.5 Staudruck über Anstellwinkel

tbd

### 10.6 Fluggeschwindigkeit über Anstellwinkel

tbd

