



**Technische
Universität
Braunschweig**

**Institut
Flugfüh**

Protokoll

Überschrift

Nico Hempen

Matrikelnummer 4753519

Finn Matz

Matrikelnummer 4810384

-

Matrikelnummer ——-

-

Matrikelnummer ——-

-

Matrikelnummer ——-

Ausgegeben: Institut für Flugführung
Institutsleiter: Prof. Dr. P. Hecker
Technische Universität Braunschweig

Betreuer: -
Veröffentlichung: Datum

Inhaltsverzeichnis

Nomenklatur	1
1 Einleitung (VR)	2
2 Theoretische Grundlagen (NH)(FM)	3
3 Versuchsdurchführung (TG)	4
4 Massenabschätzung (AG)	5
5 Auswertung und Umrechnung der Messdaten	6
6 Darstellung der Ergebnisse	7
7 Interpretation der Ergebnisse (NH)	8
7.1 Höhenruder Trimmkurve	8
7.2 Auftriebsbeiwert über Anstellwinkel	8
7.3 Lilienthal-Polare	8
7.4 Widerstand über Fluggeschwindigkeit	8
7.5 Staudruck über Anstellwinkel	8
7.6 Fluggeschwindigkeit über Anstellwinkel	8
8 Interpretation der Ergebnisse (FM)	9
8.1 Höhenruder Trimmkurve	9
8.2 Auftriebsbeiwert über Anstellwinkel	9
8.3 Lilienthal-Polare	9
8.4 Widerstand über Fluggeschwindigkeit	9
8.5 Staudruck über Anstellwinkel	9
8.6 Fluggeschwindigkeit über Anstellwinkel	9
9 Interpretation der Ergebnisse (TG)	10
9.1 Höhenruder Trimmkurve	10
9.2 Auftriebsbeiwert über Anstellwinkel	10
9.3 Lilienthal-Polare	10
9.4 Widerstand über Fluggeschwindigkeit	10
9.5 Staudruck über Anstellwinkel	10
9.6 Fluggeschwindigkeit über Anstellwinkel	10
10 Interpretation der Ergebnisse (AG)	11
10.1 Höhenruder Trimmkurve	11
10.2 Auftriebsbeiwert über Anstellwinkel	11
10.3 Lilienthal-Polare	11
10.4 Widerstand über Fluggeschwindigkeit	11
10.5 Staudruck über Anstellwinkel	11
10.6 Fluggeschwindigkeit über Anstellwinkel	11

Nomenklatur

Lateinische Bezeichnungen

Griechische Bezeichnungen

β Winkel in Umfangsrichtung

Indizes

ax in axiale Richtung

Abkürzungen

CFD Computational Fluid Dynamics

Kapitel 1

Einleitung (VR)

tbd

Name	Initialen
Nico Hempen	NH
Tim Gotzel	TG
Finn Matz	FM
Alexander Göhmann	AG
Viktor Rein	VR

Tabelle 1.1: Initialen der beteiligten Personen

Kapitel 2

Theoretische Grundlagen (NH)(FM)

tbd

Kapitel 3

Versuchsdurchführung (TG)

tbd

Kapitel 4

Massenabschätzung (AG)

Kapitel 5

Auswertung und Umrechnung der Messdaten

tbd

Kapitel 6

Darstellung der Ergebnisse

tbd

Kapitel 7

Interpretation der Ergebnisse (NH)

7.1 Höhenruder Trimmkurve

tbd

7.2 Auftriebsbeiwert über Anstellwinkel

tbd

7.3 Lilienthal-Polare

tbd

7.4 Widerstand über Fluggeschwindigkeit

tbd

7.5 Staudruck über Anstellwinkel

tbd

7.6 Fluggeschwindigkeit über Anstellwinkel

tbd

Kapitel 8

Interpretation der Ergebnisse (FM)

8.1 Höhenruder Trimmkurve

tbd

8.2 Auftriebsbeiwert über Anstellwinkel

tbd

8.3 Lilienthal-Polare

tbd

8.4 Widerstand über Fluggeschwindigkeit

tbd

8.5 Staudruck über Anstellwinkel

tbd

8.6 Fluggeschwindigkeit über Anstellwinkel

tbd

Kapitel 9

Interpretation der Ergebnisse (TG)

9.1 Höhenruder Trimmkurve

tbd

9.2 Auftriebsbeiwert über Anstellwinkel

tbd

9.3 Lilienthal-Polare

tbd

9.4 Widerstand über Fluggeschwindigkeit

tbd

9.5 Staudruck über Anstellwinkel

tbd

9.6 Fluggeschwindigkeit über Anstellwinkel

tbd

Kapitel 10

Interpretation der Ergebnisse (AG)

10.1 Höhenruder Trimmkurve

tbd

10.2 Auftriebsbeiwert über Anstellwinkel

tbd

10.3 Lilienthal-Polare

tbd

10.4 Widerstand über Fluggeschwindigkeit

tbd

10.5 Staudruck über Anstellwinkel

tbd

10.6 Fluggeschwindigkeit über Anstellwinkel

tbd

