

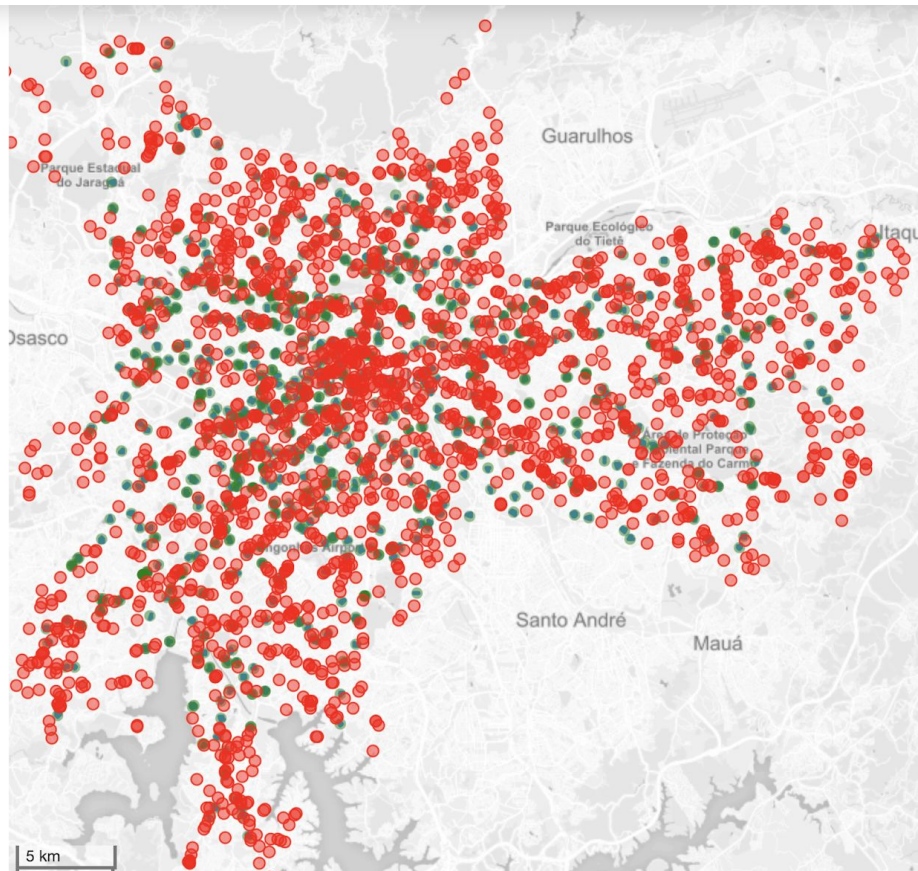
# Radartona 2019

Eduardo Santana  
Higor Amario  
Éderson Cássio

## Questões

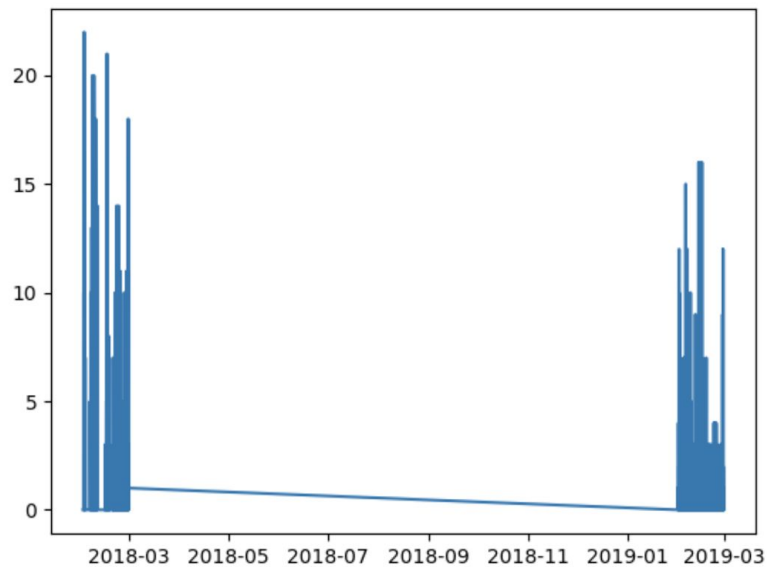
- 1) Existe relação entre o número de acidentes e a posição dos radares
- 2) Existe correlação entre a quantidade de veículos, autuações, tipo de veículo e o número de acidentes?

# Relação entre a posição dos radares e acidentes

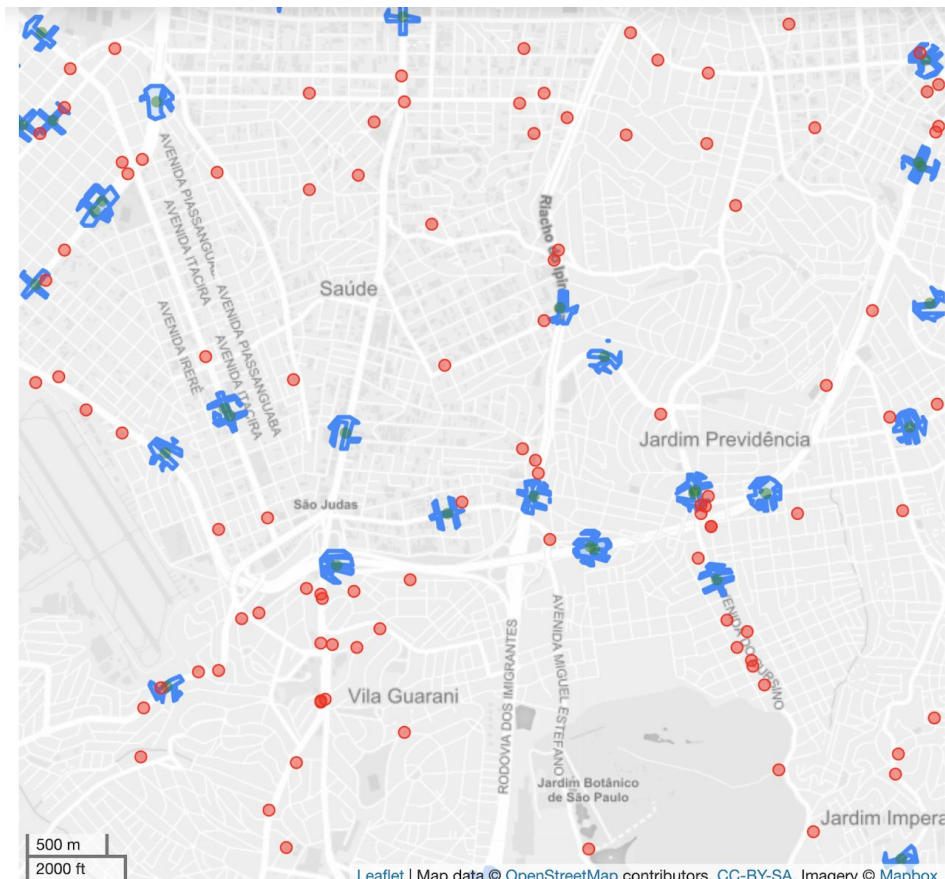


2016  
2017  
2018  
2019

Recarregar

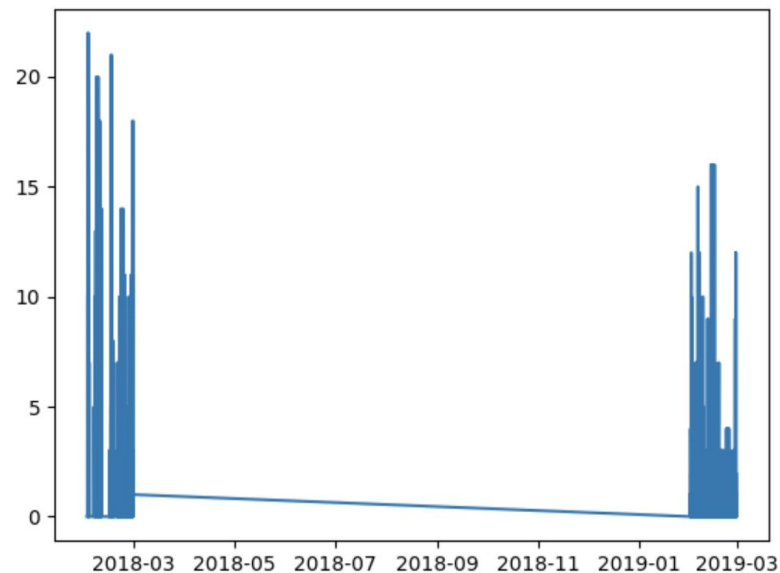


# Relação entre a posição dos radares e acidentes

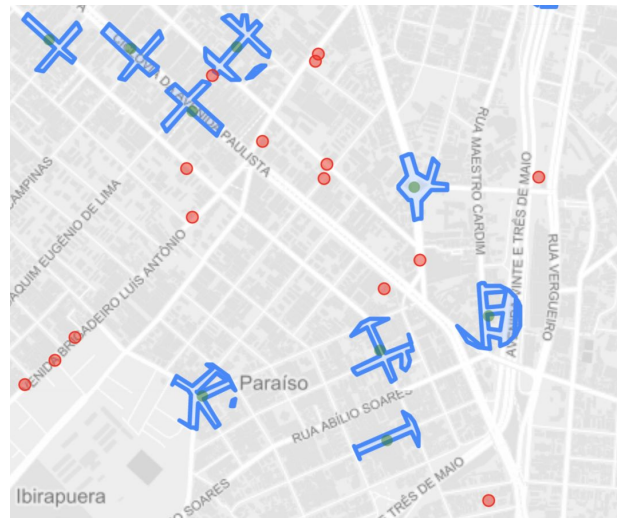
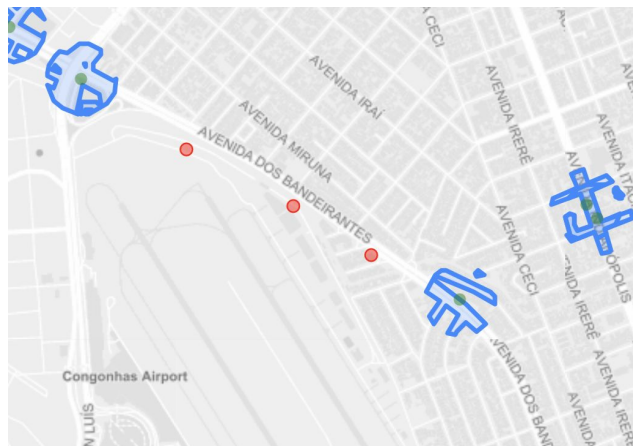


2016  
2017  
2018  
2019

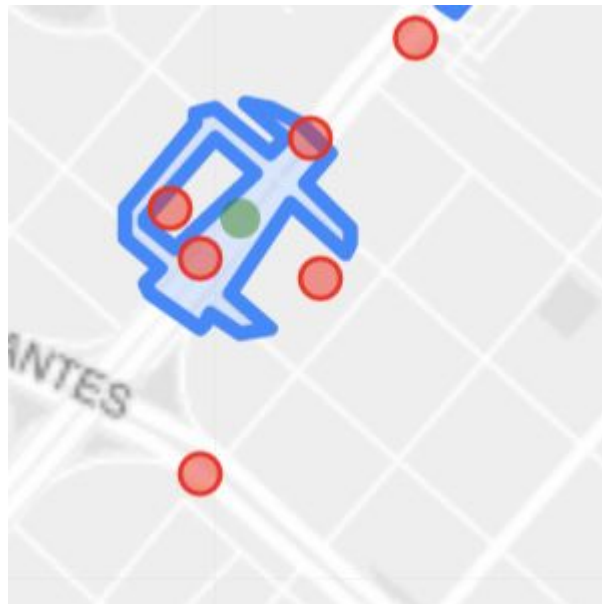
Recarregar



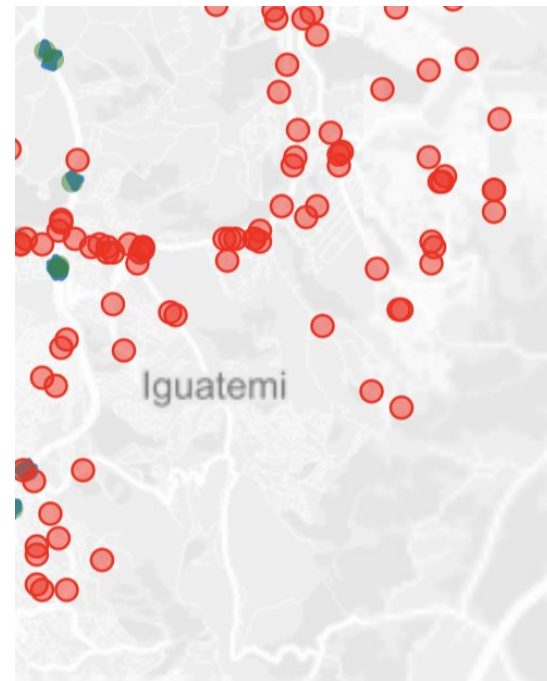
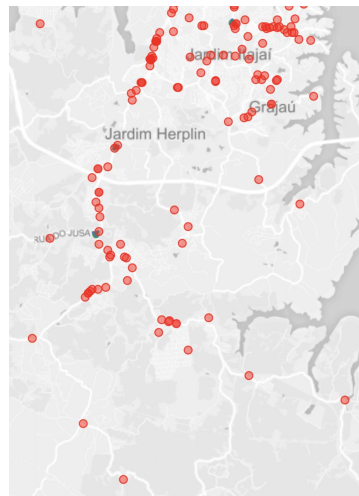
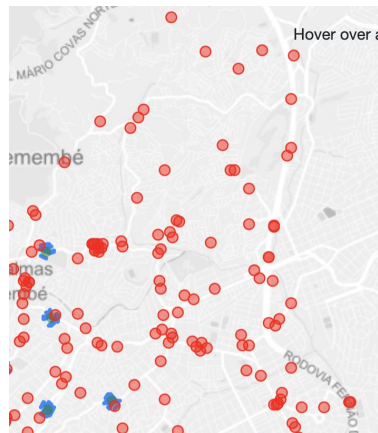
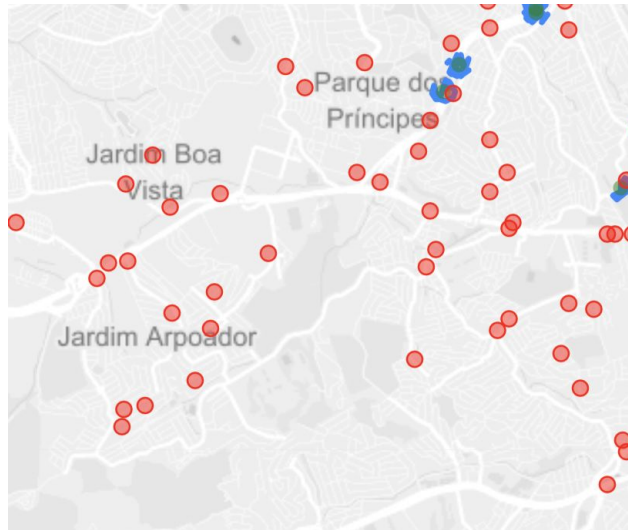
# Muitos acidentes entre radares



# Algumas exceções

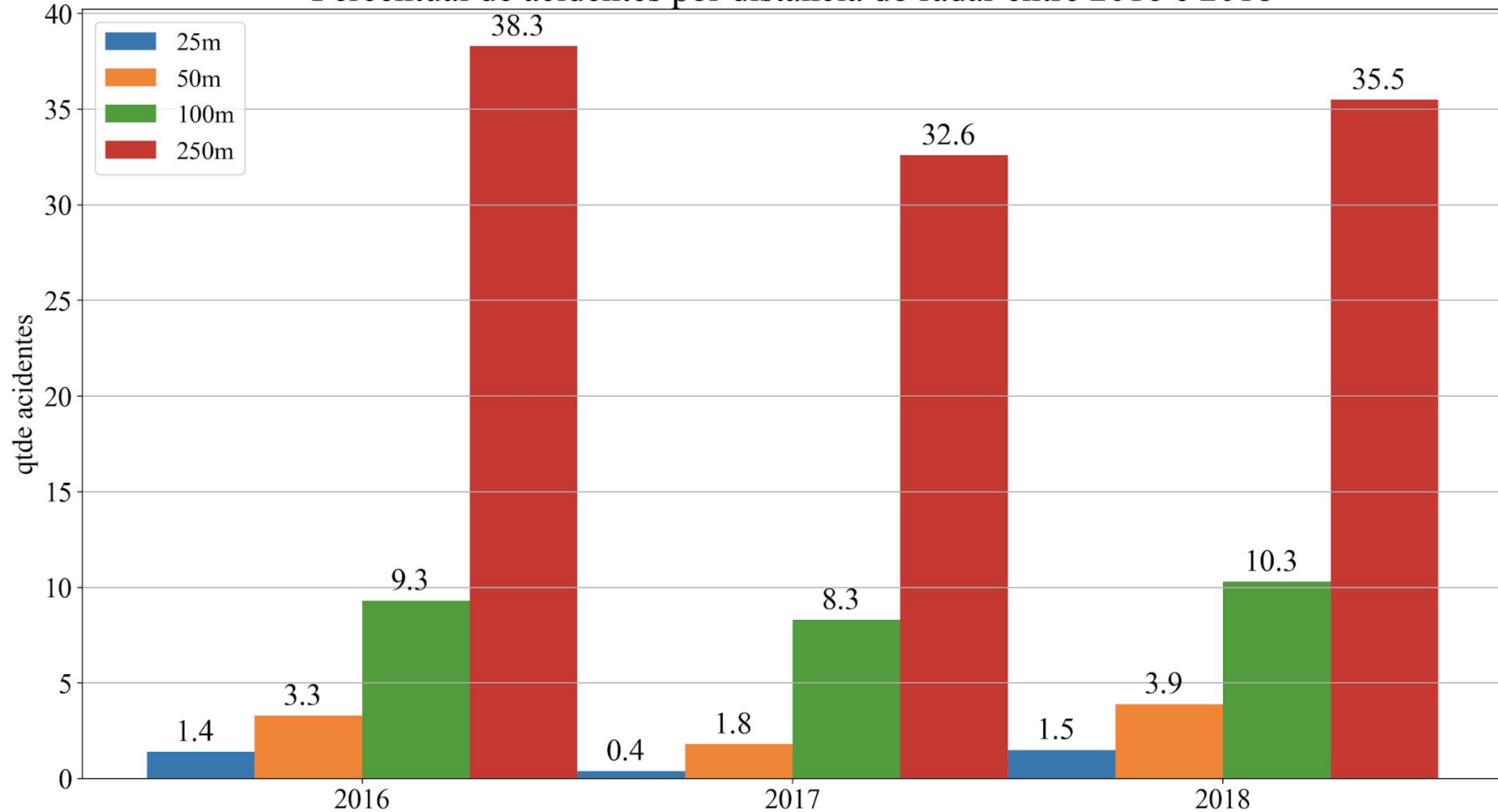


# Muitos acidentes nas bordas da cidade



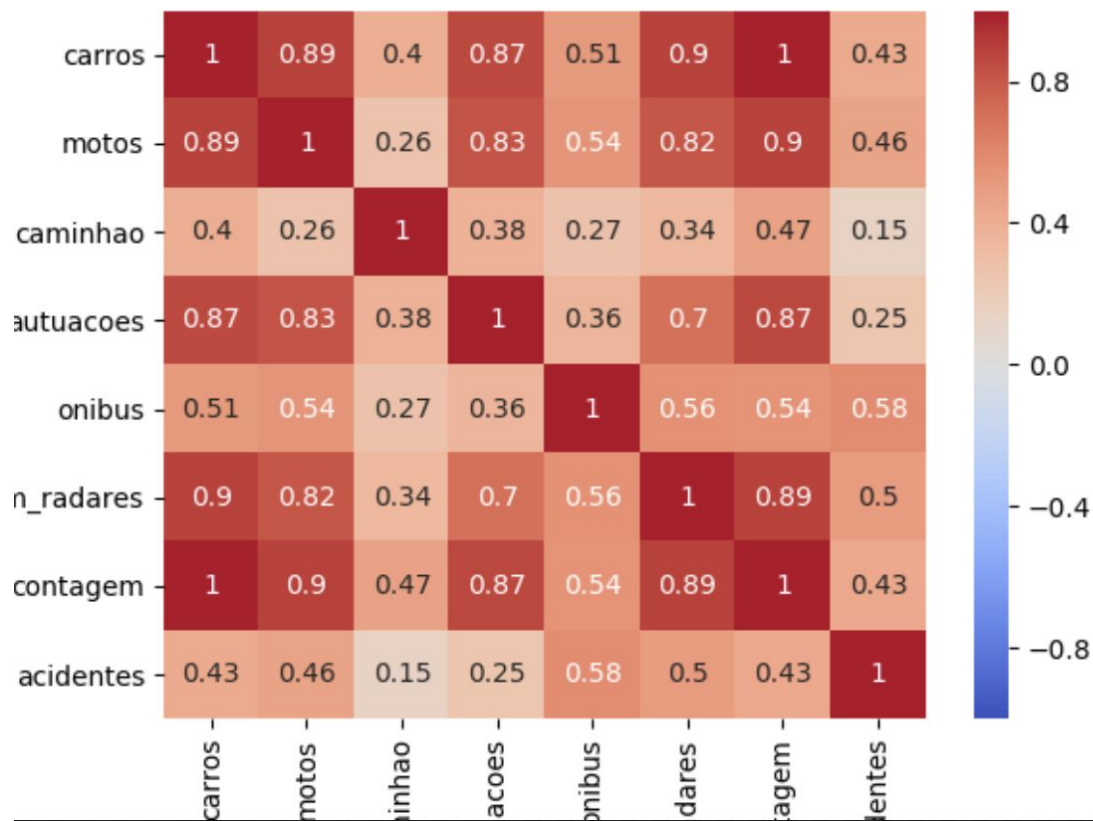


Percentual de acidentes por distância do radar entre 2016 e 2018





# Correlação tipo veículos x acidentes



# Conclusões

- 1) Os mapas mostram que existe uma relação espacial entre os radares e os acidentes
- 2) O sistema desenvolvido pode ajudar a administração pública a posicionar melhor os radares na cidade
- 3) O sistema e os dados podem ajudar a conscientizar os cidadãos da importância dos radares

## Dados utilizados:

- a) Posição dos radares e contagens
- b) Distritos de São Paulo
- c) Base de acidentes