

FICHE OPERATIONNELLE OUTIL

Ref. : FOO_006

Annule :

Validité : Permanente

Date MAJ : 17/04/2025

LES MESSAGES OPERATIONNELS TYPES

GOC5  (CDS1)	GOC4    (CDC2)	GOC3    (CDG3)	CA    (CA3)	EQ/CE  (EQCE2)	CHEF DE SALLE    (CSA1)	OPERATEUR    (OP1)	MAD-OSC  (MADOSC)	SSSM-CIS  (SSSMCIS)
---	---	---	--	---	---	---	--	--

SOMMAIRE

1. CADRE GENERAL	1
2. REGLES GENERALES	1
3. LES DIFFERENTS MESSAGES.....	2
4. ELEMENTS DU MESSAGE D'AMBIANCE ET DE RENSEIGNEMENT	4
5. TERMES TECHNIQUES RELATIFS A L'INCENDIE	5
6. RAPPELS SUR LA NOTION DE SURVEILLANCE ACTIVE.....	7
7. LA PRISE DE COMMANDEMENT DU CHEF DE COLONNE	8
8. ANNEXE N°1 : TRAME MESSAGE AMBIANCE CHEF DE GROUPE	9
9. ANNEXE N°2 : TRAME MESSAGE AMBIANCE CHEF DE COLONNE	10
10. ANNEXE N°3 : TRAME MESSAGE COMPTE-RENDU FEU.....	11
11. ANNEXE N°4 : TRAME MESSAGE COMPTE-RENDU SECOURS ROUTIERS	12
12. ANNEXE N°5 : TRAME MESSAGE COMPTE-RENDU OPERATIONS DIVERSES.....	13
13. ANNEXE N°6 : TRAME PRISEN EN COMPTE INTERVENTION FDF 3.....	14
14. ANNEXE N°7 : TRAME PRISE EN COMPTE INTERVENTION FDF 4	16
15. ANNEXE N°8 : PRISE EN COMPTE DE L'OPERATION – COS CHEF DE COLONNE	19
16. ANNEXE N°9 : PHASE D'ACTIVATION DU PCC	20
17. ANNEXE N°10 : SAOIELC TYPE	21

1. CADRE GENERAL

Cette fiche opérationnelle outil est une aide au COS dans la construction des messages radios et la formalisation de son ordre initial. Non exhaustive, elle a pour objectif l'uniformisation et la cohérence des messages sur l'ensemble du département.

Elle complète l'ordre d'opération relatif aux messagerie opérationnelles (**OOP_GOC_06**).

Cependant, chaque situation opérationnelle ayant ses particularités, chercher à prévoir un cadre théorique unique pour chacune serait un non-sens et c'est pourquoi cette fiche reprend des conseils à adapter au cas par cas.

Il est rappelé que toute difficulté opérationnelle rencontrée s'inscrit pleinement dans le cadre de [la note relative à la traçabilité d'informations opérationnelles](#).

2. APPEL DES REGLES D'EMMISSION EN PHONIE

Tout utilisateur doit s'assurer, avant d'émettre en phonie, qu'il est sur le bon réseau et qu'aucune communication n'est en cours.

Toute communication d'ordre privé ou commerciale est interdite. La transmission par voie radio des noms de victimes est interdite, sauf en communication privée. L'utilisation des indicatifs radio est obligatoire.

Hors réseaux tactiques, les communications directes entre moyens sont interdites sauf :

- En cas d'urgence.
- En cas d'impossibilité de joindre le CTA-CODIS.
- Si le CTA-CODIS l'a autorisé (guidage, etc.).

L'autorisation de transmettre est donnée par le CODIS après une demande préalable de la part de la station émettrice :

- « CODIS 31 de VSAV 1 LOUGNON ».
- « VSAV 1 LOUGNON de CODIS 31, transmettez ».

La transmission d'un message doit être marquée par des pauses régulières (1 pause de 5 secondes toutes les 20 secondes environ) pour permettre au destinataire de réceptionner le message mais également pour permettre la transmission d'une communication prioritaire.

En fonction du déroulement de l'intervention, des messages complémentaires seront judicieusement formulés pour tenir avisé le CTA-CODIS.

3. LES DIFFERENTS MESSAGES

Conformément à l'ordre d'opération relatif aux messagerie opérationnelles (OOP_GOC_06) et pour toute intervention, quelle que soit sa nature ou son ampleur, le COS doit renseigner le CODIS par des messages qui ont pour objet de :

- Décrire la situation.
- Demander des renforts ou moyens divers.
- Décrire le déroulement des opérations.

En retour, le CODIS informe le COS des suites données à ses demandes et de tout élément nouveau.

Un message doit être bref et transmis sans retard. Il est énoncé sans rapidité ni lenteurs excessives, en marquant un léger temps d'arrêt entre les groupes de mots, pour permettre au CODIS de le retranscrire sur l'historique de l'intervention. Les chefs d'agrès de tous les engins signalent leur position par des status.

Les COS successifs formalisent leur « prise de COS » par message.

LES DIFFERENTS MESSAGES A TRANSMETTRE AU CODIS LORS D'UNE INTERVENTION		
Message	Contenu	Status
MESSAGE DE DEPART	A transmettre quand l'engin part réellement du CIS : <ul style="list-style-type: none">• Par status si l'effectif est conforme.• Par radio si l'effectif n'est pas conforme (préciser le numéro et la nature de l'intervention et l'effectif en officier/sous-officier/HDR)	1 - PARTI 3 - MESSAGE
MESSAGE DE PRESENTATION	A transmettre dès l'arrivée sur les lieux , mais sans anticipation. Si l'adresse est différente de celle indiquée sur le ticket de départ, indiquer la bonne au CODIS. Un message d'ambiance peut être transmis en même temps.	2 - SUR LE SLIEUX
MESSAGE D'AMBIANCE	A transmettre par le 1^{er} COS dans les 5 min qui suivent l'arrivée sur les lieux. Il présente rapidement l'ambiance générale de l'intervention et fait remonter les informations importantes issues de la première reconnaissance (même si elle est incomplète). Il peut être attaché au message d'arrivée sur les lieux si la situation est évidente. <ul style="list-style-type: none">• JE SUIS• JE VOIS• JE DEMANDE	3 - MESSAGE 4 -MESSAGE URGENT

MESSAGE DE RENSEIGNEMENT	<p>A transmettre dans les 20 min qui suivent l'arrivée sur les lieux et à chaque fois que la situation évolue sur le terrain ou au moins toutes les heures.</p> <p>C'est un compte-rendu simple, clair et précis, qui complète le message d'ambiance dont la structure est la suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"> • JE SUIS (la confirmation de l'adresse du sinistre est très importante pour le suivi et la destination des renforts). • JE VOIS • JE PREVOIS • JE FAIS • JE DEMANDE <p>Indiquez dans le message dès qu'il y a un obstacle à la bonne marche des opérations pour figer l'horodatage (exemple : problème de graviers dans les canalisations, entrave au secours, problème d'hydrants, etc.). Il est nécessaire d'indiquer dans le message quelle est la solution mise en œuvre pour contourner les difficultés rencontrées.</p> <p>Le dernier message de renseignement doit établir un bilan définitif humain et matériel des conséquences du sinistre (bilan des victimes, personnes évacuées, relogement, surface sinistrée, chômage technique, impact sur l'environnement, éléments sauvegardés, etc.)</p>	3 - MESSAGE
MESSAGE URGENT	<p>Il permet de prendre la priorité des transmissions dans le cas d'une situation de mise en danger. Il peut être associé à la diffusion du signal de repli en cas de risque imminent pour les personnels. La demande de parole est faite : « Urgent, Urgent, Urgent ».</p>	4 -MESSAGE URGENT
BILAN DES VICTIMES	<p>Rappel : une fiche bilan URGSA est nécessaire pour chaque victime identifiée sauf si SINUS est utilisé.</p> <p>A transmettre obligatoirement avant toute évacuation sur le canal SSU ou par téléphone via le numéro dédié au CRR15 afin de faire réguler et connaître la destination de la victime. Conformément à l'OOP SUAP 07 Types et modalités des bilans secouristes transmis au médecin du CRR15</p>	<p>3 - MESSAGE</p> <p>5 - TRANSPORT CH</p> <p>6 - ARRIVEE HOPITAL</p>
DISPONIBILITE OU INDISPONIBILITE DE L'ENGIN	<p>A transmettre dès que le personnel et le matériel sont disponibles dans l'engin même s'il se trouve hors de son secteur de 1^{er} appel.</p>	<p>49 - QUITTE LE CH</p> <p>7 - DISPONIBLE RADIO</p> <p>8 - RETOUR NON OPERATIONNEL</p>
MESSAGE DE RENTREE	<p>A transmettre dès que l'engin est de retour disponible dans son CIS.</p>	9 - RENTRE CIS

4. ELEMENTS DU MESSAGE D'AMBIANCE ET DE RENSEIGNEMENT

	Message d'ambiance	Message de renseignement
INC	<p>Nature et importance de l'incendie</p> <p>Réactions immédiates engagées</p> <p>Demande de renforts</p>	<p>Je suis :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adresse exacte (indiquer l'étage concerné). <p>Je vois :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nature et importance du feu (indiquer contenant et contenu en feu). • Destination et nombre d'étages du bâtiment. • Dimensions du sinistre (étage, surface sinistrée). • Environnement – implantation par rapport aux tiers (risque de propagation). • Nombre et état des victimes : VICTIMES = DCD + UA + UR + IMPLIQUÉS • Présence d'autorités ou autres services publics/privés ou presse. <p>Je fais :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sauvetages / mises en sécurité / évacuation opérés ou à opérer. • Idées de manœuvres et dispositif hydraulique mis en œuvre (nombre et type de lances en manœuvre ou en cours d'établissement et type d'alimentation). • Sectorisation. <p>Je demande :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Moyens sapeurs-pompiers. • Moyens du service public ou du privé. • Autorités administratives. <p>Les messages de renseignements successifs indiquent les phases du feu, conformément au GDO interventions sur les incendies de structures et les indications de :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Feu circonscrit. • Maître du feu. • Foyer(s) principal(aux) éteint(s). • Feu éteint. <p>Indiquez dans le message dès qu'il y a un obstacle à la bonne marche des opérations pour figer l'horodatage (exemple : problème de graviers dans les canalisations, entrave au secours, problème d'hydrants, etc.). Il est nécessaire d'indiquer dans le message quelle est la solution mise en œuvre pour contourner les difficultés rencontrées.</p> <p>Si des relevés de températures ont été effectués au thermomètre ou à la caméra thermique, les indiquer dans un message.</p> <p>Si un service de surveillance active est mis en place, en indiquer les modalités dans un message.</p>

AVP	<p>Nombre de véhicules</p> <p>Nombre de victimes provisoire</p> <p>Circonstances particulières (feu, ravin, eau, matière dangereuse...)</p> <p>Demande de renforts</p>	<p>Je suis :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adresse et commune ou nom de la voie (PK et sens sur les axes à 2x2 voies). <p>Je vois :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nombre et type de véhicules. • Etat de la circulation sur la voie. • Nombre et état des victimes (incarcérées ou non) : VICTIMES = DCD + UA + UR + IMPLIQUÉS <p>Je fais :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Désincarcération opérée ou à opérer. • Protection / balisage. <p>Je demande :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Moyens sapeurs-pompiers. • Moyens du service public ou privé. • Autorités administratives.
-----	--	--

5. RAPPEL DES TERMES TECHNIQUES RELATIFS A L'INCENDIE

« Reconnaissance en cours » :

- Le COS n'a pas encore une idée précise de la situation, mais elle ne présente pas à priori de risque grave.

« Poursuivons reconnaissance » :

- Le COS estime qu'il y a un risque d'extension du sinistre ou que le danger n'est pas écarté.

« Secours suffisant » :

- La situation n'évolue plus et il n'y aura plus besoin de moyens en renfort.

« Sauvetage » :

- C'est l'action qui vise à soustraire une personne d'un danger imminent qui sans aide extérieure serait vouée à une mort certaine.

« Mise en sécurité » :

- C'est l'action qui vise à protéger une personne d'une menace plus ou moins différée, elle consiste en priorité à un déplacement commandé et accompagné par les personnels de secours vers une zone sécurisée, ou à défaut à un confinement sur place.

« Confinement » :

- C'est l'action visant à laisser des personnes à l'endroit où elles se trouvent afin de les maintenir à l'abri des effets d'un danger. Ce confinement sera adapté à l'événement et au lieu concerné. Dans le cas le plus défavorable, l'étanchéité du local peut être préconisée.

« Evacuation » :

- C'est l'action d'ordonner préventivement à des personnes de se déplacer hors d'une zone de d'exclusion et de soutien, au besoin en les accompagnant, afin qu'elles ne se trouvent plus exposées aux effets d'un danger évolutif.

« Feu en développement » :

- Les conditions de l'incendie favorisent le développement du feu et aucune action concernant l'extinction n'est engagée ou celles qui le sont, sont inefficaces.

« **Feu stabilisé** » :

- Le feu ne progresse pas, soit parce qu'il a atteint son plein développement et ne pourra aller au-delà, soit parce que les conditions ne permettent pas son plein développement.

« **Feu en régression** » :

- Il s'agit de la phase de décroissance du feu. Il est généralement limité par le combustible.

« **Feu circonscrit** » :

- Le feu concernant le volume donné, ne peut plus se propager en dehors de celui-ci. Que ce soit grâce aux dispositifs constructifs existants dans la structure, ou grâce aux actions réalisées par les équipes.

« **Maître du feu** » :

- Les moyens mis en œuvre aboutissent à la réduction de la production d'énergie par le feu. Il rentre ainsi en phase de décroissance.

« **Foyer(s) principal (aux) éteint(s)** » :

- Seuls quelques débris ou foyers résiduels restent actifs. Les opérations de déblai et/ou de surveillance démarrent.

« **Déblai** » :

- C'est l'action qui consiste à déplacer les décombres et les objets qui pourraient cacher des foyers pour en achever l'extinction et écarter tout risque de reprise de feu. Le déblai peut être mené conjointement à l'attaque pour faciliter l'extinction. En cas de doute, il doit s'accompagner de relevés de températures.

« **Dégarnissage** » :

- C'est l'action qui consiste à gratter les éléments de construction, murs, poutres et planchers pour en retirer la couche de résidus de combustion, afin de s'assurer de l'extinction au cœur du matériau et de prévenir une reprise de feu.

« **Surveillance active** » :

- Celle-ci doit être effectuée en continu sur le site, avec les moyens permettant de répondre à toute évolution défavorable de la situation. Cette surveillance est levée par le dernier COS lors d'une ultime reconnaissance du dispositif en place.

« **Feu éteint** » :

- Il s'agit de l'objectif final à rechercher par le COS concernant l'incendie. C'est la fin des opérations de lutte.

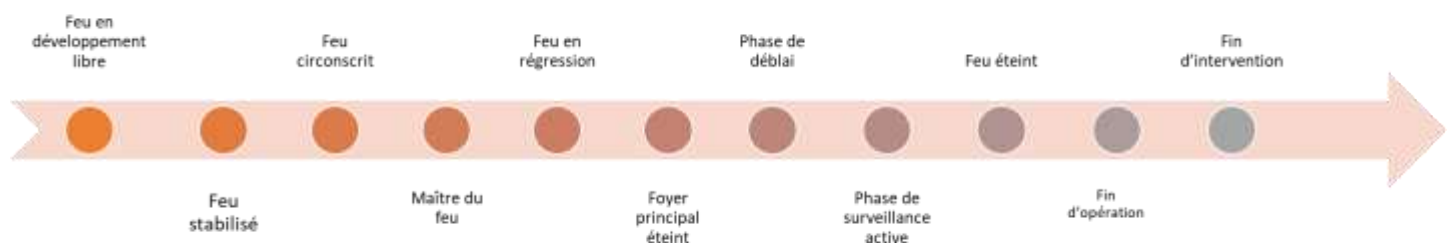


Figure 1 - Enchaînement chronologique des termes employés

6. RAPPELS SUR LA NOTION DE SURVEILLANCE ACTIVE

La surveillance active est un détachement en personnel et en matériel mis en place par le COS sur les lieux d'un sinistre après l'extinction du foyer principal et du déblai.

Elle a pour but d'empêcher une reprise de feu postérieure au départ du dernier engin ayant participé à la phase active de l'extinction.

Une ou plusieurs lances alimentées soit par un engin-pompe ou par une motopompe resteront en manœuvre. Elles fonctionnent par intermittence et sont déplacées sur les ordres du chef de détachement.

La composition, les relèves ainsi que la levée du détachement sont organisées conformément aux dispositions règlement opérationnel.

Pour être efficace une surveillance s'entend sur une durée minimale de 2 heures.

À son arrivée sur les lieux, le chef de détachement se présente au COS afin de s'informer des consignes particulières (reconnaissance des lieux, foyers résiduels à noyer, murs menaçant de s'effondrer, produits dangereux). Il doit conserver une vigilance optimale pour ne pas laisser évoluer un feu généralement couvant, et pouvant redémarrer dans des conditions favorables.

La phase de surveillance est souvent longue et fastidieuse. Pour autant, les risques sont toujours présents. Ainsi la sécurité doit être en permanence la priorité du chef de détachement.

Ce dernier s'assure que les personnels soient convenablement équipés en respectant les principes généraux de sécurité sur opération. Il doit tout particulièrement informer le personnel sur les risques liés :

- A la chute de matériau.
- Aux cheminements, qui peuvent dans certains cas être longs et complexes.
- A l'effondrement des structures.

Le personnel de surveillance doit donc rester en permanence au contact direct du chef de détachement. En cas de progression en hauteur, le chef de détachement conserve toute latitude pour la mise en œuvre du LSPCC.

Le service de surveillance doit, pour conduire sa mission :

- Se conformer aux ordres du chef de détachement.
- Observer les zones brûlées.
- Ecouter tout sifflement ou crépitemment suspect.
- Détecter toute signature de chaleur à l'aide de la caméra thermique.
- Porter une attention particulière aux matériaux isolants qui peuvent se consumer pendant de longues périodes, aux lueurs et émissions de fumée.
- Utiliser les moyens à sa disposition (lances, outils, etc.).

La surveillance reste une phase active de l'intervention et intervient avant que le message « feu éteint » ne soit passé.

7. LA PRISE DE COMMANDEMENT DU CHEF DE COLONNE

Les annexe 7, 8 et 9 du présent document sont des apports complémentaires permettant au COS CDC de mettre en œuvre :

- Une prise en compte de l'opération, une demande de renfort et une prise de COS.
- Une activation efficace de son PCC.
- Un tableau SAOIELC avec notamment des objectifs et idées de manœuvres les plus courants.

Fiches opérationnelles associées :

- [GDO Interventions sur les incendies de structures](#)
- [CO GOC 02 Exercice du commandement et conduite des opérations](#)
- **OOP_GOC_26 Les messagerie opérationnelles**
- [OOP_GOC 17 Traçabilité des informations opérationnelles](#)
- [CO/GOC/04/Les Comptes Rendus de Sortie de Secours \(CRSS\)](#)

Destinataires pour application : CTA-CODIS, Groupements territoriaux, CIS, Groupement Potentiel Humain, EDIS, Personnels astreinte départementale

Pour information : DDSIS, DDASIS, DO, Médecin-chef, DAAF

**Le chef du groupement
potentiel opérationnel**



8. ANNEXE N°1 : TRAME MESSAGE AMBIANCE CHEF DE GROUPE

MESSAGE D'AMBIANCE

GH

DE CHEF DE GROUPE

A CTA

JE SUIS

INTERVENTION POUR :

EN COMMUNE DE :

ADRESSE CONFIRMEE

ADRESSE MODIFIEE

N°

RUE

JE VOIS

JE CONFIRME

FEU

AVP

VICTIMES (?)

JE PRENDS LE COS (*COS +indicatif*) *JE LAISSE LE COS AU CA*

SLL

FPT

FPT

VSAV

VSAV

EPS

CDEM

VLM

VSR

VSR

POLICE NAT

GENDARMERIE

EDF

GDF

SMUR

JE DEMANDE

JE CONFIRME LES MOYENS ENGAGES

JE DEMANDE

___ VSAV

___ FPT

___ VSR

___ VLM

MESSAGE COMPLEMENTAIRE SUIVRA

STOP ET FIN DE MESSAGE

9. ANNEXE N°2 : TRAME MESSAGE AMBIANCE CHEF DE COLONNE

MESSAGE D'AMBIANCE		GH	
DE	CHEF DE COLONNE	A	CTA
JE SUIS			
INTERVENTION POUR :			
EN COMMUNE DE :			
ADRESSE CONFIRMEE		ADRESSE MODIFIEE	
		N°	RUE
JE VOIS			
JE CONFIRME		AVP	
FEU			
PERSONNES	..... VICTIMES DONT		
		IMPLIQUES	UR
		UA	DCD
BIENS			
ENVIRONNEMENT			
JE PRENDS LE COS (COS+indicatif)		JE LAISSE LE COS AU CG ...	
EMPLACEMENT PCC :		EMPLACEMENT PRM :	
JE DEMANDE			
JE CONFIRME LES MOYENS ENGAGES		JE DEMANDE	
GINC	GALIM	POLICE NAT	
GSAP	VLOSS	GENDARMERIE	
GSR	VAR	EDF	
VSAV	VSR	GDF	
EPS	FPT	SMUR	
STOP ET FIN DE MESSAGE			

10. ANNEXE N°3 : TRAME MESSAGE COMPTE-RENDU FEU

MESSAGE N°	GH :					("le vôtre" proscrit)					
DE COS (+ indicatif)	A	CODIS (+ chef de colonne ou chef de site pour information) CHEF DE COLONNE CHEF DE SITE									
JE SUIS											
INTERVENTION POUR :		FEU DE ?									
EN COMMUNE DE :		ADRESSE CONFIRMEE				ADRESSE MODIFIEE					
		N°				RUE					
JE VOIS (SOMMES EN PRESENCE)											
D'UN FEU DE		(Appartement / maison / entrepôt /)									
niveau ?	AU R+/-.....	D'UN BATIMENT		R+	R-						
A USAGE	HABITATION	ICPE	ERP	AGRICOLE	autre ? :						
ATTENANT A.....											
SURFACE BRULEE :m ²		SURFACE MENACEE..... m ²		GENERALISE							
FEU	EN DEVELOPPEMENT	STABILISE		EN REGRESSION							
FEU	CIRCONSCRIT	MAITRISE		FOYER PRINCIPAL ETEINT					ETEINT		
RISQUES	PROPAGATION	EFFONDREMENT		EXPLOSION		à préciser ?					
PRESENCE	HYDROCARBURE	ACETYLENE		ENGRAIS		GAZ					
.....	VICTIMES DONT	.....	INDEMNES	.....	UA	.....	UR	.....	DC	D
JE PREVOIS											
AUGMENTATION NB DE VICTIMES		AGRAVATION ETAT VICTIMES									
INTERVENTION DE LONGUE DUREE											
PROPAGATION A		EFFONDREMENT DE				PB ALIMENTATION EAU					
CHOMAGE TECHNIQUE		RELOGEMENT				(Nbre de personnes ?)					
JE FAIS (PROCEDONS)											
RECONNAISSANCE		SAUVETAGE			MISE EN SECURITE			EVACUATION (nb personnes ?)			
COUPURE FLUIDES		PERIMETRE DE SECURITE			BALISAGE						
PROTECTION (de?)		EXTINCTION AU MOYEN DE									
PRISE EN CHARGE DES VICTIMES		PRV (emplacement)			MESURES EXPLO / CO						
VENTILATION		DEBLAI									
MOYENS SLL											
FPT	EPS	GINC		POLICE NAT			POLICE MUN				
FPT	CEAR	GSAP		GENDARMERIE NAT			ELU DE PERMANENCE				
VSAV	VLSM				ErDF			GrDF			
VSAV											
JE DEMANDE											
.....FPT	EPS	GINC	GRCH	POLICE NAT			ErDF				
.....VSAV	CEAR	GSAP	GRAD	POLICE MUN			GrDF				
VLSM		GALIM		GENDARMERIE NAT							
GCOMCOL	GCOMSITE				ELU DE PERMANENCE						

11. ANNEXE N°4 : TRAME MESSAGE COMPTE-RENDU SECOURS ROUTIERS

MESSAGE N°		GH :		("le vôtre" proscrit)	
DE COS (+ indicatif)		A		CODIS (+ chef de colonne ou chef de site pour information) CHEF DE COLONNE CHEF DESITE	
JE SUIS					
INTERVENTION POUR :		AVP			
EN COMMUNE DE :		AUTOROUTE / RN / RD N°.....		ROCADE INTERIEURE / EXTERIEURE	
ENTRE ECHANGEURS :		AU PK :		SENS :	
JE VOIS (SOMMES EN PRESENCE)					
AVP		METTANT EN CAUSE		.....VL (carburant?) .....2 ROUES	
BUS (SCOLAIRE / TOURISME / NOM SOCIETE) n°.....		n° de ligne :			
TRAM n°..... n° de ligne :		TRAIN n°.....		ligne :	
.....PL TRANSPORTANT		CODE DANGER : CODE MATIERE :			
TRANSPORTANT		..... PASSAGERS			
..... VICTIMES DONT		..... INDEMNES		..... UA .....UR .....DCD	
..... VICTIMES INCARCEREES					
PRESENCE DE FUITE EN PHASE		LIQUIDE		GAZEUSE	
FEU SUR VL / PL / BUS / TRAM / TRAIN				(localisation?)	
CIRCULATION		COUPEE		ALTERNEE	
DANS LE SENS :		SUR		VOIES	
				RALENTIE	
JE PREVOIS					
AUGMENTATION NB DE VICTIMES		AGRAVATION ETAT VICTIMES			
INTERVENTION DE LONGUE DUREE		POLLUTION			
FEU SUR		EFFONDREMENT DE		EXPLOSION (GPL, GNV, ...)	
JE FAIS (PROCEDONS)					
RECONNAISSANCE		MISE EN SECURITE		COUPURE ENERGIES SUR VL / BUS / PL ...	
		(nbre personnes ?)			
BALISAGE / PROTECTION DE		DESINCARCERATION DE			
EXTINCTION		DE .....AU MOYEN DE		TAPIS DE MOUSSE :	
PRISE EN CHARGE DES VICTIMES		PRV (emplacement)			
ARRET ECOULEMENT / DEVERSEMENT AU MOYEN DE					
MOYENS SLL					
VSR		POLICE NAT		POLICE MUN	
FPTSR		GSAP		GENDARMERIE NAT	
VSAV		VLMS		ErDF	
VSAV					
JE DEMANDE					
ARRET DE LA CIRCULATION (voie ?, n° ?)		DIRSO		CRS	
.....FPT		VBAL		GRCH	
.....VSAV		VLMS		GSAP	
GCOMCOL		GRAD		POLICE NAT	
				POLICE MUN	
				ELU DE PERMANENCE	
				GENDARMERIE NAT	

12. ANNEXE N°5 : TRAME MESSAGE COMPTE-RENDU OPERATIONS DIVERSES

MESSAGE N°		GH :		("le vôtre" proscrit)	
DE COS (+ indicatif)		A		CODIS (+ chef de colonne ou chef de site pour information)	
				CHEF DE COLONNE	
				CHEF DE SITE	
JE SUIS					
INTERVENTION POUR :					
EN COM-MUNE DE :		AUTOROUTE / RN / RD N°		ROCADE INTERIEURE / EXTERIEURE	
ENTRE ECHANGEURS :		AU PK :		SENS :	
JE VOIS (SOMMES EN PRESENCE)					
CHUTE OBJET	CABLE HTB / HTA / BT	EFFONDREMENT	INONDATION		AUTRE
CONCERNANT :	HABITATION	ERP	ICPE	AGRICOLE	VP
IMPACT :	AUTOROUTE / RN / RD			BUS / TRAM / TRAIN n° de ligne :	
CIRCULATION	COUPEE	ALTERNEE	SUR VOIE...		RALENTIE
DANS LE SENS :					
..... VICTIMES DONT	..... INDEMNES	..... UA	.....UR	.....DCD	
JE PREVOIS					
AUGMENTATION NB DE VICTIMES		AGRAVATION ETAT VICTIMES			
INTERVENTION DE LONGUE DUREE		POLLUTION	EFFONDREMENT		EXPLOSION
CHOMAGE TECHNIQUE		RELOGEMENT	(Nbre de personnes ?)		
JE FAIS (PROCEDONS)					
RECONNAISSANCE	MISE EN SECURITE	(nb personnes ?)	COUPURE ENERGIES SUR		
BALISAGE / PROTECTION DE					
EPUISEMENT	DE .....AU MOYEN DE				
PRISE EN CHARGE DES VICTIMES	PRV (emplacement)				
ARRET ECOULEMENT / DEVERSEMENT AU MOYEN DE					
MOYENS SLL					
VSR		POLICE NAT	POLICE MUN		
FPTSR	GSAP	GENDARMERIE NAT	ELU DE PERMANENCE		
VSAV	VLSM	ErDF			
VSAV					
JE DEMANDE					
ARRET DE LA CIRCULATION (voie ?, n° ?)			DIRSO		CRS
.....FPT	VBAL	GRCH	POLICE NAT		ErDF
.....VSAV	VLSM	GSAP	GRAD	POLICE MUN	GENDARMERIE NAT
GCOMCOL			ELU DE PERMANENCE		

13. ANNEXE N°6 : TRAME PRISE EN COMPTE INTERVENTION FDF 3

APPEL CODIS

COORDONNEES FEU :

COMMUNE DE :

VENT DU :
CANAL GIFF

VITESSE
:

KM/H

PROPAGA-
TION:

ANALYSE ZI

1) PENTE
3) POINTS D'EAU
5) POINTS SENSIBLES

ASC / DESC / PLAT

2) ACCES
4) OBSTACLES
6) VEGETATION

D.P.I.F.

DEPART

CODIS PRENEZ MON DEPART

GH :

EN TRANSIT

JE VOIS : PANACHE IMPORTANT

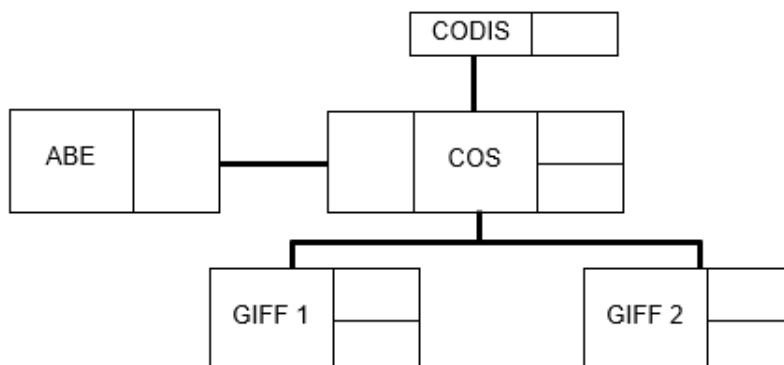
COULEUR:

GRIS / MARRON
VOLUTES
NOIRES

JE DEMANDE
UN CANAL TACTIQUE AIR / SOL +

RENFORTS TERRESTRES ET AERIENS

UN CANAL TACTIQUE CHANTIER



ARRIVEE SLL - MESSAGE FLASH

JE ME PRESENTE SUR LES LIEUX EN :

COMMUNE DE :

JE CONFIRME FEU : VIOLENT

PINS/ BROUSSAILLES

DENSE / PEU
DENSE

EN PHASE : ASCENDANTE

DESCENDANTE

TERRAIN
PLAT

POUSSE PAR UN VENT DE
SURFACE BRULEE

ha

MENACEE

SOUFFLANT A

KM/H

JE CONFIRME

RENFORTS TERRESTRES ET AERIENS

ha

PT ENGAGEMENT :

JE PRENDS LE COS

APPELATION COS :

REACTIONS IMMEDIATES GIFF 1

GESTION ABE

ON BASCULE SUR AIR/SOL
TRACKER / PELICAN / MILAN
LEADER

CODIS JE QUITTE RIS

BONJOUR !

MA POSITION :

N / S / E
/ W

DE :

POUR :

KMS

OBSTACLES / ZONE :
POINT DE SITUATION
PERSONNELS EN SECURITE ?

VENT LIGNES HT
+ IDEE MANOEUVRE

RELAIS / PYLONE

AVIONS

RE-
LIEF

VISION CHANTIER ?

AUTORISATION DE LARGAGE

DELAI RE-
TOUR :

AUTONOMIE :

ABE => RECONTACT SUR RIS

CODIS JE REPRENDS RIS

MESSAGE				
DE COS		MESSAGE N°	GH :	
		A	CODIS	CC
JE SUIS				
JE SUIS EN :				
EN COMMUNE DE :				
JE VOIS (SOMMES EN PRESENCE)				
UN FEU	VEGETATION :			DENSE / PEU
	EN PENTE			TERRAIN PLAT
POUSSE PAR VENT DE :	:	ACENDANTE	DESCENDANTE	
		VITESSE :	KM/H	
ROCADES /PENETRANTES		FLANC DROIT		FLANC GAUCHE
POINT SENSIBLES :				
POINTS EAU :				
SURFACE BRULEE / SURFACE MENACEE				
JE FAIS (PROCEDONS)				
ATTAQUE DE FLANC	FLANC DROIT / FLANC GAUCHE / TETE DE FEU			
	FLANC DROIT / FLANC GAUCHE /			
ATTAQUE PAR PERCEE DE FLANC	TETE DE FEU			
PROTECTION POINT SENSIBLE	FLANC DROIT / FLANC GAUCHE / TETE DE FEU			
LARGAGE	FLANC DROIT / FLANC GAUCHE / TETE DE FEU			
JE DEMANDE				
RENFORTS TERRESTRES ET AERIENS		FDF 4	POLICE	EDF
			NAT	
G SAP		GFEUX URBAINS		GDF
		G ALIM	GENDAR-	SNCF
			MERIE	
ELU DE PERMANENCE				
ACTIVATION	PC		POINT DE TRANSIT	ONF

14. ANNEXE N°7 : TRAME PRISE EN COMPTE INTERVENTION FDF 4

APPEL CODIS

COORDONNEES FEU : _____ COMMUNE DE : _____

VENT DU : _____ VITESSE : _____ KM/H Vit PROPAGATION: _____

INDICATIF 1er COS : _____ 1er MESSAGE : _____

AMBIANCE DEPARTEMENTALE : FAIBLE MOYENNE FORTE SURF. BRULEE : ha

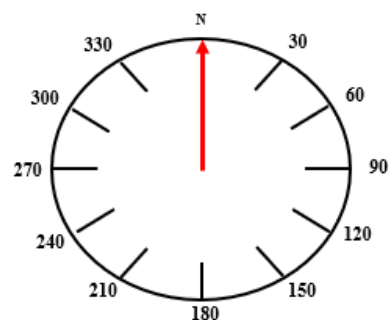
RISQUES : SEVERES TRES SEVERES EXCEPTIONNELS EVENEMENTS PARTICULIERS / MANIFS :

MOYENS ENGAGES A L'APPEL :

_____ GIFF _____ CL 415 (CANADAIR) EAU

_____ GINC _____ TRACKER / GAAR RCT (COURTE DUREE)

_____ DASH _____ RLT (LONGUE DUREE)



ANALYSE ZI

1) PENTE ASC / DESC / PLAT 2) VEGETATION 3) ACCES 4) POINTS D'EAU

5) OBSTACLES 6) COUPURES ROUTES 7) POINTS SENSIBLES / ENJEUX 8) EMPLACEMENT PCC / PT

9) SECTORISATION

DEPART - RAPPEL CODIS

CODIS PRENEZ MON DEPART GH : _____ VERS ORIGINE DU FEU : _____

JE DEMANDE :

_____ GIFF TOTAL GIFF : _____ OFFICIER AERO

_____ GINC TOTAL GINC : _____ OFFICIER TRANSIT

_____ GALIM TOTAL GALIM : _____ HELICOPTERE CDT

_____ GSAP TOTAL GSAP : _____ PCC + Chaine CDT (2 FDF 3 + 2 FDF 4)

RENFORTS EN MOYENS AERIENS : _____ CL 415 (CANADAIR) EAU

_____ TRACKER / GAAR RCT (COURTE DUREE)

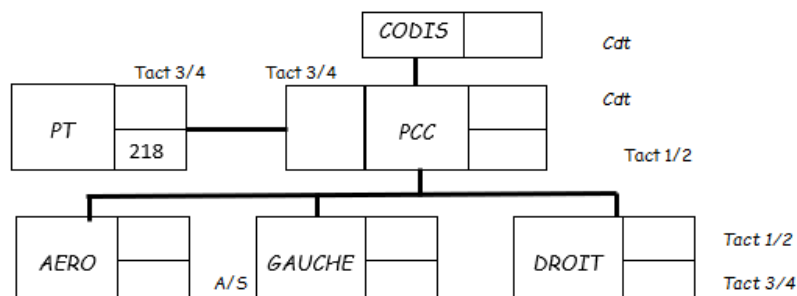
_____ DASH RLT (LONGUE DUREE)

GENDARMERIE / PN / PM ELU PERMANENCE STE AUTOROUTE ONF

COUPURES : AUTOROUTE / ROUTE : _____ LIGNES HT : _____

FREQUENCES TACTIQUES :

1 CDT / RIS : _____ 1 TACTIQUE 1/2 : _____ 3 TACTIQUE 3/4 : _____ 1 AIR-SOL : _____



EMPLACEMENT PCC : _____ EMPLACEMENT PT + FREQUENCE : _____

POINT DE SITUATION AVEC 1er COS

CONTOUR DE FEU PRECIS ?

SURFACE BRULEE ?

POSITIONNEMENT EXACT DES ENGINs ?

MENACEE / FRONT DE FEU ?

ORDRE INITIAL CHEFS DE SECTEUR

1) SITUATION

2) RISQUES / ENJEUX
(PROPAG)

3) OBJECTIFS :
(EVITER...)

4) SECTORISATION

5) IM AERO + DANGERS + FREQUENCE + MOYENS

6) IM SECTEURS + FREQUENCE + MOYENS

7) PRISE DE COS

+

EMPLCT PT

+

EMPLCT PCC

MESSAGE AMBIANCE

GH :

JE SUIS EN : KD

COMMUNE DE :

SITUATION DEFAVORABLE

JE CONFIRME FEU : VIOLENT

SUR RELIEF : ASCENDANT

DESCENDANT

PLAT

POUSSE PAR UN VENT DU °

SOUFFLANT A

KM/H

EN EVOLUTION LIBRE :

FD

FG

AVT

SURFACE BRULEE ha

MENACEE ha

FRONT DE FEU :

km

ENJEUX : HABITATION / MASSIF / CAMPING

MENACEES A T+ FG / FD / AVT

JE CONFIRME

RENFORTS TERRESTRES ET AERIENS DEMANDES

JE DEMANDE EN SUPPLEMENT :

GIFF

TOTAL GIFF :

GINC

TOTAL GINC :

GALIM

TOTAL GALIM :

SAP

TOTAL GSAP :

GENDARMERIE / PN / PM

ELU PERMANENCE

STE AUTOROUTE

ONF

JE CONFIRME COUPURES :

AUTOROUTE / ROUTE :

LIGNES HT :

J' ACTIVE FONCTION AERO

JE PRENDS LE COS

APPELATION COS :

ARRIVEE AU PCC

1) VERIFIER LES FREQUENCES TACTIQUES

2) OCT

3) POINT SITAC AVEC RENS

4) ACTIVER PCC

5) SAOIELC

6) DEMANDER MESSAGE CR

RECONNAISSANCE HELICO

1) ANNONCER RECO CHEFS SECTEURS + AERO + CODIS

2) ANNONCER TOUR DU FEU A AERO

3) CORRIGER DISPOSITIF

4) ANNONCER RETOUR PCC

RETOUR PCC

1) VALIDER MESSAGE CR

2) CORRIGER SITAC

3) ORDRE DE CONDUITE

MESSAGE				
MESSAGE N°		GH:		
DE COS		A	CODIS	CC
JE SUIS				
JE SUIS EN :				
EN COMMUNE DE :				
JE VOIS (SOMMES EN PRESENCE)				
UN FEU	VEGETATION :		DENSE / PEU	
	SUR RELIEF :	ACENDANTE	DESCENDANTE	TERRAIN PLAT
POUSSE PAR VENT DE :	VITESSE :	KM/H		
ROCADES /PENETRANTES	FLANC DROIT	FLANC GAUCHE		
POINT SENSIBLES :				
POINTS EAU :				
SURFACE BRULEE / SURFACE MENACEE				
JE PREVOIS				
RISQUES DE PROPOAGATION A		VILLAGE		
		CAMPING		

JE FAIS (PROCEDONS)	
SECTORISATION	
IM	

JE DEMANDE			
RENFORTS TERRESTRES ET AERIENS	FDF 4	POLICE NAT	EDF
G SAP	GFEUX URBAINS		GDF
	G ALIM	GENDARMERIE	SNCF
ELU DE PERMANENCE			
ACTIVATION	PC	POINT DE TRANSIT	ONF

DTA CHEF DE COLONNE - FICHE COS**AVANT LE DEPART**

MOTIF DE DEPART					
DATE / HEURE		VENT DE SECTEUR		VITESSE DU VENT	km/h
METEO		AMBIANCE DPTALE			
MOYENS ENGAGES					
FQCE ATTRIBUEES	OPS	CDT	TACT 1/2	TACT 3/4	
MSG DU 1 ^{er} COS					
RENFORTS DEMANDES					

A L'ENGAGEMENT PAR LE CODIS

DEMANDE DE FQCE	1 x CDT	1 x TACT 1/2	4 x TACT 3/4
DEMANDE DE RENFORT (selon situation)	(VARI, CECL...)		
"CODIS DE CHEF DE COLONNE, PRENEZ MON DEPART A VOTRE GROUPE HORAIRE"			

A L'ARRIVEE SUR LES LIEUX

"CODIS DE CDC, SUR LES LIEUX - AU CONTACT DU 1^{er} COS POUR POINT DE SITUATION"			
PRENDRE LE COS - APPELLATION "COS ..."			
DEFINIR UNE 1 ^{ère} SECTORISATION	DESIGNER LE 1 ^{er} COS - ADJOINT / CHEF 1 ^{er} SECTEUR		
LUI ATTRIBUER DES FREQUENCES	TACT 1/2	TACT 3/4	
DEFINIR LES EMPLACEMENTS	PT / CRM	PCC	
"POURSUIVEZ VOS ACTIONS - SECURITE - RENDRE COMPTE DE TOUT PROBLEME ET/OU DEMANDE DE RENFORT"			

16. ANNEXE N°9 : PHASE D'ACTIVATION DU PCC

PHASE D'ACTIVATION DU PCC

RAPPELER LEURS MISSIONS A L'OFFICIER RENSEIGNEMENT ET A L'OFFICIER MOYENS

PASSER UN MESSAGE D'AMBIANCE AU CODIS

**"CODIS DE CDC, JE PRENDS LE COS APPELLATION ... - JE VALIDE LES ACTIONS DU 1" COS
JE SUIS (je me trouve)..., JE VOIS..., JE DEMANDE... - EMPLACEMENT PT/CRM - PCC"**

VALIDER L'EBAUCHE D'OCT PREPARER PAR L'OFF. MOYENS - INFORMER LE CODIS DE L'ACTIVATION DU PCC

"CODIS DE COS, PCC ACTIVE - BASCULE SUR LA FREQUENCE COMMANDEMENT"

PCC ACTIVE

ELABORER L'ORDRE INITIAL - CORRIGER AU BESOIN LES ACTIONS DES OFF. RENS ET MOYENS

SECTEUR 1	1/2	SECTEUR 2	1/2	SECTEUR 3	1/2	SECTEUR 4	1/2
NOM	3/4	NOM	3/4	NOM	3/4	NOM	3/4
CHEF SECTEUR		CHEF SECTEUR		CHEF SECTEUR		CHEF SECTEUR	

VALIDER LE MESSAGE DE RENSEIGNEMENTS PREPARE PAR L'OFF. RENS ET LE TRANSMETTRE AU CODIS

"CODIS DE COS, JE SUIS..., JE VOIS..., JE PREVOIS..., JE FAIS..., JE DEMANDE..."

POURSUITE DE L'INTERVENTION

PRESENTER L'OI A OFF. RENS ET OFF. MOYENS - PRECISER LA PRIORITE DES MOYENS ENGAGES

EFFECTUER DES POINTS DE SITUATION REGULIERS DE L'OI AVEC LES CHEFS DE SECTEUR - **LES REUNIR AU PCC**

SE DEPLACER SUR LE TERRAIN - EVALUER EN PERMANENCE L'EVOLUTION DU SINISTRE

REAJUSTER SON ACTION PAR DES ORDRES DE CONDUITES

ANTICIPATION	OBJECTIFS		IDEES DE MANŒUVRE	EXECUTION				
Risques envisageables (P / B / E)	Quoi faire ? 4 MAXI pour le CDC		Comment faire?	Avec quoi ?				
Risques liés à la personne : - employés - public - SP	A. Protéger les personnes		A.1 Confiner les populations	SECTEUR 1 :				FREQUENCE
			A.2 Evacuer les populations					
			A.3 Effectuer les mises en sécurité	CHEF DE SECTEUR :				
			A.4 Diluer / Disperser le flux toxique					
	B. Protéger les populations		B.1 Réaliser des reconnaissances	MISSIONS :				
			B.2 Rassembler les impliqués					
			B.3 Etablir un périmètre de sécu à : X mètres					
			B.4 Réaliser des sauvetages					
	C. Limiter aggravation de l'état		C.1 Mettre en place et activer un PRV	MOYENS :				
			C.2Prendre en charge/évacuer victime					
			C.3 Mettre en place un sas déconta					
	D. Eviter le sur accident		D.1 Couper les axes routiers	SECTEUR 2 :				FREQUENCE
			D.2 Couper alimentation élec SNCF					
		D.3 Ralentir la circulation SNCF	CHEF DE SECTEUR :					
		D.4 Interrompre circulation SNCF						
E. Proteger les intervenants		D.1 Consignes de sécurité aux intervenants	MISSIONS :					
Risques liés à la propagation de l'incendie	F. Enrayer la propagation		F.1 Mettre en place des actions déf	MOYENS :				
			F.2 Assurer le désenfumage					
			F.3 Fractionner /évacuer le stockage					
	G.Eteindre le foyer		G.1 Attaquer feu à (eau / Q = l/min)					
			G.2 Attaque massive eau dopée (Q)					
H.Baisser intensité du foyer		H.1 Réaliser un tapis de mousse (haut)	SECTEUR 3 :				FREQUENCE	
I. Préserver le bâtiment		I.1 Etablir un rideau d'eau (Q)	CHEF DE SECTEUR :					
Risque d'explosion	J. Eviter l'explosion		J.1 Ventiler les locaux	MISSIONS :				
			J.2 Evacuer le stockage / part du feu					
			J.3 Assurer le refroidissement					
	K. Eviter les mises à feu		K.1 Couper les énergies					
Risque de pollution	L. Eviter la pollution		L.1 Colmater les réseaux (eaux/assain)	MOYENS :				
			L.2 Mettre en place un barrage					
	M.Limiter la pollution		M.1 Mettre en place un rideau d'eau					
			M.2 Récupérer le produit					
	N. Réduire les effets de la pollution		N.1 Diluer le polluant	SECTEUR 4 :				FREQUENCE
			N.2 Neutraliser le polluant					
Risque de rupture de DECI	O. Pérenniser la DECI/		O.1 Alimenter les engins à hauteur de	MISSIONS :				
			O.2 Assurer les norias					
			O.3 Procéder à l'alimentation (col)					
Risque technologique	P. Identifier le produit et les risques		P.1 Réaliser des reconnaissances	MOYENS :				
			P.2 Effectuer des prélèvements					
			P.3 Réaliser un réseau de mesures					
	Q. Assurer la récupération du produit		Q.1 Assurer transvasement produit					
R. Limiter la dispersion du produit		R.1 Fixer la contamination						
COMMANDEMENT	CHEF / ADJOINT / EMPLACEMENT PCC/CRM/CONSIGNES DE SÉCURITÉ		LOGISTIQUE	SSO / CEAR / VLA				
DIMENSIONNEMENT HYDRAULIQUE				EMPLOI DES GROUPES				
Potentiel calorifique "classique" :	2L/min/m²	Si S< 300 m² :	RC= 1L/min/m²	RP=2L/mi/Lm²	1 G_INC = 2000 l/min soit 4 LDV 500 à 200 m ou 2 LDV 1000 à 400 m			
Potentiel calorifique "élevé" :	3L/min/m²	Si S>300 m² :	RC= 2,5L/min/m²	RP=3L/min/m²	1 G ALIM = 6000 l/min à 1000 m ou 2000 l/min à 2000 m			
Action défensive :	1 LDV 500 pour 15	Si S>300 m² + Sprinkler		2L/min/m²	G_LIF = 1 LCM 4000L/min à 2000 m pendant 34 min			
Taux d'application :	10L/min/m² (hydrocarbures)		20L/min/m² (liquides polaires)		LCM 4000 + EM 3% = 400 m²(hydrocarbures) ou 200 m² (liquides polaires)			