

1. 純粹由scatter plot的分佈來看，能大致看出隨著車子的行進速度越快，停下所需要的距離就越長。而算出的相關係數 $r = 0.81$ ，也能得知行進速度與停下所需要的距離呈高度正相關。
2. 由迴歸分析來看，非線性迴歸所算出的 $r^2(0.66)$ 相較線性迴歸 $r^2(0.65)$ 來得更高，因此我認為非線性迴歸更適合描述速度及停下所需要的距離間的關係。