

Инструкция по охране труда для машиниста portalного крана

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

1.1. Настоящая инструкция по охране труда предусматривает основные требования безопасности для машиниста portalного крана типа «ВИТЯЗЬ» или «АИСТ», грузоподъемностью 40-100 тонн.

1.2. Portalный кран представляет собой грузоподъемное устройство, которое используется в сфере судостроения, в портах и на складах. Это полноповоротный стреловой кран, поворотная часть которого установлена на портале, передвигающемся по рельсам, проложенным на земле или эстакаде. Portalный кран имеет механизм подъема, изменения вылета стрелы, поворота и передвижения, может эксплуатироваться в грейферном, крюковом, магнитном и контейнерном режимах.

1.3. К самостоятельной работе в качестве машиниста portalного крана допускаются лица старше 18 лет, имеющие профессиональное образование и удостоверение на право управления порталным краном, стаж работы на кранах не менее года, прошедшие медицинский осмотр и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья, прошедшие вводный и первичный на рабочем месте инструктажи по охране труда, обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, стажировку на рабочем месте, проверку знаний требований охраны труда, имеющие квалификационную группу по электробезопасности не ниже II, а также прошедшие обучение правилам пожарной безопасности и проверку знаний правил пожарной безопасности в объеме должностных обязанностей.

1.4. Машинист portalного крана обязан:

- знать и соблюдать требования настоящей инструкции, правила и нормы охраны труда и производственной санитарии, правила и нормы по охране окружающей среды, правила внутреннего трудового распорядка;
- соблюдать правила поведения на территории предприятия, в производственных, вспомогательных и бытовых помещениях;
- заботиться о личной безопасности и личном здоровье;
- выполнять требования пожаро- и взрывобезопасности, знать сигналы оповещения о пожаре, порядок действий при нем, места расположения средств пожаротушения и уметь пользоваться ими;
- знать месторасположение аптечки и уметь оказывать первую помощь пострадавшему;
- знать порядок действий в случае возникновения чрезвычайных происшествий;
- знать устройство, принцип действия, технические характеристики, конструктивные особенности и правила эксплуатации portalного крана;
- знать правила сигнализации, принятые в порту;
- применять в процессе работы средства защиты и portalный кран по назначению в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей;
- поддерживать порядок на рабочем месте.

1.5. Машинист portalного крана должен проходить:

- повторный инструктаж на рабочем месте – не реже 1 раза в 3 месяца;
- периодический медицинский осмотр в соответствии с действующим законодательством РФ;

- очередную проверку знаний требований охраны труда не реже 1 раза в год.

1.6. Внеплановый инструктаж по охране труда проводится машинисту portalного крана непосредственным руководителем:

- при введении в действие новых или изменении законодательных и иных нормативных правовых актов, содержащих требования охраны труда, а также инструкций по охране труда;
- при изменении технологических процессов, замене или модернизации оборудования и

других факторов, влияющих на безопасность труда;
— при нарушении требований охраны труда, если эти нарушения создали реальную угрозу наступления тяжких последствий (несчастный случай на производстве, авария и т.п.);

— по требованию должностных лиц органов государственного надзора и контроля;
— при перерывах в работе (для работ с вредными и (или) опасными условиями – более 30 календарных дней, а для остальных работ – не более двух месяцев);
— по решению работодателя или уполномоченного им лица.

1.7. Машинист портального крана обязан выполнять только ту работу, которая поручена ему непосредственным руководителем. Не допускается: поручать свою работу другим работникам; присутствие посторонних лиц в рабочем пространстве кранового оборудования во время выполнения работ.

1.8. Во время работы быть внимательным, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры и не отвлекать других работников.

1.9. В процессе работы на машиниста портального крана возможно негативное воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов:

— выполнение работ на открытом воздухе при действии опасных атмосферных явлений: повышенной (пониженной) температуре воздуха, повышенной скорости ветра, повышенной (пониженной) влажности и др.;

— движущиеся машины и механизмы;

— перемещаемые и складированные грузы;

— подвижные части производственного оборудования, неогражденные, движущиеся или вращающиеся элементы;

— опасный уровень напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;

— падение с высоты;

— падение предметов с высоты;

— острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхности грузов (при строповке);

— повышенный уровень шума на рабочем месте;

— повышенный уровень вибрации на рабочем месте;

— недостаточная освещенность рабочей зоны;

— монотонность работы;

— повышенная утомляемость.

1.10. Машинист портального крана должен быть обеспечен средствами индивидуальной защиты в соответствии с действующими Нормами выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты (СИЗ), разработанными на основании Межотраслевых правил обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты.

1.11. Выдаваемая специальная одежда, специальная обувь и другие СИЗ должны соответствовать характеру и условиям работы, обеспечивать безопасность труда, иметь сертификат соответствия или декларацию.

1.12. Средства индивидуальной защиты, на которые не имеется технической документации, а также с истекшим сроком годности к применению не допускаются.

1.13. Запрещается использовать спецодежду и другие СИЗ для других, нежели основная работа, целей.

1.14. Личную одежду и спецодежду необходимо хранить отдельно в шкафчиках и гардеробной. Уносить спецодежду за пределы предприятия запрещается.

1.15. При нахождении на территории предприятия запрещается:

— ходить по проезжей части дороги и железнодорожному полотну;

— переходить железнодорожные пути вблизи движущегося состава;

— пролезать под вагонами и через автосцепку стоящего состава;

— проходить через зону работы грузоподъемных кранов во время производства грузовых

работ.

1.16. Машинист портального крана должен знать и соблюдать правила личной гигиены. Принимать пищу, курить, отдыхать только в специально отведенных для этого помещениях и местах. Пить воду только из специально предназначенных для этого установок.

1.17. Запрещается употребление спиртных напитков и появление на работе в нетрезвом состоянии, в состоянии наркотического или токсического опьянения.

1.18. Машинист портального крана обязан немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя работ о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении своего здоровья, в том числе о появлении острого профессионального заболевания (отравления), а также обо всех замеченных неисправностях оборудования, устройств.

1.19. Требования настоящей инструкции по охране труда являются обязательными для машиниста портального крана. Невыполнение этих требований рассматривается как нарушение трудовой дисциплины и влечет ответственность согласно действующему законодательству РФ.

2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. Проверить исправность спецодежды, спецобуви и других СИЗ на отсутствие внешних повреждений, надеть исправные СИЗ, соответствующие выполняемой работе, застегнуться, не допуская свободно свисающих концов, обувь застегнуть либо зашнуровать, надеть головной убор.

2.2. Спецодежда должна быть соответствующего размера, чистой и не стеснять движений.

2.3. Не закалывать спецодежду булавками, иголками, не держать в карманах острые и бьющиеся предметы.

2.4. Снять обручальные кольца и другие ювелирные украшения. Обувь должна быть закрытой. Запрещается надевать сандалии, шлепанцы и другую подобную обувь.

2.5. Получить от своего руководителя задание на выполнение работы, пройти инструктаж.

2.6. Проверить срок технического освидетельствования портального крана.

2.7. Ознакомиться с записями в вахтенном журнале и произвести приемку портального крана, убедившись в исправности всех его механизмов, металлоконструкций, узлов, частей, а также кранового пути.

2.8. Для этого необходимо:

— осмотреть механизмы портального крана, их крепление и тормоза, а также ходовую часть и противоугонные захваты;

— проверить наличие и исправность ограждений механизмов, электрооборудования;

— проверить наличие смазки подшипников, механизмов, канатов, состояние смазочных приспособлений, сальников, при необходимости произвести их смазку;

— осмотреть в доступных местах металлоконструкции крана (стрелу, портал), соединения отдельных секций стрелы и элементов их подвески (канаты, растяжки, блоки, серьги и т.д.);

— осмотреть в доступных местах канаты и их крепление, обращая внимание на правильность укладки канатов, а в зимний период – на отсутствие примерзания грузового и стрелового канатов;

— осмотреть крюк, его крепление в обойме и замыкающее устройство на нем или другой сменный грузозахватный орган, установленный вместо крюка;

— проверить комплектность противовеса и надежность крепления его элементов;

— проверить наличие приборов и устройств безопасности на кране: конечных выключателей, ограничителя грузоподъемности, анемометра, указателя грузоподъемности в зависимости от вылета, сигнального прибора, аварийного рубильника;

— проверить исправность освещения портального крана и рабочей зоны;

— проверить наличие пломбы и замка на защитной панели;

- осмотреть крановые пути и тупиковые упоры;
 - осмотреть гибкий токоподводящий кабель, а также заземляющие проводники;
 - проверить наличие проходов шириной не менее 700 мм между краном и другими сооружениями на всем пути его передвижения.
- 2.9. Осмотр portalного крана осуществлять только при неработающих механизмах и при отключенном рубильнике в кабине, осмотр токоподводящего кабеля – при отключенном рубильнике, подающем напряжение на кран.
- 2.10. Проверить наличие и исправность (целостность) инструмента, оснастки, необходимых приспособлений, удобно разместить их.
- 2.11. Проверить наличие и исправность съемных грузозахватных приспособлений и тары, соответствие их массе и характеру груза, наличие на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера.
- 2.12. Подготовить рабочее место для безопасной работы:
- произвести его осмотр, убрать все лишние предметы, не загромождая при этом проходы;
 - проверить подходы к рабочему месту, пути эвакуации на соответствие требованиям охраны труда;
 - проверить наличие сигнальных средств;
 - проверить наличие противопожарных средств, аптечки;
 - установить последовательность выполнения операций.
- 2.13. Убедиться, что весь персонал находится на безопасном расстоянии вне рабочей зоны крана, подать звуковой сигнал.
- 2.14. Удостовериться, что все штурвалы и рукоятки контроллеров находятся в нулевом положении, включить рубильник в кабине.
- 2.15. Произвести пробный пуск portalного крана, убедиться в исправной работе всех его механизмов на холостом ходу, а также электрооборудования, в том числе:
- механизмов, тормозов и электрической аппаратуры portalного крана;
 - приборов и устройств безопасности, имеющих на кране (исправность действия ограничителя грузоподъемности проверяется путем подъема краном контрольных грузов в начале каждой смены или в сроки, установленные руководством по эксплуатации крана или владельцем крана, и в присутствии лица, ответственного за безопасное производство работ кранами);
 - нулевой блокировки магнитных контроллеров;
 - освещения;
 - радиопереговорной связи и т.д.
- 2.16. Осмотр portalного крана, работающего посменно, осуществлять совместно с машинистом, сдающим смену.
- 2.17. Результаты осмотра portalного крана и опробования механизмов на холостом ходу занести в вахтенный журнал.
- 2.18. Обо всех обнаруженных неисправностях оборудования, инвентаря, электропроводки и других неполадках сообщить своему непосредственному руководителю и приступить к работе только после их устранения.
- 2.19. В вахтенном журнале лицом, устранившим неисправность, должна быть сделана соответствующая запись.
- 2.20. Запрещается приступать к работе на кране при наличии следующих нарушений требований охраны труда:
- 2.20.1. при отсутствии аттестованных стропальщиков, сигнальщиков;
- 2.20.2. при наличии неисправностей, указанных в руководстве по эксплуатации завода-изготовителя portalного крана, при которых не допускается его применение, в частности:
- имеются трещины или деформации в металлоконструкции крана, ослаблены болты в местах разъемных стыков;

- в элементах подвески стрелы (сержах, тягах и др.) имеются трещины, отсутствуют шплинты;
- повреждены или отсутствуют зажимы крепления канатов или ослаблено крепление;
- стреловой или грузовой канат имеет число обрывов или износ, превышающие норму, установленную руководством по эксплуатации крана, а также оборванную прядь или местное повреждение;
- механизмы подъема груза, стрелы, передвижения или поворота крана имеют дефекты;
- детали тормозов механизмов крана имеют повреждения;
- уменьшена масса противовеса или балласта;
- износ крюка превышает 10% первоначальной высоты сечения, неисправно устройство, замыкающее зев крюка, нарушено крепление крюка в обойме;
- неисправны или отсутствуют концевые выключатели механизмов подъема груза, стрелы и передвижения крана, указатель грузоподъемности, ограничитель грузоподъемности, анемометр или сигнальный прибор;
- повреждены канатные блоки и полиспасты;
- отсутствуют ограждения механизмов или голых токоведущих частей электрооборудования, а также отсутствует или повреждено заземление;
- неисправны крановые пути;
- повреждены или отсутствуют противоугонные устройства;
- площадка для установки крана не соответствует проекту производства работ;
- при истекшем сроке технического освидетельствования крана;
- при невыполнении предписаний органов государственного надзора;
- при отсутствии постоянного контроля со стороны ответственных лиц за безопасное производство работ;
- при отсутствии или неисправности средств индивидуальной защиты;
- при отсутствии или неисправности предохранительных устройств;
- при отсутствии противопожарных средств, аптечки;
- при недостаточной освещенности рабочего места и подходов к нему;
- без прохождения целевого инструктажа на производство работ.

2.21. Проверить наличие и состав аптечки и первичных средств пожаротушения.

2.22. Не допускается самовольное проведение работ, а также расширение рабочего места и объема задания.

2.23. Работник должен лично убедиться в том, что все меры, необходимые для обеспечения безопасности предстоящей работы выполнены.

2.24. Обо всех обнаруженных неисправностях и неполадках сообщить руководству и приступить к работе только после их устранения.

3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

3.1. Подчиняться правилам внутреннего трудового распорядка, иным документам, регламентирующим вопросы дисциплины труда.

3.2. Выполнять санитарно-гигиенические требования.

3.3. Правильно применять спецодежду, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты.

3.4. Не допускать к своей работе необученных и посторонних лиц. Присутствие посторонних лиц в рабочем пространстве кранового оборудования во время выполнения работ не допускается.

3.5. Во время работы следует быть внимательным, не отвлекаться от выполнения своих обязанностей и не отвлекать других работников.

3.6. Выполнять требования безопасности, изложенные в инструкции по эксплуатации портального крана.

3.7. Соблюдать требования, обеспечивающие безопасные условия труда и нормальное ведение технологического процесса.

3.8. Следить за работой портального крана, периодически проводить его визуальный

осмотр с целью выявления повреждений его агрегатов, механизмов, защитных устройств, ограждений.

3.9. Поврежденные элементы оборудования должны быть отремонтированы или заменены.

3.10. При обнаружении неисправного оборудования, приспособлений, оснастки, инструмента, тары, других нарушений требований охраны труда, которые не могут быть устранены собственными силами, и возникновении угрозы здоровью, личной или коллективной безопасности следует сообщить об этом руководству. Не приступать к работе до устранения выявленных нарушений.

3.11. На неисправном оборудовании должна быть отключена система энергоснабжения и вывешен плакат о запрещении работы.

3.12. Правильно выполнять приемы работы:

3.12.1. Включение и остановку механизмов портального крана осуществлять плавно, без рывков.

3.12.2. Перевод механизмов с прямого хода на обратный выполнять только после полной их остановки.

3.12.3. Подход портального крана к концевым выключателям или отключающим их устройствам производить на пониженной скорости.

3.12.4. При одновременном действии нескольких портальных кранов на одном крановом пути во избежание их столкновения соблюдать меры безопасности, изложенные в проекте производства работ или технологической карте.

3.12.5. Перед включением крана после остановки, началом передвижения, при подъеме, опускании и перемещении груза подавать предупредительный звуковой сигнал.

3.12.6. Подъем и перемещение груза осуществлять только по сигналу стропальщика или специально выделенного сигнальщика.

Не производить маневра, если сигнал подается неправильно, вопреки принятой инструкции.

Помнить, что за повреждения, причиненные при работе крана, ответственность несет работник, неправильно подавший сигнал, а также работник, неверно его исполнивший. Обмен сигналами между стропальщиком и машинистом должен производиться по установленному на предприятии порядку.

3.12.7. Перед подъемом груза предупреждать стропальщика и иных лиц о необходимости их ухода из зоны перемещения, возможного падения груза, зоны опускания стрелы, а также зоны поворотной части крана.

Стропальщик может находиться возле груза во время его подъема или опускания, если груз поднят на высоту не более 1000 мм от уровня площадки.

3.12.8. Устанавливать крюк подъемного механизма точно над грузом во избежание косо-го натяжения грузового каната.

3.12.9. Строповку грузов производить в соответствии со схемами строповки. Для строповки должны применяться стропы, соответствующие массе и характеру поднимаемого груза, с учетом числа ветвей и угла их наклона. Стропы общего назначения следует подбирать так, чтобы угол между их ветвями не превышал 90°.

3.12.10. При подъеме груза предварительно поднять груз на высоту не более 200-300 мм, чтобы убедиться в правильности строповки, устойчивости крана и исправности действия тормозов, после чего продолжить подъем груза на нужную высоту. Не допускать превышения грузоподъемности крана.

3.12.11. Во время подъема стрелы следить, чтобы она не поднялась выше положения, соответствующего наименьшему рабочему вылету.

3.12.12. Определять по указателю грузоподъемность крана для каждого вылета.

3.12.13. Следить, чтобы при подъеме груза расстояние между обоймой крюка и блоками на стреле не превышало 500 мм.

3.12.14. Перемещение груза выполнять только при отсутствии людей в зоне работы крана. При необходимости перемещения грузов над перекрытиями, под которыми размещены производственные и служебные помещения, где находятся люди, приступать к работе только после получения письменного распоряжения администрации строительства (предприятия) и ознакомления с мероприятиями, обеспечивающими безопасное выполнение работ.

Производить работы в этом случае только под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ кранами.

3.12.15. Грузы, съемные грузозахватные приспособления, тару, перемещаемые горизонтально, предварительно поднимать на 0,5 м выше встречающихся на пути предметов.

3.12.16. Опускать перемещаемый груз только на предусмотренное проектом производства работ или технологической картой место, где исключается возможность его падения, опрокидывания или сползания. На место установки груза должны быть предварительно уложены соответствующей прочности подкладки.

3.12.17. Укладку и разборку грузов производить равномерно, не нарушая установленных для складирования габаритов и не загромождая проходы.

3.12.18. При подъеме или опускании груза, находящегося вблизи стены, колонны, штабеля, железнодорожного вагона, автомашины, станка и пр. предварительно убедиться в отсутствии стропальщиков или иных работников между поднимаемым грузом и указанными частями здания, транспортными средствами, оборудованием, а также в невозможности задеть поднимаемым грузом стены, колонны, вагон и др.

3.12.19. Укладку груза в полувагоны, на платформы и вагонетки, а также снятие его производить без нарушения равновесия полувагонов, вагонеток, платформ и под наблюдением лица, ответственного за безопасное выполнение работ.

Погрузку и разгрузку транспортных средств (полувагонов, платформ, вагонеток, автомашин, прицепов и пр.) осуществлять при отсутствии на них других работников, в чем машинист должен предварительно убедиться.

3.12.20. Перемещение мелкоштучных грузов выполнять в специально предназначенной для этого таре, при этом должна исключаться возможность выпадения отдельных грузов.

Подъем кирпича на поддонах без ограждения осуществлять только при погрузке и разгрузке (на землю) автомашин, их прицепов, железнодорожных полувагонов и платформ.

3.12.21. Перемещение грузов грейфером производить только при выполнении требований, изложенных в руководстве по эксплуатации крана. Особое внимание уделять следующим требованиям:

- опасная зона работы крана должна быть обозначена и ограждена;
- работы должны производиться при отсутствии в зоне действия крана людей; подсобные рабочие могут допускаться к выполнению своих обязанностей только во время перерыва в работе крана после того, как грейфер будет опущен на землю;
- перемещение сыпучих и кусковых материалов разрешается при условии, что размер кусков не превышает 500 мм, а насыпная масса – величину, установленную для данного грейфера;

- перевалка штучного груза допускается только специальным грейфером.

3.12.22. При работе крана с крюком или подъемным электромагнитом опускание груза, электромагнита или стрелы осуществлять только двигателем.

3.12.23. Кантовку грузов кранами выполнять на кантовальных площадках или в специально отведенных местах. Выполнять такую работу только по разработанной технологии, в которой должны быть отражены последовательность выполнения операций, способ строповки груза и указания по безопасному выполнению работ.

3.12.24. Останавливать работу portalного крана при:

- спадании канатов, образовании петель, обнаружении повреждений канатов;

- поломке механизмов, металлоконструкций, ограждений и пр.;
- неисправности приборов безопасности;
- частом срабатывании максимально-токовой или тепловой защиты электродвигателей;
- наличии на корпусе электрооборудования или металлических конструкций крана напряжения;

- недостаточной освещенности места работ, сильном снегопаде, тумане, а также в иных случаях, препятствующих визуальному контакту со стропальщиком и перемещаемым грузом;

- температуре воздуха ниже указанной в паспорте крана;

- приближении грозы, сильном ветре.

3.12.25. При каждой вынужденной остановке крана делать соответствующую запись в вахтенном журнале и докладывать главному механику предприятия, а также лицу, ответственному за исправное состояние грузоподъемных машин.

3.12.26. Входить на порталный кран и сходить с него только через посадочную площадку.

3.13. Ремонт крана производить при наличии наряда-допуска. При этом в наряде-допуске и вахтенном журнале должны быть указаны дата и время вывода крана в ремонт, а также фамилия ответственного за его проведение.

3.14. При выводе крана в ремонт предварительно следует:

- отключить рубильник в кабине;

- вынуть плавкие вставки предохранителей;

- над рубильником вывесить плакат с надписью «Не включать – работают люди!», плакат может быть снят лишь по окончании ремонта лицом, ответственным за проведение ремонтных работ;

- сдать ключи от крана лицу, ответственному за проведение ремонтных работ.

3.15. Все пробные включения механизмов крана во время ремонта производить только по указанию и в присутствии лица, ответственного за проведение ремонтных работ.

3.16. Запускать порталный кран в работу после его ремонта только с разрешения лица, ответственного за содержание грузоподъемных машин, убедившись в его исправном состоянии.

3.17. При работе на порталном кране запрещается:

- подниматься на кран и сходить с него во время работы механизмов передвижения, поворота и подъема;

- производить изменение вылета во время строповки (зацепки) груза и при его освобождении;

- использовать концевые выключатели в качестве рабочих органов отключения механизмов;

- выводить из действия приборы безопасности (заклинивать контакторы, отключать ограничители высоты подъема и грузоподъемности, электрическую защиту и т.п.), а также производить работу краном при их неисправности;

- включать механизмы крана, когда на поворотной части его или у механизмов находятся люди (за исключением случаев осмотра крана лицом, ведущим регулярное наблюдение за ним; при таком осмотре крановщик может включать механизмы только по сигналу лица, производящего осмотр);

- оставлять на площадках и механизмах крана инструменты, детали, посторонние предметы и т.п.;

- работать с необученными стропальщиками, допускать к строповке посторонних лиц;

- применять грузозахватные приспособлений без клейм и бирок;

- выполнять работы с грузами при отсутствии схем их правильной обвязки и зацепки;

- поднимать груз, масса которого превышает грузоподъемность крана. При отсутствии данных о массе груз их следует получить в письменном виде у ответственного за безопасное производство работ. При невозможности получить данные, работы по подъему

груза не производить;
 — при подъеме раскачивать груз, опускать его с большой скоростью, ударять о землю;-
 подтаскивать груз по земле, рельсам и лагам крюком крана при косом натяжении канатов;
 — отрывать крюком груз, засыпанный или примерзший к земле, заложенный другими грузами, закрепленный болтами или залитый бетоном, а также раскачивать груз с целью отрыва;
 — освобождать краном защемленные грузом съемные грузозахватные приспособления (стропы, клещи и т.п.);
 — поднимать железобетонные изделия с поврежденными петлями, а также не имеющие маркировки массы;
 — поднимать неправильно застропованный или находящийся в неустойчивом положении груз, а также груз в таре, заполненной выше бортов;
 — поднимать кирпич, плитку и другие материалы, уложенные на поддонах без ограждения. Это разрешается только при погрузке и разгрузке (на землю) автомашин, их прицепов, железнодорожных полувагонов и платформ;
 — укладывать груз на электрические кабели и трубопроводы, а также на краю откоса или траншеи;
 — поднимать людей или груз с находящимися на нем людьми, а также груз, выравниваемый массой людей или поддерживаемый руками;
 — производить монтаж, демонтаж или ремонт кранового пути при помощи крана, на котором он установлен;
 — передавать управление краном посторонним лицам;
 — производить погрузочно-разгрузочные работы в автомашины при нахождении в кабине водителя и других лиц;
 — производить регулировку тормоза механизма подъема при поднятом грузе;
 — опускать стрелу с грузом до вылета, на котором грузоподъемность крана будет меньше массы поднимаемого груза;
 — поднимать баллоны со сжатым и сжиженным газом, не уложенные в специальные контейнеры;
 — оставлять груз в подвешенном состоянии;
 — сбрасывать что-либо с крана.

3.18. Выполнять сигнал «СТОП» от любого лица, независимо от того, как он подан (рукой или голосом).

3.19. Соблюдать правила поведения на территории предприятия, в производственных, вспомогательных и бытовых помещениях.

3.20. Не принимать пищу на рабочем месте.

3.21. В случае плохого самочувствия прекратить работу, поставить в известность своего руководителя и обратиться к врачу.

3.22. При обнаружении неисправного оборудования, приспособлений, оснастки, инструмента, других нарушений требований охраны труда, которые не могут быть устранены собственными силами, и возникновении угрозы здоровью, личной или коллективной безопасности сообщить об этом своему руководителю. Не приступать к работе до устранения выявленных нарушений.

4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. При возникновении неисправностей портального крана, а также при его остановке, внезапном прекращении питания крана электрическим током:
 — прекратить его эксплуатацию;
 — поставить в нулевое положение рукоятки контроллеров;
 — отключить рубильник в кабине;
 — доложить о принятых мерах непосредственному руководителю (лицу, ответственному за безопасную эксплуатацию грузоподъемных машин);
 — действовать в соответствии с полученными указаниями.

4.2. В случае если из-за отсутствия напряжения в электросети груз остается в подвешенном состоянии, по возможности принять меры к его спуску ручным растормаживанием в присутствии лица, ответственного за безопасное производство работ (лица, ответственного за безопасную эксплуатацию грузоподъемных машин).

4.3. Перед спуском оградить место под грузом, удалить посторонних лиц.

4.4. В аварийной обстановке:

— оповестить об опасности окружающих людей;

— доложить непосредственному руководителю о случившемся;

— действовать в соответствии с планом ликвидации аварий.

4.5. При потере устойчивости portalного крана (из-за неисправности кранового пути, поломки осей колес и других элементов крана, перегрузки и т.п.):

— прекратить подъем;

— подать предупредительный сигнал;

— опустить груз на землю, площадку;

— установить причину аварийной ситуации;

— доложить о случившемся лицу, ответственному за безопасное производство работ (лицу, ответственному за безопасную эксплуатацию грузоподъемных машин).

4.6. Если все элементы portalного крана (металлоконструкции и т.п.) оказались под напряжением:

— предупредить окружающих об опасности;

— принять меры личной безопасности от поражения электрическим током;

— сообщить о случившемся лицу, ответственному за безопасное производство работ, для принятия мер по отключению крана от питающей сети.

4.7. При уgone portalного крана ветром:

— принять меры к его остановке в соответствии с руководством по эксплуатации крана (применение противовключения и др.);

— отключить электропитание;

— покинуть рабочее место;

— закрепить кран всеми имеющимися противоугонными устройствами, в том числе используя специальные башмаки.

4.8. При появлении очага возгорания на кране необходимо:

— прекратить работу;

— отключить рубильник в кабине;

— приступить к тушению пожара имеющимися на кране противопожарными средствами.

4.9. При загорании электрооборудования применять только углекислотные или порошковые огнетушители.

4.10. При невозможности выполнить тушение собственными силами следует вызвать пожарную бригаду по телефону 101 или 112 и сообщить об этом непосредственному руководителю или руководству предприятия.

4.11. При несчастном случае немедленно освободить пострадавшего от действия травмирующего фактора, соблюдая собственную безопасность, оказать пострадавшему первую помощь, при необходимости вызвать бригаду скорой помощи по телефону 103 или 112. По возможности сохранить обстановку, при которой произошел несчастный случай, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих, для проведения расследования причин возникновения несчастного случая, или зафиксировать на фото или видео. Сообщить своему непосредственному или вышестоящему руководителю и специалисту по охране труда.

4.12. В случае ухудшения самочувствия, появления рези в глазах, резком ухудшении видимости – невозможности сфокусировать взгляд или навести его на резкость, появлении боли в пальцах и кистях рук, усилении сердцебиения немедленно покинуть рабочее место, сообщить о произошедшем своему непосредственному руководителю и обратиться в медицинское учреждение.

5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

- 5.1. Опустить груз (грейфер) на землю и поднять крюк, освобожденный от стропов, в верхнее положение. Не оставлять груз, электромагнит, грейфер и другие грузозахватные приспособления в подвешенном состоянии.
- 5.2. Установить стрелу в положение, указанное в руководстве по эксплуатации портального крана.
- 5.3. Поставить портальный кран в предназначенное для стоянки место, затормозить его.
- 5.4. Рукоятки всех контроллеров перевести в нулевое положение и отключить рубильник в кабине крана.
- 5.5. Убрать инструмент, приспособления в специально отведенные для их хранения места.
- 5.6. Произвести уборку в кабине управления, в машинном отделении крана. Закрыть окна в кабине и запереть дверь на замок.
- 5.7. Выключить рубильник на подключенном пункте и запереть последний на замок.
- 5.8. Укрепить кран всеми противоугонными захватами.
- 5.9. Осмотреть портальный кран, произвести его чистку, сделать запись в вахтенном журнале о состоянии или неполадках в работе крана, имевших место в течение смены, а также о принятых мерах.
- 5.10. При посменной работе сообщить сменщику обо всех неполадках, выявленных при работе портального крана, сдать смену, сделав соответствующую запись в вахтенном журнале.
- 5.11. Снять спецодежду, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты и убрать их в установленное место хранения, при необходимости – сдать в стирку, чистку.
- 5.12. Вымыть руки теплой водой с мылом, при необходимости принять душ.
- 5.13. Обо всех замеченных в процессе работы неполадках и неисправностях сообщить своему руководителю.