### МИНОБРНАУКИ РОССИИ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ

# УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» (ФГБОУ ВО «ВГУ»)

Факультет Компьютерных наук Кафедра программирования и информационных технологий

> Техническое задание в соответствии с ГОСТ 34.602-89

<i>Y</i> .	1сполнители
	М.В.Игнатов
	А.В.Романов
	А.В. Колесников
Заказчик	В.С.Тарасов

### 1 Оглавление

2	2 Термины, используемые в техническом задании		
3	Общие положения5		
	3.1	Название сайта	
		Наименование предприятий (объединений) разработчика и заказчика (пользователя) и их визиты	
	3.3	Основные этапы работы по созданию системы	
	3.4	Представление заказчику результатов работ по проекту5	
4	Назначение и цели создания сайта		
	4.1	Назначение сайта 6	
	4.2	Задачи, решаемые при помощи сайта	
5	Tj	ребования к системе	
	5.1	Технологии используемые при создании проекта	
	5.2	Требования к численности и квалификации персонала, обслуживающего сайт7	
	5.3	Требования к системе администрирования	
6	$\mathbf{C}$	труктура сайта7	
7	Я	Языковая версия сайта	
8	Группы пользователей		
9	Э Дизайн сайта		
1(	10 Описание сайта9		
11	11 Функциональность сайта		
12	12 Порядок контроля и прием работы		
13	3 Реквизиты Заказчика и Исполнителей		

### 2 Термины, используемые в техническом задании

Эконом-класс—класс обслуживания в гражданской авиации. Места в нём являются наиболее дешёвыми. Как правило, салон эконом-класса расположен в средней или задней части самолёта. Ширина сидений составляет от 43 до 46,4 см. Расстояние между рядами на региональных рейсах — от 74 до 81 см, на международных — от 75 до 91 см, шаг между креслами — от 74 до 91 см. Норма провоза багаже в эконом-классе наименьшая. Обычно авиабилеты эконом-класса являются невозвратными и не обмениваемыми.

Бизнес-класс — места в самолёте, предоставляющий пассажирам более высокие стандарты качества, чем в эконом-классе по значительно более высоким ценам на авиабилеты. В салонах бизнес-класса более удобные сидения, заботливый сервис, лучше качество бортового питания, предоставляемых напитков, обслуживании в аэропорту и других услугах, чем в эконом-классе.

**Первый класс** – Первый класс включает в себя все бонусы бизнес-класса. Это особые и очень дорогостоящие места в самолете, предоставляющие пассажирам высококачественную еду, сравнимую с лучшими ресторанами, высочайший уровень обслуживания и намного больший простор для пассажира в отличии от бизнес или эконом класса.

**Билет** – Документ, удостоверяющий право пользоваться чем-то, в данном случаем авиаперелетами.

**База данных** – Представленная в объективной форме совокупность самостоятельных материалов (статей, расчётов, нормативных актов, судебных решений и иных подобных материалов), систематизированных таким образом, чтобы эти материалы могли быть найдены и обработаны с помощью электронной вычислительной машины (ЭВМ).

Веб-сервис, интернет-сервис, веб-приложение, система— идентифицируемая уникальным URL-адресом программная система со стандартизированными интерфейсами, а также HTML-документ сайта, отображаемый браузером пользователя;

*Сервер, серверная часть*— компьютер, обслуживающий другие компьютеры (клиентов) и предоставляющий им свои ресурсы для выполнения определенных задач;

*Клиент, клиентская сторона* — устройство, использующее ресурсы сервера и предоставляющий пользователю возможность взаимодействия с системой;

*Front-end* – клиентская сторона пользовательского интерфейса программно-аппаратной части сервиса;

**Back-end** – программно-аппаратная часть приложения. Отвечает за функционирование внутренней части приложения;

GitHub — веб-сервис для хостинга IT-проектов и их совместной разработки;

**Гость** – неавторизованный в системе пользователь, которому доступен ограниченный функционал веб-сервиса;

**Пользователь** – авторизованный в системе человек, пользующийся функционалом веб-сервиса;

*Администратор* – человек, имеющий доступ к расширенному(полному)функционалу веб-сервиса;

### 3 Общие положения

### 3.1 Название сайта

Полное наименование: онлайн-магазин авиабилетов «Airtickets».

Краткое наименование: «Airtickets».

## 3.2 Наименование предприятий (объединений) разработчика и заказчика (пользователя) и их реквизиты

### Заказчик:

— Старший преподаватель Тарасов Вячеслав Сергеевич, кафедра программирования и информационных технологий.

### Разработчики:

- Студент Игнатов Михаил Валерьевич, кафедра программирования и информационных технологий;
- Студент Романов Артем Витальевич, кафедра программирования и информационных технологий;
- Студентка Колесников Владислав Александрович, кафедра программирования и информационных технологий.

### 3.3 Основные этапы работы по созданию системы

- 1. Продумывание проекта, его особенностей и функциональности, составление ТЗ, разработка дизайн макета на Miro. (До 25.03.21).
- 2. Разработка программной части, создание БД, разработка клиентской и серверной части проекта. (До 25.05.21).
- 3. Испытания и тесты проекта. (После завершения проекта).
- 4. Итоговая сдача проекта и его защита.

### 3.4 Представление заказчику результатов работ по проекту

Исполнители должен предоставить следующий комплект поставки при сдаче проекта:

- Техническое задание;
- Аналитику проекта;
- Исходный код системы;
- Исполняемые модули системы.
- Документирование проекта в рамках Технического Задания ведется в соответствии с ГОСТ 34.602-89.

Вся документация должна быть подготовлена и загружена на Github.

### 4 Назначение и цели создания сайта

### 4.1 Назначение сайта

Назначение разрабатываемого сайта — продажа авиабилетов, предоставляемые авиакомпаниями (авиалиниями), по различным направлениям для пассажиров.

### 4.2 Задачи, решаемые при помощи сайта

- Заказ и оплата авиабилетов онлайн;
- Обеспечение удобного доступа ко всем доступным авиабилетам, которые предоставляют авиакомпании, сотрудничающие с сайтом;
- Предоставление пользователям функции заказа такси от дома до аэропорта, в качестве альтернативы использования других компаний;

### 5 Требования к системе

Разрабатываемый проект должен удовлетворять следующим основным требованиям:

- Иметь простой и удобный интерфейс для пользователя (такой, чтобы для любого пользователя он был интуитивно понятен и он мог спокойно взаимодействовать с сайтом);
- Созданное приложение должно иметь разделение на Backend и Front-end, взаимодействие между которыми должно происходить с помощью REST API;
- Реализовывать основные задачи, стоящие перед данным проектом (пункт 3.3);
- Созданное приложение должно иметь разделение на Backend и Front-end, взаимодействие между которыми должно происходить с помощью REST API;
- Система должны быть защищена от SQL и XSS инъекций.
- Проект должен предоставлять возможность добавлять новую функциональность с минимальным изменением существующего кода;

### 5.1 Технологии используемые при создании проекта

Стек используемых технологий:

# Back-end: — Java; — Spring Framework; — Hibernate ORM; Front-end: — TypeScript — Angular Framework; — HTML 5; — CSS 3; Базы данных: — PostgreSQL;

# **5.2** Требования к численности и квалификации персонала, обслуживающего сайт

Для обслуживания сайта требуется не более трех администраторов. Требуется владение ПК на уровне обычного пользователя.

### 5.3 Требования к системе администрирования

У администратора должна быть возможность редактировать авиабилеты, а именно изменение пункта прибытия и пункта отбытия, изменение цены, даты, авиакомпании, удаление и добавление авиабилетов. Также у администратора должны быть возможность добавлять, редактировать и удалять авиакомпании.

### 6 Структура сайта

Сайт состоит из следующих категорий страниц:

—	Страница регистрации и авторизации.
	Страница авиакомпаний.
	Страница авиабилетов;

- Страница профиля пользователя;
- Страница оплаты авиабилетов (корзина).

Основные страницы доступны из любой страницы через меню в шапке сайта.

Формат предоставления материалов для сайта - документы в формате HTML, CSS, JS, TS.

### 7 Языковая версия сайта

Сайт должен поддерживать русский язык. Язык вывода русский, язык ввода личных данных - русский. Язык ввода для поиска авиабилетов или авиакомпаний - русский.

### 8 Группы пользователей

Люди, имеющие доступ к интернету со смартфонов или ПК и обладающие знаниями русского языка.

При взаимодействии с разрабатываемой системой выделены следующие типы пользователей:

- Гость (не авторизирован на сайте);
- Пользователь (авторизирован на сайте);
- Администратор.

### 9 Дизайн сайта

Требования к оформлению страниц:

- Все страницы должны быть оформлены в схожем стиле;
- Оформление страниц не должно отвлекать пользователя от основного контента сайта;
- Страницы не должны содержать контент не относящейся к его основной тематике (продажа авиабилетов);
- Текст должен быть контрастным и хорошо читаемым, а картинки хорошо различимыми;
- Кнопки должны быть большими и заметными;

### Навигация по сайту:

- Навигация по сайту должна быть простой, удобной и понятной любому пользователю.
- Навигационный меню расположено в шапке сайта и не меняется при переходе на основные страницы сайта.

На сайте есть 5 основных страницы:

- «Авиабилеты»;
- «Авиакомпании»;

- «Профиль».
- «Корзина».

### 10 Описание сайта.

### Страница «Авиабилеты»:

• Авиабилеты в виде списка всех доступных авиабилетов с их описанием, удовлетворяющие условиям фильтра (если он задан) и отсортированные в заданном порядке.

### Страница «Авиакомпании»:

• Список авиакомпаний, которые сотрудничают с сайтом, и их краткое описание.

### Страница «Профиль»:

• Личная информация пользователя.

### Страница «Корзина»:

• Список авиабилетов, которые пользователь добавил в корзину и информация о них.

### Остальные страницы:

- Страница авторизации;
- Страница регистрации;

### 11 Функциональность сайта

Приложение должно предоставлять следующие возможности для Гостя:

- Просмотр всех страниц сайта как Пользователь, кроме профиля (личного кабинета) и корзины.
- Регистрация и авторизация на сайте.

Приложение должно предоставлять следующие возможности для Пользователя:

- Просмотр страниц сайта как Гость;
- Добавление авиабилета в корзину
- Заказ и оплата авиабилетов.

- Заказ такси от дома до аэропорта.
- Редактирование данных в профиле (личный кабинет).

Приложение должно предоставлять следующие возможности для Администратора:

- Добавление, изменение и удаление авиабилетов и авиакомпаний;
- Просмотр страниц сайта как Пользователь;

### 12 Порядок контроля и прием работы

Контроль за выполнением работ осуществляется путем встреч исполнителей с заказчиком и обсуждения работы по проекта.

Готовый проект со всеми вытекающими (Miro, Github, документация и тд.) будет предоставлен до 25.05.21. Заказчик определит соответствие системы его требованиям и осуществит её приём.

Виды запланированных тестирований, часть из которых может быть пропущена по соглашению сторон:

<ul> <li>предварительные автономные испытания частей</li> </ul>
системы;
<ul> <li>предварительные автономные испытания системы в</li> </ul>
целом;
— предварительные комплексные испытания;
— опытная эксплуатация;
<ul> <li>приемочные испытания.</li> </ul>

### 13 Реквизиты Заказчика и Исполнителей

Заказчик:	
	(Тарасов В.С.)
Разработчики:	
	(Игнатов М.В.)
	(Романов А.В.)
	(Колесников А.В.)