

CFR 虚拟中国国际航空

连飞飞行计划及飞行申报流程

为了规范 CFR 中国国际航空公司飞行员连飞纪律，依据中华人民共和国民用航空法、CFR 平台连飞规则等相关法律法规，现作出以下要求：

一、航班要求（暂定）

1. 目前 CFR 中国国际航空仅承认 CFR 连飞平台连飞时长及里程数。
2. 成本指数（COST INDEX）：重型机 100，中型机 150
3. 落地过载需在 1.00G-1.50G，接地率不超过 600ft
4. 连飞仅可以使用 CFR 连飞管理规范中可供使用的机型，禁止使用规范以外的任何机型
5. 正式飞行员仅可以使用通过考核的机型进行 CFR 官方连飞活动，若需要使用其他机型，请向 CFR 中国国际航空考核人员联系，进行相关机型操作考核，考核过后方可使用该机型。对非正式飞行员，使用机型在第 4 条中任选，不受限制。（暂不生效）

二、连飞要求

1. 签派航班：凡进行线上连飞航班，飞行员需在起飞 15 分钟之前向 CFR 中国国际航空航班签派员进行航班签派。
 - 1) 飞行员需向签派工作人员发送飞行计划信息



- 2) 得到签派许可后，飞行员需更新航班签派状态
- 3) 电子飞行计划提交：以电子版格式正确填写飞行计划后上传至群文件中“飞行计划”文件夹，并通知航班签派人员确认签派信息。
- 4) 纸质飞行计划提交：对于操作不便的机组，可以采取纸质飞行计划提交方式，在 A4 纸上正确并规范书写飞行计划重要信息，拍照上传至群文件“飞行计划照片”文件夹

2. 执行航班：

- 1) 禁止任何机组执行航班时使用“在引擎启动状态下开始游戏”或类似省略冷舱启动程序的操作
- 2) 为确保最大程度模拟真实飞行，各位机组请讲机模参数调整至最接近真实飞机参数（惯导校准时间，雨水效果等）
- 3) 为防止机组疲劳驾驶，对 3 小时以上转场航线或往返航线飞行，建议单人机组飞行员应在中途降落机场休息至少 30 分钟后继续执飞航班，双人机组飞行员应在中途机场休息至少 10 分钟后继续执飞航班。
- 4) 非活动时间执飞航班：飞行员需全程守听 UNICOM 122.800，并保证应急频率 121.500 处于预备状态，每 15 分钟确认一次 CFR 连飞客户端是否接收到值班空中交通管制的指令
- 5) 活动时间执飞航班：严格遵守空中交通管制的指令执飞航班
- 6) 航班执飞结束后，飞行员需及时更新签派信息中的航班状态



为“已完成”

- 7) 对于使用真实天气的机组，务必及时关注由 ZUUU_OBS 提供的航路重要气象信息，并适当修改飞行计划。

3. 事故调查及处理：

- 1) 对于在飞行过程中出现的特殊情况，需要设置应答机紧急代码（A7700）的机组，需在执飞航班结束后向 CFR 中国国际航空管理团队提交不少于 100 字的情况说明电子稿，管理团队将联合 CFR 空中交通管制局查实航班情况，并决定最终处理结果
- 2) 对于出现坠机事故的机组，一经发现，一律处以停飞 7 天处理，并需要在 5 个工作日内向 CFR 中国国际航空管理团队提交不少于 300 字的情况说明，管理人员审批后，决定对该机组的最终处理结果。
- 3) 对于违反规定的机组，处罚决定均由邮箱发送的形式发送给违规机组，并在 CFR 相关群内进行通告，在管理人员给出最后处理结果的 7 个工作日内，可以向管理团队提交申诉申请进行申诉。申诉结果将在申诉受理后 7 个工作日内通过邮件通知，通知后不可以再次申诉

三、特殊情况

1. 若签派人员未能及时给出签派许可，机组可以联系 CFR 中国国



际航空飞行部 CCA1406 获得临时签派许可，并在航班执飞结束后及时向签派人员补交签派信息。

2. 若签派人员与飞行部有关人员均无法给出签派许可，正式机组可在正飞群中以 QQ 文字信息形式进行飞行报备并执行航班，非正式机组不得以任何理由执飞航班，一经发现，CFR 中国国际航空管理团队将联合 CFR 空中交通管制局对该机组实行为期不定的封号处理。
3. 任何 CFR 中国国际航空管理团队成员不得以任何理由执飞无签派许可的航班，不得以管理特权为由进行任何违背本规章的操作，违者一经发现，轻者从 CFR 管理团队除名并停飞 30 天，重者从 CFR 中国国际航空管理团队除名，停飞 60 天并从 CFR 中国国际航空正式飞行员成员除名，打回飞行学院重新考核。

各位机组，每次航班的安全起降都需要细节的规范，希望我们能够携手共创良好的连飞环境，杜绝乱飞，瞎飞，不规范飞行行为，为 CFR 中国国际航空的未来共同努力！

董事长：CCA 1028





CFR 虚拟中国国际航空

连飞飞行计划及飞行申报流程修订记录

1. 2020.6.6 第一版《CFR 虚拟中国国际航空 连飞飞行计划及飞行申报流程》发布，规定了包括航班要求，连飞要求，特殊情况三大板块规定及处理方式
2. 2020.6.16 添加了连飞要求板块关于冷舱启动以及防止疲劳驾驶飞行器的规定，添加了航班要求板块对于执飞机型的规定

