



Curso de Abordagem

Departamento da Polícia Militar – Neo City

Sejam bem-vindos ao **Curso de Abordagem** da Polícia Militar, aqui você encontrará todas as informações para realizar uma abordagem limpa e correta.

Função de Cada Oficial na QSV

É de suma importância que você saiba qual a importância e a função de cada oficial dentro da barca, além da eficiência a organização dentro da corporação é fundamental.

P1:

O piloto da Barca é responsável por conduzir a VTR de forma eficiente e segura, o mesmo precisa saber os níveis de sirene utilizada durante cada abordagem e/ou perseguição.

Caso não tenha P3 na barca o mesmo é obrigado a sair do veículo para fazer a segurança do P2, podendo mirar nos indivíduos que estão sendo abordados ou em carros que se aproximem do local, além disso é necessário avisar que está em abordagem via rádio para central.

P2:

O companheiro do piloto que está no P2 é responsável pela comunicação com a **CENTRAL** via rádio e com o cidadão que for abordado durante uma abordagem, geralmente este é o membro com maior patente e denominado **Chefe da Barca**. Sua principal função é abordar, revistar e prender o indivíduo caso necessário.

P3:

Quando há P3 ele auxilia o P2 nas abordagens e é responsável por fazer o perímetro do local para que sua equipe sempre esteja em segura, então ele fica vigiando as costas da guarnição para afastar os civis de perto do local caso necessário.

Sempre que houver P2 e P3 o P3 é obrigado a marcar os crimes e denúncias no GPS enquanto o P2 modula na rádio.

P4:

Este é o assento exclusivo para os cidadãos que serão conduzidos para delegacia. Normalmente é os meliantes pegos em flagrante com objetos ilícitos.

Código de Patrulha:

Código 0:

➡ Iniciando patrulhamento.

Código 1:

➡ Intensidade baixa (trânsito).

Código 2:

➡ Intensidade média (Drogas/Registradora/Caixa eletrônica/Mascarados).

Código 3:

➡ Uso não letal / Intensidade alta (armados).

Código 4:

➡ Situação contida / sob controle.

Código 5:

➡ Fogo liberado (Atire para matar).

Código 6 ou 360º:

➡ Fazer o perímetro no local / Investigar o local.

Código 7:

➡ QRR máximo, chamar a força tática.

Níveis da Sirene:

Primeira Sirene (Rodovias):

Com sua sonoridade mais baixa e seu "bip" maior, ela é utilizada em lugares com menor poluição sonora, assim a presença policial pode ser notada em uma região maior.

Segunda Sirene (Cidade):

Devido a sonoridade maior, essa sirene é utilizada na cidade, para que os cidadãos consigam ouvir a qualquer custo.

Terceira Sirene (Transporte):

A terceira sirene é utilizada em todo e qualquer momento que o policial estiver em uma ação de transporte, seja ela de indivíduos ou itens.

Abordagens:

Ao se deslocar para uma QRU informe sempre a central que está a QTI. Se na QRU houver mais civis que oficiais da Polícia faça a abordagem após o QRR chegar na QTH.

A revista pessoal e no veículo é feita somente quando houver suspeita concreta, em flagrante delito, denúncias referentes a tráfico de drogas, caixas registradores, chamado para 190, ou quando o mesmo guardou algo em seu veículo durante a abordagem.

Abordagem de rotina (Código 1):

É a abordagem realizada quando há uma infração de trânsito, tais como furar sinal vermelho, conduzir em alta velocidade, dirigir perigosamente, veículo avariado (sem porta, vidros quebrados, vidro com insulfilm, etc.), ver a viatura e ir para direção oposta à qual estava indo, etc.

Como realizar:

1. Ligue suas luzes e sirenes para sinalizar que a pessoa deve parar e peça que ele estacione próximo da calçada (do lado direito) liberando a via.
2. Comunique no rádio que você está realizando uma abordagem ao veículo, não esqueça de descrever o veículo, quantos ocupantes estão no veículo e a QTH da abordagem,
3. Assim que ele parar, estacione em segurança e peça para que ele desligar o veículo, baixar os vidros, manter as mãos no volante, não desligue as luzes da VTR, apenas a sirene.
4. Se a qualquer momento você sentir que sua vida está em risco, sinta-se à vontade para manter seu teaser ou pistola em mãos.
5. Assim que estiver perto do suspeito, se apresente, pergunte o nome do abordado e explique o motivo da abordagem.
6. Depois de explicar o motivo da abordagem verifica a placa do veículo (Após mentalizar /placa mentalizar /e prancheta) se bate com a identidade do condutor.
7. Se ele não tiver nenhuma reclamação, nem estiver sendo procurado e não ter nada de ilícito use o bom senso para decidir se vai multar ou advertir ele verbalmente.

Abordagem Veicular de Risco (Código 2):

É a abordagem realizada quando há suposto risco de vida, por exemplo uma denúncia de que o condutor está armado, um cidadão se identifique como de facção, caso tenha visto a arma e ele guardando.

Como realizar:

1. Ligue suas luzes e sirenes para sinalizar que a pessoa deve parar e peça que ele estacione próximo da calçada (do lado direito) para não atrapalhar a via,
2. Comunique no rádio que você está realizando uma abordagem ao veículo de risco, descrevendo o veículo, quantos ocupantes estão no veículo e a QTH da abordagem,
3. Peça para que os suspeitos saiam do veículo com as mãos na cabeça e sempre permaneça com sua arma apontada em direção aos mesmos.
4. Solicite para que eles vão para traz do veículo e fale para os suspeitos que irão realizar uma revista, pergunte antes de revistar se ele tem algo de ilegal ou estão armados, sempre explicando o motivo da abordagem após a revista para a segurança de ambos.
5. Caso se sinta ameaçado poderá algemar o cidadão e falar para ele que está algemando o mesmo para sua e segurança dele.
6. Caso algo ilegal seja encontrado, dê voz de prisão e explique o motivo dele ser detido, não esquecendo da **Lei de Miranda**.

7. Conduza o mesmo para o Departamento Policial e realize a prisão, caso seja Líder, Sub Líder ou Gerente de facção e ele se identifique por algum deles você terá que levar ele até a prisão obrigatoriamente. **(Fiança não se aplica a crimes hediondos).**

Revistar cidadãos que se identifiquem como mulheres:

A revista em civil feminina deve ser sempre executada por uma Policial Feminina / Fox, caso não houver, solicite uma policial feminina no COPOM ou peça ajuda para uma médica feminina se não possuir nenhum dos dois encaminhe até o departamento policial e aguarde uma Fox. Caso ela recuse a revista a encaminhe para o Departamento Policial pelo Art.12º do código penal.

Lei de Miranda:

Uma lei muito importante que é obrigatória na hora de conduzir o mesmo para delegacia, no instante que der a voz de prisão terá que ser dito a Lei de Miranda para o meliante, caso contrário o meliante poderá ser solto por advogado alegando que não foi dito seus direitos.

“Você tem o direito de permanecer em silêncio, tudo que disser poderá ser utilizado contra você no tribunal, você também tem direito a um advogado, uma garrafa com água e a uma ligação de no máximo 5 minutos, se não puder pagar um advogado a prefeitura indicará um.”

Créditos:

Filipe Nobrega (324);
Maycoz Cientesda (112);
Roberta Piedade (487);
DK (413).