



Anleitung zur Nutzung des Radverkehrsatlases

1. Einführung: Über den Radverkehrsatlas und seine Anwendung im Radnetz Brandenburg.....	2
2. Daten im Radverkehrsatlas	2
2.1. OpenStreetMap (OSM)-Daten.....	2
2.2. “Statische Daten”	3
2.3. Hintergrundkarten	4
3. Bedienung des Radverkehrsatlases.....	4
4. Kontakt.....	7

1. Einführung: Über den *Radverkehrs atlas* und seine Anwendung im Radnetz Brandenburg

Der **Radverkehrs atlas** ist eine digitale Kartenplattform (Web GIS), die durch die Bereitstellung aufbereiteter und amtlich nutzbarer Daten bei der kommunalen Radverkehrsplanung unterstützt. Für das Projekt *Radnetz Brandenburg* wird der Radverkehrs atlas genutzt, um Bestands- sowie Planungsdaten übersichtlich und in gebündelter Form darzustellen und Rückmeldungen zum Datenbestand zu koordinieren.

2. Daten im Radverkehrs atlas

Der Radverkehrs atlas ermöglicht es, unterschiedliche Daten gleichzeitig darzustellen und zu analysieren, darunter:

- aufbereitete Daten aus OpenStreetMap (OSM), die täglich aktualisiert werden
- Daten von Landkreisen, kreisfreien Städten, Kommunen und Verbänden sowie Planungsdaten zum Radnetz Brandenburg-Konzept (hier als sog. “Statische Daten” bezeichnet)
- unterschiedliche Hintergrundkarten

2.1. OpenStreetMap (OSM)-Daten

Die **OpenStreetMap-Daten** bilden – nicht zuletzt aufgrund ihrer hohen Aktualität und einfachen Aktualisierbarkeit – die Grundlage des Radverkehrs atlases. FixMyCity bereitet die Daten aus OpenStreetMap täglich auf und optimiert sie für die Nutzung im Radverkehrs atlas. Bei den OSM-Daten handelt es sich ausschließlich um Bestandsdaten. Im Kontext Brandenburgs sind das beispielsweise die Themen “Orte, Ziele, Grenzen” oder “Radverkehrsinfrastruktur”. Eine Übersicht aller im Radverkehrs atlas verfügbaren OSM-Daten befindet sich in [Abschnitt 3](#). Alle OSM-Daten können beliebig miteinander und/oder mit den “Statischen Daten” kombiniert und abgeglichen werden.

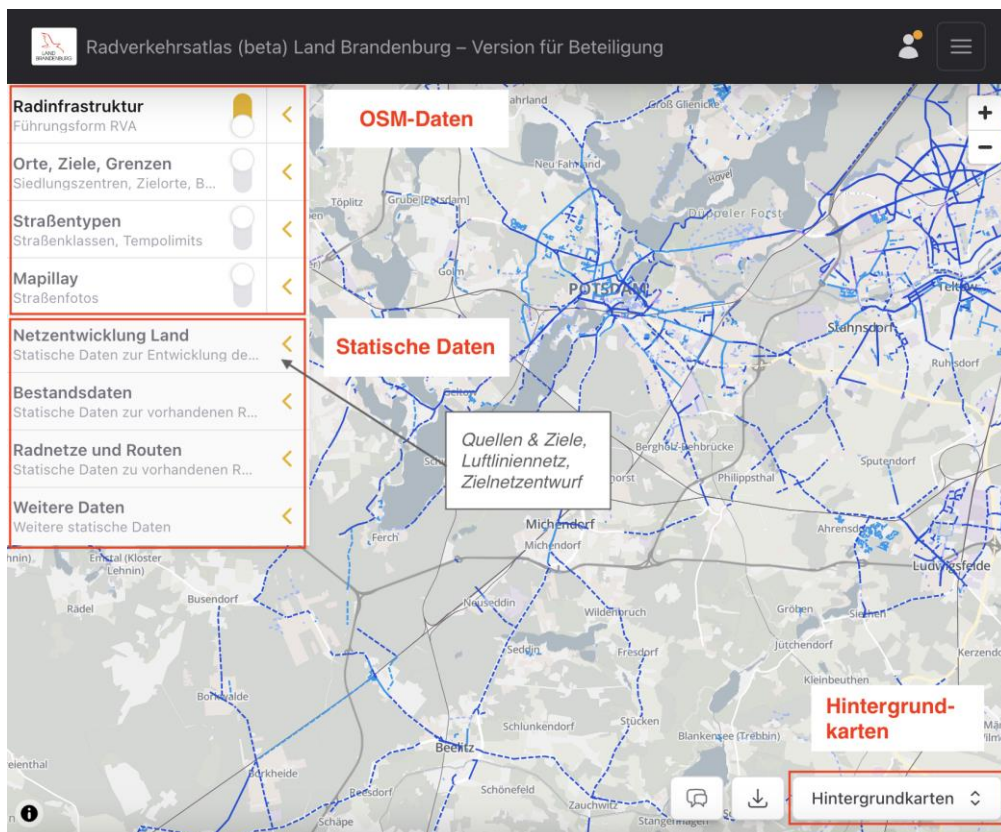


Abb. 1: Datenquellen im Radverkehrs atlas

2.2. “Statische Daten”

Bei den **“Statischen Daten”** handelt es sich um alle Daten, die ergänzend zu den OpenStreetMap (OSM)-Daten in den Radverkehrs atlas importiert werden. Dazu zählt beim Radnetz Brandenburg beispielsweise die Gruppen “Bestandsdaten” und “Radnetze und Routen”, die Radverkehrsdaten umfassen, die von den einzelnen Landkreisen und kreisfreien Städten zur Verfügung gestellt wurden. Unter den Statischen Daten befinden sich in der Gruppe “Netzentwicklung Land” auch die Daten zur Entwicklung des Radnetzes Brandenburg, darunter die **identifizierten Quell- und Zielpunkte**, die für die Aufstellung des Luftliniennetzes von Relevanz sind, das **Luftliniennetz** selbst sowie der zur Beteiligung stehende **Zielnetzentwurf**. Eine Übersicht aller im Radverkehrs atlas verfügbaren Statischen Daten befindet sich in [Abschnitt 3](#). Alle Statischen Daten können beliebig miteinander oder mit den OSM-Daten kombiniert und abgeglichen werden.

2.3. Hintergrundkarten

Über den gleichnamigen Button rechts unten im Radverkehrs atlas kann zwischen verschiedenen **Hintergrundkarten**, wie beispielsweise den offiziellen Luftbildern aus Brandenburg “Brandenburg GeoBasis-DE/LGB (latest) / DOP20c” oder verkehrsträgerbezogenen Themenkarten, gewechselt werden.

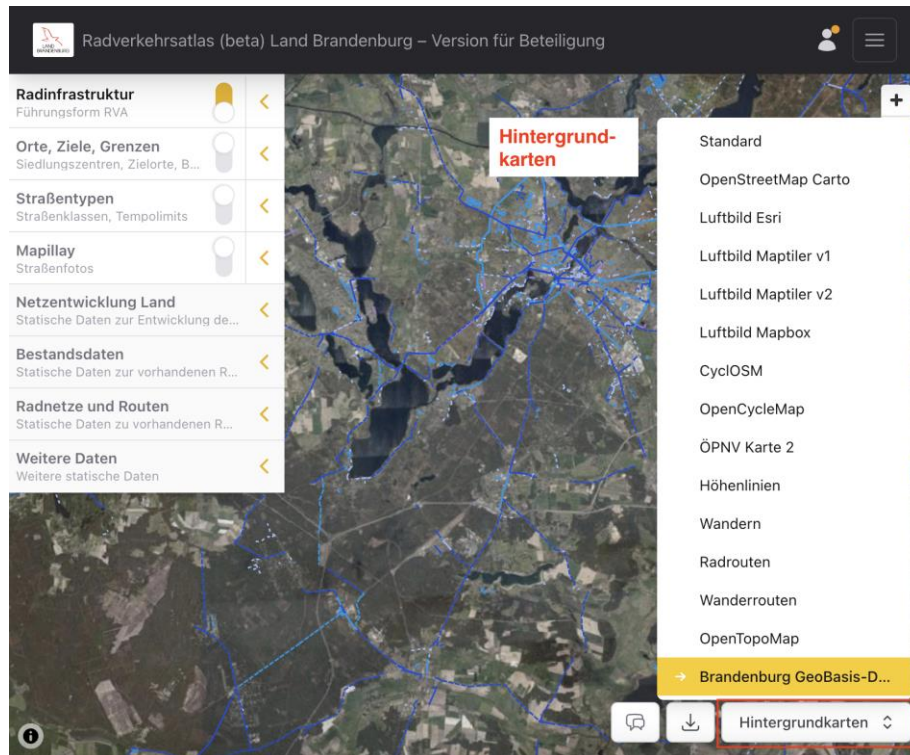


Abb. 2: Auswahl von Hintergrundkarten

3. Bedienung des Radverkehrs atlases

In diesem Abschnitt werden wichtige Funktionen zur Bedienung des Radverkehrs atlases erklärt.

Alle verfügbaren Daten sind in der linken Spalte im Radverkehrs atlas dargestellt. Dabei kann – wie in [Abschnitt 2](#) im Detail ausgeführt – zwischen OSM-Daten und sog. “Statischen Daten” unterschieden werden. Letztere sind in den unteren Zeilen und leicht grau hinterlegt. In der nachfolgenden Tabelle finden Sie eine Übersicht, wie Sie die verschiedenen Ebenen aktivieren und ausklappen und wie Sie Ihre eingestellte Ansicht des Radverkehrs atlases teilen können.

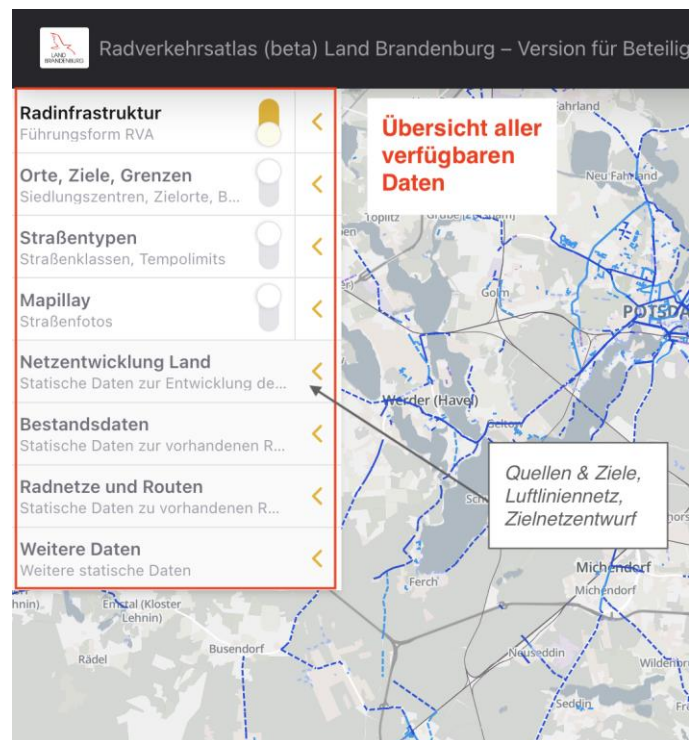


Abb. 3: Übersicht aller verfügbaren Daten

	<p>An- und Ausschalten von Themen</p> <p>Einzelne Themen können aktiviert / deaktiviert werden. Nur wenn ein Thema aktiv ist, können die Themenkarten gewechselt werden. Aktive Themen sind in der Karte sichtbar.</p>
	<p>Ausklappen von Themen</p> <p>Jedes Thema kann aufgeklappt werden. Pro Thema können unterschiedliche Themenkarten ausgewählt oder hinzugeschaltet werden.</p>
	<p>Abb. 4: Ausgeklappte Daten</p>

	<p>Teilen von Objekten</p> <p>Die aktuelle Auswahl von Themen, Themenkarten und ausgewählten Kartenelementen kann über die URL der Webseite geteilt werden. Bitte nutzen Sie dafür die Funktion zum Teilen einer Website in Ihrem Browser oder kopieren Sie die URL manuell aus der Adressleiste.</p> <p>Das Teilen von URLs ist hilfreich, wenn Sie mit Kolleg:innen über eine konkrete Ansicht des Radverkehrs atlas oder ein konkretes Kartenelement sprechen möchten.</p> <p><i>Hinweis:</i> Die URL ist relativ lang, erfüllt aber ihren Zweck.</p>
	<p>Unterstützung durch Dienst “Mapillary”</p> <p>Mapillary ist ein Dienst, über den ehrenamtliche und hauptamtliche Nutzer:innen Straßenbefahrungs-Fotos bereitstellen können. Unter der Webseite https://www.mapillary.com/app können diese Fotos kostenlos verwendet werden.</p> <p>Im Radverkehrs atlas zeigen wir die Mapillary-Fotos an und bieten Standard-Filter nach Alter und Foto-Art (bspw. Panoramafotos/360°-Aufnahmen). Wenn Sie im Radverkehrs atlas näher an die Karte zoomen erscheinen – ab Zoomstufe 14 – Punkte an den Linien, die angeklickt werden können, um eine Vorschau des Fotos zu sehen. Über die Schaltfläche “Mapillary Image” unterhalb der Vorschau kann das Bild in einer großen Ansicht geöffnet werden. Das Bild öffnet sich dann in einem neuen Tab.</p> <div data-bbox="403 1104 1042 1720">  </div> <p>Abb. 5: Vorschau “Mapillary”</p>

Tab. 1: Übersicht wichtiger Bedienfunktionen

4. Kontakt

Bei Rückfragen zum Radverkehrsatlas oder technischen Schwierigkeiten können Sie sich gerne an die zuständige Ansprechpartnerin Noemi Kuß wenden:

noemi@fixmycity.de.