

## **ПОЛОЖЕНИЕ** **о проведении стажировки (испытания) водителей транспортных средств**

### **Общие положения**

Работники, принимаемые на работу, а также переводимые с одного типа (модели) транспортного средства на другой, непосредственно связанные с управлением транспортным средством (далее - водители), в целях проверки соответствия поручаемой работе допускаются к самостоятельной работе, связанной с управлением транспортными средствами, после прохождения у работодателя испытания в соответствии со статьей 70 Трудового кодекса Российской Федерации. Испытание - это проверка работника на соответствие поручаемой работе. Срок испытания для водителей не может превышать трех месяцев.

Стажировка - это одна из форм обучения безопасности труда. Согласно ст.212 Трудового кодекса РФ, работодатель обязан обеспечить проведение стажировки на рабочем месте, не допускать к работе лиц, не прошедших в установленном порядке стажировку. Стажировка проводится на рабочем месте по программе стажировки. Программа стажировки может содержать теоретическую часть (например, ознакомление стажирующегося с пакетом документов, необходимых для работы: должностная инструкция, положение о подразделении, внутренние нормативы и регламенты, локальные нормативные акты по охране труда и безопасности производства) и практическую часть (обучения безопасности труда на рабочем месте. Рабочее место водителя - транспортное средство.

Стажировки и испытание водителей транспортных средств проводится работодателями с целью обеспечения безопасности дорожного движения, а также охране жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

Стажировка и испытание проводится одновременно.

### **Стажировка водителей транспортных средств**

Обучение по охране труда в форме индивидуальной стажировки на рабочем месте водителей транспортных средств проводится при их поступлении на работу, при переводе на другое транспортное средство внутри организации и направлено на приобретение навыков и умений (компетенций) для самостоятельного безопасного выполнения трудовых обязанностей водителя ТС, а также для практического освоения передового опыта и эффективной организации работ по охране труда.

Обучение водителей транспортных средств в форме индивидуальной стажировки (испытания) на рабочем месте проводится с целью практического освоения безопасных методов и приемов выполнения работ проводится под руководством руководителя работ, или инструктора производственного обучения, либо опытного рабочего, прошедших соответствующее обучение как инструктор по охране труда, имеющих большой практический опыт и обладающих необходимыми качествами для организации и проведения стажировки.

Необходимость стажировки, ее содержание и продолжительность определяет руководитель подразделения, в котором работает стажирующийся работник, в зависимости от его уровня образования, квалификации, опыта работы и т.п.

Сроки стажировки определяются программами стажировки длительностью от трех до 19 рабочих смен. Программа стажировки приведена в Приложении 1.

Для водителей транспортных средств, не имеющих опыта работы по перевозке пассажиров и грузов и соответствующей квалификации, для которых проводится профессиональное обучение, сроки стажировки, включая освоение вопросов охраны труда и безопасности выполнения работ, определяются программами стажировки длительностью от одного до шести месяцев.

Подведение итогов стажировки для работников рабочих профессий проводится в

квалификационных комиссиях организации или ее подразделения.

Комиссия оценивает уровень теоретической и практической подготовки стажирующегося, уровень его знаний требований охраны труда по профилю деятельности подразделения на соответствие профессии (должности) и оформляет соответствующий протокол.

При удовлетворительных итогах стажировки руководитель подразделения (организации) издает распоряжение о допуске стажирующегося к самостоятельной работе.

При неудовлетворительных итогах стажировки (экзамена на допуск к самостоятельной работе) стажирующиеся обязаны пройти повторную проверку знаний требований охраны труда в течение одного месяца.

В случае если стажирующиеся повторно получили неудовлетворительную оценку, организатор обучения рассматривает вопрос об их соответствии занимаемой профессии (должности).

### **Испытание водителей транспортных средств**

Испытание осуществляется без выезда и с выездом на дороги общего пользования.

Для водителей маршрутных транспортных средств испытание с выездом на дороги общего пользования включает движение по маршруту без пассажиров и с пассажирами.

Испытание водителей проводится на транспортном(ых) средстве(ах) того типа и модели, на том(тех) маршруте(ах) (при их наличии), на котором(ых) он будет в дальнейшем самостоятельно работать.

Испытание водителей проводится под руководством водителя-наставника. Водитель-наставник назначается из водителей, в том числе привлекаемых работодателем:

не совершивших за последний год работы дорожно-транспортных происшествий по своей вине;

имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств не менее трех лет (при испытании на легковом такси или грузовом автомобиле);

имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств не менее пяти лет (при испытании на автобусе, трамвае или троллейбусе).

Информация о проведенных испытаниях содержится в листах испытаний (Приложение 2 ).

Лист испытаний содержит следующие сведения: номер листа испытаний;

фамилия, имя и отчество (при наличии) водителя;

сведения о транспортном средстве: тип, марка, модель транспортного средства;

фамилия, имя, отчество (при наличии) водителя-наставника;

дата и время прохождения, испытательный период;

закключение специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, о допуске (недопуске) водителя к самостоятельной работе.

Оформленные листы испытания (стажировки) должны храниться у работодателя не менее пяти лет.

**Программа  
стажировки по безопасным методам и приемам труда  
для водителя транспортного средства**

Программа стажировки по безопасным методам и приемам труда для водителя ТС (далее - Программа) предназначена для приобретения практических навыков и умений для самостоятельного безопасного выполнения трудовых функций (обязанностей) по профессии водитель автомобиля.

Стажировка на рабочем месте работников, в том числе обучающихся образовательных учреждений соответствующих уровней, проходящих производственную практику (практические занятия) проводится при их поступлении на работу (практику), при переводе на другое место работы внутри организации с изменением должности и (или) выполняемой трудовой функции после первичного инструктажа на рабочем месте.

Стажировка работников по профессии водитель автомобиля проводится с целью практического освоения ими безопасных методов и приемов выполнения работ.

Стажировка на рабочем месте проводится под руководством руководителя работ или опытного работника, имеющего большой практический опыт и обладающего необходимыми качествами для организации и проведения стажировки и назначаемого распоряжением по организации.

В распоряжении об организации стажировки указывается должность (профессия), фамилия, имя, отчество работника проходящего стажировку, должность фамилия имя, отчество руководителя стажировки (лица проводящего стажировку), период стажировки. Копия распоряжения хранится в отделе по работе с персоналом вместе с контрольным листом и уничтожается после увольнения работника. Данные о прохождении стажировки указываются в журнале регистрации инструктажа на рабочем месте и контрольном листе прохождения обучения и проверки знаний требований охраны труда.

После стажировки, проверки теоретических знаний и приобретенных навыков безопасных методов и способов работы работники допускаются к самостоятельной работе. Разрешение оформляется распоряжением по структурному подразделению. Список лиц, разрешающих допускать к самостоятельной работе, утверждает работодатель.

**ПЛАН СТАЖИРОВКИ**

N	Наименование разделов и дисциплин	Кол.-во смен
1	Ознакомление с автотранспортной группой.	3-4
2	Ознакомление с транспортными средствами, рабочим местом водителя автомобиля, с оборудованием, приспособлениями и инструментом, которые используются в работе.	3-4
3	Ознакомление с вредными и опасными производственными факторами, которые возникают при технологическом процессе и мерами защиты от них.	3-4
4	Ознакомление с нормативными и правовыми актами, содержащими требования безопасности и ответственность за их нарушение.	3-4
5	Подготовка к выезду на линию.	3-4
6	Пуск и остановка двигателя.	3-4

7	Работа на линии.	3-19
8	Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля.	3-19
9	Выполнение погрузочно-разгрузочных работ.	3-19
10	Возвращение с линии и окончание работы	3-19
11	Действия в аварийных ситуациях. Оказание первой помощи пострадавшему.	3-19
Итого:		3-19

### **ПРОГРАММА СТАЖИРОВКИ**

#### **1. Ознакомление с автотранспортной группой.**

Ознакомление с производственной территорией, помещениями, маршрутами движения транспортных средств и пешеходов, схемой безопасного передвижения транспортных средств по территории, с работниками подразделения и условиями их труда.

2. Ознакомление с транспортными средствами, рабочим местом водителя автомобиля, с оборудованием, приспособлениями и инструментом, которые используются в работе.

Ознакомление с органами управления автомобиля и контрольными лампами. Контрольные лампы, сигнализирующие о запрете эксплуатации автомобиля. Ознакомление с оборудованием, приспособлениями и инструментом, которые используются в работе.

3. Ознакомление с вредными и опасными производственными факторами, которые возникают при технологическом процессе и мерами защиты от них.

Ознакомление с вредными и опасными производственными факторами, воздействующими на водителя автомобиля при управлении автомобилем, при обслуживании и ремонте автомобиля при погрузочно-разгрузочных работах. Порядок применения средств коллективной и индивидуальной защиты (СИЗ) и предохранительных приспособлений. Использование ремней безопасности и уход за ними. Регулировка положения ремня безопасности.

4. Ознакомление с нормативными и правовыми актами, содержащими требования безопасности и ответственность за их нарушение.

Ознакомление с инструкциями по охране труда, инструкцией по пожарной безопасности, эксплуатационной документацией на оборудование, руководствами по эксплуатации транспортных средств. Ознакомление с режимом труда и отдыха водителя автомобиля. Ознакомление с возникновением ответственности за нарушение установленных требований.

#### **5. Подготовка к выезду на линию.**

Ознакомление с порядком прохождения предрейсового медицинского осмотра. Проверка укомплектованности транспортного средства. Проверка технического состояния транспортного средства и проведение ежедневного технического обслуживания. Меры предосторожности при использовании антифриза. Ознакомление с неисправностями транспортных средств и условиями, при которых запрещается выезд на линию. Получение задания на выполнение работ. Порядок получения и оформления путевого листа.

#### **6. Пуск и остановка двигателя.**

Действия водителя перед пуском двигателя. Пуск двигателя стартером. Пуск холодного

двигателя. Пуск горячего двигателя. Пуск двигателя пусковой рукояткой (на автомобилях, конструкцией которых предусмотрено использование пусковой рукоятки). Остановка двигателя.

## 7. Работа на линии.

Начало движения. Движение по территории организации. Вождение автомобиля. Особенности вождения автомобиля в различных дорожных, метеорологических и климатических условиях (преодоление крутых подъемов и спусков; преодоление канав, придорожных кюветов и рвов; движение по грязным просёлочным и профилированным дорогам на глинистом и чернозёмном грунте; преодоление заболоченных участков; преодоление песчаных участков; преодоление брода, движение по снежной целине и ледовым дорогам). Перевозка грузов. Меры предосторожности при движении, остановке и работе двигателя автомобиля, оснащенного нейтрализатором отработавших газов в местах, с легковоспламеняющимися материалами (сухая трава, листья и т.д.). Заправка автомобиля топливом. Сцепка и расцепка транспортного средства. Буксирование автомобиля. Работа со спецжидкостями. Проезд и переход через железнодорожные пути. Действия в зонах повышенной опасности.

## 8. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля.

Безопасные приемы и методы работы ручным инструментом и приспособлениями, электрифицированным инструментом и приспособлениями, абразивным и эльборовым инструментом, пневматическим инструментом, гидравлическим инструментом, инструментом с приводом от двигателя внутреннего сгорания. Проведение ремонтных работ. Ремонтные работы, выполняемые на линии (по устранению мелких неисправностей, не требующих разборки механизмов). Ремонтные работы, выполняемые на постах технического обслуживания и ремонта (далее - посты ТО). Постановка транспортных средств на посты ТО. Действия после постановки на пост ТО. Вывешивание автомобиля подъемными механизмами. Снятие и установка агрегатов и узлов. Мойка транспортных средств, агрегатов, узлов и деталей. Выполнение слесарных и смазочных работ. Работа с аккумуляторными батареями. Выполнение кузнечно-прессовых работ. Выполнение медницких работ. Выполнение жестяницких и кузовных работ. Выполнение сварочных работ. Выполнение шиномонтажных работ. Выполнение вулканизационных и шиноремонтных работ. Выполнении окрасочных и противокоррозионных работ. Выполнение обойных работ. Выполнение плотницких работ. Размещение и хранение материалов, оборудования, комплектующих изделий и отходов производства. Уборка рабочего места от пролитых жидкостей, пыли, опилок, стружки, мелких металлических обрезков.

## 9. Выполнение погрузочно-разгрузочных работ.

Ознакомление с нормами разового подъема тяжестей при погрузке и разгрузке грузов. Погрузка груза в кузов транспортного средства. Погрузка и разгрузка грузов массой до 50 кг, от 80 до 500 кг и более 500 кг. Транспортировка и перемещение грузов. Ручное перемещение грузов.

## 10. Возвращение с линии и окончание работы.

Постановка автомобиля на площадку или в помещение для хранения транспортных средств. Остановка двигателя. Сдача путевого листа. Проверка технического состояния транспортного средства. Уборка рабочего места и места хранения автомобиля.

## 11. Действия в аварийных ситуациях. Оказание первой помощи пострадавшему.

Отработка действий при выходе из строя деталей или агрегатов движущегося автомобиля. Отработка действий при дорожно-транспортном происшествии. Ознакомление с комплектацией аптечки для оказания первой помощи изделиями медицинского назначения. Оценка состояния пострадавшего. Оказание первой помощи пострадавшему. Реанимационные меры. Транспортировка пострадавшего. Меры предупреждения пожаров, обязанности при возникновении пожаров, способы применения имеющихся на участке средств пожаротушения и сигнализации, места их расположения. Противопожарные тренировки. Отработка действий при возникновении опасной ситуации, в случае возгорания топлива.

## Лист испытаний N \_\_\_\_

Фамилия, имя и отчество (при наличии) водителя	
Сведения о транспортном средстве: тип, марка, модель транспортного средства	
Фамилия, имя, отчество (при наличии) водителя-наставника	
Дата и время прохождения, испытательный период	
Заключение специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, о допуске (недопуске) водителя к самостоятельной работе	