

Акт
служебного расследования ДТП

Название организации: ООО СТРОЙ

В соответствии с приказом № _____ от «_____» _____ 2022 года
комиссия в составе:

Председателя:

Главный инженер Монин В.С.;

Членов комиссии:

1. Начальник Отдела охраны труда Сумкин В.В.;
2. Ведущий специалист по пожарной безопасности Кашлев Р.В.;
3. Ведущий специалист по безопасности дорожного движения Луков М.Г.
4. Ведущий специалист по безопасности дорожного движения Картошкин А.С.

Происшествие произошло: 10.03.2022 года около 13 часов 40 минут.

Место происшествия: поворот с Федеральной автодороги Р-297 «_____», 998 км. в поселок Галдан

Модель, государственный регистрационный знак транспортного средства: Урал 690222 г/н О 453 АМ 27.

Вид происшествия: дорожно-транспортное происшествие.

Другие участники происшествия: грузовой автомобиль FAW г/н У 890 ТК 27, принадлежит сторонней организации.

Пострадавшие: отсутствуют.

Материальный ущерб от повреждения транспортного средства составляет: сумма ущерба устанавливается.

Водитель, управлявший транспортным средством: Дубин Геннадий Владимирович 1977 года рождения; трудовая деятельность в качестве водителя в ООО СТРОЙ с 17.07.2021 г. Стаж вождения с 1997 года. Водительское удостоверение категории «С» получил в 1997 году. В настоящее время имеет следующих категорий «В», «С», «Д», «ВЕ», «СЕ».

Состояние водителя (по заключению врача): здоров, противопоказаний к управлению автотранспортного средства не выявлено.

Дата и время проведения предсменного медицинского осмотра: 6 часов 09 минут.

Количество случаев совершения ДТП - 0, нарушений Правил дорожного движения - 0, нарушений трудовой дисциплины - 0.

Лишался ли ранее водительских прав: Нет

На автомобиле перевозилось: без груза, установленный маршрут движения в наличии.

Техническое состояние транспортного средства перед выездом на линию, наличие неисправностей в момент ДТП (если есть), кто проводил технический осмотр: автотранспортное средство исправно, технический осмотр техники перед выпуском на линию проводил механик Петросян С.Ю.

Дата проведения последнего ТО или ремонта (ответственный за его проведение), обнаруженные дефекты и перечень неисправностей, соблюдался ли межсервисный пробег, наличие письменных обращений водителя к организации о неисправностях транспортного средства в процессе эксплуатации: техническое обследование автотранспорта проводилось 21.01.2022 г., дефектов опасных для эксплуатации автотранспортного средства обнаружено не было, жалоб со стороны водителя не поступали. Вводный инструктаж по безопасности дорожного движения проводился 11.09.2021 г. Предрейсовый инструктаж проведен 23.02.2022 года.

Дорожные условия: дорожное покрытие – снежный накат не отвечает требованиям безопасности при движении автотранспортных средств. Дорожное полотно противогололедными, фрикционными материалами обработано не было. Кому-либо из должностных лиц о ненадлежащем содержании дороги не сообщалось.

Описание обстоятельств происшествия: 10.03.2022 года около 06 часов 09 минут водитель Дубин Г.В. прибыл на РММ в помещение диспетчерской службы для прохождения предсменного медицинского осмотра, где механик С.Ю. Петросян, произвел технический осмотр закрепленного за ним трубоплетевоза Урал 690222 г/н О 453 АМ 27, каких-либо замечаний по техническому состоянию автомобиля в ходе проверки выявлено не было.

Около 07 часов 00 минут Дубин Г.В. на трубоплетевозе выехал с территории РММ и поехал на БТС где до обеда осуществлял перевозку плетей трубы на пикет 1018, объекта строительства

Около 12.30 часов Дубин Г.В. выгрузил на объекте строительства плетень трубы и поехал на обед в пос. Галдан. Около 13 часов 40 минут Дубин Г.В., двигаясь по федеральной автодороге «_____», подъехал к повороту в поселок и стал поворачивать, в этот момент его автомобиль занесло, он выехал на встречную полосу движения, где столкнулся с движущимся во встречном направлении грузовым автомобилем FAW г/н У 890 ТК 27. В результате

дорожно-транспортного происшествия автомобиля получил механические повреждения. Пострадавших нет. О случившемся Дубин Г.В. сообщил в полицию и доложил старшему механику А.А. Галимееву.

Опрошенный по данному факту механик Петросян С.Ю. пояснил следующее:

10.03.2022 года, около 05 часов 45 минут Петросян С.Ю. прибыл на выпуск техники. Около 06 часов 50 минут Петросян С.Ю. был проведен технический осмотр трубоплетевоза Урал 690222 г/н О 453 АМ 27, за которым закреплен водитель Дубин Г.В. При проведении технического осмотра каких-либо неисправностей выявлено не было. После проведения осмотра трубоплетевоз, которым управляет Дубин Г.В., убыл на объект строительства.

Перед выездом на линию Петросян С.Ю. инструктировал всех водителей о соблюдении скоростного режима, дистанции от впереди идущих транспортных средств в связи с неблагоприятными погодными условиями.

Около 17 часов 00 минут на телефон Петросяна С.Ю. позвонил Дубин Г.В. и сообщил, что он на повороте в пос. Галдан из-за гололеда на проезжей части допустил столкновение с движущимся во встречном направлении автомобилем FAW г/н У 890 ТК 27, в ходе ДТП ни кто не пострадал.

Также Петросян С.Ю. сообщил, что последнее техническое обслуживание трубоплетевоза Урал 690222 г/н О 453 АМ 27, было проведено 21.01.2022 года, при этом в автомобиле была проведена замена масла, тормозных колодок, обслужена тормозная система автомобиля, проверены узлы ходовой части. Все неисправности были устранены.

Дополнительно в ходе проверки проведено обследование места дорожно-транспортного происшествия:

Место дорожно-транспортного происшествия расположено на повороте с федеральной автомобильной дороги Р-297 «_____», 998 км. в сторону поселка Галдан.

Дорожное покрытие асфальтовое, сверху снежный накат, ширина проезжей части федеральной автодороги Р-297 «_____» составляет 12 метров. Ширина проезжей части второстепенной дороги ведущей в сторону пос. Талдан составляет 7 метров, покрытие автодороги асфальтовое сверху снежный накат. Обработка фрикционными материалами не проводилась.

Заключение комиссии:

1. Установлено, что основным фактором дорожно-транспортного происшествия являются неблагоприятные дорожные условия (гололед, снежный накат).

2. Водитель Г.В. Дубин нарушил требования:

- п. 9.10 ПДД, «Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения»;

- п.10.1 ПДД, а именно «Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного

средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил».

Мероприятия по устранению причин происшествия:

1. Провести специальный инструктаж с водителями ООО «СТРОЙ» с разбором обстоятельств и причин ДТП, произошедшего 10.03.2022 г. в срок – до 15.03.2022.

2. Провести с водителем МК №1 ООО «СТРОЙ» Г.В. Дубиным дополнительную стажировку не менее 5 рабочих смен, после чего провести проверку знаний ПДД, путем тестирования. Срок исполнения – до 18.03.2022.

3. Направить служебную записку на согласование, в связи с произошедшим дорожно-транспортным происшествием, с привлечением работников, виновных в нарушениях требований безопасности дорожного движения, к дисциплинарной ответственности. Ознакомить с данным приказом работников ООО «СТРОЙ»

Ответственный исполнитель: Начальник объекта строительства ООО «СТРОЙ» _____.

Подписи лиц,
проводивших
расследование

_____	Монин В.С.;
_____	Сумкин В.В.;
_____	Кашлев Р.В.;
_____	Луков М.Г.
_____	Картошкин А.С.