

Чек-лист проверки обеспечения безопасности при эксплуатации автомобильного транспорта

Наименование объекта строительства (расположение, позиция): _____

Подрядная организация: _____

Период проведения проверки: _____

№	Проверяемый аспект	Да (есть)	Нет	Не требуется
Общие вопросы				
1.	Наличие квалификационных удостоверений, соответствующих выполняемой работе.			
2.	Наличие удостоверений о прохождении проверки знаний требований охраны труда, электробезопасности, пожарно-технического минимума.			
3.	Наличие копии протокола аттестации в области промышленной безопасности, соответствующего виду выполняемых работ (для ИТР, при необходимости).			
4.	Прохождение персоналом вводного, первичного, повторного, внепланового, целевого инструктажа по охране труда и пожарной безопасности.			
5.	Прохождение персоналом стажировки.			
6.	Наличие на месте проведения работ разрешительных документов (наряд-допуск, разрешение на проведение работ в охранной зоне коммуникаций и т.п.)			
7.	Наличие специальной одежды, обуви, средств индивидуальной защиты, соответствующих виду выполняемых работ.			
8.	Применение при выполнении работ исправных и испытанных инструментов и приспособлений.			
9.	Наличие на месте проведения работ защитного и сигнального ограждений, знаков безопасности.			
10.	Наличие и исправность средств коллективной защиты работников (вентиляция, заземление и т.п.)			
Специальные вопросы				
11.	Хранение агрегатов и деталей на стеллажах, подставках и приспособлениях, обеспечивающих их устойчивость и возможность захвата или строповки при подъеме и перемещении.			
12.	Наличие ограждений открытых для производства ремонтных работ люков и ям.			
13.	Наличие схематического плана с указанием разрешенных и запрещенных направлений движения, поворотов, выездов и съездов у ворот организации, наличие освещения плана.			
14.	Наличие на площадках для хранения транспортных средств разметки, определяющей места установки транспортных средств и границы проездов.			

15.	Наличие специальных противооткатных упоров, подставок и подкладок для исключения самопроизвольного перемещения транспортных средств и падения агрегатов при хранении транспортных средств во внерабочее время, транспортных средств, а также агрегатов, подлежащих ремонту или списанию.			
16.	Наличие утвержденного плана расстановки транспортных средств на площадках их хранения.			
17.	Отсутствие загромождения въездных (выездных) и запасных ворот как внутри, так и снаружи производственных помещений.			
18.	Наличие полов, выполненных из материалов, не дающих искры при ударе о них металлическим предметом в помещениях окрасочных участков, краскоподготовительных отделений, в помещениях для производства противокоррозионных работ, в газогенераторных, а также на складах для хранения пожаровзрывоопасных материалов (жидкостей), баллонов с горючим газом.			
19.	Наличие приточно-вытяжной вентиляции в помещениях для работы с кислотными и щелочными аккумуляторами.			
20.	Наличие сообщающихся между собой отдельных помещений для зарядки аккумуляторов, для хранения кислот (щелочей) и приготовления электролита, для ремонта аккумуляторов (при одновременной зарядке не более 10 аккумуляторных батарей на аккумуляторном участке допускается иметь помещения для хранения кислот (щелочей) и приготовления электролита и ремонта аккумуляторов).			
21.	Наличие облицовки из керамической плитки стен и пола помещений аккумуляторных участков.			
22.	Наличие твердого влагостойкого покрытия площадок для наружной шланговой мойки транспортных средств, с уклоном в сторону колодцев и лотков.			
23.	Наличие напольных механизированных устройств (гидравлические и электрические подъемники, передвижные стойки, опрокидыватели) либо осмотровых канав и эстакад для обеспечения безопасного доступа к агрегатам, узлам и деталям, расположенным в нижней части транспортных средств, в процессе выполнения их технического обслуживания и ремонта.			
24.	Наличие ступенчатой лестницы осмотровой канавы, шириной не менее 0,7 м, для выхода в производственное помещение.			

25.	Наличие вмонтированных в противоположную к выходу стену скоб для запасного выхода при наличии одного выхода из осмотровой канавы.			
26.	Наличие облицовки стен осмотровых канав из керамической плитки или покрытий влагостойкими и масло-бензостойкими материалами светлых тонов.			
27.	Наличие в осмотровых канавах ниш для размещения электрических светильников напряжением не выше 50 В.			
28.	Наличие в осмотровых канавах розеток с влагозащищенными разъемами для подключения ручных переносных электрических светильников напряжением не выше 12 В.			
29.	Наличие скрытой электропроводки, электроизоляции и гидроизоляции осветительной аппаратуры и выключателей, защиты стеклом и решеткой светильников, заземления металлических корпусов светильников при освещении осмотровой канавы светильниками напряжением 220 В.			
30.	Наличие рассекателей и направляющих (предохранительных) реборд по всей длине осмотровой канавы и эстакады.			
31.	Наличие сигнальной разметки на рассекателях, ребордах и прилегающих к осмотровым канавам зонах.			
32.	Наличие стационарных упоров для колес заезжающих транспортных средств (колесоотбойные бруссы) у тупиковых осмотровых канав и эстакад со стороны, противоположной заезду транспортных средств.			
33.	Наличие сплошных перекрытий неэксплуатируемых более одной рабочей смены осмотровых канав, траншей или их частей переходными мостиками или щитами.			
34.	Наличие специальных упоров (башмаков), устанавливаемых под колеса, и козелков (подставок), устанавливаемых под транспортными средствами на постах для технического обслуживания, ремонта и проверки технического состояния транспортных средств.			
35.	Наличие колесоотбойных устройств, обеспечивающих расстояние не менее 0,3 м от крайней точки транспортного средства до стены в помещениях для хранения транспортных средств.			
36.	Наличие разметки, определяющей места установки транспортных средств и границы проездов в помещениях для хранения транспортных средств.			

37.	Наличие наряда-допуска на производство работ с повышенной опасностью в процессе технического обслуживания и ремонта транспортных средств.			
38.	Наличие утвержденного перечня работ, выполняемых по нарядам-допускам.			
39.	Выполнение мероприятий после постановки транспортного средства на пост ТО: - торможение транспортного средства стояночным тормозом; - выключение зажигания (перекрытие подачи топлива в транспортном средстве с дизельным двигателем); - установка рычага переключения передач (контроллера) в нейтральное положение; - установка под колеса не менее двух специальных упоров (башмаков); - вывешивание на рулевое колесо запрещающего комбинированного знака безопасности с поясняющей надписью "Двигатель не пускать! Работают люди" (на транспортных средствах, имеющих дублирующее устройство для пуска двигателя, аналогичный знак должен быть вывешен и на дублирующее устройство).			
40.	Наличие запрещающего комбинированного знака безопасности с поясняющей надписью "Не трогать! Под автомобилем работают люди" на пульте управления подъемником при проведении технического обслуживания транспортного средства, установленного на подъемнике (гидравлическом, электромеханическом).			
41.	Наличие ремонтных лежачков при проведении ремонта и технического обслуживания ТС работниками лежа на полу.			
42.	Наличие козлов (упора или штанги под плунжер) под транспортными средствами, вывешенными на подъемники.			
43.	Проведение удаления и обезвреживания остатков легковоспламеняющихся и ядовитых жидкостей из топливных баков, заправочных колонок, резервуаров, насосов, коммуникаций и тары из-под легковоспламеняющихся и ядовитых жидкостей до проведения их ремонта.			
44.	Отсутствие в зоне технического обслуживания и ремонта транспортных средств легковоспламеняющихся жидкостей и горючих материалов, кислот, красок, карбида кальция в количествах, превышающих сменную потребность работников в данных веществах.			
45.	Отсутствие в зоне технического обслуживания и ремонта транспортных средств отработанного масла, порожней тары из-под топлива и смазочных материалов.			

46.	Наличие металлических ящиков с плотно закрывающимися крышками для использованных обтирочных материалов.			
47.	Наличие и применение работниками защитных очков при проведении ударных работ с использованием ручного инструмента: молотков, кувалд, а также при работе зубилом или другим рубящим инструментом.			
48.	Отключение электроинструмента от электросети при прекращении подачи электроэнергии или перерыве в работе.			
49.	Выключение двигателя и торможение ТС стояночным тормозом при проверке технического состояния транспортных средств и их агрегатов при выпуске на линию и возвращении с линии.			
50.	Наличие и работоспособность местной вытяжной вентиляции в помещениях для проведения медницких работ.			
51.	Наличие специальных подставок (стендов), оборудованных поддонами для стекания припоя при проведении работ по пайке радиаторов, топливных баков и других крупных деталей.			
52.	Хранение каустической соды и кислоты в запирающемся шкафу.			
53.	Хранение припоя в металлических емкостях с крышками.			
54.	Проведение плавки свинца и цветных металлов в вытяжном шкафу.			
55.	Наличие паспорта с указанием результатов заводского гидравлического испытания и допустимого рабочего давления на применяемые при выполнении работ паяльные лампы.			
56.	Проведение проверок паяльных ламп на прочность и герметичность не реже одного раза в месяц и контрольных гидравлических испытаний не реже одного раза в год.			
57.	Наличие в конструкции паяльных ламп предохранительных клапанов, отрегулированных на заданное давление, а паяльных ламп емкостью 3 литра и более – манометров.			
58.	Наличие кислотонейтрализующих растворов в помещении для производства медницких работ.			
59.	Наличие и применение специальных подставок (козелков, стендов) под кабинами и кузовами при проведении их ремонта.			
60.	Наличие и применение специальных оправок при проведении работ по правке крыльев и других деталей транспортного средства.			
61.	Наличие и применение местной вытяжной вентиляции при проведении работ по очистке деталей от ржавчины.			

62.	Наличие и применение защитных очков при работе с углошлифовальными машинками.			
63.	Эксплуатация углошлифовальных машинок с защитными кожухами.			
64.	Снятие топливного бака перед выполнением сварочных работ в непосредственной близости от него.			
65.	Заземление рамы и кузова транспортного средства при проведении электросварочных работ.			
66.	Выполнение накачивания и подкачивания снятых с транспортного средства шин в специально отведенных для этой цели местах с использованием предохранительных устройств, препятствующих вылету бортового и замочного колец.			
67.	Наличие на таре с лакокрасочными материалами бирок (ярлыков) с точным наименованием лакокрасочного материала.			
68.	Наличие и применение приточно-вытяжной вентиляции при проведении окрасочных работ в зонах технического обслуживания и ремонта.			
69.	Наличие металлических поддонов с бортами не ниже 50 мм при переливании лакокрасочных материалов из одной тары в другую.			
70.	Проведение инструктажа по охране труда водителю перед выездом об условиях работы на линии и особенностях перевозимого груза при направлении водителя в длительный (продолжительностью более одних суток) рейс.			
71.	Установка под колеса грузового транспортного средства (автобуса) не менее двух специальных упоров (башмаков) при остановке транспортного средства.			
72.	Наличие колесоотбойных брусов в местах разгрузки автомобилей-самосвалов у откосов и оврагов.			

Выявленные нарушения:

Чек-лист выдал:

(должность, подпись, Ф.И.О.)

С результатами ознакомлен:

(должность, подпись, Ф.И.О.)