

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ БИЛЕТЫ

### Билет N 1

1. Грузом какой массы проводятся динамические испытания?
2. Какова периодичность технических освидетельствований крана?
3. В каких случаях проводится внеочередное полное техническое освидетельствование крана?
4. Меры безопасности при выполнении работ вблизи ЛЭП?

### Билет N 2

1. Какой нагрузкой проводятся статические испытания крана?
2. В каком объеме проводится повторная проверка знаний стропальщика?
3. Какие грузозахватные приспособления к производству работ не допускаются?
4. Порядок перемещения грузов?

### Билет N 3

1. Кто должен выполнять зацепку и обвязку (строповку) груза на крюк?
2. Установка крана вблизи строений (зданий, штабелей)?
3. Требования к канатам и цепям?

4. Порядок проведения ремонта расчётных металлоконструкций крана?

Билет N 4

1. Что запрещается стропальщику при подъеме грузов?
2. Какие сведения должна содержать табличка на кране?
3. Какой груз запрещается поднимать?
4. Какими знаками должны быть ограждены места производства работ?

Билет N 5

1. В каких случаях стропальщик должен проходить внеочередную проверку знаний?
2. Кто может быть назначен сигнальщиком?
3. Допускается ли нахождение стропальщика возле груза во время его подъема или опускания?
4. Какие грузозахватные приспособления к производству работ не допускаются?

Билет N 6

1. Кто должен выполнять зацепку и обвязку (строповку) груза на крюк?

2. Какие работы должны производиться в присутствии и под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ грузоподъемными машинами?
3. Какие стальные канаты не допускаются для дальнейшей эксплуатации?
4. Порядок производства работ в охранной зоне линии электропередачи?

Билет N 7

1. Порядок перемещения мелкоштучных грузов?
2. Требования безопасности при пускании и складировании груза?
3. Разрешается ли перемещение людей грузовыми строительными подъемниками?
4. Требования к подъему и перемещению груза несколькими кранами?

Билет N 8

1. Порядок перемещения кирпича на поддонах без ограждения?
2. Меры безопасности при кантовке груза?
3. Порядок обслуживания кранов, оснащенных управляемым захватом, грейфером или магнитом?
4. Погрузка отправляемых грузов в автомашины?

Билет N 9

1. Нормы браковки цепных стропов?
2. Порядок обмена сигналами между стропальщиками и крановщиками?
3. Какой нагрузкой проводят статические испытания грузозахватного приспособления?
4. Требования безопасности к эксплуатации съёмных грузозахватных приспособлений?

#### Билет N 10

1. Разрешается ли эксплуатация цепных стропов с незначительными трещинами карабинов, звеньев?
2. При каких условиях запрещается подъём, перемещение грузов?
3. Периодичность осмотра грузозахватных приспособлений?
4. Порядок разворота при перемещении длинномерных и крупногабаритных грузов?

#### ОТВЕТЫ НА БИЛЕТЫ

В ответах в скобках указана ссылка на пункт Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" N 533 от 12.11.2013, на основании которых разработаны экзаменационные билеты.

#### Билет N 1

1. Массой, на 10% превышающей номинальную грузоподъемность /п.183/.
2. Частичного - не реже одного раза в 12 месяцев; полного - не реже одного раза в три года за исключением редко используемых ПС (ПС для обслуживания машинных залов, электрических и насосных станций, компрессорных установок, а также других ПС, используемых только при ремонте оборудования, для которых полное техническое освидетельствование проводят 1 раз в 5 лет) /п.169/.
3. Внеочередное полное техническое освидетельствование ПС должно проводиться после:
  - а) монтажа, вызванного установкой ПС на новом месте (кроме подъемников, вышек, стреловых и быстромонтируемых башенных кранов);
  - б) реконструкции ПС;
  - в) ремонта расчетных элементов металлоконструкций ПС с заменой элементов или с применением сварки;
  - г) установки сменного стрелового оборудования или замены стрелы;
  - д) капитального ремонта или замены грузовой или стреловой лебедки;
  - е) замены грузозахватного органа (проводятся только статические испытания);
  - ж) замены несущих или вантовых канатов кранов кабельного типа /п.170/.
4. Работа крана вблизи линии электропередачи должна производиться под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ кранами /п.115/.

## Билет N 2

1. Нагрузкой, на 25% превышающей его грузоподъемность /п.175/.

2. Повторная проверка знаний должна проводиться в объеме, установленном эксплуатирующей организацией /п.25/.

3. Неработоспособные и не соответствующие технологии выполняемых работ грузозахватные приспособления /п.23/.

4. Перемещение грузов производится в соответствии с технологическими регламентами, ППР и ТК, в которых должны быть приведены схемы строповки, складирования и кантовки грузов, погрузки и выгрузки /п.221/.

### Билет N 3

1. Для зацепки и обвязки (строповки) груза на крюк должны назначаться стропальщики /п.220/.

2. Установку крана следует производить так, чтобы при работе расстояние между поворотной платформой подъемника при любом его положении и строениями, штабелями грузов и другими предметами (оборудованием) было не менее 1 м /п.112/.

3. Канаты и цепи должны иметь сертификат предприятия-изготовителя /п.195/.

4. В соответствии с требованиями Федерального закона от 27 декабря 2002 года N 184-ФЗ "О техническом регулировании" /п.12/.

### Билет N 4

1. Выравнивание перемещаемого груза руками, а также изменение положения стропов на подвешенном грузе /п.118/.

2. Учётный номер, заводской номер ПС, паспортная грузоподъемность и дата следующего полного и частичного технического освидетельствований /п.124/.

3. Подъем груза, засыпанного землей или примерзшего к земле, заложенного другими грузами, укрепленного болтами или залитого бетоном, а также металла и шлака, застывшего в печи или приварившегося после слива /п.118/.

4. Места производства работ ПС, оснащенных грейфером или электромагнитом, должны быть ограждены и обозначены предупредительными знаками /п.133/.

#### Билет N 5

1. При выявлении нарушений требований к эксплуатации /п.25/.

2. Сигнальщиками могут быть работники из числа стропальщиков /п.157/.

3. Допускается, если груз поднят на высоту не более 1000 мм от уровня площадки /п.117/.

4. Неработоспособные и не соответствующие технологии выполняемых работ грузозахватные приспособления /п.23/.

#### Билет N 6

1. Для зацепки и обвязки (строповки) груза на крюк должны назначаться стропальщики /п.220/.

2. Работа по перемещению груза несколькими ПС, разгрузка и погрузка полувагонов, работа ПС при отсутствии маркировки веса груза и схем строповки производится под непосредственным руководством специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС /п.130/.

3. Канаты не допускаются для дальнейшего использования при наличии следующих дефектов:

характер и число обрывов прядей каната более допустимого;

разрыв пряди;

поверхностный и внутренний износ;

поверхностная и внутренняя коррозия;

местное уменьшение диаметра каната, включая разрыв сердечника;

уменьшение площади поперечного сечения проволок каната (потери внутреннего сечения);

деформация в виде волнистости, корзинообразности, выдавливания проволок и прядей, раздавливания прядей, заломов, перегибов /пр.4/.

4. По наряду-допуску при наличии разрешения организации, эксплуатирующей линию электропередачи /п.115/.

#### Билет N 7

1. Перемещать мелкоштучные грузы разрешается только в специально предназначенной для этого таре /п.117/.

2. Опускать и складировать груз на подкладки соответствующей прочности и толщины. Укладку и последующую разборку груза следует выполнять равномерно, не нарушая габариты, установленные для складирования груза, и не загромождая проходы /п.117/.

3. Запрещается /п.118/.

4. Подъем и перемещение груза несколькими ПС разрешается только по ППР или ТК /п.130/.



## Билет N 8

1. Перемещение кирпича на поддонах без ограждения разрешается производить только при разгрузке (погрузке) транспортных средств на землю (и с земли) /п.117/.
2. Запрещается находиться между грузом и стеной или другим препятствием, при этом стропальщик должен находиться сбоку от кантуемого груза на расстоянии, равном высоте груза плюс 1 метр /п.117/.
3. Только во время перерывов в работе крана и после того, как управляемый захват, грейфер или магнит будут опущены на землю. При этом напряжение с магнита должно быть снято /п.133/.
4. Погрузка должна выполняться таким образом, чтобы была обеспечена удобная и безопасная строповка грузов при их последующей разгрузке. Не разрешается опускать груз на автомашину, а также поднимать груз при нахождении людей в кузове или кабине автомашины /п.128/.

## Билет N 9

1. Износ поверхности элементов или наличие местных вмятин, приводящих к уменьшению площади поперечного сечения на 10 процентов и более /пр.7/.
2. Эксплуатирующая организация должна установить порядок обмена сигналами между стропальщиками и крановщиками. Знаковая сигнализация и система обмена сигналами при радиопереговорной связи должны быть внесены в производственные инструкции для крановщиков и стропальщиков /п.252/.
3. Нагрузкой, превышающей его грузоподъемность на 25 процентов /п.236/.
4. Съёмные грузозахватные приспособления и тара, признанные негодными к использованию в работе, в том числе по причине отсутствия необходимой маркировки, а также грузозахватные приспособления с истекшим сроком безопасной эксплуатации не должны находиться в местах производства работ /п.222/.

Билет N 10

1. Запрещается эксплуатация стропов со следующими дефектами и повреждениями металлических элементов (колец, петель, скоб, подвесок, обойм, карабинов, звеньев) трещинами любых размеров и расположения /пр.7/.
2. Отсутствуют соответствующие массе и виду перемещаемых грузов съемные грузозахватные приспособления и тара или они неработоспособны /п.255/.
3. Траверс, клещей, захватов и тары - каждый месяц; стропов (за исключением редко используемых) - каждые 10 дней; редко используемых съемных грузозахватных приспособлений - перед началом работ /п.228/.
4. Во время перемещения для разворота длинномерных и крупногабаритных грузов применяются оттяжки. Выравнивание перемещаемого груза руками, а также изменение положения стропов на подвешенном грузе /п.118/.