**Чек-лист проверки обеспечения безопасности**

**при эксплуатации автомобильного транспорта**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Наименование объекта строительства (расположение, позиция):**  \_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_

**Подрядная организация:**  \_\_\_\_\_\_

**Период проведения проверки:** \_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Проверяемый аспект** | **Да (есть)** | **Нет** | **Не требуется** |
| **Общие вопросы** | | | | |
|  | Наличие квалификационных удостоверений, соответствующих выполняемой работе. |  |  |  |
|  | Наличие удостоверений о прохождении проверки знаний требований охраны труда, электробезопасности, пожарно-технического минимума. |  |  |  |
|  | Наличие копии протокола аттестации в области промышленной безопасности, соответствующего виду выполняемых работ (для ИТР, при необходимости). |  |  |  |
|  | Прохождение персоналом вводного, первичного, повторного, внепланового, целевого инструктажа по охране труда и пожарной безопасности. |  |  |  |
|  | Прохождение персоналом стажировки. |  |  |  |
|  | Наличие на месте проведения работ разрешительных документов (наряд-допуск, разрешение на проведение работ в охранной зоне коммуникаций и т.п.) |  |  |  |
|  | Наличие специальной одежды, обуви, средств индивидуальной защиты, соответствующих виду выполняемых работ. |  |  |  |
|  | Применение при выполнении работ исправных и испытанных инструментов и приспособлений. |  |  |  |
|  | Наличие на месте проведения работ защитного и сигнального ограждений, знаков безопасности. |  |  |  |
|  | Наличие и исправность средств коллективной защиты работников (вентиляция, заземление и т.п.) |  |  |  |
| **Специальные вопросы** | | | | |
|  | Хранение агрегатов и деталей на стеллажах, подставках и приспособлениях, обеспечивающих их устойчивость и возможность захвата или строповки при подъеме и перемещении. |  |  |  |
|  | Наличие ограждений открытых для производства ремонтных работ люков и ям. |  |  |  |
|  | Наличие схематического плана с указанием разрешенных и запрещенных направлений движения, поворотов, выездов и съездов у ворот организации, наличие освещения плана. |  |  |  |
|  | Наличие на площадках для хранения транспортных средств разметки, определяющей места установки транспортных средств и границы проездов. |  |  |  |
|  | Наличие специальных противооткатных упоров, подставок и подкладок для исключения самопроизвольного перемещения транспортных средств и падения агрегатов при хранении транспортных средств во внерабочее время, транспортных средств, а также агрегатов, подлежащих ремонту или списанию. |  |  |  |
|  | Наличие утвержденного плана расстановки транспортных средств на площадках их хранения. |  |  |  |
|  | Отсутствие загромождения въездных (выездных) и запасных ворот как внутри, так и снаружи производственных помещений. |  |  |  |
|  | Наличие полов, выполненных из материалов, не дающих искры при ударе о них металлическим предметом в помещениях окрасочных участков, краскоподготовительных отделений, в помещениях для производства противокоррозионных работ, в газогенераторных, а также на складах для хранения пожаровзрывоопасных материалов (жидкостей), баллонов с горючим газом. |  |  |  |
|  | Наличие приточно-вытяжной вентиляции в помещениях для работы с кислотными и щелочными аккумуляторами. |  |  |  |
|  | Наличие сообщающихся между собой раздельных помещений для зарядки аккумуляторов, для хранения кислот (щелочей) и приготовления электролита, для ремонта аккумуляторов (при одновременной зарядке не более 10 аккумуляторных батарей на аккумуляторном участке допускается иметь помещения для хранения кислот (щелочей) и приготовления электролита и ремонта аккумуляторов). |  |  |  |
|  | Наличие облицовки из керамической плитки стен и пола помещений аккумуляторных участков. |  |  |  |
|  | Наличие твердого влагостойкого покрытия площадок для наружной шланговой мойки транспортных средств, с уклоном в сторону колодцев и лотков. |  |  |  |
|  | Наличие напольных механизированных устройств (гидравлические и электрические подъемники, передвижные стойки, опрокидыватели) либо осмотровых канав и эстакад для обеспечения безопасного доступа к агрегатам, узлам и деталям, расположенным в нижней части транспортных средств, в процессе выполнения их технического обслуживания и ремонта. |  |  |  |
|  | Наличие ступенчатой лестницы осмотровой канавы, шириной не менее 0,7 м, для выхода в производственное помещение. |  |  |  |
|  | Наличие вмонтированных в противоположную к выходу стену скоб для запасного выхода при наличии одного выхода из осмотровой канавы. |  |  |  |
|  | Наличие облицовки стен осмотровых канав из керамической плитки или покрытий влагостойкими и масло-бензостойкими материалами светлых тонов. |  |  |  |
|  | Наличие в осмотровых канавах ниш для размещения электрических светильников напряжением не выше 50 В. |  |  |  |
|  | Наличие в осмотровых канавах розеток с влагозащищенными разъемами для подключения ручных переносных электрических светильников напряжением не выше 12 В. |  |  |  |
|  | Наличие скрытой электропроводки, электроизоляции и гидроизоляции осветительной аппаратуры и выключателей, защиты стеклом и решеткой светильников, заземления металлических корпусов светильников при освещении осмотровой канавы светильниками напряжением 220 В. |  |  |  |
|  | Наличие рассекателей и направляющих (предохранительных) реборд по всей длине осмотровой канавы и эстакады. |  |  |  |
|  | Наличие сигнальной разметки на рассекателях, ребордах и прилегающих к осмотровым канавам зонах. |  |  |  |
|  | Наличие стационарных упоров для колес заезжающих транспортных средств (колесоотбойные брусья) у тупиковых осмотровых канав и эстакад со стороны, противоположной заезду транспортных средств. |  |  |  |
|  | Наличие сплошных перекрытий неэксплуатируемых более одной рабочей смены осмотровых канав, траншей или их частей переходными мостиками или щитами. |  |  |  |
|  | Наличие специальных упоров (башмаков), устанавливаемых под колеса, и козелков (подставок), устанавливаемых под транспортными средствами на постах для технического обслуживания, ремонта и проверки технического состояния транспортных средств. |  |  |  |
|  | Наличие колесоотбойных устройств, обеспечивающих расстояние не менее 0,3 м от крайней точки транспортного средства до стены в помещениях для хранения транспортных средств. |  |  |  |
|  | Наличие разметки, определяющей места установки транспортных средств и границы проездов в помещениях для хранения транспортных средств. |  |  |  |
|  | Наличие наряда-допуска на производство работ с повышенной опасностью в процессе технического обслуживания и ремонта транспортных средств. |  |  |  |
|  | Наличие утвержденного перечня работ, выполняемых по нарядам-допускам. |  |  |  |
|  | Выполнение мероприятий после постановки транспортного средства на пост ТО:  - торможение транспортного средства стояночным тормозом;  - выключение зажигания (перекрытие подачи топлива в транспортном средстве с дизельным двигателем);  - установка рычага переключения передач (контроллера) в нейтральное положение;  - установка под колеса не менее двух специальных упоров (башмаков);  - вывешивание на рулевое колесо запрещающего комбинированного знака безопасности с поясняющей надписью "Двигатель не пускать! Работают люди" (на транспортных средствах, имеющих дублирующее устройство для пуска двигателя, аналогичный знак должен быть вывешен и на дублирующее устройство). |  |  |  |
|  | Наличие запрещающего комбинированного знака безопасности с поясняющей надписью "Не трогать! Под автомобилем работают люди" на пульте управления подъемником при проведении технического обслуживания транспортного средства, установленного на подъемнике (гидравлическом, электромеханическом). |  |  |  |
|  | Наличие ремонтных лежаков при проведении ремонта и технического обслуживании ТС работниками лежа на полу. |  |  |  |
|  | Наличие козелков (упора или штанги под плунжер) под транспортными средствами, вывешенными на подъемники. |  |  |  |
|  | Проведение удаления и обезвреживания остатков легковоспламеняющихся и ядовитых жидкостей из топливных баков, заправочных колонок, резервуаров, насосов, коммуникаций и тары из-под легковоспламеняющихся и ядовитых жидкостей до проведения их ремонта. |  |  |  |
|  | Отсутствие в зоне технического обслуживания и ремонта транспортных средств легковоспламеняющихся жидкостей и горючих материалов, кислот, красок, карбида кальция в количествах, превышающих сменную потребность работников в данных веществах. |  |  |  |
|  | Отсутствие в зоне технического обслуживания и ремонта транспортных средств отработанного масла, порожней тары из-под топлива и смазочных материалов. |  |  |  |
|  | Наличие металлических ящиков с плотно закрывающимися крышками для использованных обтирочных материалов. |  |  |  |
|  | Наличие и применение работниками защитных очков при проведении ударных работ с использованием ручного инструмента: молотков, кувалд, а также при работе зубилом или другим рубящим инструментом. |  |  |  |
|  | Отключение электроинструмента от электросети при прекращении подачи электроэнергии или перерыве в работе. |  |  |  |
|  | Выключение двигателя и торможение ТС стояночным тормозом при проверке технического состояния транспортных средств и их агрегатов при выпуске на линию и возвращении с линии. |  |  |  |
|  | Наличие и работоспособность местной вытяжной вентиляции в помещениях для проведения медницких работ. |  |  |  |
|  | Наличие специальных подставок (стендов), оборудованных поддонами для стекания припоя при проведении работ по пайке радиаторов, топливных баков и других крупных деталей. |  |  |  |
|  | Хранение каустической соды и кислоты в запирающемся шкафу. |  |  |  |
|  | Хранение припоя в металлических емкостях с крышками. |  |  |  |
|  | Проведение плавки свинца и цветных металлов в вытяжном шкафу. |  |  |  |
|  | Наличие паспорта с указанием результатов заводского гидравлического испытания и допустимого рабочего давления на применяемые при выполнении работ паяльные лампы. |  |  |  |
|  | Проведение проверок паяльных ламп на прочность и герметичность не реже одного раза в месяц и контрольных гидравлических испытаний не реже одного раза в год. |  |  |  |
|  | Наличие в конструкции паяльных ламп предохранительных клапанов, отрегулированных на заданное давление, а паяльных ламп емкостью 3 литра и более – манометров. |  |  |  |
|  | Наличие кислотонейтрализующих растворов в помещении для производства медницких работ. |  |  |  |
|  | Наличие и применение специальных подставок (козелков, стендов) под кабинами и кузовами при проведении их ремонта. |  |  |  |
|  | Наличие и применение специальных оправок при проведении работ по правке крыльев и других деталей транспортного средства. |  |  |  |
|  | Наличие и применение местной вытяжной вентиляции при проведении работ по очистке деталей от ржавчины. |  |  |  |
|  | Наличие и применение защитных очков при работе с углошлифовальными машинками. |  |  |  |
|  | Эксплуатация углошлифовальных машинок с защитными кожухами. |  |  |  |
|  | Снятие топливного бака перед выполнением сварочных работ в непосредственной близости от него. |  |  |  |
|  | Заземление рамы и кузова транспортного средства при проведении электросварочных работ. |  |  |  |
|  | Выполнение накачивания и подкачивания снятых с транспортного средства шин в специально отведенных для этой цели местах с использованием предохранительных устройств, препятствующих вылету бортового и замочного колец. |  |  |  |
|  | Наличие на таре с лакокрасочными материалами бирок (ярлыков) с точным наименованием лакокрасочного материала. |  |  |  |
|  | Наличие и применение приточно-вытяжной вентиляции при проведении окрасочных работ в зонах технического обслуживания и ремонта. |  |  |  |
|  | Наличие металлических поддонов с бортами не ниже 50 мм при переливании лакокрасочных материалов из одной тары в другую. |  |  |  |
|  | Проведение инструктажа по охране труда водителю перед выездом об условиях работы на линии и особенностях перевозимого груза при направлении водителя в длительный (продолжительностью более одних суток) рейс. |  |  |  |
|  | Установка под колеса грузового транспортного средства (автобуса) не менее двух специальных упоров (башмаков) при остановке транспортного средства. |  |  |  |
|  | Наличие колесоотбойных брусов в местах разгрузки автомобилей-самосвалов у откосов и оврагов. |  |  |  |

Выявленные нарушения:

Чек-лист выдал: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, подпись, Ф.И.О.)

С результатами ознакомлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, подпись, Ф.И.О.)