

## Rapport séance du 10 février 2020

### Répartition globale :

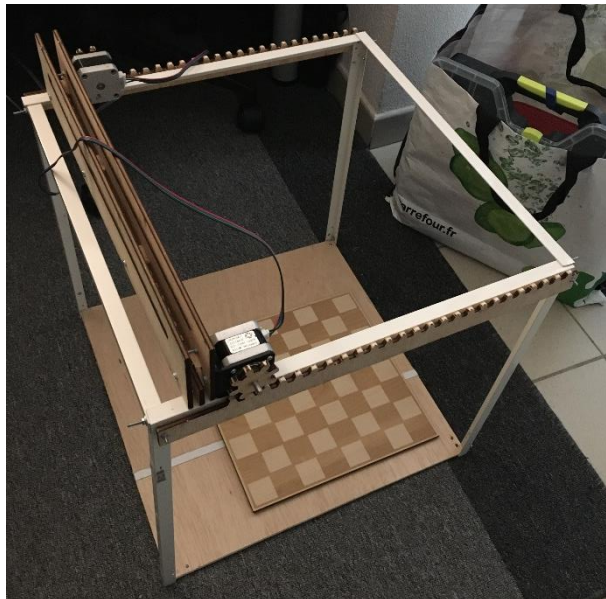
Nous avons continué à monter la structure en commun. Plus de mains pour maintenir les pièces rend les choses plus efficaces. Du côté du code, Arthur s'en est chargé et a monté la pince permettant d'attraper les pièces, tandis que j'essayais de résoudre le problème rencontré avec l'un des moteurs.

### Travail durant la séance :

Pour la partie bricolage, nous avons rajouté les crémaillères sur les côtés du cadre blanc. N'étant pas fixées au milieu de leur longueur, il faudra éventuellement rajouter une vis pour éviter qu'elle ne bouge et que le pignon ne saute hors des crans.

Après perçage, j'ai assemblé la partie transversale comportant la deuxième crémaillère sur les deux moteurs pas à pas. La structure devant alors se déplacer d'avant en arrière.

Il y a cependant un problème, comme l'un des deux moteurs ne tourne pas pour une raison que je n'arrive pas à déterminer, un côté reste fixe tandis que l'autre bouge décalant totalement l'ensemble.



Concernant le problème du moteur, cela ne semble pas venir du moteur en lui-même, mais plutôt du driver. En effet, en inversant le câblage, c'est-à-dire en reliant le moteur récalcitrant au driveur du moteur fonctionnel, on se rend bien compte que celui-ci tourne et c'est au tour de l'ancien moteur de ne plus tourner mais de se mettre à vibrer et à tourner de façon aléatoire entre sens trigonométrique et horaire. J'ai bien essayé de changer le driver avec un autre mais il semblerait que le problème demeure. Il serait alors possible que les deux drivers aient grillés mais j'aimerais bien m'en assurer avant d'en ouvrir de nouveaux.

Le professeur a également souligné un point qui est de mettre les moteurs « au repos » s'ils ne tournent pas. En effet, ils s'échauffent à ne rien faire, ce qui n'est pas un fonctionnement optimal. Cette option serait possible via la pin « enable » du driver mais je n'ai pas encore réussi à en comprendre le fonctionnement.