

Blut geleck

Lage:

Nachdem der Angriff auf Maykop-Khanskaya von Blauland gescheitert ist, konnte Rotland mit voller Macht Sochi-Adler erobern. Die blaue Aufklärung hatte weitere Truppenbewegungen beobachtet und vermutete einen Angriff auf Gudauta und Sukhumi-Babushara. Daraufhin hat der blaue Führer Verstärkung nach Sukhumi-Babushara und Senaki-Kolkhi gesandt. Dies war die richtige Entscheidung, denn die Schlacht steht bevor.

Die feindliche Truppen bewegen sich von Sochi-Adler aus in richtung Gudauta, wo eine blaue Verteidigungslinie auf diese wartet. Gudauta stand bis vor kurzem noch unter ziviler Hand und ist darum noch nicht für militärische Flug-Operationen geeignet.

CAS Kampfflieger sind auf Sukhumi-Babushara platziert. Schnelle Jäger und Mehrzweckflugzeuge sind auf Senaki-Kolkhi platziert. Blauland hat ein AWACS vom Typ E-3A gesandt welches für Aufklärung während des feindlichen Angriffs sorgt.

Auftrag:

Zurückschlagen und Vernichtung der feindlichen Kräfte und verteidung von Gudauta und Sukhumi-Babushara.

Feindkräfte:

- Wird ergänzt

Durchführung:

Die erste Staffel des Kellergeschwaders trifft sich um 1800 Echtzeit zur Befehlsausgabe und Rollenvergabe.

Nach der Einteilung führt jeder ein selbstständiger Startup durch und meldet dies an den Leitenden. Starterlaubnis ist ebenfalls über den Leitenden einzuholen, sowie Startfreigabe über ATC. Nach Abschluss der eigenen Mission ist eine Rückkehr zur HB vorher Abzusprechen. Ein Abbruch ist nur bei 100% Verschuss, Beschädigung, Treibstoffmangel oder Verlust von Gudauta und Sukhumi-Babushara.

Flugplan:

0. Startpunkt Sukhumi-Babushara / Senaki-Kolkhi
1. Sammelpunkt Sukhumi-Babushara / Senaki-Kolkhi
2. Blaue Verteidigungslinie
3. Landepunkt Sukhumi-Babushara / Senaki-Kolkhi

Informationen:

HB:

Sukhumi-Babushara:

Rufname: Sukhumi-Babushara
ATC: 129.000
258.000
Runway: 13
30
ILS: **13** 110.3
30 108.9
TCN: -keins-

Senaki-Kolkhi:

Rufname: Senaki-Kolkhi
ATC: 132.000
261.000
Runway: 9
27
ILS: 108.90
TCN: 31X (109.40 MHz)

Ziel:

KOR: 43°11'16" N
40°27'17" E
ALT: 344F

SRS:

Allgemein: 146,00 MHz
Air-To-Air: 147.00 MHz
SEAD: 148.00 MHz

AWACS:

Frequenz: Folgt...

