

20099 Hamburg

Designentscheidungen

Version: 2.0
Status: In Arbeit
Stand: 28.04.2014

Zusammenfassung

Dieses Dokument beschreibt Designentscheidungen des HAW- Manufacturing Planning System.

Historie

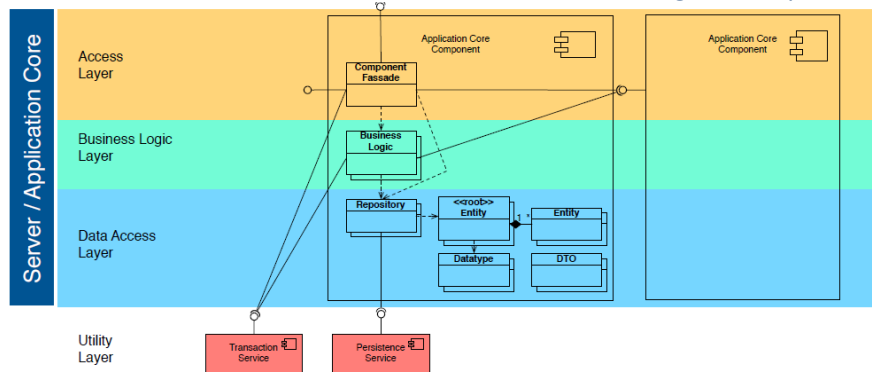
Version	Status	Datum	Autor(en)
1.0	Veröffentlicht	02.04.2014	Florian Kletz
2.0	Veröffentlicht	28.04.2014	Florian Kletz
3.0	Veröffentlicht	30.04.2014	Florian Kletz

Inhalt

Zusammenfassung.....	2
Historie	2
Architekturentscheidungen.....	3
Annahmen	3

Architekturentscheidungen

- Das MPS wird in **Java** Code implementiert.
- Als Persistenz Framework und object-relational mapping Tool wird **Hibernate** eingesetzt.
- Als Datenbank wird eine Zentral genutzte **MySQL** Datenbank verwendet.
- Zur Kommunikation mit Externen System wird eine noch nicht näher spezifiziertes **Message Queue** Tool verwendet.
- Zum Testen des MPS wird das **JUnit** Framework.
- Für Komponenten Tests benutzen wir das **JMock** Framework um nicht zur Verfügung stehende Komponenten nachahmen zu können.
- Wir verwenden eine **3-Schichten Architektur** die nachfolgend beispielhaft dargestellt ist:



- Die Heartbeat Kommunikation über den Status der Server für das MPS Dashboard läuft über den Monitor Server mittels **TCP**.
- Für die Datenkommunikation vom Client zum Dispatcher verwenden wir **<<fill in the blanks>>**.
- Aufgrund unklarer Aufgabenstellung wird angenommen, dass die Down-/ Uptime (und von uns zusätzlich Ideltime) als Datum/Uhrzeit gesetzt wird, wenn sich der Status letztmalig geändert hat.

Annahmen

- Es ist keine Migration von etwaigen Stammdaten nötig um das MPS betreiben zu können.
- Die Firma die das MPS einsetzt, verfügt über den „perfekte“ Lieferanten/Spediteur, d.h. alles was wir bestellen wird unmittelbar und vorrausschauend geliefert und oder abgeholt, sodass keine Bestellungen durch das MPS übermittelt werden müssen. Lagerhaltung ist daher auch überflüssig.
- Die Fertigung liegt außerhalb des Scopes des MPS Projekts und wird daher durch das MPS nur angestoßen, jedoch nicht verwaltet oder gesteuert.
- Fertigungspläne für alle komplexen Bauteile sind allgemein bekannt, sodass sie nicht erstellt oder bereitgestellt werden müssen.