

# Clustering de données massives SAFRAN Analyse de données de turbofans



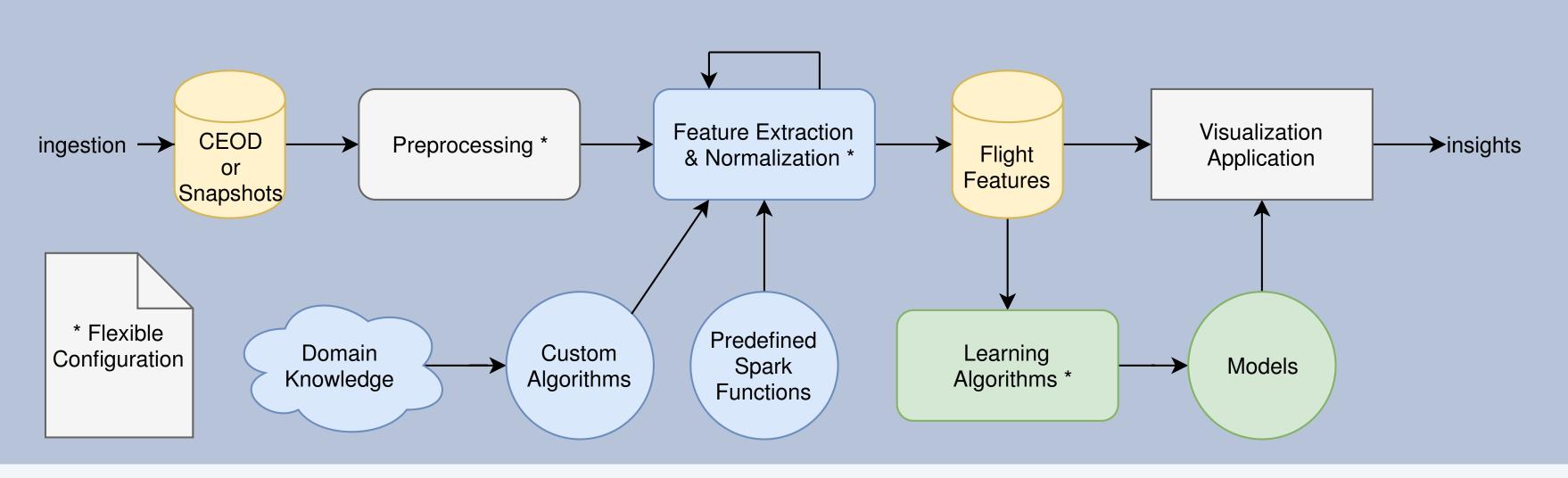


Thèse CIFRE LIPN/Safran Aircraft Engines. LIPN, équipe A3: Apprentissage artificiel et applications — Big Data Safran Aircraft Engines : Motoriste et équipementier aéronautique



# Analyse massive de données de moteurs d'avions [1]

Le health monitoring consiste à exploiter les données et événements passés d'une flotte de moteurs pour en améliorer la disponibilité et l'utilisation. Ce travail consiste à concevoir une chaîne de traitement Big Data générique [1], facilement configurable par les ingénieurs, afin de faire passer à l'échelle ces méthodologies.



# Deep Embedded Self-Organizing Map (DESOM) [2] [3]

# Principe

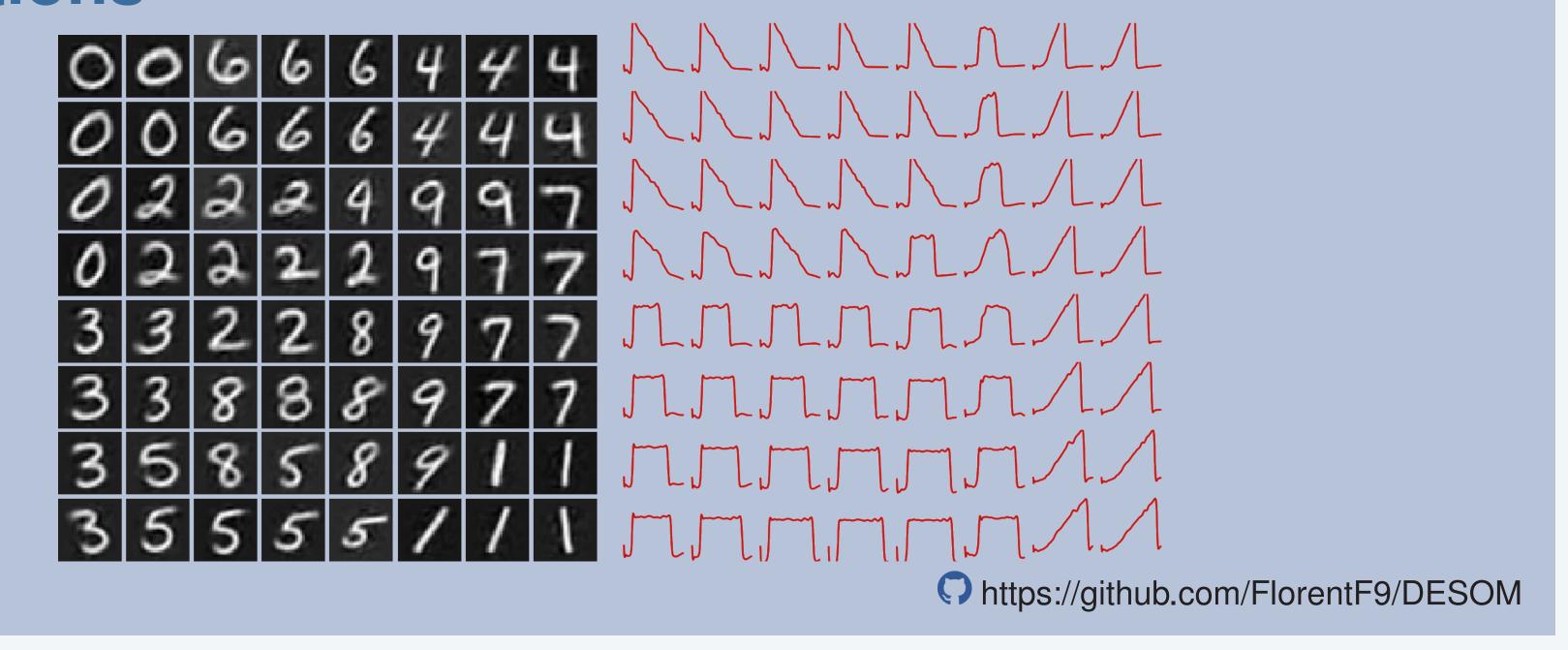
Ce modèle [2] combine l'apprentissage de représentations (réduction de dimension) via un autoencodeur, et le clustering topologique via le modèle SOM de Kohonen. Il s'inspire des récentes méthodes de deep clustering.

$$\mathcal{L} = \mathcal{L}_r(\mathbf{W_e}, \mathbf{W_d}) + \gamma \mathcal{L}_{som}(\mathbf{W_e}, \mathbf{m}_1, \dots, \mathbf{m}_K, \chi)$$

$$= \frac{1}{N} \sum_{i} ||\tilde{\mathbf{x}}_i - \mathbf{x}_i||^2 + \gamma \frac{1}{N} \sum_{i} \sum_{k=1}^{K} \mathcal{K}^T(\delta_{ik}) ||\mathbf{z}_i - \mathbf{m}_k||^2$$

L'architecture du réseau est adaptable à différents types de données [3].

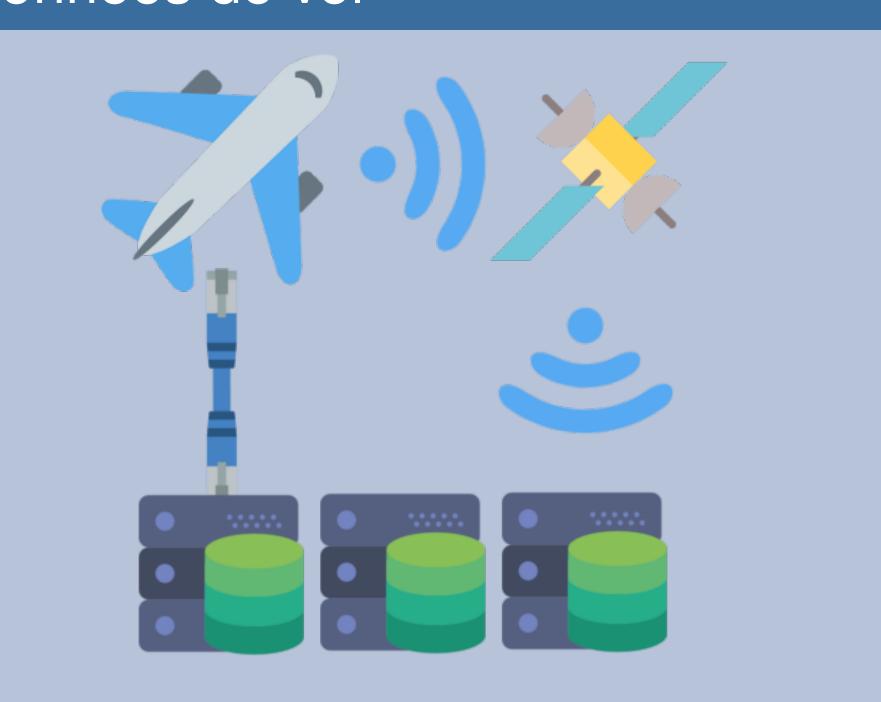
# Visualisations



## Références

- [1] Forest, Lacaille, Lebbah, Azzag. A Generic and Scalable Pipeline for Large-Scale Analytics of Continuous Aircraft Engine Data. IEEE International Conference on Big Data, 2018.
- [2] Forest, Lebbah, Azzag, Lacaille. Deep Embedded SOM: Joint Representation Learning and Self-Organization. European Symposium on Artificial Neural Networks, Computational Intelligence and Machine Learning (ESANN), 2019.
- [3] Forest, Lebbah, Azzag, Lacaille. Deep Architectures for Joint Clustering and Visualization. Workshop on Learning Representations for Data Clustering, PAKDD, 2019.

#### Données de vol

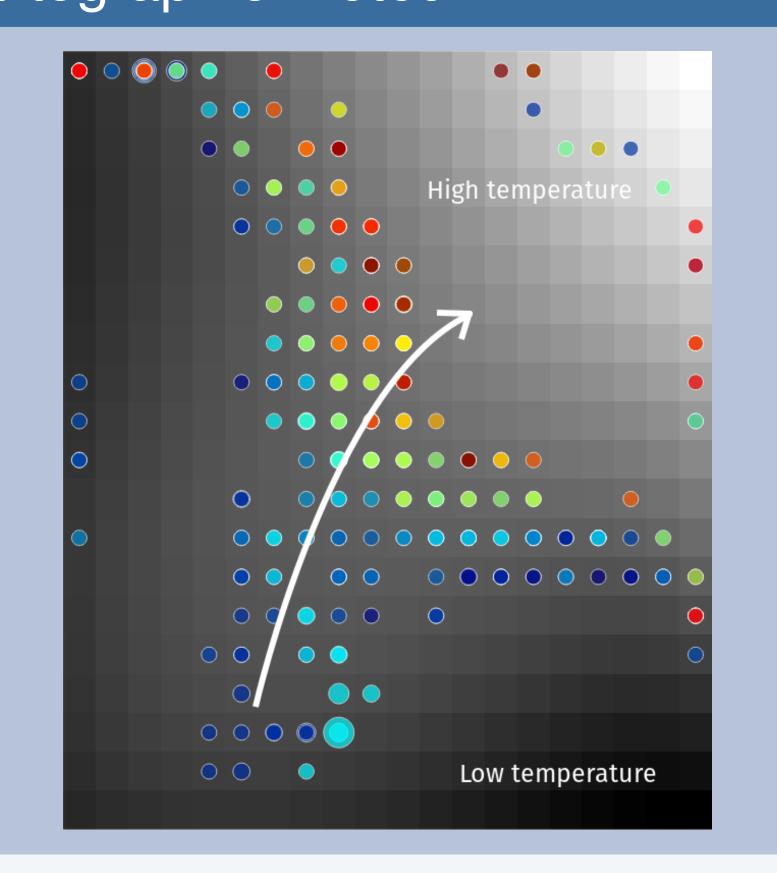


#### Principaux drivers:

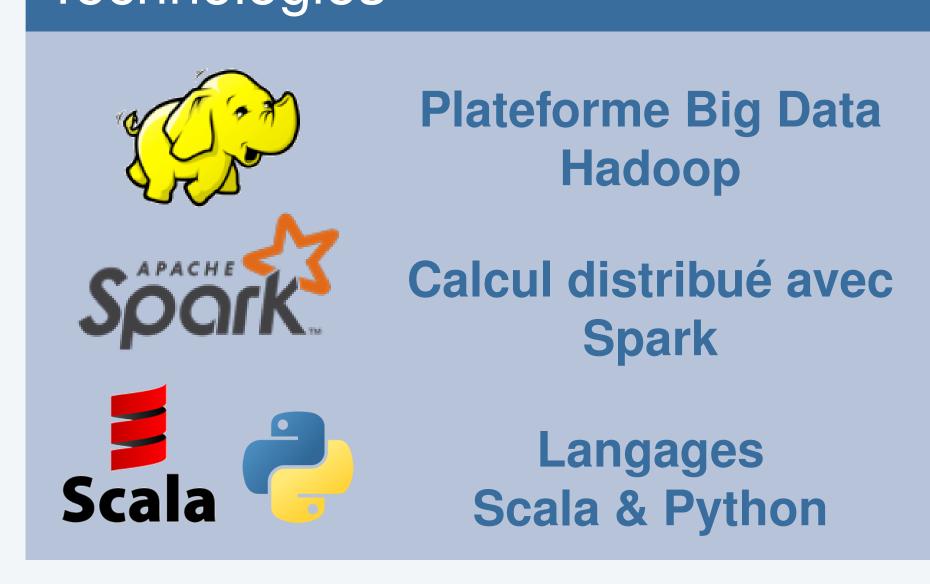
- Augmentation du trafic aérien
- ► Nombreux capteurs à bord, fréquence d'échantillonnage
- Contrats de maintance, réduction des coûts

Extraire de la valeur à partir des données pour améliorer l'exploitation, la maintenance des moteurs, et proposer de nouveaux services.

# Cartographie moteur



## Technologies



### Liens

forest@lipn.univ-paris13.fr http://florentfo.rest/ FlorentF9





