

# AI & ROBOTICS

## Stop sign detection project



## LIENS UTILES

DESCRIPTION	LINK
Github - Object Detection Robotics	<a href="#">LINK</a>

# SOMMAIRE

<b>LIENS UTILES</b>	<b>1</b>
<b>SOMMAIRE</b>	<b>2</b>
INTRODUCTION	3
RÉCUPÉRATION DE LA DONNÉE	3
Open Image Dataset V4 API	3
COCO Dataset API	4
TRAITEMENT DE LA DONNÉE	5
Resize images	5
DATA AUGMENTATION	6
Do It Yourself	6
Site tier	6
ENTRAÎNEMENT DES MODÈLES	7
La pipeline d'entraînement	7
Critères de sélection	7
Entrainement	7
Tensorboard	9
Fonction de coût	9
Evolution du taux d'apprentissage	9
Choix du modèle	10
Détection de plusieurs classes	11
EXPORTATION & INTÉGRATION DU MODÈLE DANS ROS	12
CONCLUSION	12

## INTRODUCTION

---

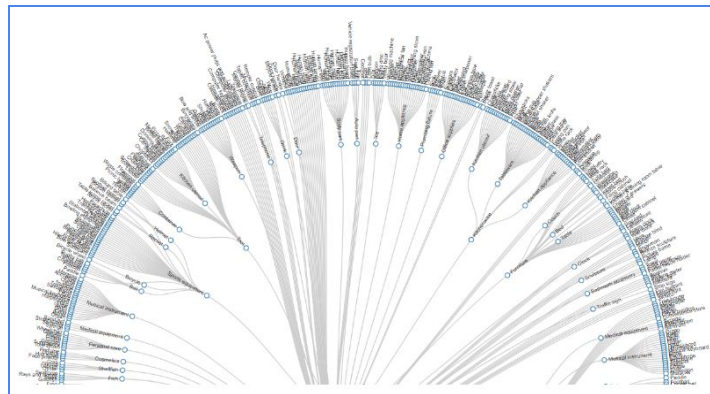


Lors de ce projet nous avons mis en place des algorithmes capables de **détecter des panneaux de stop**. La détection des panneaux est un élément important de la robotique et du véhicule autonome. En plus de **détecter** un panneau de stop, nous avons par la même occasion **entraîné** notre modèle, afin qu'il puisse reconnaître d'autres éléments comme : des **voitures** et des **humains**.

## RÉCUPÉRATION DE LA DONNÉE

---

### Open Image Dataset V4 API



Nous avons utilisé l'API **Open Image Dataset v4 (OIDv4)** pour récupérer quasiment tous nos jeux de données. C'est un dataset open source qui est composé de **600 classes** (*~1.7 Millions d'images*) pour la détection d'objet et *~20000 classes* pour de la classification d'images (*labels fournis avec les classes*).

Nous avons donc choisi d'y récupérer les classes suivantes : **Stop\_sign, Car & Person**.

Une fois le git repository récupéré et l'environnement adéquat créé, voici la commande que nous avons utilisé pour récupérer l'un de nos datasets : `Python main.py --classes Person --type_csv train --limit 2500` (cf. l'image du terminal ci-dessous).

```
(robotics) Florian@UB18-VIN: /root/.SIABD1/4 - ROBOTICS - AI/ROBOTICS/03-12/0104 - testait / master$ python main.py downloader --classes Person --type_csv train --limit 2500
```



Pour récupérer l'ensemble des données des différentes classes, il est possible de mettre des classes supplémentaires en ajoutant l'option `--classes` (*attention à la casse*), le dataset est déjà **split en trois catégories** (*train, validation & test*) et il est possible de prendre tout ou une parti du dataset.

Voici la commande pour récupérer tous les datasets en une seule fois :

```
python main.py downloader --classes Stop_sign Car Person --type_csv all
```

## COCO Dataset API



Nous avons essayé de diversifier nos données en nous tournant sur le célèbre **COCO dataset** qui dispose de **80 classes** (*~330 000 images*) de détections d'images (*fourni avec les annotations*). Le dataset étant moins bien organisé que l'OIDv4, nous avons choisi d'utiliser la **library pycocotools** pour chercher dans le fichier **instances\_annotation2017.json** (*provenant des annotations*) tous les éléments avec la classe "stop sign". Pour chaque photo avec la bonne classe, nous obtenons une **url** qui nous redirige vers une image, que nous **téléchargeons en local**. Nous avons principalement utilisé ce script pour récupérer plus d'images de panneaux stop, car nous n'en avons pas assez avec OIDv4.

Pour la récupération des **modèles pré-entraînés** et leur entraînement avec nos custom datasets, nous sommes passés par le tutoriel de Tensorflow :

<https://tensorflow-object-detection-api-tutorial.readthedocs.io>

## TRAITEMENT DE LA DONNÉE

Avant d'utiliser le data preprocessing intégré dans le pipeline des modèles pré-entraînés, nous avons fait du **data preprocessing "maison"** : rename des classes, resize des images, resize des labels & création d'un csv avec toutes nos images, leurs caractéristiques propres associé à leur annotations (*bounding boxes*).

### Resize images

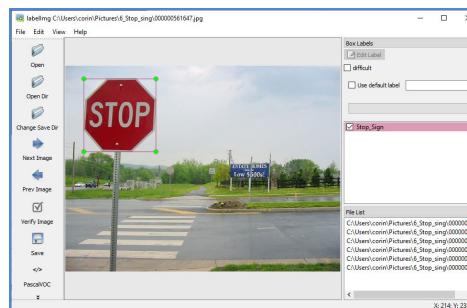
Pour que l'entraînement de notre modèle ne soit pas trop long, nous avons décidé de **redimensionner nos images**, pour cela nous avons créé un script pour mettre nos images en **640x640 pixels**. Nous avons par la suite redimensionné les annotations (*les bounding boxes*) des images (*panneaux stop, voitures, etc ...*), afin qu'elle soit à la bonne dimension pour correspondre avec nos nouvelles tailles d'images.

Le Script est **scalable**, si jamais nous voulons rajouter d'autres objets, il les normalisera alors en 640x640.

### Labellisation manuelle

Pour certaines classes, nous n'avions pas assez de données donc nous avons donc dû croiser différents datasets (*OIDv4 & COCO*). Par exemple, pour les panneaux stop, nous avons dû récupérer à l'aide d'un script uniquement les panneaux stop du dataset COCO, puis nous avons défini les bounding boxes grâce à labelImg.

Les annotations n'étaient plus du même type (*texte pour OIDv4 dataset et XML pour labelImg*). Nous avons environ 400 images annotées grâce au dataset d'OIDv4 et 600 images annotées manuellement, afin d'obtenir un total de **1000 images annotées**.



Label Img

## DATA AUGMENTATION

L'un des gros problèmes de la computer vision est le **manque de données flagrant**. Pour chaque problématique, nous ne disposons pas encore d'assez de dataset avec **suffisamment** de données. Nous faisons alors recours à ce que l'on appelle la **Data Augmentation**. Avec un nombre d'images finis, nous sommes capables d'en **créer de nouvelles à la volée** pendant l'entraînement du modèle.

### Do It Yourself

Pour obtenir plus d'images dans notre dataset, nous avons simplifié la tâche. Pour augmenter le nombre d'éléments, nous avons utilisé des **modifications de teintes** sur les images en ajoutant des **filtres**. Dans notre cas, nous n'avons pas besoin de changer les bounding boxes à nouveau. Il est rare, voire peu probable, de rencontrer des voitures, des humains ou des panneaux stop à **l'envers** ou à plus de **15° d'angles**. Pour cela nous avons créé un script, afin de convertir nos images en **nuances de gris** (*greyscale*) et une version **légèrement flouté** de nos images à l'aide d'un filtre blur.



Standard



Flou

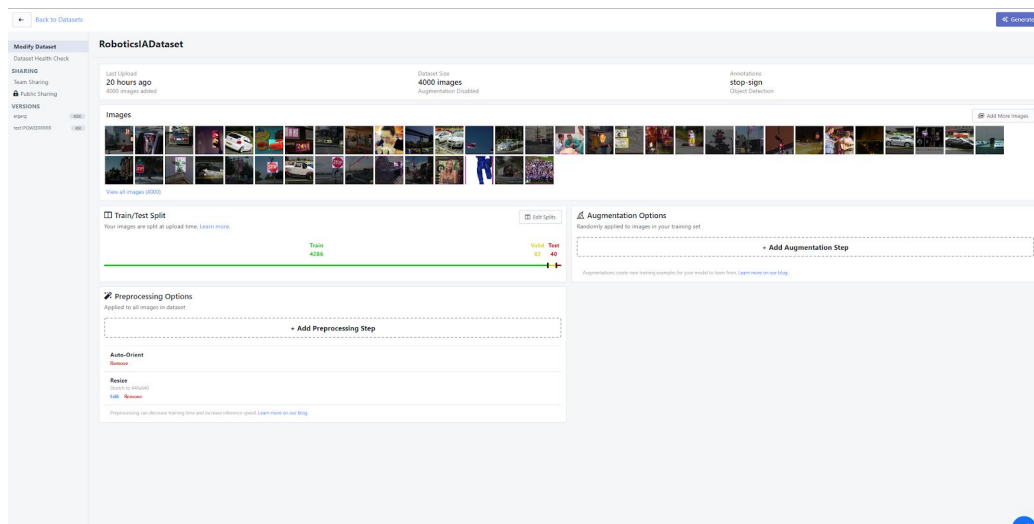


Inversé



Gris

### Site tier



Nous avons utilisé le site **Roboflow.com** pour unifier les annotations et générer un fichier **TF.records & labelmap.pbtxt**

## ENTRAÎNEMENT DES MODÈLES

### La pipeline d'entraînement

Il suffit de rédiger un **fichier de configuration** pour la quasi-totalité du pipeline: du **pre-processing** du dataset au post-processing en passant par la **sélection du modèle** à entraîner et les **hyperparamètres** utilisés, voici un extrait :

```

1  ssd {
2    num_classes: 4
3    image_resizer {
4      fixed_shape_resizer {
5        height: 640
6        width: 640
7      }
8    }
9    feature_extractor {
10   type: "ssd_resnet50_v1_fpn_keras"
11   conv_hyperparams {
12     regularizer {
13       l2_regularizer {
14         weight: 0.00039999998989515007
15       }
16     }
17   }
18 }

```

### Critères de sélection

Les deux critères utilisés pour sélectionner les modèles à entraîner dans notre cas ont été :

- Une **bonne vitesse d'exécution** pour l'inférence. Nous avons arbitrairement défini le seuil optimal à 50ms et maximal à 100ms.
- De bonnes **performances de détection** en utilisant la métrique **mAP** (*mean Average Precision*).

Ces deux critères s'opposent en général et demandent de faire un **compromis**. Nous nous sommes basés sur les modèles exposés dans [ce tableau](#) pour choisir lesquels entraîner.

### Entraînement

Nous avons choisi **5 modèles** pour faire de la classification sur les panneaux, les personnes (*piétons*) et les voitures (*ou autres véhicules présents sur la route*). Voici les informations récoltées avant entraînement :

Nom	Temps d'exécution (ms)	Performanc e (mAP)	Description
<b>EfficientDet D0 (512x512)</b>	39	33.6	Architecture de détection d'objets conçue pour améliorer l'efficacité des modèles en vision par ordinateur, elle s'appuie sur EfficientNet, un



<b>EfficientDet D1 (640x640)</b>	54	38.4	réseau neuronal convolutif (CNN) qui est préformé sur la base de données d'images d'ImageNet pour la classification et qui propose plusieurs niveaux de complexités allant de D0 à D7.
<b>SSD ResNet50 V1 FPN (640x640)</b>	46	34.3	Abréviation de Residual Network, ce CNN est composé de 50 couches et comporte des sauts de connexion entre certaines couches.
<b>SSD MobileNet V2 FPNLite (320x320)</b>	22	22.2	Lancée en 2017, cette architecture a la particularité d'être légère par rapport à ses concurrents et en fait un candidat de choix pour les systèmes embarqués.
<b>SSD MobileNet V2 FPNLite (640x640)</b>	39	28.2	

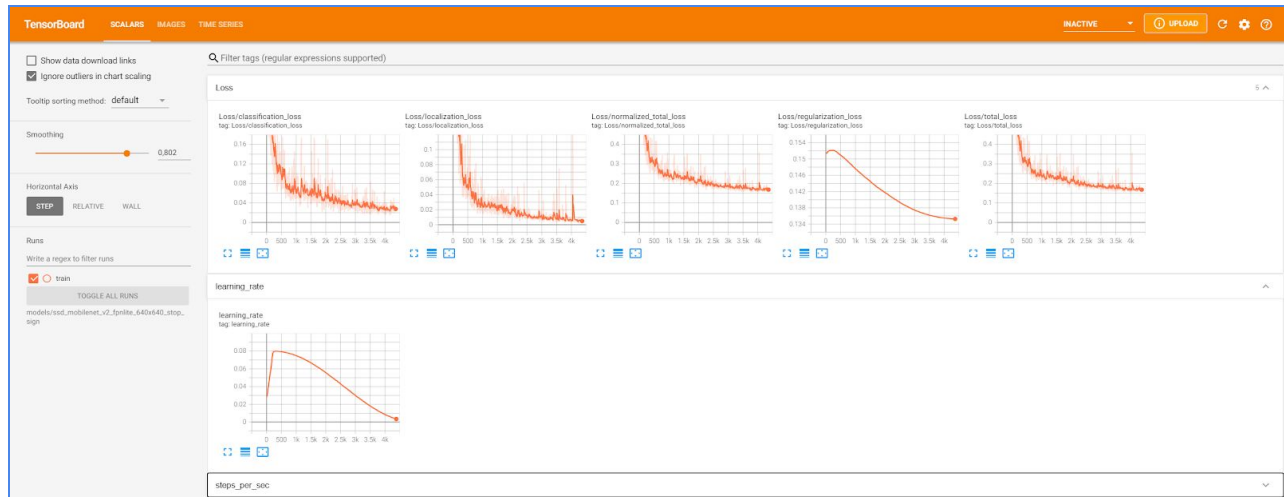
```
INFO:tensorflow:Step 16700 per-step time 0.955s loss=0.313
I0124 17:30:24.253421 8784 model_lib_v2.py:648] Step 16700 per-step time 0.955s loss=0.313
INFO:tensorflow:Step 16800 per-step time 0.970s loss=0.330
I0124 17:32:00.475121 8784 model_lib_v2.py:648] Step 16800 per-step time 0.970s loss=0.330
INFO:tensorflow:Step 16900 per-step time 0.935s loss=0.349
I0124 17:33:36.677199 8784 model_lib_v2.py:648] Step 16900 per-step time 0.935s loss=0.349
INFO:tensorflow:Step 17000 per-step time 0.941s loss=0.280
I0124 17:35:12.460366 8784 model_lib_v2.py:648] Step 17000 per-step time 0.941s loss=0.280
INFO:tensorflow:Step 17100 per-step time 0.977s loss=0.325
I0124 17:36:49.001514 8784 model_lib_v2.py:648] Step 17100 per-step time 0.977s loss=0.325
INFO:tensorflow:Step 17200 per-step time 0.980s loss=0.277
I0124 17:38:25.039209 8784 model_lib_v2.py:648] Step 17200 per-step time 0.980s loss=0.277
INFO:tensorflow:Step 17300 per-step time 0.986s loss=0.258
I0124 17:40:00.708871 8784 model_lib_v2.py:648] Step 17300 per-step time 0.986s loss=0.258
INFO:tensorflow:Step 17400 per-step time 0.941s loss=0.270
I0124 17:41:36.906490 8784 model_lib_v2.py:648] Step 17400 per-step time 0.941s loss=0.270
INFO:tensorflow:Step 17500 per-step time 0.915s loss=0.282
I0124 17:43:12.795427 8784 model_lib_v2.py:648] Step 17500 per-step time 0.915s loss=0.282
INFO:tensorflow:Step 17600 per-step time 0.974s loss=0.265
I0124 17:44:48.429663 8784 model_lib_v2.py:648] Step 17600 per-step time 0.974s loss=0.265
INFO:tensorflow:Step 17700 per-step time 0.958s loss=0.255
I0124 17:46:24.267884 8784 model_lib_v2.py:648] Step 17700 per-step time 0.958s loss=0.255
INFO:tensorflow:Step 17800 per-step time 0.947s loss=0.235
I0124 17:48:00.759961 8784 model_lib_v2.py:648] Step 17800 per-step time 0.947s loss=0.235
INFO:tensorflow:Step 17900 per-step time 0.929s loss=0.336
I0124 17:49:36.455954 8784 model_lib_v2.py:648] Step 17900 per-step time 0.929s loss=0.336
INFO:tensorflow:Step 18000 per-step time 0.988s loss=0.295
I0124 17:51:12.639859 8784 model_lib_v2.py:648] Step 18000 per-step time 0.988s loss=0.295
```

*Exemple des logs en temps réel générés lors d'un entraînement.*



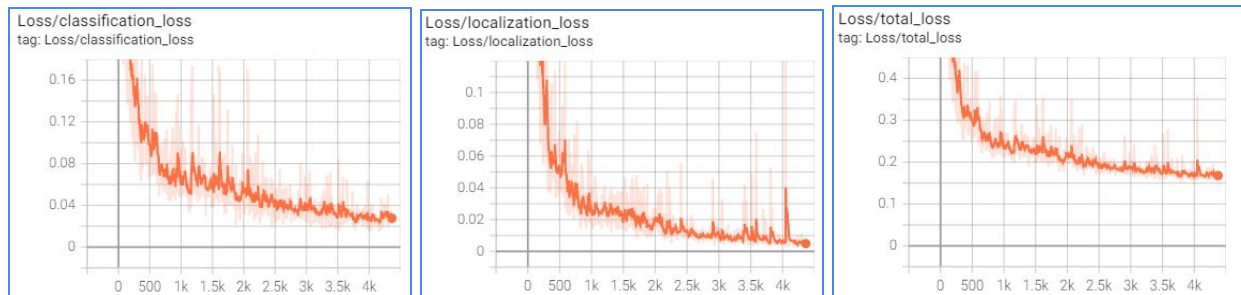
## Tensorboard

Pour suivre et confirmer le bon entraînement des modèles, nous avons utilisé **TensorBoard** (*suivi des fonctions de coût, des metrics, exemples d'images, etc.*) dont voici un exemple ci-dessous :



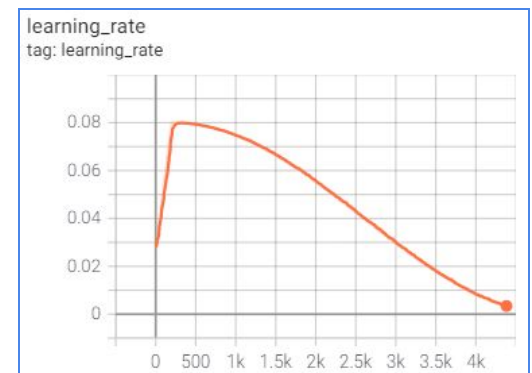
## Fonction de coût

Pour la **fonction de coût**, nous précisons qu'il s'agit d'une **combinaison** de deux fonctions : l'une concernant la **localisation de la bounding box** autour d'un objet et l'autre concernant la **bonne classification** dudit objet.



## Evolution du taux d'apprentissage

Configuré dans le pipeline, on peut voir que le **taux d'apprentissage** (learning rate) évolue au fur et à mesure de l'entraînement. On **commence par l'augmenter** pour le sortir d'un potentiel extremum local, **puis on le rediminue** pour améliorer l'entraînement et éviter de stagner autour d'un autre extremum. C'est une pratique courante dans l'entraînement de modèles de Deep Learning.



## Choix du modèle

Suite à des erreurs non résolues sur le **script d'évaluation**, nous avons décidé de tester et comparer nos modèles directement via le roomba. En temps normal, il serait plus pertinent de les comparer sur la base d'une ou plusieurs **métriques simples**. Ici nous avons dû nous contenter des **scores de confiance** sur les panneaux dans l'environnement de ROS.



Took 0.35497426986694336 seconds

MobileNet V2 (~0.35s/img)



Took 0.9602630138397217 seconds

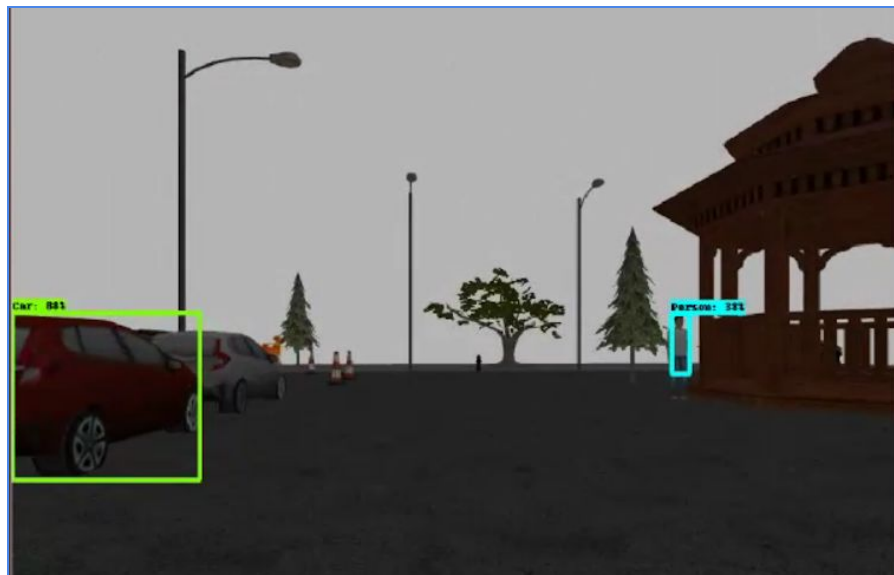
EfficientDet D1 (~0.9s/img)



Nous avons donc choisi le modèle **MobileNet v2**, car il avait les meilleurs scores et détectait plus souvent les panneaux en faisant moins d'erreurs (*faux positifs et faux négatifs*).

### Détection de plusieurs classes

Nous avons également commencé des entraînements pour détecter **d'autres classes** (*personne, voiture*). Sans avoir de modèle vraiment efficace, nous avons eu des **résultats très encourageants**.



## EXPORTATION & INTÉGRATION DU MODÈLE DANS ROS

---

Une fois le modèle entraîné, nous avons utilisé le script fourni par l'**API de Object Detection**, il permet **d'exporter** dans un dossier le modèle avec l'extension **.pb**

Nous avons suivi le tuto dans lequel on nous explique comment **charger le modèle** en mémoire et faire des **inférences**. Nous avons appliqué la procédure dans l'**init** de la **classe Vision** et nous l'avons stockée dans une de ses propriétés.

Par la suite, nous avons rajouté les labels des classes à détecter via un fichier **.pbtxt**.

La méthode **img\_cb** est alors appelée dès qu'une **image est prise par la caméra du robot**. Il suffit de transformer l'image et de l'envoyer dans le modèle qui renvoie les positions des **Bounding Boxes** et les **labels** des objets détectés, que l'on ajoute à l'image.

## CONCLUSION

---

Pour résumer nous avons pu :

- Récupérer de la donnée depuis plusieurs sources externes.
- En labelliser en plus pour équilibrer les classes.
- Utiliser de la Data Augmentation pour simuler une plus grande variété de données.
- Définir des critères de sélection pertinents pour notre problème.
- Entraîner des modèles via des scripts et des pipelines pour simplifier la procédure.
- Surveiller l'entraînement via TensorBoard.
- Vérifier les modèles entraînés sur de la vraie donnée (générée par le robot).
- Intégrer le modèle du MobileNet v2 à l'environnement du robot.
- Faire tourner la simulation et vérifier que le robot suit le chemin et détecte les panneaux en direct.
- Aller plus loin en intégrant plus de classes à détecter au modèle.