Les jeux retenus pour l'école du vélo

Pour les poussins :

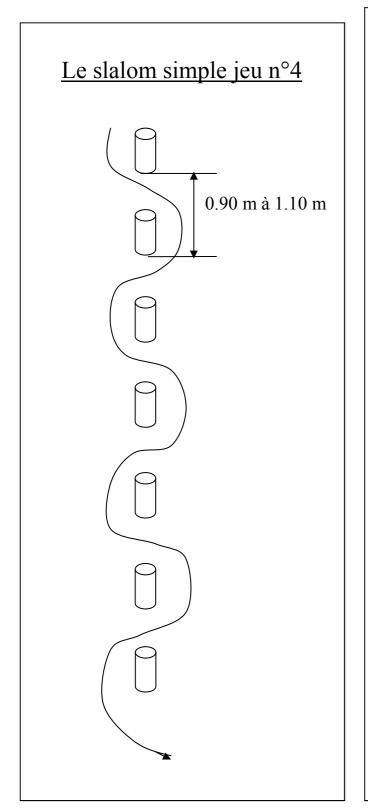
- La bosse
- Le slalom simple n°4
- L'élastique (uniquement la roue avant) n°30
- Le rond n°23
- Le simple huit n°17

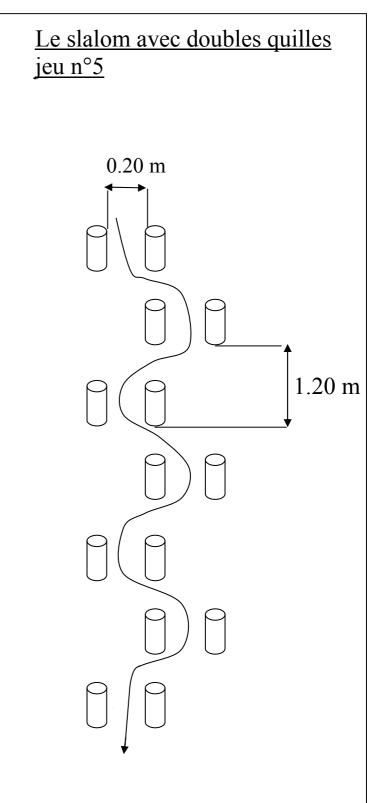
Pour les pupilles et les benjamins :

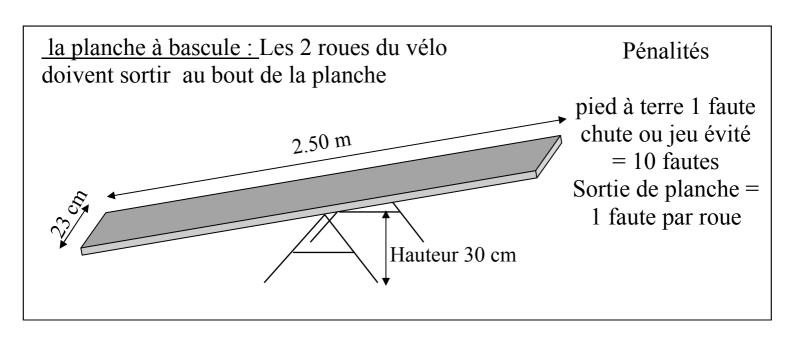
- La bosse
- La bascule
- Le slalom n°4
- L'élastique (les deux roues) n°30
- Le rond n°23
- Le slalom avec doubles quilles n°5

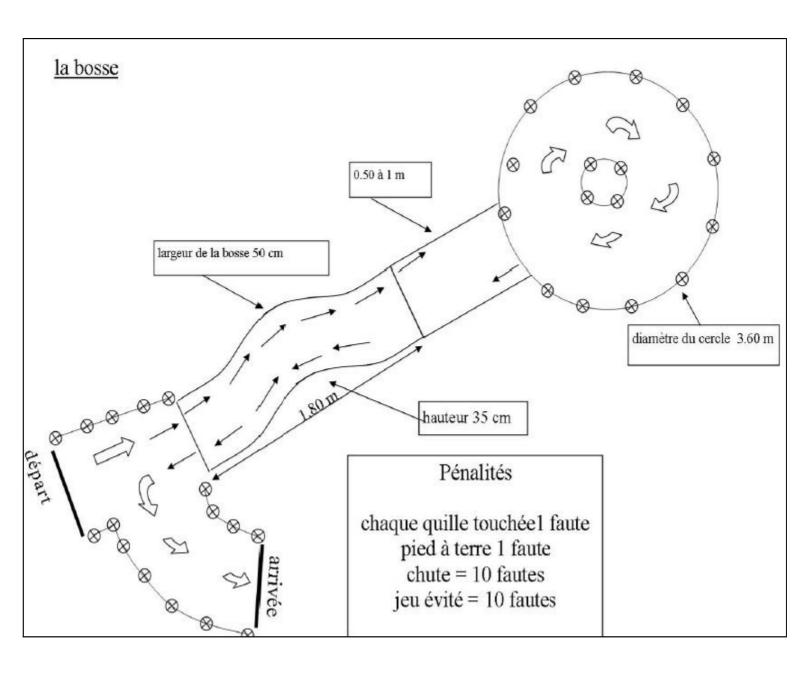
Pénalités

chaque quille tombée 1 faute pied à terre 1 faute chute = 10 fautes jeu évité = 10 fautes





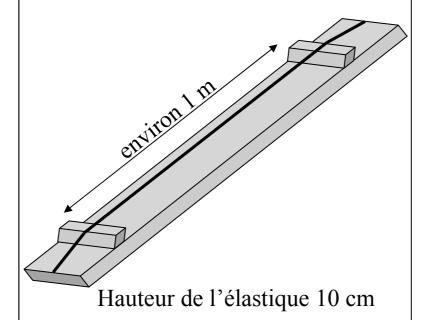


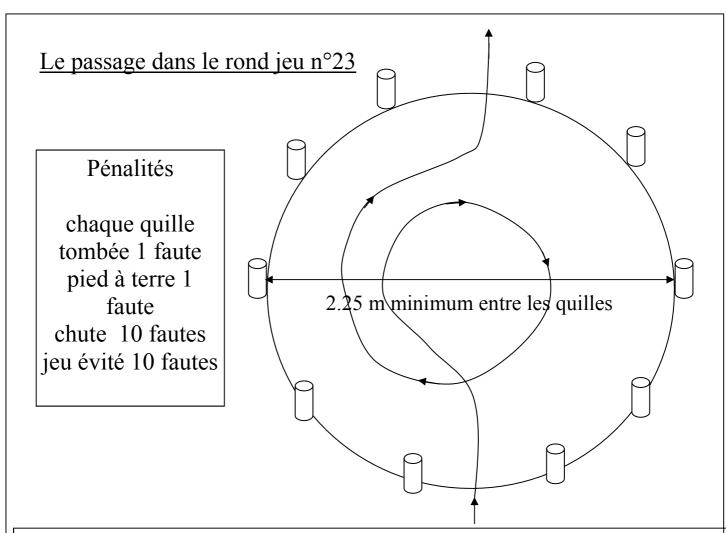


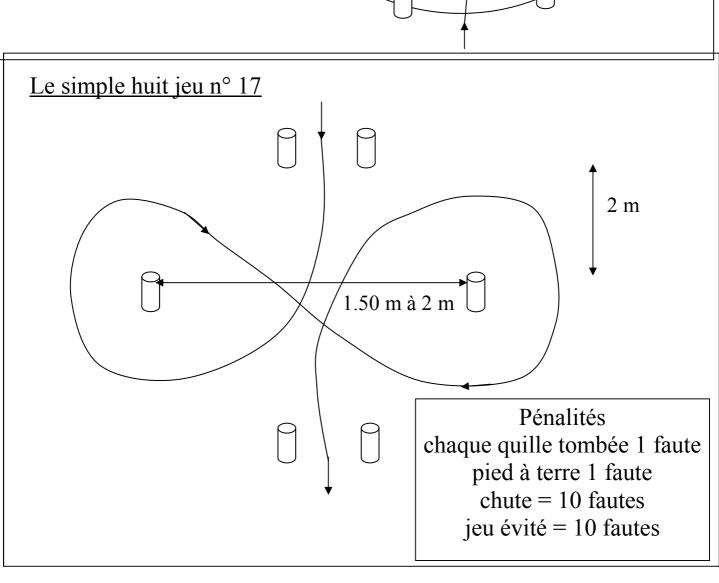
Saut à l'élastique jeu n° 30

Pénalités

Élastique touchée 1 faute par roue Jeu évité 10 fautes







Règlement 2015 **Critérium National** F.S.G.T. Des Jeunes Vététistes



1. QUALIFICATION

Le Critérium National FSGT des jeunes Vététistes est ouvert aux coureurs licenciés FSGT validés avant le 1er mars de l'année du championnat ou à la date de la 1ère course du comité (4 mois avant le Fédéral) répartis dans les catégories suivantes :

| POUSSINS(e)s |
|-------------------------------------|
| 7 et 8 ans né(e)s en 2007 et 2008 |
| PUPILLES |
| 9 et 10 ans né(e)s en 2005 et 2006 |
| BENJAMINS(e)s |
| 11 et 12 ans né(e)s en 2003 et 2004 |

Les engagements devront parvenir à la fédération avant le 18 juin 2015. Seuls seront engagés ceux validés par le comité du coureur.

Les engagements sont à 2 € pour les poussins, pupilles et benja-

2. MATERIEL

Le port du casque rigide est obligatoire sur le vélo. Pour la sécurité des participants Interdiction a toute caméra sur le vélo ou sur le concurrent.

Chaque concurrent ne devra posséder qu'un seul vélo avec les A) Principe mêmes roues et les mêmes pneus (pneu slic interdit). Aucun changement sur le vélo n'est autoriser entre les deux épreuves.

Le changement de roues est autorisé au podium sur bris.

3. PRISE DES DOSSARDS

La prise de dossard se fera individuellement ou collectivement sur présentation de la Licence aux lieux et horaires indiqués dans le dossier préparatoire du championnat.

Des tranches de numéros seront attribuées suivant les catégories ci-dessus.

INDICATIF DES LONGUEURS

| POUSSINS(e)s |
|---------------|
| 1450 mètres |
| PUPILLES |
| 1700 mètres |
| BENJAMINS(e)s |
| 1950 mètres |

5. ACCIDENT – INCIDENT

La chute ou l'incident mécanique réparable ne sera pas prétexte à recommencer. Seul le bris de matériel, crevaison comprise ne permettant pas de poursuivre le parcours à vélo, et dûment constaté par les commissaires, pourra donner lieu à un deuxième départ après le dernier concurrent, sauf pour le Cross Country.

Le coureur qui abandonnerait une épreuve pour quelque raison que ce soit sera crédité automatiquement du maximum de fautes.

6. EPREUVE D'ADRESSE GYMKHA

Epreuve individuelle et non chronométrée. Seul le nombre de fautes sur les obstacles est pris en compte.

A partir du départ le parcours doit être fluide ou il n'est pas permis de mettre le pied a terre ni de s'arrêter entre chaque atelier et ceci jusqu'à l'arrivée (les deux roues doivent être continuellement au sol, (trial interdit sur l'épreuve)

Un juge officiel et un secrétaire du comité organisateur, ainsi que 3/6 commissaires de 3/6 comités différents, sont nommés par le collectif d'organisation lors de la réunion préparatoire.

Le juge officiel indique aux 3/6 commissaires, avant l'épreuve, les fautes à comptabiliser.

Chaque concurrent se présente au départ de sa catégorie, en respectant l'ordre des plaques de cadre. Les horaires définitifs seront arrêtées en fonction du nombre d'engagés.

Le juge officiel donne le départ de chaque concurrent à tour de rôle.

Deux commissaires suivent chaque concurrent. Ils ne peuvent pas être du même comité que le concurrent.

Les commissaires annoncent à l'arrivée le numéro de la plaque et le nombre de fautes.

En cas de désaccord entre les deux commissaires sur le nombre de fautes, le juge devra trancher.

Le secrétaire note le nombre de fautes de chaque concurrent que lui indique le juge.

B) Barème des pénalités et exercices

Voir feuille d'exercice gymkhana (On ne parle pas de points mais de fautes)

7. CROSS COUNTRY

Epreuve individuelle et chronométrée.

8. CLASSEMENT

Gymkhana: Classement avec fautes

Cross-country : Le positionnement sur la ligne de départ se fera par lignes (à définir) selon le nombre de fautes durant le gymkhana.

Zéro faute : $1^{\text{ère}}$ ligne, une faute : $2^{\text{ème}}$ ligne, deux fautes : $3^{\text{ème}}$ ligne etc...

9. DISCIPLINE

Toute équipe engagée sera soumise au respect des règlements du Championnat.

Toute manifestation intempestive des supporters d'une équipe à l'encontre des commissaires ou des participants sera sanctionnée

Seul le responsable **de la délégation** sera habilité à solliciter le jury d'appel en cas de contestation.

10. REUNION PREPARATOIRE

Seuls les responsables des comités ou de délégations sont invités.

11. RECLAMATIONS

Le non-respect d'un des articles du présent règlement entraînera la disqualification du coureur.

Toute réclamation devra être adressée par écrit par l'intermédiaire des comités dans un délai de 15 jours après le Championnat à l'adresse ci-dessous.

12. RECOMPENSES FEDERALE

1 Médaille à chaque participant.

Un prix d'équipe avec label Critérium National de la jeunesse par comité sera remis aux 3 premiers comités par addition des 3 meilleures places des coureurs du comité sur les épreuves du Critérium National.

Des maillots au 1 premier du critérium de chaque catégorie d'âge (marquer Critérium) et les Trophées sont à la charge du comité organisateur.

Commission National des Activités Vélo de la F.S.G.T.
14/16, rue de Scandicci

