

KOMENDA GŁÓWNA POLICJI

BIURO RUCHU DROGOWEGO

WYPADKI DROGOWE W POLSCE W 2017 ROKU



WARSZAWA 2018 ROK

Opracowanie:

Elżbieta SYMON – Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Akceptował:

mł.insp. Zdzisław SUDOŁ – Dyrektor Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Przedruk w całości lub w części oraz wykorzystanie danych w druku wyłącznie z podaniem źródła.

Dane w opracowaniu pochodzą z bazy SEWIK

wg stanu na dzień:

2016 r. – 05.02.2017 r.

2017 r. – 11.02.2018 r.

II. Dane ogólne o motoryzacji i wypadkach drogowych.

II.1 Ogólne dane o motoryzacji.

Od początku lat dziewięćdziesiątych liczba pojazdów zarejestrowanych w Polsce systematycznie rośnie.

Liczba pojazdów silnikowych w latach 2007- 2017*

Lata	Pojazdy silnikowe		w tym:					
			samochody osobowe		samochody ciężarowe		motocykle	
	Ogółem	2007=100%	Ogółem	2007=100%	Ogółem	2007=100%	Ogółem	2007=100%
2007	19 471 836	100,0	14 588 739	100,0	2 345 068	100,0	825 305	100,0
2008	21 336 913	109,6	16 079 533	110,2	2 511 677	107,1	909 144	110,2
2009	22 024 697	113,1	16 494 650	113,1	2 595 485	110,7	974 906	118,1
2010	23 037 149	118,3	17 239 800	118,2	2 767 035	118,0	1 013 014	122,7
2011	24 189 370	124,2	18 125 490	124,2	2 892 064	123,3	1 069 195	129,6
2012	24 875 717	127,8	18 744 412	128,5	2 920 779	124,5	1 107 260	134,2
2013	25 683 575	131,9	19 389 446	132,9	2 962 064	126,3	1 153 169	139,7
2014	26 472 274	136,0	20 003 863	137,1	3 037 427	129,5	1 189 527	144,1
2015	27 409 106	140,8	20 723 423	142,1	3 098 376	132,1	1 272 333	154,2
2016	28 601 037	146,9	21 675 388	148,6	3 179 655	135,6	1 355 625	164,3
2017	29 149 178	149,7	22 109 572	151,6	3 212 690	137,0	1 398 609	169,5

* Dane GUS na dzień 30.06.2017 r.

Położenie naszego kraju na mapie Europy oraz jego usytuowanie na szlaku transportowym wschód – zachód, generuje bardzo duży ruch tranzytowy. Jak wynika z danych Komendy Głównej Straży Granicznej, w 2017 roku przez zewnętrzne granice UE do Polski wjechało **13 711 265** pojazdów, w tym **11 283 918** to samochody osobowe.

Pojazdy – wjazd do Polski na poszczególnych odcinkach granicy zewnętrznej UE*.

Odcinek granicy państwowej RP	Liczba pojazdów:		
	samochody osobowe	samochody ciężarowe	autobusy
z Federacją Rosyjską	2 037 974	143 097	22 335
z Republiką Białoruś	3 237 836	1 048 606	82 643
z Ukrainą	6 008 108	736 311	146 233
O g ó ł e m	11 283 918	1 928 014	251 211

* dane Komendy Głównej Straży Granicznej

II.2 Wypadki drogowe i ich skutki w 2017 roku¹.

W 2017 roku do Policji zgłoszono **32 760** wypadków drogowych mających miejsce na drogach publicznych, w strefach zamieszkania lub strefach ruchu:

- w porównaniu z rokiem 2015, kiedy to miało miejsce 32 967 wypadków, liczba ta spadła o 207 wypadków (-0,6%),
- w porównaniu z 2016 rokiem, w którym zanotowaliśmy 33 664 wypadki, liczba ta spadła o 904 wypadki (-2,7%).

W wyniku wypadków drogowych **2 831** osób poniosło śmierć:

- w porównaniu z rokiem 2015, kiedy zginęło 2 938 osób, nastąpił spadek o 107 osób (-3,6%),
- w porównaniu z rokiem 2016, w którym śmierć poniosło 3 026 osób nastąpił spadek o 195 osób (-6,4%).

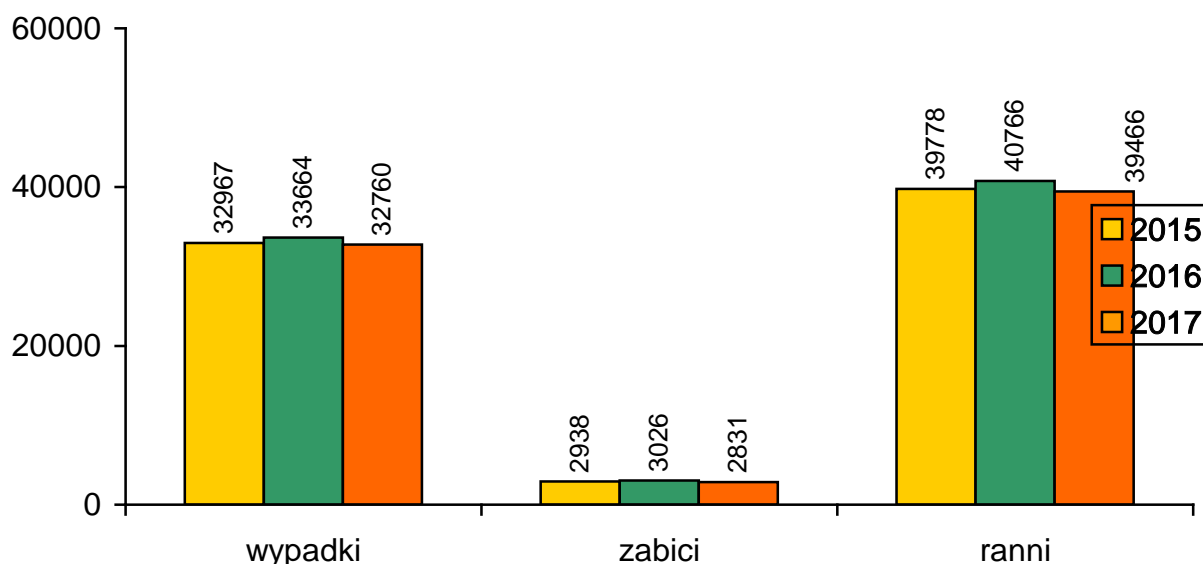
W wypadkach rannych zostało **39 466** osób (w tym ciężko 11 103):

- w porównaniu do 2015 roku, kiedy obrażenia odniosło 39 778 osób, liczba osób rannych zmniejszyła się o 312 (-0,8%),
- w porównaniu do roku 2016 kiedy zanotowano 40 766 osób rannych, liczba ta spadła o 1 300 osób tj. (-3,2%).

¹ 2017 r. - dane SEWIK na dzień 11.02.2018 r.

W 2017 roku do jednostek Policji zgłoszono **436 469** kolizji drogowych:

- w porównaniu do 2015 roku, w którym zgłoszono Policji 362 265 kolizji, liczba ta zwiększyła się o 74 204 (+20,5%),
- w porównaniu do 2016 roku, w którym zgłoszono 406 622 kolizje liczba zwiększyła się o 29 847 (+7,3%).



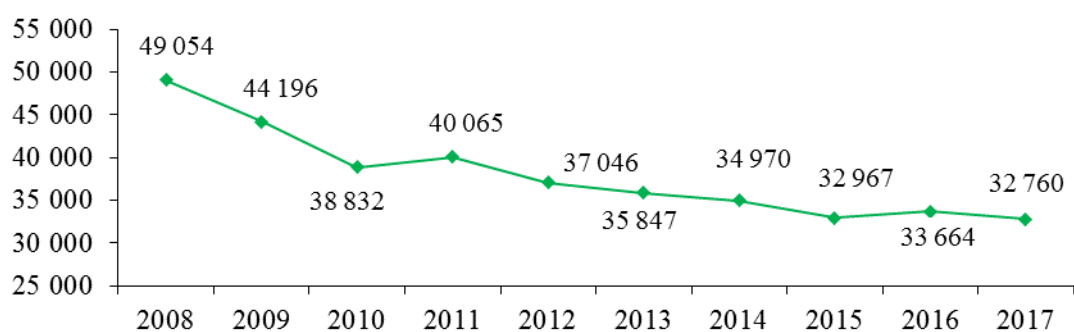
W ostatnim dziesięcioleciu, najwięcej wypadków drogowych i ich ofiar odnotowano w 2008 roku, w latach 2009 – 2010 zanotowano spadki do 2011 roku, gdzie był ponowny wzrost. Od 2012 roku obserwowany jest spadek wypadków drogowych i ich ofiar, aż do roku 2016, kiedy nastąpił wzrost liczby wypadków i ich ofiar. W 2017 roku zanotowano znaczny spadek w porównaniu do roku poprzedniego.

Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w latach 2008– 2017

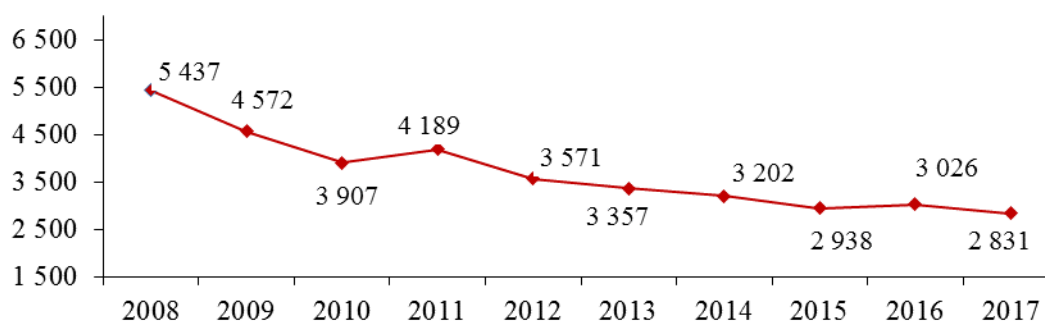
Lata	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2008=100%	Ogółem	2008=100%	Ogółem	2008=100%
2008	49 054	100,0	5 437	100,0	62 097	100,0
2009	44 196	90,1	4 572	84,1	56 046	90,3
2010	38 832	79,2	3 907	71,9	48 952	78,8
2011	40 065	81,7	4 189	77,0	49 501	79,7
2012	37 046	75,5	3 571	65,7	45 792	73,7
2013	35 847	73,1	3 357	61,7	44 059	71,0

2014	34 970	71,3	3 202	58,9	42 545	68,5
2015	32 967	67,2	2 938	54,0	39 778	64,1
2016	33 664	68,6	3 026	55,7	40 766	65,6
2017	32 760	66,8	2 831	52,1	39 466	63,6

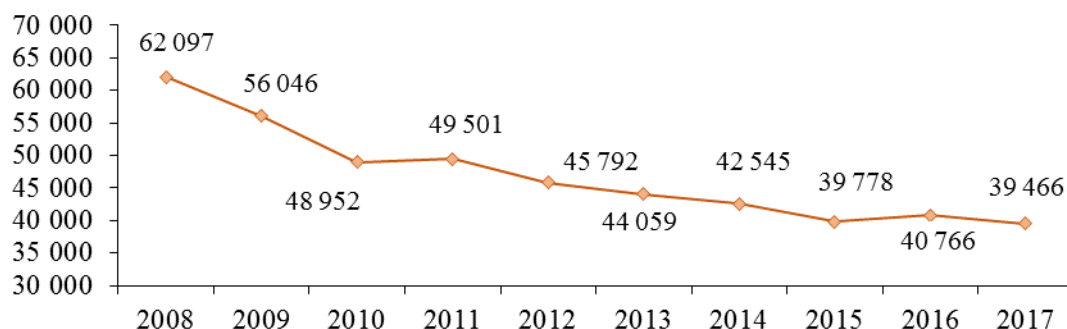
**Tendencja występowania wypadków drogowych
w latach 2008 - 2017**



**Tendencja występowania zabitych w wypadkach drogowych
w latach 2008 - 2017**



**Tendencja występowania rannych w wypadkach drogowych
w latach 2008 - 2017**



Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w poszczególnych województwach

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2016= 100%	Ogółem	2016= 100%	Ogółem	2016= 100%
Dolnośląskie	2 183	93,9	219	96,9	2 749	94,6
Kujawsko – pomorskie	949	93,2	151	84,8	1 080	98,1
Lubelskie	1 242	98,4	157	88,2	1 432	96,5
Lubuskie	682	99,7	84	74,3	855	97,4
Łódzkie	3 787	89,7	219	102,3	4 750	89,7
Małopolskie	3 612	91,7	194	104,9	4 310	90,5
Mazowieckie (bez KS-P)	2 271	94,8	281	80,1	2 743	95,1
Opolskie	700	92,8	78	78,8	849	98,8
Podkarpackie	1 710	101,7	124	87,9	2 033	100,7
Podlaskie	693	101,0	114	95,0	802	96,2
Pomorskie	2 608	95,7	134	93,1	3 253	96,9
Śląskie	3 502	95,9	246	95,7	4 307	99,1
Świętokrzyskie	1 235	90,5	115	107,5	1 529	88,7
Warmińsko-mazurskie	1 455	89,4	118	74,7	1 734	85,6
Wielkopolskie	3 122	134,8	294	118,1	3 594	134,0
Zachodniopomorskie	1 232	92,5	120	80,5	1 435	89,2

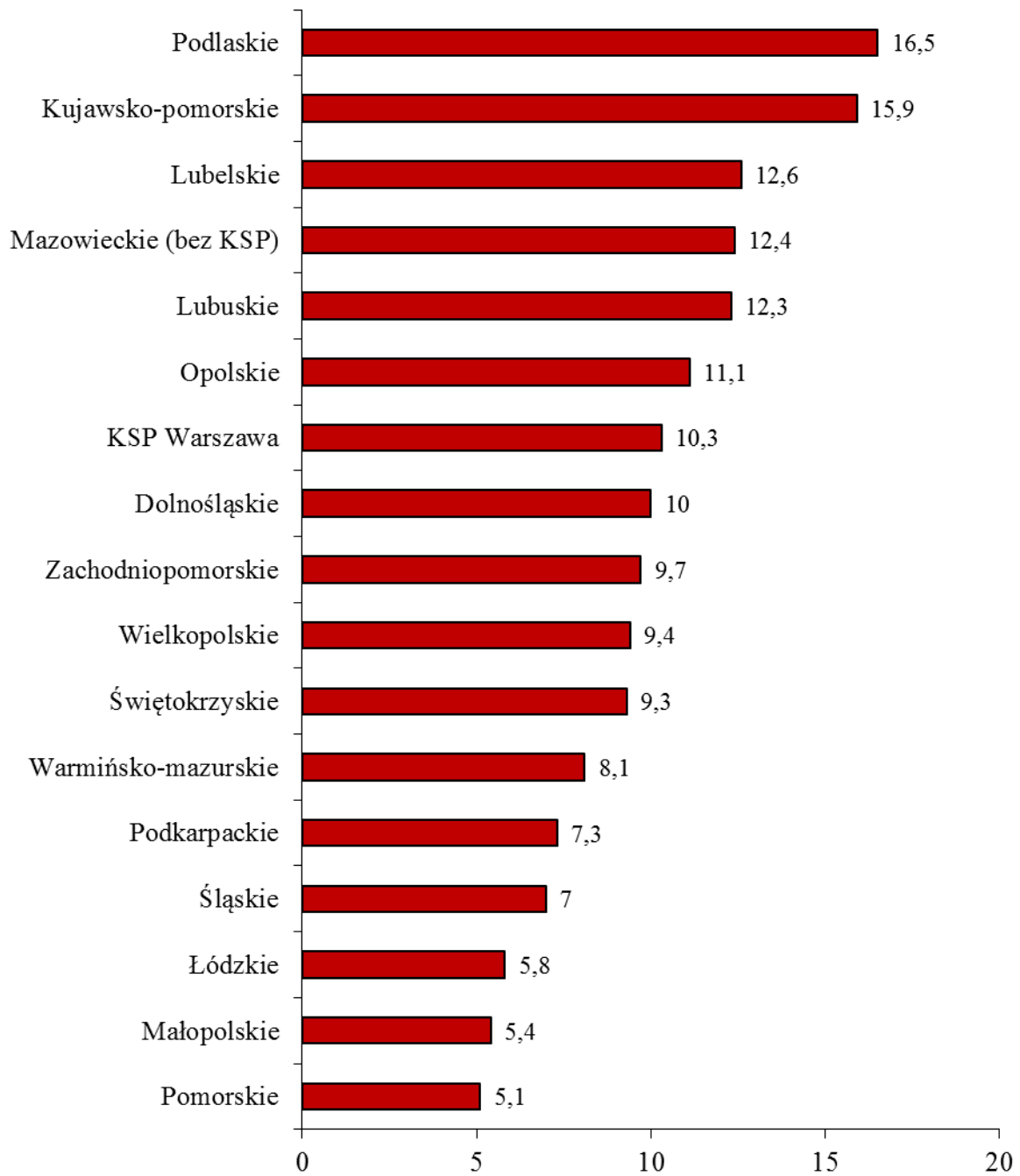
KSP Warszawa	1 777	105,6	183	116,6	2 011	100,8
POLSKA	32 760	97,3	2 831	93,6	39 466	96,8

Mając na względzie różnice pomiędzy poszczególnymi województwami, zarówno w liczbie mieszkańców, powierzchni, natężeniu ruchu oraz innych uwarunkowań, w celach porównawczych przyjmuje się wskaźniki liczby zabitych i liczby rannych na 100 wypadków drogowych.

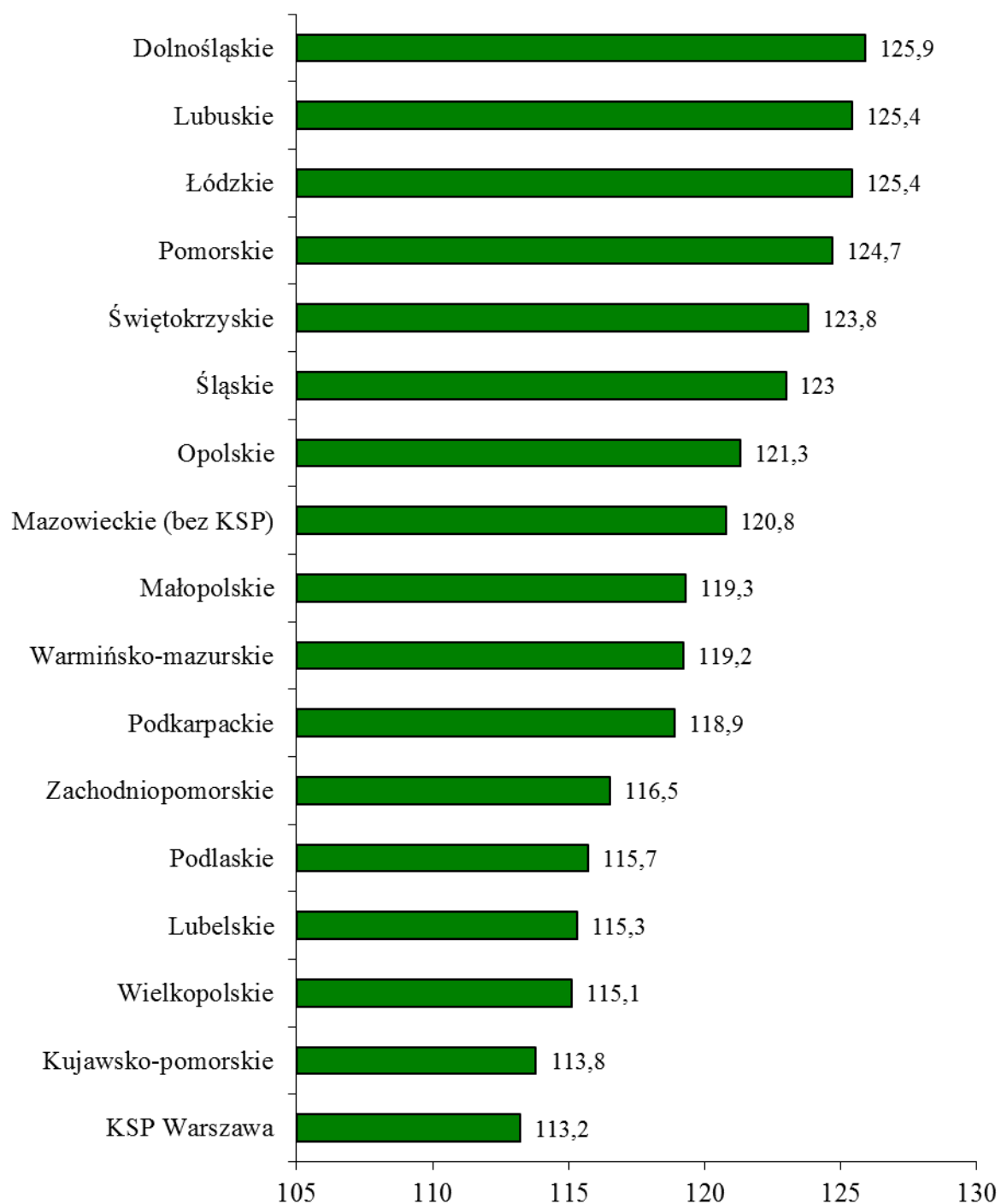
Wskaźnik liczby zabitych i rannych wg województw

	Wypadki	Zabici	Ranni	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków	Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków
Dolnośląskie	2 183	219	2 749	10,0	125,9
Kujawsko-pomorskie	949	151	1 080	15,9	113,8
Lubelskie	1 242	157	1 432	12,6	115,3
Lubuskie	682	84	855	12,3	125,4
Łódzkie	3 787	219	4 750	5,8	125,4
Małopolskie	3 612	194	4 310	5,4	119,3
Mazowieckie (bez KSP)	2 271	281	2 743	12,4	120,8
Opolskie	700	78	849	11,1	121,3
Podkarpackie	1 710	124	2 033	7,3	118,9
Podlaskie	693	114	802	16,5	115,7
Pomorskie	2 608	134	3 253	5,1	124,7
Śląskie	3 502	246	4 307	7,0	123,0
Świętokrzyskie	1 235	115	1 529	9,3	123,8
Warmińsko-mazurskie	1 455	118	1 734	8,1	119,2
Wielkopolskie	3 122	294	3 594	9,4	115,1
Zachodniopomorskie	1 232	120	1 435	9,7	116,5
KSP	1 777	183	2 011	10,3	113,2
POLSKA	32 760	2 831	39 466	8,6	120,5

Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków



Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków



Wskaźniki stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców w poszczególnych województwach

Województwo	Ludność*	Wskaźnik liczby wypadków na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby zabitych na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby rannych na 100 000 mieszkańców
Dolnośląskie	2 902 365	75,2	7,5	94,7
Kujawsko - pomorskie	2 082 935	45,6	7,2	51,8
Lubelskie	2 129 260	58,3	7,4	67,3
Lubuskie	1 016 652	67,1	8,3	84,1
Łódzkie	2 479 962	152,7	8,8	191,5
Małopolskie	3 386 162	106,7	5,7	127,3
Mazowieckie (bez KSP)	2 354 340	96,5	11,9	116,5
Opolskie	991 161	70,6	7,9	85,7
Podkarpackie	2 127 687	80,4	5,8	95,5
Podlaskie	1 185 174	58,5	9,6	67,7
Pomorskie	2 319 735	112,4	5,8	140,2
Śląskie	4 552 627	76,9	5,4	94,6
Świętokrzyskie	1 249 710	98,8	9,2	122,3
Warmińsko-mazurskie	1 434 783	101,4	8,2	120,9
Wielkopolskie	3 484 975	89,6	8,4	103,1
Zachodniopomorskie	1 706 579	72,2	7,0	84,1
KSP Warszawa**	3 018 239	58,9	6,1	66,6
P o l s k a	38 422 346	85,3	7,4	102,7

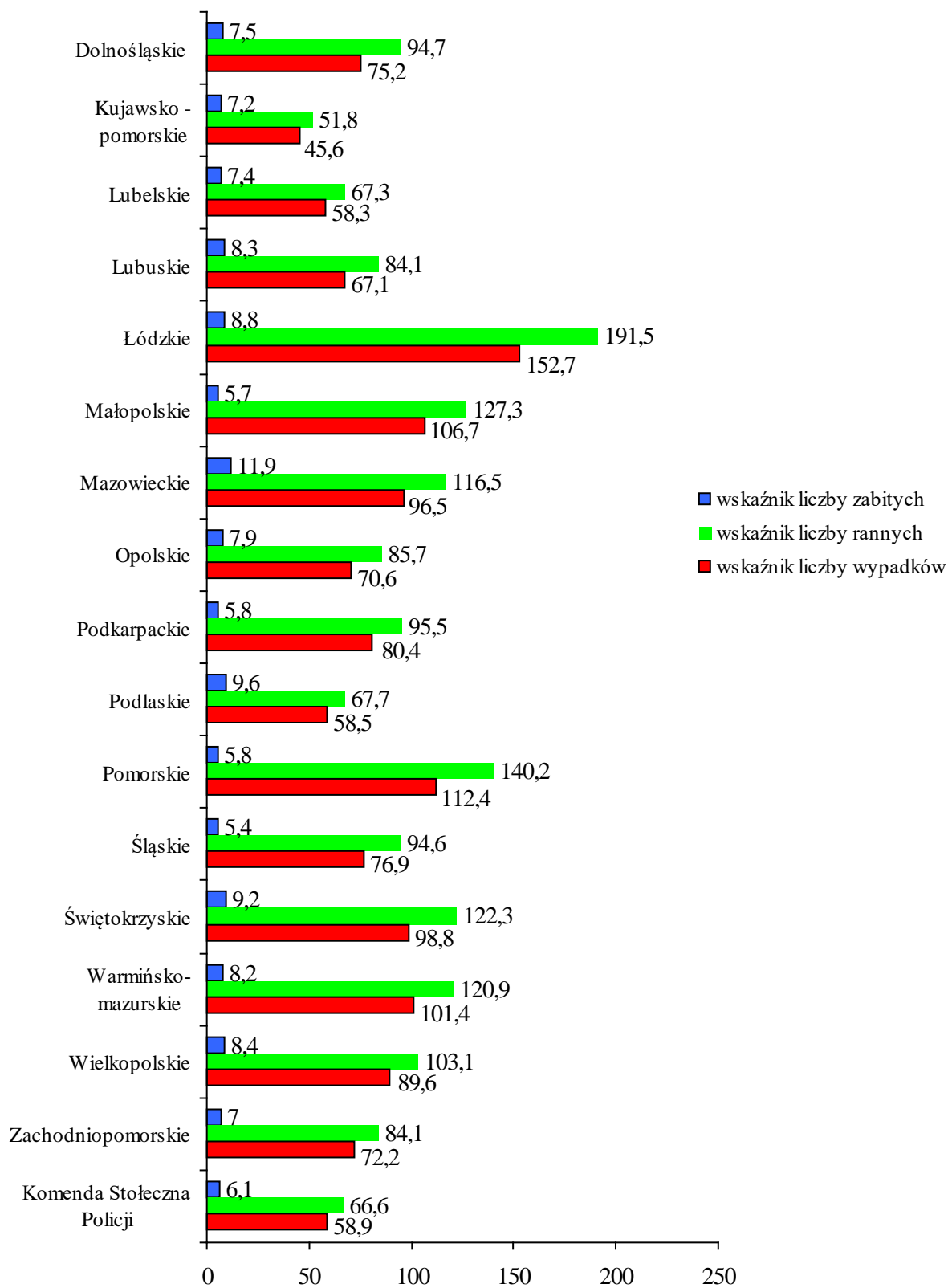
* dane GUS wg stanu na 30.06.2017 r.

** wskaźniki liczone dla m. Warszawy łącznie z podległymi KSP powiatami

Z powyższych danych wynika, że wskaźniki liczby wypadków, zabitych oraz rannych są niższe od ubiegłorocznych. W 2016 r. wskaźniki wynosiły:

- wypadki – **87,6**
- zabici – **7,9**
- ranni – **106,1**

Wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych na 100 000 mieszkańców w poszczególnych województwach w 2017 roku



III. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

III.1 Czas powstawania wypadków drogowych w 2017 roku

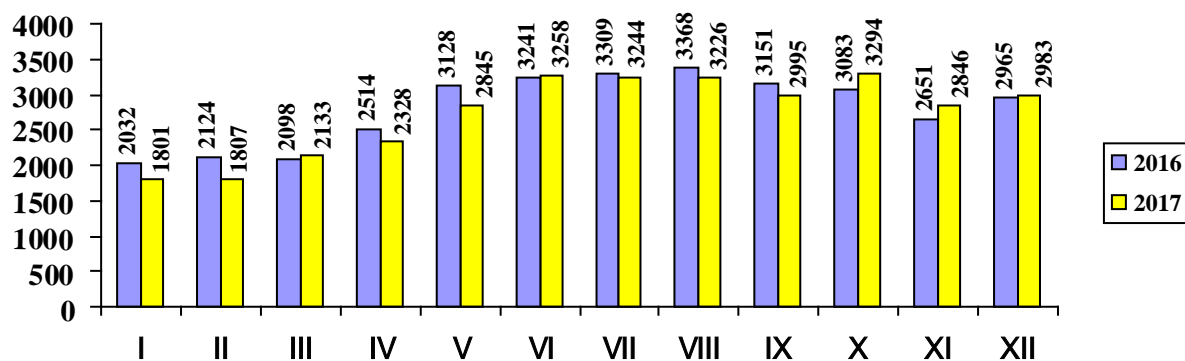
W 2017 r. najczęściej wypadków miało miejsce w październiku (10,1% ogółu), czerwcu i lipcu (po 9,9%). Natomiast najczęściej osób zginęło we wrześniu (10,5%) i w grudniu (10,3%).

Duża liczba wypadków w miesiącach letnich spowodowana jest zwiększonym natężeniem ruchu związanym z okresem wakacyjnym, natomiast w okresie jesiennym pogarszają się warunki atmosferyczne, a tym samym i drogowe.

Wypadki drogowe i ich skutki wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	1 801	5,5	153	5,4	2 199	5,6
Luty	1 807	5,5	146	5,2	2 198	5,6
Marzec	2 133	6,5	184	6,5	2 577	6,5
Kwiecień	2 328	7,1	190	6,7	2 914	7,4
Maj	2 845	8,7	213	7,5	3 430	8,7
Czerwiec	3 258	9,9	254	9,0	3 948	10,0
Lipiec	3 244	9,9	267	9,4	4 058	10,3
Sierpień	3 226	9,8	274	9,7	3 923	9,9
Wrzesień	2 995	9,1	296	10,5	3 514	8,9
Październik	3 294	10,1	279	9,9	3 937	10,0
Listopad	2 846	8,7	283	10,0	3 269	8,3
Grudzień	2 983	9,1	292	10,3	3 499	8,9
O g ó ł e m	32 760	100,0	2 831	100,0	39 466	100,0

Wypadki drogowe wg. miesięcy w latach 2016 i 2017

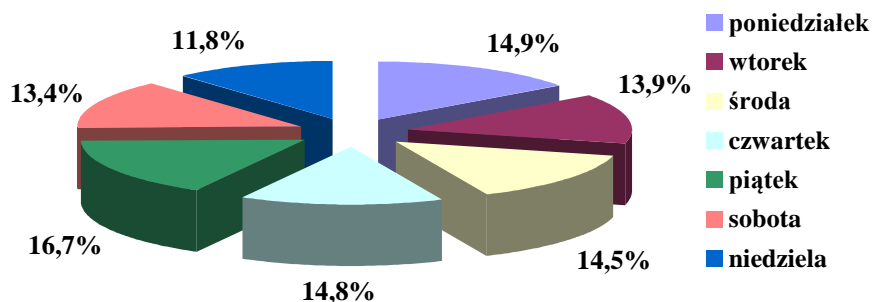


Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń odnotowano w piątki (16,7% ogółu). W tych dniach najwięcej osób zginęło (15,6%) oraz odniosło obrażenia (16,5% ogółu).

Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	4 872	14,9	400	14,1	5 750	14,6
Wtorek	4 564	13,9	392	13,8	5 453	13,8
Środa	4 744	14,5	356	12,6	5 461	13,8
Czwartek	4 846	14,8	403	14,2	5 722	14,5
Piątek	5 474	16,7	443	15,6	6 493	16,5
Sobota	4 398	13,4	423	14,9	5 514	14,0
Niedziela	3 862	11,8	414	14,6	5 073	12,9
O g ó ł e m	32 760	100,0	2 831	100,0	39 466	100,0

Wypadki drogowe wg dni tygodnia w 2017 roku



Zarówno w 2017 r. jak i w latach poprzednich, największe nasilenie wypadków występowało w godzinach 14 – 19, czyli w okresie bardzo dużego natężenia ruchu, związanego z powrotami z pracy.

Najmniej wypadków odnotowano w godzinach 24 –5, w tym czasie również najmniej osób zostało rannych oraz poniosło śmierć.

Wypadki drogowe i ich skutki według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	324	1,0	53	1,9	423	1,1
1-1.59	266	0,8	47	1,7	321	0,8
2-2.59	198	0,6	46	1,6	277	0,7
3-3.59	194	0,6	53	1,9	252	0,6
4-4.59	264	0,8	63	2,2	352	0,9
5-5.59	768	2,3	104	3,7	947	2,4
6-6.59	1 254	3,8	152	5,4	1 476	3,7
7-7.59	1 672	5,1	95	3,4	2 034	5,2
8-8.59	1 437	4,4	100	3,5	1 726	4,4
9-9.59	1 487	4,5	112	4,0	1 743	4,4
10-10.59	1 719	5,2	120	4,2	2 088	5,3
11-11.59	1 814	5,5	129	4,6	2 192	5,6
12-12.59	1 896	5,8	114	4,0	2 336	5,9
13-13.59	2 110	6,4	130	4,6	2 609	6,6

14-14.59	2 320	7,1	136	4,8	2 894	7,3
15-15.59	2 398	7,3	138	4,9	2 906	7,4
16-16.59	2 758	8,4	224	7,9	3 290	8,3
17-17.59	2 471	7,5	198	7,0	2 870	7,3
18-18.59	2 128	6,5	188	6,6	2 513	6,4
19-19.59	1 771	5,4	166	5,9	2 063	5,2
20-20.59	1 288	3,9	164	5,8	1 497	3,8
21-21.59	987	3,0	125	4,4	1 185	3,0
22-22.59	769	2,3	104	3,7	890	2,3
23-23.59	467	1,4	70	2,5	582	1,5
O g ó ł e m	32 760	100,0	2 831	100,0	39 466	100,0

Na występowanie wypadków drogowych wpływ mają także warunki atmosferyczne oraz oświetlenie, przy czym ten ostatni czynnik jest uzależniony od pory dnia i pory roku.

Podobnie jak w roku 2016, najwięcej wypadków wydarzyło się przy dobrych warunkach atmosferycznych. W dobrych warunkach atmosferycznych kierujący czują większy komfort jazdy, rozwijają większe prędkości, co w przypadku wystąpienia wypadku daje tragiczniejsze skutki.

Wypadki drogowe i ich skutki wg warunków atmosferycznych*

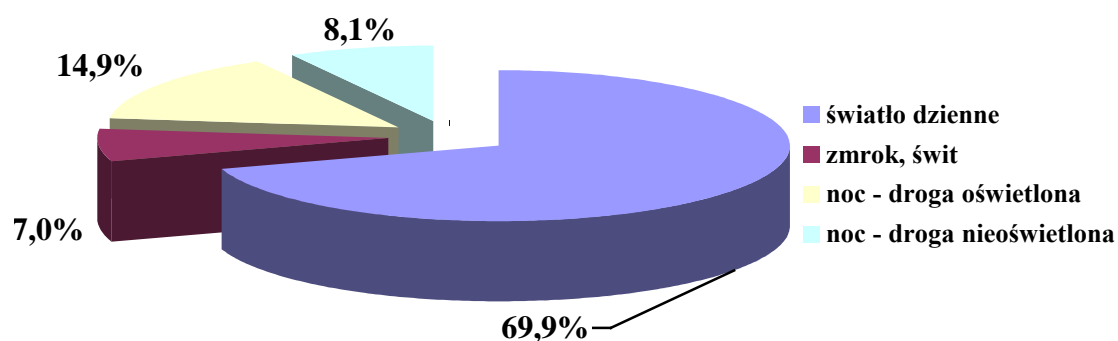
Warunki atmosferyczne	Wypadki	Zabici	Ranni
Dobre warunki atmosferyczne	19 205	1 584	22 934
Mgła, dym	259	46	311
Opady deszczu	5 020	462	6 178
Opady śniegu, gradu	768	49	940
Oślepiające słońce	698	44	822
Pochmurno	8 312	775	10 110
Silny wiatr	320	30	388

* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru, w tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Najwięcej wypadków zanotowano w ciągu dnia, gdyż wtedy jest największy ruch. Jednakże w porze nocnej, na drogach nieoświetlonych występuje największy wskaźnik osób zabitych, w co czwartym takim wypadku ginie człowiek, gdzie w porze dziennej prawie w co piętnastym wypadku.

Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych porach doby

Oświetlenie		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
W ciągu dnia		22 914	69,9	1 545	54,4	27 972	70,9
W okresie zmroku, świtu		2 302	7,0	260	9,2	2 615	6,6
Warunki nocne	na drogach oświetlonych	4 890	14,9	404	14,3	5 732	14,5
	na drogach nie oświetlonych	2 654	8,1	622	22,1	3 147	8,0



III.2 Miejsca powstawania wypadków drogowych

W 2017 roku zdecydowana większość wypadków, bo 23 262 (71% ogółu) miały miejsce w obszarze zabudowanym, zginęło w nich 1 238 osób (43,7%), a 27 014 zostało rannych (68,4%). Poza obszarem zabudowanym miało miejsce 9 498 wypadków (29% ogółu), zginęły w nich 1 593 osoby (56,3%), a obrażenia ciała odniosło 12 452 uczestników ruchu (31,6%).

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni	
	ogółem	%	ogółem	%	ogółem	%
zabudowany	23 262	71,0	1 238	43,7	27 014	68,4
niezabudowany	9 498	29,0	1 593	56,3	12 452	31,6
O g ó ł e m	32 760	100,0	2 831	100,0	39 466	100,0

Mimo, iż większość wypadków wydarzyła się na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym zginęło więcej osób, prawie w co szóstym wypadku zginął człowiek, podczas gdy w obszarze zabudowanym w co dwiętnastym. Przyczynę takiego stanu rzeczy upatrywać można w tym, że na obszarach niezabudowanych kierujący rozwijają większe prędkości, często w jednym samochodzie ginie więcej niż jedna osoba, a ponadto pomoc lekarska dociera znacznie później.

Na prostych odcinkach dróg wystąpiło 17 947 wypadków. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu, na ich obszarze miały miejsce 9 653 wypadki, śmierć poniosły 404 osoby, a obrażeń ciała doznało 11 996 osób.

Wypadki drogowe i ich skutki wg geometrii drogi *

Miejsce zdarzenia		Wypadki	Zabici	Ranni
Prosty odcinek drogi		17 947	1 868	20 926
Zakręt, łuk		3 647	466	4 733
Spadek		532	59	667
Wzniesienie		364	56	453
Wierzchołek wzniesienia		19	2	20
Skrzyżowanie	z drogą z pierwszeństwem	9 653	404	11 996
	o ruchu okrężnym	528	8	611
	dróg równorzędnych	174	6	198

* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWIK, w poz. 1-5 tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Główne przyczyny wypadków na prostych odcinkach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 3 536 wypadków,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 2 030 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 1 933 wypadki,
- nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 1 747 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 967 wypadków.

Główne przyczyny wypadków na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu to:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 4 790 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 1 240 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 691 wypadków.

Wypadki drogowe i ich skutki wg miejsc ich powstawania

Miejsce zdarzenia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Jezdnia	24 198	73,9	2 198	77,6	30 306	76,8
Przejście dla pieszych*	4 322	13,2	267	9,4	4 309	10,9
Pobocze	967	3,0	150	5,3	1155	2,9
Skarpa, rów	695	2,1	100	3,5	865	2,2
Chodnik, droga dla pieszych	589	1,8	22	0,8	628	1,6
Wyjazd z posesji, pola	283	0,9	12	0,4	328	0,8
Parking, plac, MOP	257	0,8	7	0,2	270	0,7
Przystanek komunikacji publicznej	170	0,5	8	0,3	177	0,4
Przejazd tramwajowy, torowisko	170	0,5	11	0,4	220	0,6
Droga dla rowerów, przejazd, śluza	803	2,5	8	0,3	821	2,1
Most, wiadukt, estakada, tunel	100	0,3	7	0,2	130	0,3
Przejazd kolejowy - niestrzeżony	43	0,1	19	0,7	49	0,1
Przejazd kolejowy – strzeżony	14	0,0	6	0,2	26	0,1
Pas dzielący jezdnię	34	0,1	4	0,1	33	0,1
Przewiązka na drogach dwujezdniowych	20	0,1	1	0,0	20	0,1
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	95	0,3	11	0,4	129	0,3

*Dot. wypadków z pieszymi jak też innych, np. wypadku rowerzysty przejeżdżającego przez przejście dla pieszych

W 2017 roku zdecydowana większość wypadków miała miejsce na drogach jednojezdniowych, dwukierunkowych – zdarzeń tych było 26 112 co stanowi 79,7% wszystkich wypadków, zginęło w nich 2 448 osób (86,5% ogółu zabitych), a 31 256 osób zostało rannych (79,2%).

Wypadki drogowe według rodzaju drogi

Rodzaj drogi	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Autostrada	478	1,5	70	2,5	697	1,8
Droga ekspresowa	367	1,1	50	1,8	524	1,3

O dwóch jezdniach jednokierunkowych		4 731	14,4	232	8,2	5 781	14,6
Droga	Jednokierunkowa	1 072	3,3	31	1,1	1 208	3,1
	Dwukierunkowa, jedno jezdniowa	26 112	79,7	2 448	86,5	31 256	79,2

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach jedno jezdniowych dwukierunkowych to:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 6 066 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 5 640 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 2 613 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami - 1 769 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 1 265 wypadków.

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach o dwóch jezdniach jednokierunkowych to:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 1 077 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 789 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 627 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami - 527 wypadków.

III.3 Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju¹

W Polsce, na autostradach, których długość wynosi 1 627,3 km doszło do 478 wypadków, w wyniku których 70 osób poniosło śmierć, a 697 zostało rannych.

Nr drogi	2016 rok			2017 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
A 1	105	13	152	131	17	187
A 2	77	7	115	120	18	187
A 4	219	29	319	206	33	290
A 6	4	-	7	12	1	15
A 8e	10	1	14	9	1	18

Główne przyczyny wypadków na autostradach

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Niedostosowanie prędkości	145	165	13	16	214	243
Niezachowanie odległości między poj.	83	112	6	11	125	184
Zmęczenie, zaśnięcie	61	59	5	10	91	108
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	31	37	2	1	40	43

Łączna długość dróg krajowych w Polsce wynosi 19 388 km. Ogółem, na tych drogach miało miejsce 7 598 wypadków (23,2% ogółu wypadków), zginęły w nich 934 osoby (33% ogółu zabitych), a rany odniosło 10 006 osób (25,4 % ogółu rannych). Wskaźnik wypadków na 100 km wynosi 39,4.

Najwięcej wypadków zanotowano na drodze nr 7, a następnie drogach: nr 1, 8, 94 i 12.

Drogi krajowe o największym zagrożeniu wypadkami drogowymi

Nr drogi	2016 rok			2017 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
K 1	366	25	515	161	24	245
K 2	91	15	129	54	14	61
K 3	160	51	219	80	16	114

¹ Dane dotyczące długości autostrad oraz dróg krajowych i wojewódzkich - GUS

K 4	132	4	180	49	6	61
K 5	236	36	329	210	36	294
K 6	163	24	223	101	21	124
K 7	496	54	696	367	42	449
K 8	265	58	370	127	32	173
K 9	144	22	191	167	22	227
K 10	194	36	279	184	25	235
K 11	224	38	271	203	39	251
K 12	300	52	378	304	29	444
K 14	166	3	217	167	4	217
K 19	168	25	242	176	28	259
K 22	166	24	211	156	15	222
K 25	115	10	141	113	18	123
K 28	150	14	180	157	11	193
K 72	126	7	162	117	8	164
K 73	131	8	176	103	8	131
K 74	204	33	293	186	25	247
K 75	138	6	188	129	13	180
K 78	116	14	152	99	13	134
K 79	265	19	329	259	16	352
K 91	268	23	337	399	17	548
K 92	168	30	184	195	24	232
K 94	318	36	377	372	35	468

Na drogach wojewódzkich, których długość wynosi 28 920 km, doszło do 5 997 wypadków, w wyniku których 693 osoby poniosły śmierć, a 7 300 zostało rannych.

IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

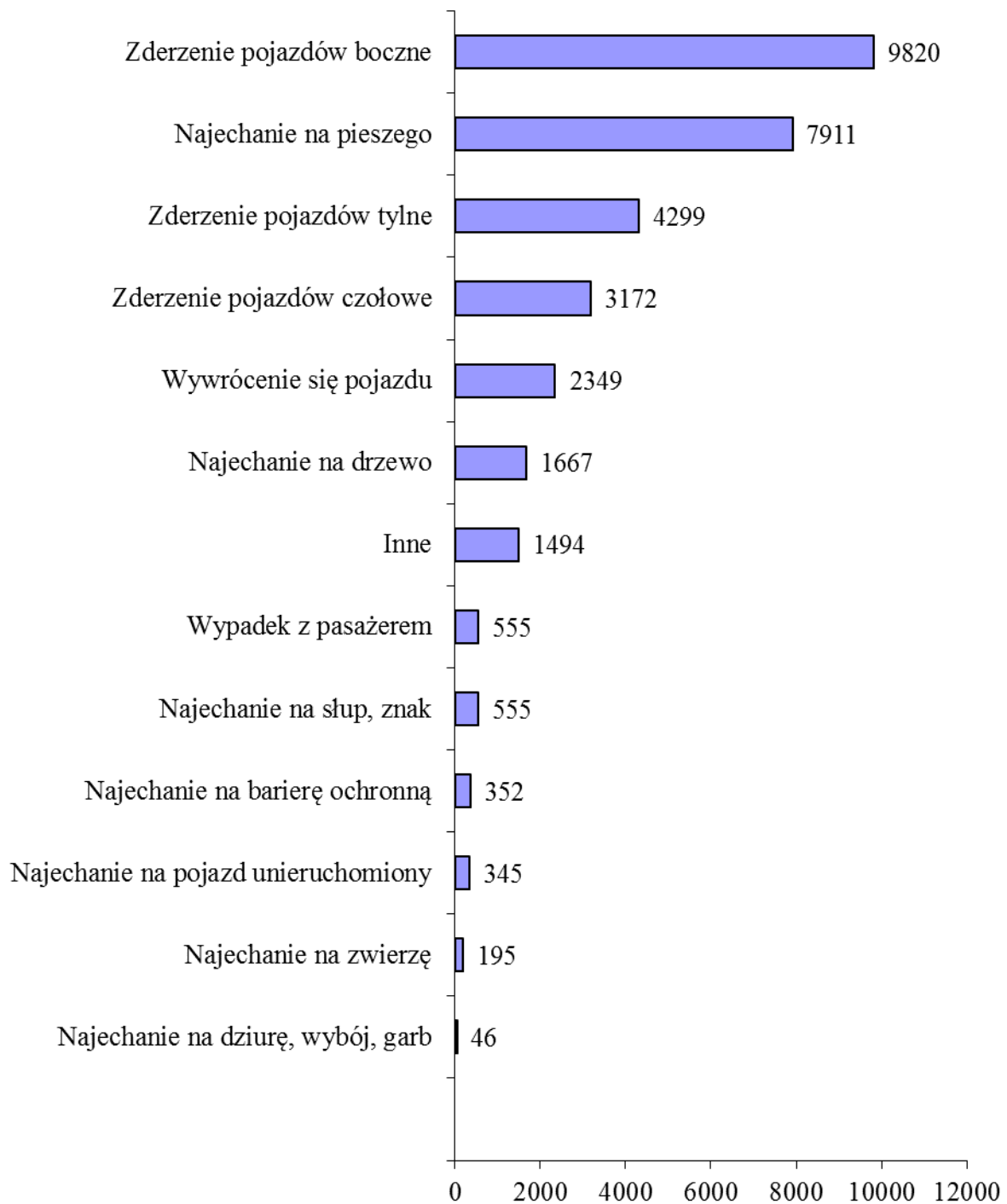
Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikowano do kategorii „*zderzenie się pojazdów w ruchu*”. W 2017 roku wypadków takich było 17 291, co stanowiło 52,8% ogółu, śmierć w nich poniosło 1 186 osób (41,9% wszystkich zabitych), a rannych zostało 22 997 osób (58,3% ogółu rannych).

Następnym, najczęściej występującym rodzajem wypadku, było „*najechanie na pieszego*”. Takich zdarzeń było 7 911 (24,1%), w ich wyniku zginęło 861 osób (30,4%), a 7 473 zostały ranne (18,9%).

Rodzaje wypadków drogowych

Rodzaj zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	9 820	30,0	528	18,7	12 381	31,4
	czołowe	3 172	9,7	507	17,9	4 940	12,5
	tyłne	4 299	13,1	151	5,3	5 676	14,4
Najechanie	na pieszego	7 911	24,1	861	30,4	7 473	18,9
	na drzewo	1 667	5,1	376	13,3	1 957	5,0
	na słup, znak	555	1,7	71	2,5	657	1,7
	na unieruchomiony pojazd	345	1,1	35	1,2	436	1,1
	na barierę ochronną	352	1,1	39	1,4	424	1,1
	na zwierzę	195	0,6	10	0,4	229	0,6
	na dziurę, wybój	46	0,1	1	0,0	58	0,1
Wywrócenie się pojazdu		2 349	7,2	186	6,6	2 803	7,1
Wypadek z pasażerem		555	1,7	8	0,3	629	1,6
Inne rodzaje		1 494	4,6	58	2,0	1 803	4,6
O g ó ł e m		32 760	100,0	2 831	100,0	39 466	100,0

Rodzaje wypadków drogowych



V. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW

Wśród czynników mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego (*człowiek – droga – pojazd* jako czynnik sprawczy wypadków), na pierwsze miejsce zdecydowanie wysuwa się człowiek. To właśnie zachowanie się poszczególnych grup użytkowników dróg, generalnie wpływa na powstawanie wypadków drogowych. Inne czynniki miały zdecydowanie mniejsze znaczenie.

Wypadki drogowe i ich skutki wg sprawstwa

Sprawstwo wypadków	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Wina kierujących	28 359	86,6	2 091	73,9	35 166	89,1
Wina pieszych	2 378	7,3	425	15,0	2 012	5,1
Wina pasażerów	130	0,4	3	0,1	134	0,3
Współwina	369	1,1	42	1,5	452	1,1
Pozostałe przyczyny	1 524	4,7	270	9,5	1 702	4,3
O g ó ł e m	32 760	100,0	2 831	100,0	39 466	100,0

V.1 Wypadki z winy kierujących

W 2017 roku z winy kierujących pojazdami powstało 28 359 wypadków (co stanowi 86,6% ogółu). W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 2 091 osób (73,9%), a 35 166 zostało rannych (89,1%).

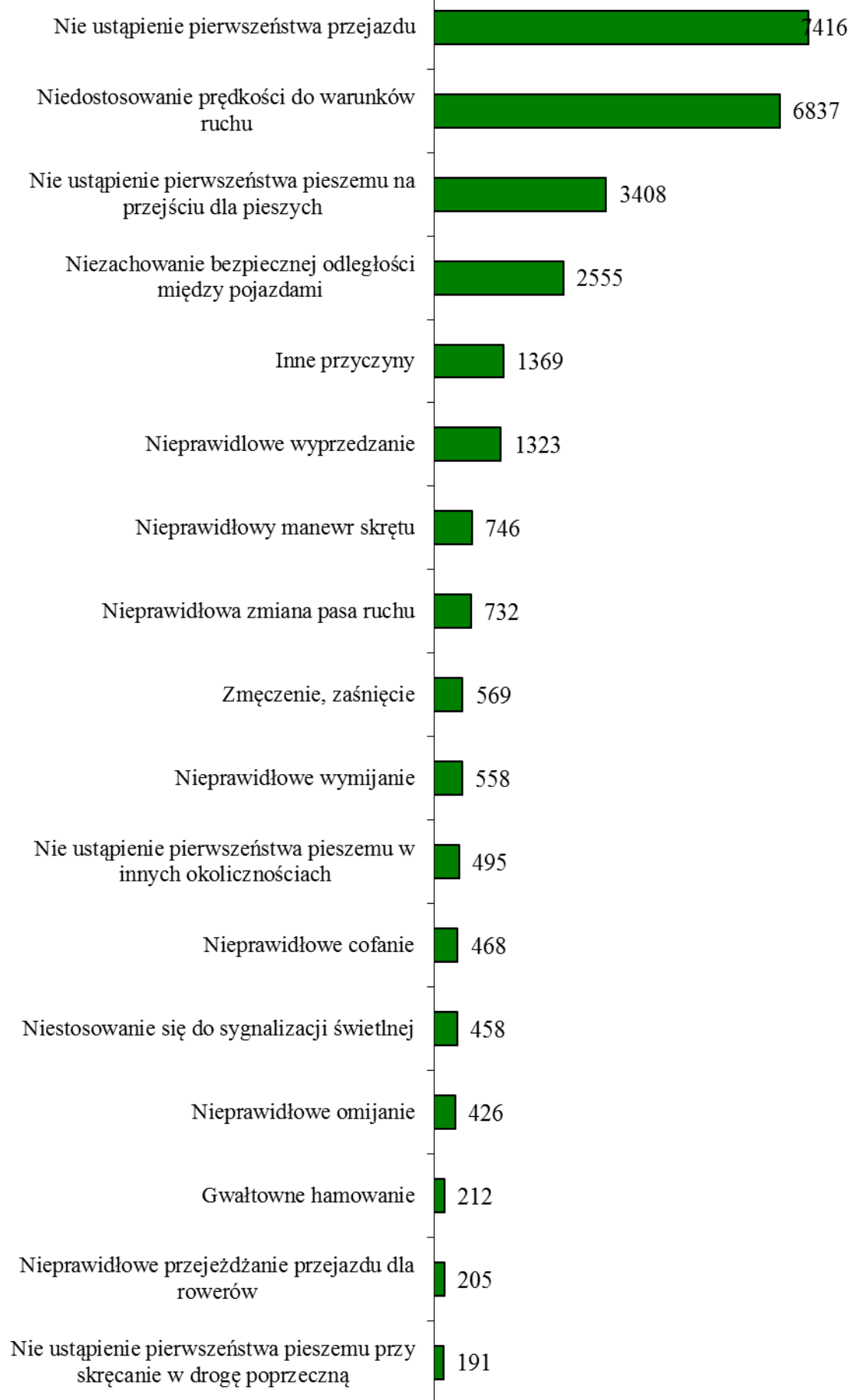
Głównymi przyczynami wypadków było:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 7 416 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 6 837 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych - 3 408 wypadków.

Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących

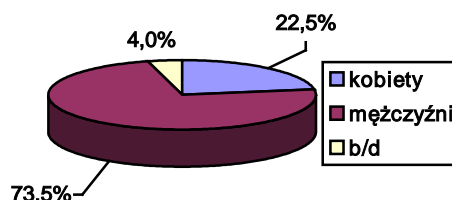
Przyczyny		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		7 416	26,2	315	15,1	9 550	27,2
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		6 837	24,1	786	37,6	8 963	25,5
Nieprawidłowe wyprzedzanie		1 323	4,7	158	7,6	1 648	4,7
Nieprawidłowe	omijanie	426	1,5	39	1,9	463	1,3
	wymijanie	558	2,0	66	3,2	769	2,2
	skręcanie	746	2,6	50	2,4	866	2,5
	cofanie	468	1,7	20	1,0	464	1,3
	zmiana pasa ruchu	732	2,6	58	2,8	930	2,6
	zawracanie	124	0,4	7	0,3	160	0,5
	przejeżdżanie przejazdu dla rowerów	205	0,7	5	0,2	202	0,6
	zatrzymanie, postój	18	0,1	1	0,0	23	0,1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych		3 408	12,0	205	9,8	3419	9,7
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną		191	0,7	-	-	193	0,5
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach		495	1,7	39	1,9	474	1,3
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych		64	0,2	3	0,1	68	0,2
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych		14	0,0	-	-	15	0,0
Jazda bez wymaganego oświetlenia		36	0,1	7	0,3	39	0,1
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		458	1,6	12	0,6	619	1,8
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami		2 555	9,0	48	2,3	3 445	9,8
Gwałtowne hamowanie		212	0,7	6	0,3	256	0,7
Zmęczenie, zaśnięcie		569	2,0	67	3,2	888	2,5
Nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów		135	0,5	3	0,1	181	0,5
Inne przyczyny		1 369	4,8	196	9,4	1 531	4,4
O g ó ł e m		28 359	100,0	2 091	100,0	35 166	100,0

Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących



Analizując płeć kierujących, stwierdzić należy, iż sprawcami wypadków najczęściej byli mężczyźni - kierujący pojazdami, którzy spowodowali 73,5%, natomiast kobiety spowodowały 22,5% wypadków.

Płeć kierujących - sprawców wypadków w 2017 roku



Szczególną uwagę należy zwrócić na grupę tzw. „młodych kierowców” w wieku 18-24 lata charakteryzującą się najwyższym wskaźnikiem liczby wypadków na 10 tys. populacji. W 2017 r. byli oni sprawcami 5 550 wypadków (19,6% wypadków powstałych z winy kierujących), zginęło w nich 468 osób, a 7 272 zostały ranne. Przyczyną 36,8% wypadków, które spowodowali „było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu”, a o ich ciężkości świadczy 57,3% zabitych w wypadkach przez nich spowodowanych. Jest to grupa osób, którą cechuje brak doświadczenia i umiejętności w kierowaniu pojazdami i jednocześnie duża skłonność do brawury i ryzyka. W porównaniu z rokiem 2016 liczba wypadków spowodowanych przez tę grupę kierujących zmniejszyła się o 273 (-4,7%), liczba osób zabitych o 74 (-13,7%) oraz liczba osób rannych o 518 (-6,6%).

Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji w 2017 r.
	2016	2017	2016	2017	2016	2017		
0 - 6	14	14	-	1	15	14	2 687 472	0,05
7 - 14	334	300	14	7	339	311	3 111 461	1,0
15 - 17	312	272	23	10	353	310	1 109 419	2,4
18 - 24	5823	5 550	542	468	7790	7 272	3 037 503	18,3
25 - 39	9491	9 230	744	666	12020	11 636	9 032 135	10,2
40 - 59	7486	7 328	573	543	9135	9 081	10 280 008	7,1
60 plus	4343	4 428	370	384	5100	5 173	9 164 348	4,8
b/d	1278	1 237	18	12	1398	1 369	-	-

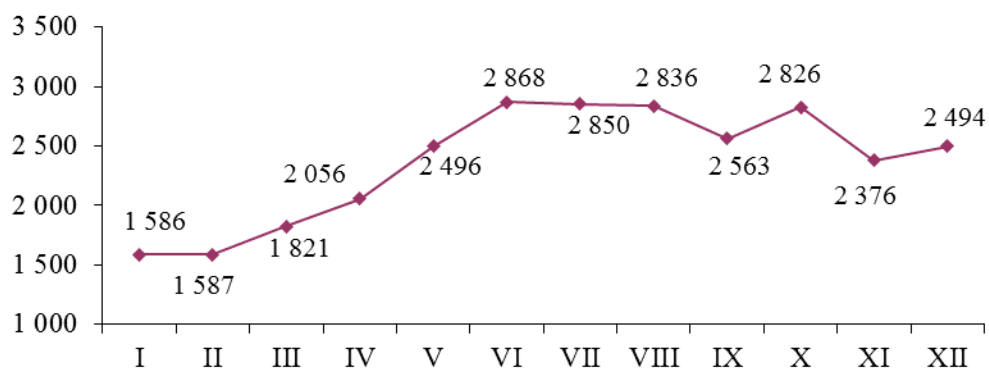
* dane wg stanu na dzień 30.06.2017 r.

Najwięcej wypadków kierujący spowodowali w czerwcu – 2 868 (10,1% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących) oraz w lipcu – 2 850 (10%).

Wypadki spowodowane przez kierujących w zestawieniu miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	1 586	5,6	117	5,6	1 986	5,6
Luty	1 587	5,6	110	5,3	1 979	5,6
Marzec	1 821	6,4	130	6,2	2 286	6,5
Kwiecień	2 056	7,2	154	7,4	2 645	7,5
Maj	2 496	8,8	169	8,1	3 061	8,7
Czerwiec	2 868	10,1	205	9,8	3 546	10,1
Lipiec	2 850	10,0	209	10,0	3 650	10,4
Sierpień	2 836	10,0	212	10,1	3 509	10,0
Wrzesień	2 563	9,0	215	10,3	3 113	8,9
Październik	2 826	10,0	196	9,4	3 484	9,9
Listopad	2 376	8,4	187	8,9	2 853	8,1
Grudzień	2 494	8,8	187	8,9	3 054	8,7
O g ó ł e m	28 359	100,0	2 091	100,0	35 166	100,0

Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących wg miesięcy



Przedział czasowy, w którym najczęściej dochodziło do wypadków to godziny 14.00 – 19.00, czyli w okresie popołudniowego szczytu komunikacyjnego. W tym czasie miało miejsce 10 414 wypadków (tj. 36,7% wypadków z winy kierujących), zginęły w nich 663 osoby (31,7%), a 12 808 zostało rannych (36,4%). Najmniej wypadków odnotowano w godzinach nocnych, między północą, a godziną 5.00, co wiąże się ze zmniejszonym ruchem pojazdów.

Wypadki spowodowane przez kierujących według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	259	0,9	38	1,8	358	1,0
1-1.59	217	0,8	33	1,6	276	0,8
2-2.59	156	0,6	28	1,3	241	0,7
3-3.59	144	0,5	32	1,5	210	0,6
4-4.59	213	0,8	47	2,2	293	0,8
5-5.59	651	2,3	75	3,6	834	2,4
6-6.59	1 107	3,9	115	5,5	1 346	3,8
7-7.59	1 522	5,4	79	3,8	1 882	5,4
8-8.59	1 299	4,6	86	4,1	1 559	4,4
9-9.59	1 344	4,7	94	4,5	1 601	4,6
10-10.59	1 549	5,5	96	4,6	1 924	5,5
11-11.59	1 646	5,8	106	5,1	2 025	5,8
12-12.59	1 727	6,1	101	4,8	2 159	6,1
13-13.59	1 877	6,6	102	4,9	2 378	6,8
14-14.59	2 041	7,2	105	5,0	2 612	7,4
15-15.59	2 118	7,5	117	5,6	2 611	7,4
16-16.59	2 396	8,4	166	7,9	2 938	8,4
17-17.59	2 097	7,4	147	7,0	2 483	7,1
18-18.59	1 762	6,2	128	6,1	2 164	6,2
19-19.59	1 450	5,1	103	4,9	1 773	5,0
20-20.59	1 043	3,7	104	5,0	1 284	3,7
21-21.59	764	2,7	82	3,9	974	2,8
22-22.59	602	2,1	61	2,9	738	2,1
23-23.59	375	1,3	46	2,2	503	1,4
O g ó ł e m	28 359	100,0	2 091	100,0	35 166	100,0

W 2017 roku, wśród ogółu sprawców - kierujących pojazdami, najliczniejszą grupę bo (76,6%) stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 21 733 wypadków drogowych, w których zginęło 1 506 osób, a 27 672 osoby odniosły obrażenia.

Wypadki drogowe wg pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy		Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Samochód osobowy		21 733	76,6	1 506	72,0	27 672	78,7
Rower		1 546	5,5	119	5,7	1 481	4,2
Motorower		603	2,1	38	1,8	623	1,8
Motocykl		738	2,6	111	5,3	741	2,1
Motocykli o poj. do 125 cm ³		177	0,6	16	0,8	172	0,5
Autobus	komunikacji publicznej	319	1,1	9	0,4	434	1,2
	inny	92	0,3	5	0,2	213	0,6
Samochód ciężarowy	o DMC do 3,5 t	1 322	4,7	125	6,0	1 596	4,5
	o DMC powyżej 3,5 t	962	3,4	119	5,7	1 264	3,6
Ciągnik rolniczy		152	0,5	16	0,8	167	0,5
Czterokołowiec		36	0,1	3	0,1	37	0,1
Czterokołowiec lekki		20	0,1	2	0,1	22	0,1
Tramwaj, trolejbus		57	0,2	1	0,0	74	0,2
Inny pojazd		72	0,3	9	0,4	93	0,3
Pojazd nieustalony		530	1,9	12	0,6	577	1,6

V.2 Wypadki z winy pieszych

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych byli piesi. W 2017 roku spowodowali oni 2 378 wypadków (7,3% ogółu wypadków), w wyniku których śmierć poniosło 425 osób (15% ogółu zabitych), a obrażenia ciała odniosło 2 012 osób (5,1% ogółu rannych). W porównaniu z 2016 r. piesi spowodowali mniej wypadków o 71 (-2,9%), w których było mniej osób rannych o 81 (-3,9%), jednakże zginęło o 26 osób więcej (+6,5%).

Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszych było:

- wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem – 1 184 wypadki, (tj. 49,8% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez pieszych),

- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 289 wypadków (12,2%),
- wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody – 268 wypadków (11,3%),
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle – 247 wypadków (10,4%).

Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym poj.	1184	49,8	188	44,2	1021	50,7
	zza pojazdu, przeszkody	268	11,3	18	4,2	253	12,6
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		289	12,2	58	13,6	238	11,8
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		247	10,4	24	5,6	229	11,4
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni		129	5,4	73	17,2	64	3,2
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		107	4,5	41	9,6	70	3,5
Zatrzymanie się, cofnięcie		14	0,6	1	0,2	14	0,7
Inne przyczyny		140	5,9	22	5,2	123	6,1
O g ó ł e m		2 378	100,0	425	100,0	2 012	100,0

Analizując przyczyny wypadków z winy pieszych, należy zwrócić uwagę na wypadki z powodu: leżenia, siedzenia, klęczenia, stania na jezdni, ponieważ skutki tych wypadków są najtragiczniejsze, prawie w co drugim takim wypadku zginął człowiek.

Zarówno w przypadku kierujących tak i pieszych - sprawców wypadków drogowych, to głównie mężczyźni przyczyniali się do ich powstania. Statystycznie 66,5% wypadków spowodowanych przez pieszych było zawinionych przez mężczyzn, kobiety - piesze spowodowały 31,9% wypadków.

Najwięcej wypadków, bo 619 (26% ogółu wypadków z winy pieszych) oraz najwięcej ofiar śmiertelnych, bo 169 tj. (39,8% ogółu zabitych w wypadkach z winy pieszych) spowodowali piesi w wieku powyżej 60 lat.

Sprawcy wypadków – piesi w poszczególnych grupach wiekowych

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji
	2016	2017	2016	2017	2016	2017		
0 - 6	79	95	1	3	78	94	2 687 472	0,4

7 - 14	342	305	3	4	344	306	3 111 461	1,0
15 - 17	113	96	5	3	109	94	1 109 419	0,9
18 - 24	212	193	27	14	189	182	3 037 503	0,6
25 - 39	435	412	75	83	367	336	9 032 135	0,5
40 - 59	616	609	154	146	474	484	10 280 008	0,6
60 plus	621	619	133	169	496	461	9 164 348	0,7
b/d	31	49	1	3	36	55	-	

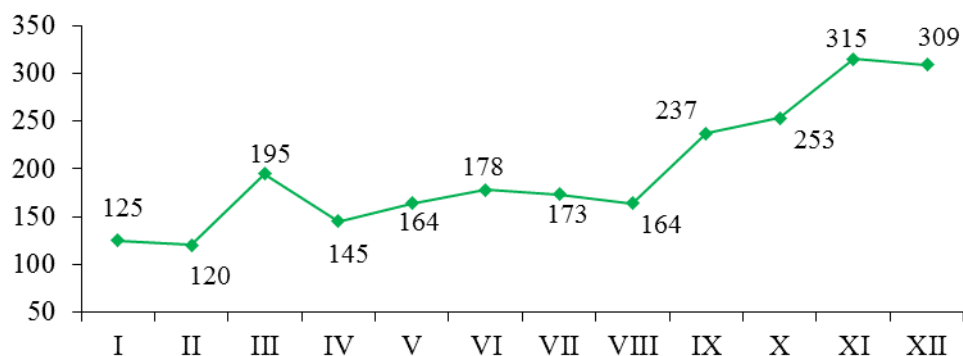
* dane wg stanu na dzień 30.06.2017 r.

Najwięcej wypadków piesi spowodowali w miesiącach: listopad (315 wypadków, 65 zabitych i 256 rannych) i grudzień (309 wypadków, 65 zabitych, 247 rannych). Jako jeden z czynników wpływających na taki rozkład wypadków uznać można złe warunki atmosferyczne panujące w tym okresie, a także szybko zapadający zmierzch. Wówczas piesi stają się mniej widoczni, co w połączeniu z brakiem ostrożności (tak pieszych, jak i kierujących) skutkuje dużą liczbą wypadków.

Wypadki spowodowane przez pieszych w zestawieniu miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	125	5,3	23	5,4	104	5,2
Luty	120	5,0	21	4,9	102	5,1
Marzec	195	8,2	42	9,9	159	7,9
Kwiecień	145	6,1	17	4,0	129	6,4
Maj	164	6,9	21	4,9	153	7,6
Czerwiec	178	7,5	18	4,2	165	8,2
Lipiec	173	7,3	30	7,1	150	7,5
Sierpień	164	6,9	27	6,4	143	7,1
Wrzesień	237	10,0	48	11,3	194	9,6
Październik	253	10,6	48	11,3	210	10,4
Listopad	315	13,2	65	15,3	256	12,7
Grudzień	309	13,0	65	15,3	247	12,3
O g ó ł e m	2 378	100,0	425	100,0	2 012	100,0

Wypadki drogowe spowodowane przez pieszych wg miesięcy



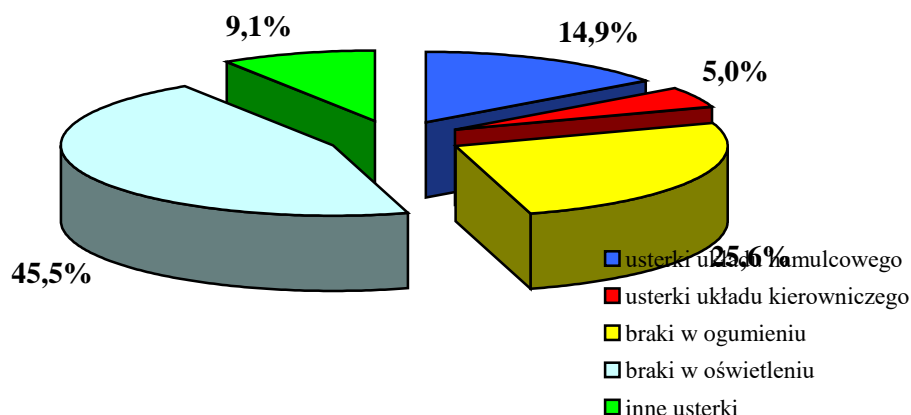
V.3 Wypadki z winy pasażera

Najmniej liczną grupą sprawców wypadków są pasażerowie. W 2017 roku spowodowali oni 130 wypadków, w których 3 osoby zginęły, a 134 zostały ranne.

V.4 Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu

W 2017 roku odnotowano 40 wypadków drogowych, w których bezpośrednią przyczyną była niesprawność techniczna pojazdu. Zginęło w nich 6 osób, a rany odniosło 49 osób. Należy podkreślić, że usterki techniczne są również ujawniane podczas oględzin pojazdów na miejscu zdarzenia, mimo tego, że nie miały bezpośredniego wpływu na jego zaistnienie. Ogółem stwierdzono 121 usterek, najwięcej odnotowano: w oświetleniu (45,5% ogółu) oraz niewłaściwym stanie ogumienia (25,6%). Jednocześnie wskazać należy, że w jednym wypadku mogło wystąpić kilka usterek.

Rodzaje usterek technicznych stwierdzonych w pojazdach biorących udział w wypadkach drogowych w 2017 roku



Liczba usterek stwierdzonych w pojazdach biorących udział w wypadkach drogowych

Braki techniczne	Liczba
braki w oświetleniu	55
braki w ogumieniu	31
usterki układu hamulcowego	18
usterki układu kierowniczego	6
inne usterki	11
Ogółem	121

V.5 Wypadki z pozostałych przyczyn

Na powstawanie wypadków drogowych wpływ mają także inne, poza wymienionymi powyżej, przyczyny. W 2017 roku miały miejsce 1 484 takie zdarzenia, śmierć w nich poniosły 264 osoby, a ranne zostały 1 653 osoby.

Pozostałe przyczyny wypadków drogowych

Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Obiekty, zwierzęta na drodze	334	22,5	14	5,3	400	24,2
Utrata przytomności, śmierć kierującego przed wypadkiem	58	3,9	4	1,5	68	4,1
Niewłaściwy stan jezdni	70	4,7	1	0,4	78	4,7
Oślepienie przez inny pojazd, słońce	23	1,5	2	0,8	26	1,6
Nieprawidłowo zabezpieczone roboty drogowe	2	0,1	-	-	2	0,1
Przyczyny nieustalone	830	55,9	231	87,5	892	54,0

Inne przyczyny	167	11,3	12	4,5	187	11,3
O g ó ł e m	1 484	100,0	264	100,0	1 653	100,0

VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

VI.1 Ofiary wypadków drogowych

W 2017 roku w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 42 297 osób, w tym śmierć poniosło 2 831 osób, a 39 466 zostało rannych (w tym 11 103 ciężko).

W porównaniu do 2016 roku oznacza to mniej ofiar o 1 495 osób, w tym ofiar śmiertelnych o 195 i rannych o 1 300 osób.

Najczęściej uczestnicy ruchu drogowego ginęli w wypadkach drogowych, które wydarzyły się poza obszarem zabudowanym. Prawie w co szóstym takim zdarzeniu zginął człowiek, podczas gdy na obszarze zabudowanym, w co dziewiętnastym.

W roku 2017 w globalnej liczbie poszkodowanych w wypadkach, największy odsetek stanowili kierujący samochodami osobowymi i ich pasażerowie (54,4%).

Piesi stanowili (20%) wszystkich poszkodowanych, co wynika z dużego udziału potrąceń w ogólnej liczbie wypadków (24,1% ogółu zdarzeń) oraz z prawidłowości, iż na styku pojazd – pieszy ten ostatni jest narażony na znacznie większe, niż kierujący niebezpieczeństwo.

Ofiary wypadku wg użytkowników dróg

Rodzaj użytkownika drogi		Ofiary ogółem	Zabici	Ranni	w tym: ciężko
Piesi		8 460	873	7 587	2 825
Kierujący	Ogółem, w tym:	21 239	1 458	19 781	5 440
	sam. osobowymi	12 820	852	11 968	2 715
	rowerami	4 020	220	3 800	1 208
	motocyklami	2 043	218	1 825	801
	motorowerami	1 209	51	1 158	447
	sam. ciężarowymi	914	97	817	200
	ciągnikami	65	11	54	18
	czterokołowcami	51	6	45	25
	autobusami	59	-	59	9
	tramwajami, trolejbusami	14	-	14	3
	innymi pojazdami	44	3	41	14
Pasażerowie	Ogółem, w tym:	12 598	500	12 098	2 838
	sam. osobowych	10 204	443	9 761	2 313
	autobusów	1 266	3	1 263	219
	sam. ciężarowych	483	29	454	110
	motorowerów	122	4	118	45
	motocykli	220	13	207	59
	tramwajów, trolejbusów	142	1	141	40
	ciągników	44	6	38	15
	rowerów	24	-	24	6
	czterokołowców	13	-	13	7
	innych pojazdów	80	1	79	24
O g ó ł e m		42 297	2 831	39 466	11 103

Najliczniejszą grupę zabitych – 905 osób (32% ogółu) stanowiły osoby w przedziale wiekowym powyżej 60 lat, natomiast rannych - 11 145 osób (28,2% ogółu) stanowiły osoby w grupie wiekowej 25 - 39 lat.

Ofiary wypadków drogowych wg grup wiekowych

Grupy wiekowe	Zabici		Ranni		Na 1 milion populacji	
	2016	2017	2016	2017	Zabici	Ranni
0 - 6	22	19	968	1 018	7,1	378,8
7 - 14	50	37	2 292	2 098	11,9	674,3
15 - 17	74	46	1 714	1 526	41,5	1375,5
18 - 24	439	378	6 992	6 353	124,4	2091,5
25 - 39	755	695	11 505	11 145	76,9	1233,9
40 - 59	818	747	9 954	9 870	72,7	960,1
60 plus	867	905	7 336	7 355	98,8	802,6
b/d	1	4	5	101	-	-

Najwyższy wskaźnik ofiar na 1 mln populacji odnotowany został, podobnie jak w latach poprzednich, w przedziale wiekowym 18 – 24 lata.

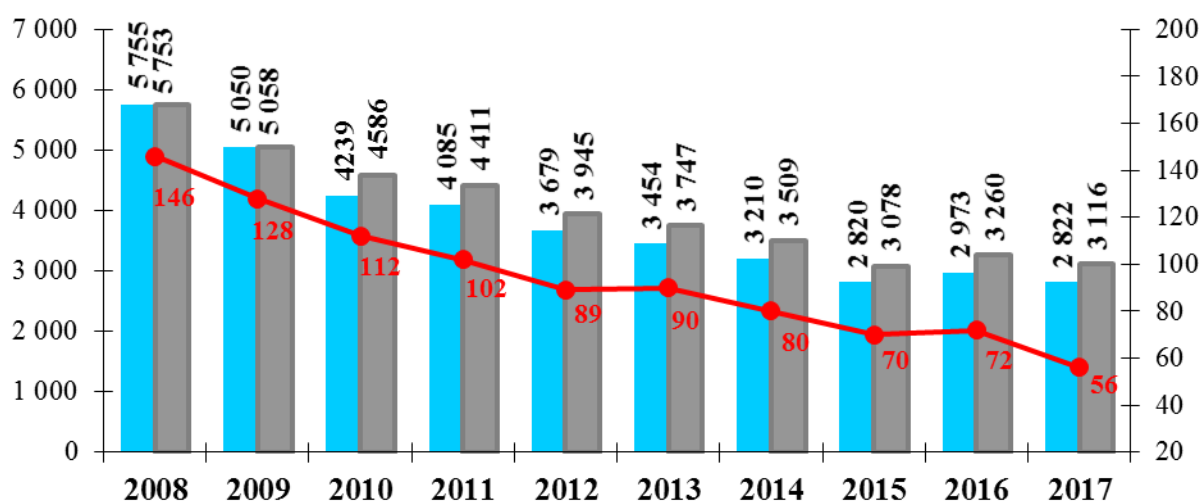
VI.2 Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych

W 2017 roku w Polsce miały miejsce 2 822 wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat. W zdarzeniach tych 56 dzieci poniosło śmierć, a 3 116 doznało obrażeń. W stosunku do roku 2016 zmalała: liczba wypadków o 151 (-5,1%), liczba zabitych dzieci o 16 (-22,2%) i liczba rannych dzieci o 144 (-4,8 %).

Ofiary wypadków drogowych dzieci w latach 2015-2017

Grupy wiekowe	Zabici			Ranni		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017
0 - 6	22	22	19	883	968	1 018
7 - 14	48	50	37	2 195	2 292	2 098
	70	72	56	3 078	3 260	3 116

Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 w latach 2008 - 2017

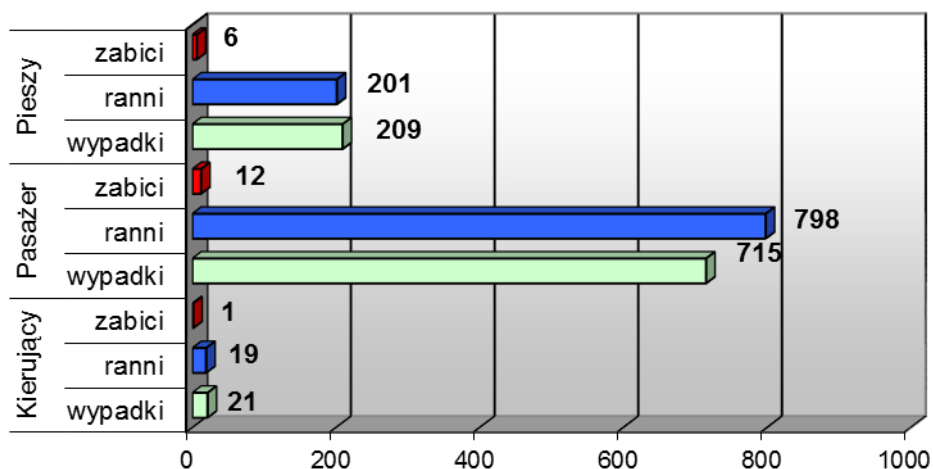


Rok	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2008=100%	Ogółem	2008=100%	Ogółem	2008=100%
2008	5 755	100,0	146	100,0	5 753	100,0
2009	5 050	87,7	128	87,7	5 058	87,9
2010	4 239	73,7	112	76,7	4 586	79,7
2011	4 077	70,8	102	69,9	4 414	76,7
2012	3 679	63,9	89	61,0	3 945	68,6
2013	3 454	60,0	90	61,6	3 747	65,1
2014	3 210	55,8	80	54,8	3 509	61,0
2015	2 820	49,0	70	47,9	3 078	53,5
2016	2 973	51,7	72	49,3	3 260	56,7
2017	2 822	49,0	56	38,4	3 116	54,2

W stosunku do roku 2008 liczba wypadków z udziałem dzieci w 2017 roku spadła o 51%, zabitych o 61,6%, a rannych o 45,8%.

Zdecydowana większość wszystkich poszkodowanych wśród dzieci w wieku 0-6 lat, to pasażerowie pojazdów - aż 76,9%, w tym ofiary śmiertelne to 63,2%. Tendencja ta jest bardzo niepokojąca albowiem świadczy o tym, że najmłodsi są narażeni na utratę życia bądź zdrowia przede wszystkim z powodu błędów dorosłych. Często za kierownicą pojazdu, w którym dziecko ulega wypadkowi siedzi ktoś z jego bliskiej rodziny.

Wypadki z udziałem dzieci w wieku 0 - 6 lat w 2017 roku



Wypadki z udziałem dzieci 0-6 lat w latach 2016 - 2017

	Wypadki*		Zabici		Ranni	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
kierujący	28	21	-	1	23	19
pasażer	669	715	16	12	747	798
pieszy	204	209	6	6	198	201
Ogółem	901	945	22	19	968	1 018

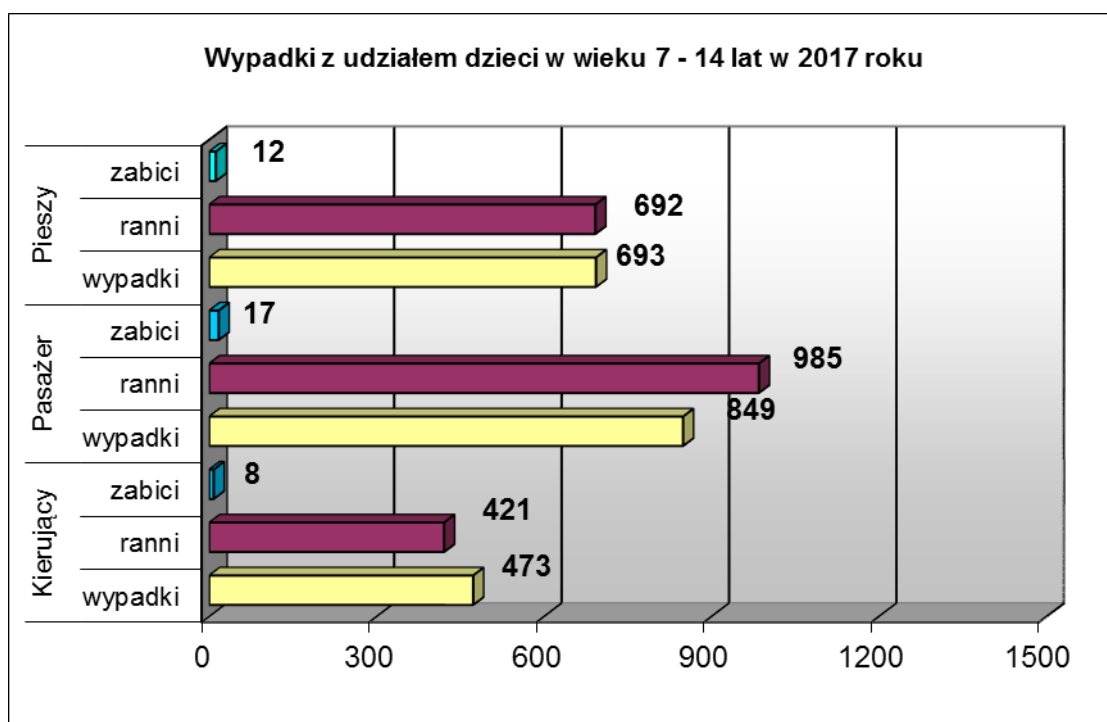
* suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych

W przypadku dzieci ze starszej grupy wiekowej 7-14 lat, najwięcej ofiar śmiertelnych oraz rannych było wśród pasażerów.

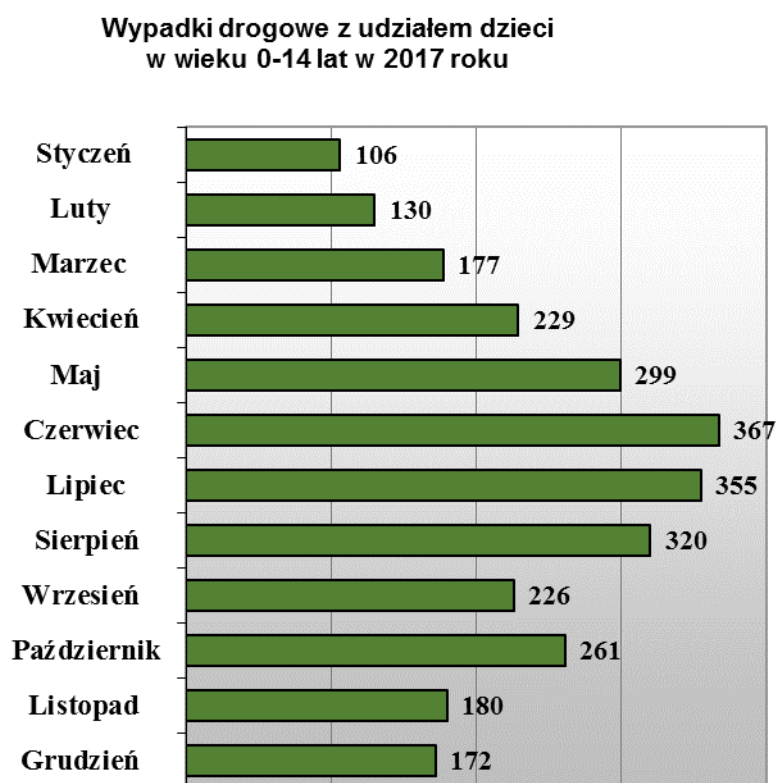
Wypadki z udziałem dzieci 7-14 lat w latach 2016 - 2017

	Wypadki*		Zabici		Ranni	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
kierujący	529	473	20	8	473	421
pasażer	876	849	20	17	1 005	985
pieszy	808	693	10	12	814	692
Ogółem	2 213	2 015	50	37	2 292	2 098

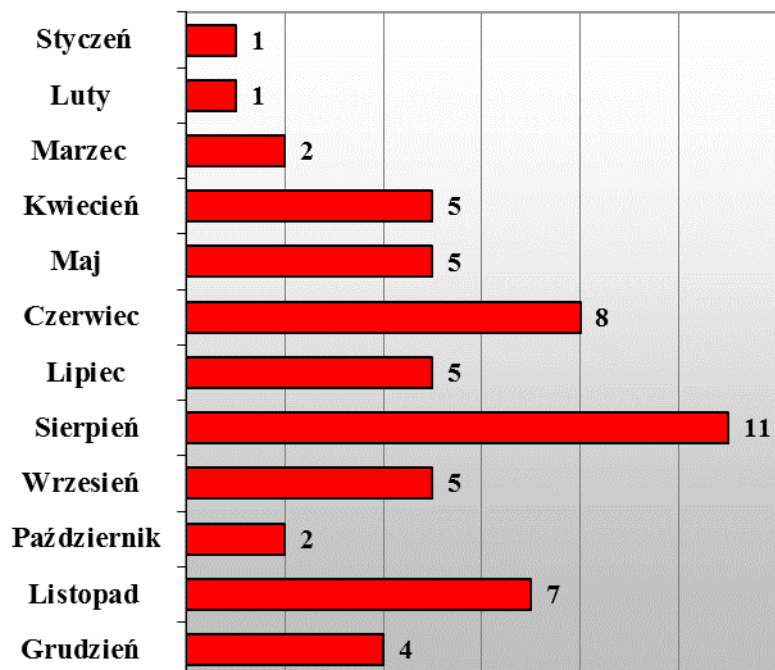
* suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych



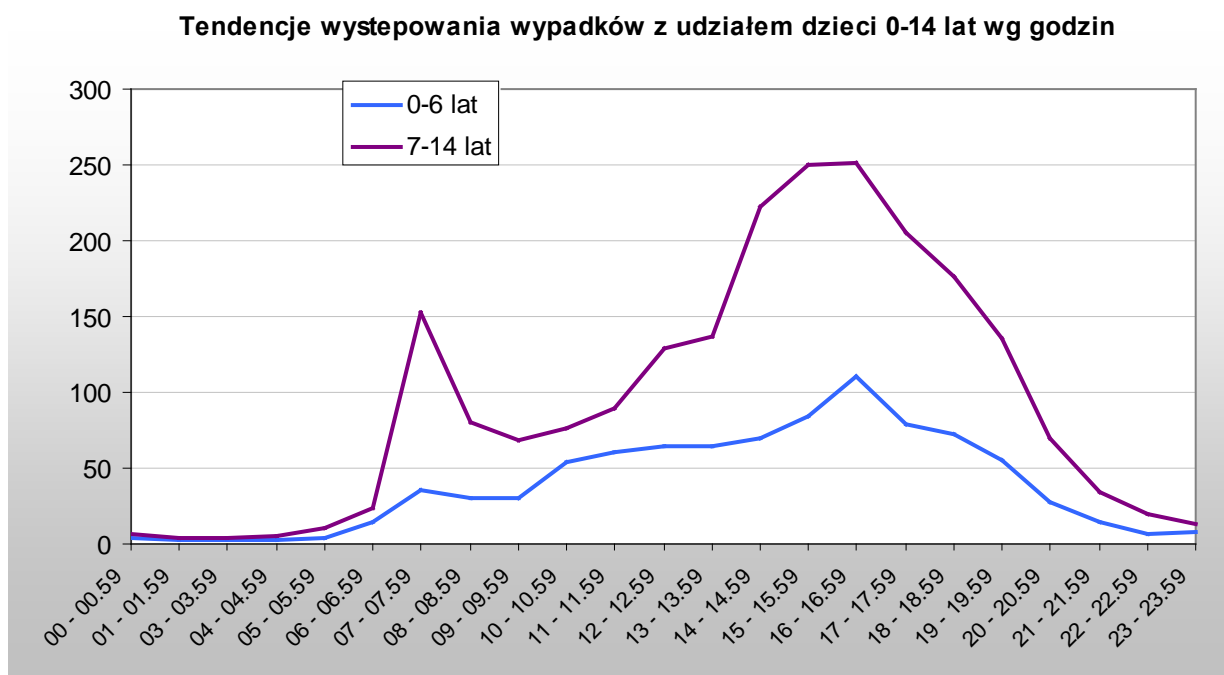
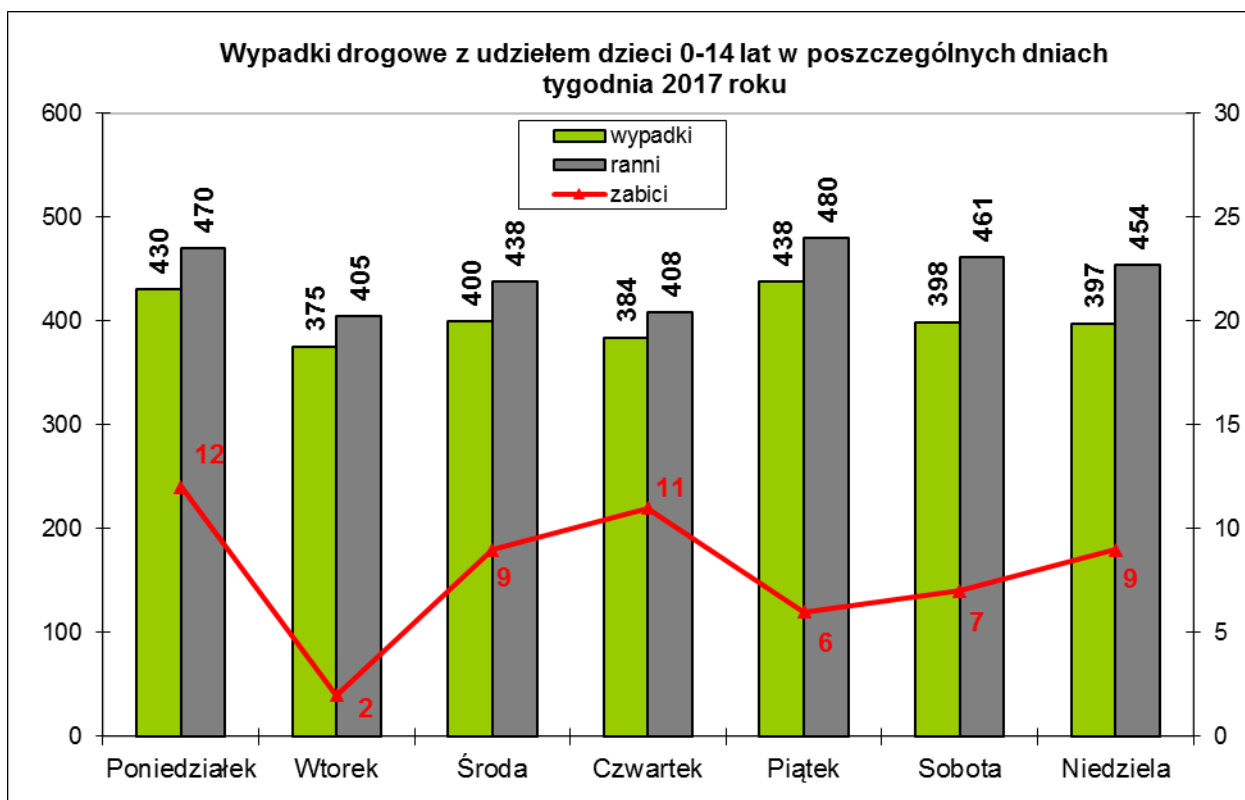
Tak jak miało to miejsce w poprzednich latach, nasilenie wypadków z udziałem dzieci występuje w miesiącach letnich. Najwięcej wypadków z udziałem dzieci wydarzyło się w czerwcu - 367, w lipcu – 355 oraz w sierpniu - 320. Najwięcej dzieci zginęło w sierpniu - 11 i w czerwcu - 8.



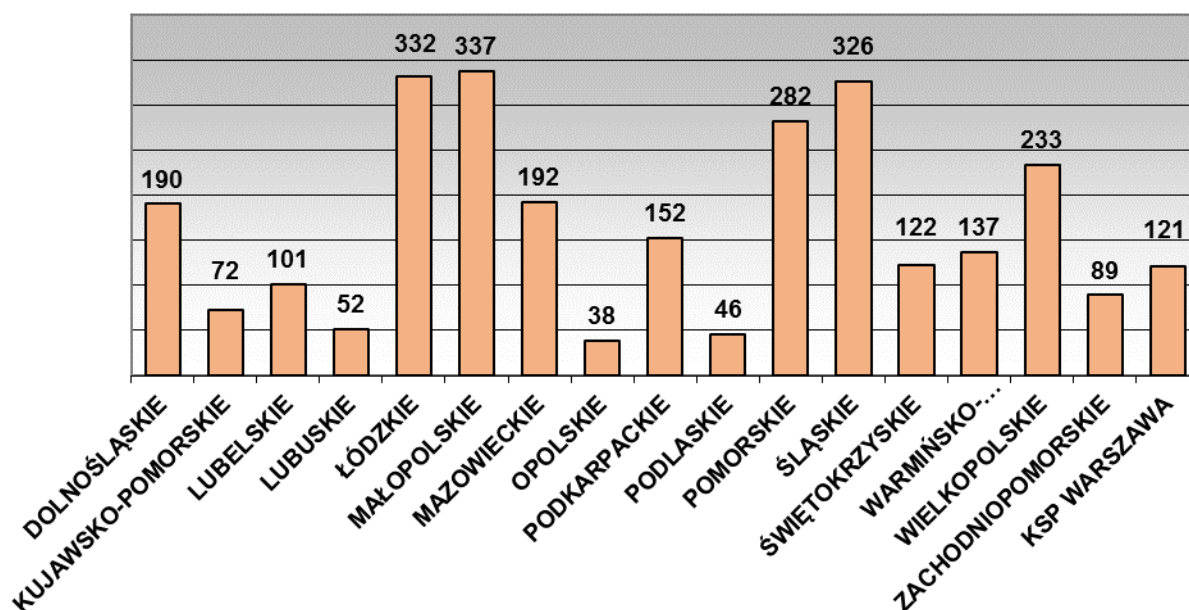
**Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w 2017
roku w wieku 0-14 lat**



Z analizy wypadków wg dni tygodnia wynika, że najczęściej miało miejsce w piątki, poniedziałki i środy, najczęściej dzieci zginęło w poniedziałki – 12 i w czwartki – 11.



**Wypadki z udziałem dzieci 0-14 lat w 2017 roku
w poszczególnych województwach**



W 2017 roku dzieci w wieku 0-14 lat były sprawcami 714 wypadków (spadek o 55 wypadków w stosunku do roku 2016), zginęło w nich 15 dzieci (spadek o 3), a 725 zostało rannych (spadek o 51).

Sprawcy wypadków drogowych w wieku 0-14 lat w 2017 roku

Wiek sprawcy	Rodzaj uczestnika	Wypadki	Zabici	Ranni
0-6	kierujący	14	1	14
	pieszy	95	3	94
7-14	kierujący	300	7	311
	pieszy	305	4	306
Ogółem		714	15	725

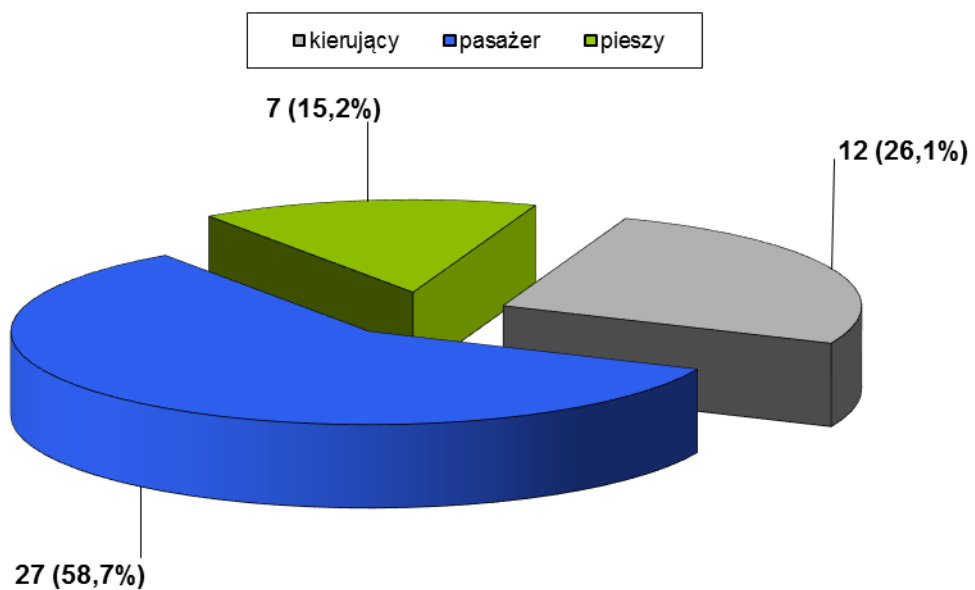
Bardzo zagrożona wypadkami drogowymi jest też nieletnia młodzież w wieku 15-17 lat. W 2017 roku miało miejsce 1 550 wypadków z udziałem młodzieży, zginęło w nich 46 młodych osób, a 1 526 zostało rannych. W tej grupie wiekowej także najwięcej ofiar odnotowano wśród pasażerów.

Wypadki z udziałem osób w wieku 15-17 lat w 2017 roku

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
kierujący	582	511	22	12	458	415
pasażer	755	651	40	27	823	713
pieszy	431	388	12	7	433	398
Ogółem	1 768	1 550	74	46	1 714	1 526

* suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych

Osoby zabite w wypadkach w wieku 15-17 lat w 2017 roku



VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU

Ponad 38 % wszystkich ofiar wypadków drogowych w Polsce stanowią „niechronieni” uczestnicy ruchu drogowego. Na tę grupę należy zwrócić szczególną uwagę, ponieważ w przeciwieństwie do poruszających się samochodami, osoby te nie są osłonięte karoserią samochodu, nie mogą liczyć na działanie poduszek powietrznych ani pasów bezpieczeństwa.

VII.1 Bezpieczeństwo osób pieszych

W 2017 roku odnotowano 8 197 wypadków z udziałem osób pieszych (25% ogółu), w których zginęło 873 pieszych (30,8% ogółu), a 7 587 pieszych odniosło obrażenia ciała (19,2% ogółu).

Wypadki drogowe z udziałem pieszych wg województw

Województwo	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Dolnośląskie	564	59	520
Kujawsko-pomorskie	280	34	252
Lubelskie	315	62	266
Lubuskie	145	16	130
Łódzkie	814	62	775
Małopolskie	942	88	875
Mazowieckie (bez KSP)	500	81	431
Opolskie	128	17	116
Podkarpackie	354	41	317
Podlaskie	156	19	139
Pomorskie	644	34	636
Śląskie	1 016	88	964
Świętokrzyskie	301	40	277
Warmińsko-mazurskie	318	24	297
Wielkopolskie	722	76	669
Zachodniopomorskie	372	39	358
KSP	626	93	565
O G Ó Ł E M	8 197	873	7 587

Najczęściej do wypadków z osobami pieszymi dochodziło w obszarze zabudowanym, jednakże skutki wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym były tragiczniejsze, gdyż prawie w co trzecim wypadku zginął człowiek, zaś w obszarze zabudowanym w co trzynastym. Poza obszarem zabudowanym drogi nie są oświetlone, dlatego też piesi są mniej widoczni, szczególnie podczas złych warunków atmosferycznych.

Wypadki drogowe z udziałem pieszych wg obszaru

Obszar	Wypadki	Zabici	Ranni
zabudowany	7 454	578	7 118
niezabudowany	743	295	469
O g ó ł e m	8 197	873	7 587

Podobnie jak w latach poprzednich, najwięcej wypadków z udziałem pieszych i najtragiczniejsze ich skutki zanotowano w miesiącach jesienno - zimowych (październik-grudzień). Najwięcej osób zginęło w listopadzie - 137 (15,7% ogółu) i w grudniu - 134 (15,3%) natomiast najwięcej osób rannych było w grudniu - 1 166 (15,4% ogółu). Na taki stan rzeczy wpływ mają nasze warunki klimatyczne, a zwłaszcza gorsza widoczność przy wcześnie zapadającym zmierzchu.

Wypadki z udziałem pieszych w układzie miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	577	7,0	47	5,4	557	7,3
Luty	554	6,8	56	6,4	519	6,8
Marzec	582	7,1	76	8,7	527	6,9
Kwiecień	470	5,7	41	4,7	442	5,8
Maj	513	6,3	39	4,5	491	6,5
Czerwiec	556	6,8	46	5,3	513	6,8
Lipiec	481	5,9	54	6,2	438	5,8
Sierpień	507	6,2	57	6,5	454	6,0
Wrzesień	686	8,4	87	10,0	617	8,1
Październik	944	11,5	99	11,3	883	11,6
Listopad	1 075	13,1	137	15,7	980	12,9
Grudzień	1 252	15,3	134	15,3	1 166	15,4
O g ó ł e m	8 197	100,0	873	100,0	7 587	100,0

Do największej liczby wypadków z udziałem pieszych dochodziło w piątki, w dniach tych miały miejsce 1 452 wypadki (17,7% ogółu), w których 152 osoby zginęły (17,4%), a rannych zostało 1 351 osób (17,8%).

Wypadki drogowe z udziałem pieszych wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	1 234	15,1	126	14,4	1 152	15,2
Wtorek	1 209	14,7	132	15,1	1 104	14,6
Środa	1 298	15,8	119	13,6	1 222	16,1
Czwartek	1 321	16,1	126	14,4	1 231	16,2
Piątek	1 452	17,7	152	17,4	1 351	17,8
Sobota	952	11,6	109	12,5	867	11,4
Niedziela	731	8,9	109	12,5	660	8,7
O g ó ł e m	8 197	100,0	873	100,0	7 587	100,0

Z analizy rozkładu godzinowego wypadków z pieszymi wynika, iż ich największe nasilenie występuje w godzinach 16 – 19. W godzinach tych doszło do 2 295 wypadków (28% ogółu), zginęło 236 osób (27%), a 2 143 osoby odniosły obrażenia ciała (28,2%). Wypadki w obszarze zabudowanym i poza pokrywają się z ogólnym rozkładem godzinowy, zaś jeżeli chodzi o zabitych poza obszarem zabudowanym to najwięcej osób zginęło w godz. 16 – 23, 185 osób, tj. 62,7 %.

Wypadki drogowe z udziałem pieszych wg godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	68	0,8	14	1,6	58	0,8
1-1.59	48	0,6	16	1,8	36	0,5
2-2.59	36	0,4	12	1,4	27	0,4
3-3.59	37	0,5	11	1,3	28	0,4
4-4.59	38	0,5	18	2,1	23	0,3
5-5.59	171	2,1	40	4,6	138	1,8
6-6.59	315	3,8	49	5,6	275	3,6
7-7.59	364	4,4	16	1,8	358	4,7
8-8.59	280	3,4	14	1,6	270	3,6

9-9.59	337	4,1	28	3,2	310	4,1
10-10.59	392	4,8	28	3,2	369	4,9
11-11.59	390	4,8	33	3,8	369	4,9
12-12.59	392	4,8	21	2,4	379	5,0
13-13.59	428	5,2	24	2,7	423	5,6
14-14.59	469	5,7	28	3,2	459	6,0
15-15.59	524	6,4	24	2,7	506	6,7
16-16.59	786	9,6	77	8,8	734	9,7
17-17.59	781	9,5	76	8,7	738	9,7
18-18.59	728	8,9	83	9,5	671	8,8
19-19.59	590	7,2	73	8,4	546	7,2
20-20.59	405	4,9	69	7,9	349	4,6
21-21.59	316	3,9	56	6,4	272	3,6
22-22.59	198	2,4	43	4,9	164	2,2
23-23.59	104	1,3	20	2,3	85	1,1
O g ó ł e m	8 197	100,0	873	100,0	7 587	100,0

Wśród ofiar – osób pieszych, największą grupę stanowiły osoby starsze, powyżej 60 roku życia.

Piesi – ofiary wypadków wg wieku

Wiek	Ogółem	%	Zabici	%	Ranni	%
0 - 6	207	2,4	6	0,7	201	2,6
07 - 14	704	8,3	12	1,4	692	9,1
15 - 17	405	4,8	7	0,8	398	5,2
18 - 24	767	9,1	26	3,0	741	9,8
25 - 39	1 337	15,8	119	13,6	1 218	16,1
40 - 59	2 019	23,9	265	30,4	1 754	23,1
60 plus	2 978	35,2	435	49,8	2 543	33,5
b/d	43	0,5	3	0,3	40	0,5

Zdarzenia z udziałem pieszych, to w większości zdarzenia zakwalifikowane jako „najeżdżanie na pieszego”, pozostałe to inne zdarzenia, w których pieszy został poszkodowany np. w wyniku zderzenia dwóch pojazdów, a następnie wjeżdżania pojazdu na chodnik, wjeżdżania w wiatę przystanku komunikacji, uderzenie w słup lub znak, który przewracając się uderzył w pieszego lub też pieszy przyczynił się do powstania wypadku drogowego nie doznając w nim

obrażeń ciała. W 2017 roku typowych potrąceń pieszych zanotowano 7 911, w ich wyniku 861 osób zginęło, a 7 473 zostały ranne. Najwięcej wypadków spowodowali kierujący pojazdami, jednakże najwięcej osób zginęło w wypadkach, w których sprawcami byli sami piesi.

Najeżanie na pieszego wg sprawstwa

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
Z winy kierującego	5 248	66,3	361	41,9	5 144	68,8
Z winy pieszego	2 273	28,7	423	49,1	1 833	24,5

Najeżanie na pieszego - sprawcy kierujący wg pojazdu

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	4 388	268	4 367
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	225	38	193
Pojazd nieustalony	225	8	218
Rower	165	-	154
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	78	30	53
Motorower	30	1	29
Motocykl	51	7	51
Autobus komunikacji publicznej	45	4	42
Autobus inny	14	2	12
Ciągnik rolniczy	4	1	3
Tramwaj, trolejbus	10	-	10
Czterokołowiec	3	1	2
Inny pojazd	10	1	10

Głównymi przyczynami potrąceń pieszych było nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściach dla pieszych. Zwrócić należy uwagę na to, że potrącenia pieszych, których przyczyną było niedostosowanie prędkości charakteryzowały się tragicznymi skutkami, w co piątym wypadku zginął człowiek.

Główne przyczyny potrąceń pieszych z winy kierujących

Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	3 379	64,4	205	56,8	3 361	65,3
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	487	9,3	38	10,5	454	8,8
Nieprawidłowe cofanie	358	6,8	17	4,7	346	6,7
Niedostosowanie prędkości	198	3,8	33	9,1	197	3,8
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	187	3,6	-	-	189	3,7
Nieprawidłowe omijanie	158	3,0	18	5,0	140	2,7
Nieprawidłowe wyprzedzanie	59	1,1	10	2,8	51	1,0
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	55	1,0	3	0,8	58	1,1
Nieprawidłowe wymijanie	41	0,8	4	1,1	38	0,7
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	31	0,6	-	-	36	0,7

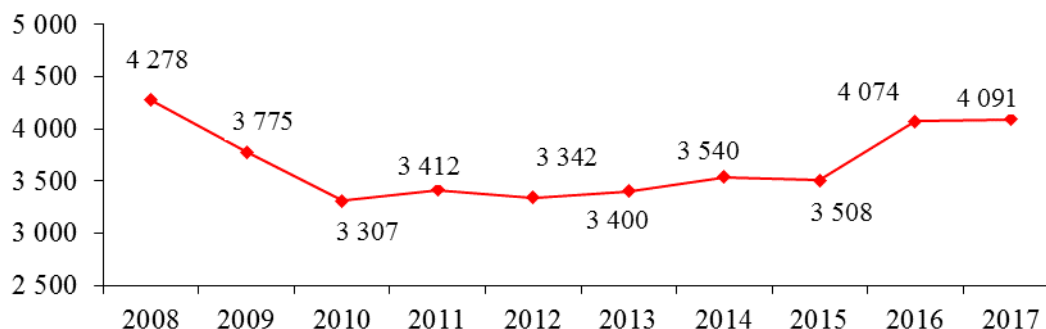
W miejscach udostępnionych dla ruchu pieszego odnotowano 6 883 wypadki, stanowi to 84% wszystkich wypadków z udziałem pieszych. Śmierć poniosło 413 osób (47,3% ogółu zabitych pieszych), ranne zostały 6 783 osoby (89,4% ogółu rannych pieszych).

Wybrane miejsca ruchu pieszych	Wypadki	Zabici	Ranni
Przejście dla pieszych	4 091	259	4 029
Skrzyżowanie	2 296	125	2 261
Chodnik, droga dla pieszych	353	17	351
Pobocze	64	8	59
Przystanek komunikacji publicznej	79	4	83

Z analizy wynika, że liczba wypadków drogowych na przejściach dla pieszych malała od 2008 do 2010 roku, w 2011 roku liczba ta wzrosła o 105, a w 2012 w porównaniu z 2011 rokiem ponownie zmniejszyła się o 70, w 2013 roku wzrosła o 58 w porównaniu z 2012 rokiem, w 2014 roku liczba wypadków wzrosła w porównaniu z rokiem 2013 o 140. W 2015 roku, w porównaniu do roku ubiegłego nastąpił spadek wypadków o 32, zaś w 2016 r. liczba wzrosła. Podobnie było w 2017 r. Przejście dla pieszych w swej istocie gwarantować powinno uczestnikom ruchu bezpieczne przekroczenie jezdni. Jednakże w wielu przypadkach sami piesi wchodzą na przejście bezpośrednio przed pojazdami.

Udział procentowy wypadków w tych miejscach w stosunku do liczby wypadków z pieszymi w roku 2008 wyniósł 28,5%, w 2009 roku zanotowano wzrost do 29,4%, w 2010 r. minimalny spadek 29,3%. W 2011 r. nastąpił wzrost do 30,4%, w 2012 r. do 32,4%, w 2013 r. do 35,8%, w 2014 r. do 38,9%, a w 2015 r. do 40,9%, w 2016 r. do 48,1%, zaś w 2017 r. wzrosła do 49,9%.

**Wypadki drogowe na przejściach dla pieszych
w latach 2008 - 2017**



VII.2 Bezpieczeństwo rowerzystów

W 2017 roku rowerzyści uczestniczyli w 4 212 wypadkach drogowych, w których zginęło 220 rowerzystów, a rany odniosły 3 824 osoby (3800 kierujących rowerami i 24 pasażerów). W porównaniu do roku ubiegłego, zmniejszyła się liczba wypadków z udziałem rowerzystów o 525 (-11,1%).

Większość wypadków z udziałem rowerzystów miała miejsce na obszarze zabudowanym – 3 645 zaś na obszarze niezabudowanym wypadki cechowały się wysoką ofiarochłonnością, w 567 wypadkach zginęło 100 osób, tj. prawie w co szóstym wypadku była ofiara śmiertelna, gdy na obszarze zabudowanym w co trzydziestym .

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów wg obszaru

Obszar	Wypadki	Zabici	Ranni
Zabudowany	3 645	120	3 361
Niezabudowany	567	100	463
O g ó ł e m	4 212	220	3 824

Kierujący rowerem najczęściej uczestniczyli w wypadkach w czerwcu - 644 (15,3% ogółu), w sierpniu - 633 (15%), najwięcej rowerzystów zginęło październiku - 32 (14,5%) i we wrześniu - 27 osób (12,3%).

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów i ich skutki - wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	74	1,8	7	3,2	63	1,6
Luty	90	2,1	7	3,2	74	1,9
Marzec	201	4,8	7	3,2	192	5,0
Kwiecień	257	6,1	12	5,5	236	6,2
Maj	539	12,8	26	11,8	486	12,7
Czerwiec	644	15,3	22	10,0	596	15,6
Lipiec	579	13,7	22	10,0	529	13,8
Sierpień	633	15,0	26	11,8	583	15,2
Wrzesień	430	10,2	27	12,3	390	10,2
Październik	373	8,9	32	14,5	330	8,6
Listopad	232	5,5	15	6,8	208	5,4
Grudzień	160	3,8	17	7,7	137	3,6
O g ó ł e m	4 212	100,0	220	100,0	3 824	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z udziałem rowerzystów oraz ich ofiar było w piątki: wypadki – 699 (16,6 % ogółu), najwięcej zabitych zanotowano we wtorki i środy po 38 (po 17,3%).

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów i ich skutki - wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	703	16,7	43	19,5	628	16,4
Wtorek	643	15,3	38	17,3	570	14,9
Środa	692	16,4	38	17,3	635	16,6
Czwartek	634	15,1	29	13,2	569	14,9
Piątek	699	16,6	34	15,5	641	16,8
Sobota	460	10,9	22	10,0	424	11,1
Niedziela	381	9,0	16	7,3	357	9,3
O g ó ł e m	4 212	100,0	220	100,0	3 824	100,0

Do większości wypadków, w których poszkodowani zostali rowerzyści przyczynili się też inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został rowerzysta

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	1 967	46	1 932
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	122	9	113
Pojazd nieustalony	107	1	107
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	75	15	61
Motocykl	18	-	18
Autobus	18	4	13
Motorower	16	-	16
Inny pojazd	16	-	16

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego wyprzedzania.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został rowerzysta.

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	1 329	9	1 319
Nieprawidłowe wyprzedzanie	322	25	301
Nieprawidłowe przejeżdżanie drogi dla rowerów	193	5	189
Niedostosowanie prędkości	87	17	72
Niezachowanie bezpiecznej odległości	84	8	77
Nieprawidłowy manewr skrętu	62	1	61
Nieprawidłowe cofanie	45	1	44
Nieprawidłowe omijanie	35	2	34
Nieprawidłowe wymijanie	29	2	30

W 2017 roku rowerzyści przyczynili się do powstania 1 546 wypadków, w których zginęło 119 osób, a 1 481 osób doznało obrażeń ciała. Z 2016 rokiem jest to mniej wypadków o 232 (-13%), mniej osób zabitych o 20 (-14,4%) oraz mniej osób rannych o 222 (-13%).

Najczęstszymi przyczynami wypadków powodowanych przez rowerzystów było:

- nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu - 518 wypadków,
- inne przyczyny - 260 wypadków,
- nieprawidłowe wykonywanie manewru skrętu - 188 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 116 wypadków.

Przyczyny wypadków spowodowanych przez rowerzystów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu	518	33,5	51	42,9	485	32,7
Nieprawidłowy manewr skrętu	188	12,2	24	20,2	169	11,4

Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	116	7,5	4	3,4	116	7,8
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	96	6,2	-	-	101	6,8
Nieprawidłowe wymijanie	65	4,2	1	0,8	70	4,7
Nieprawidłowe omijanie	65	4,2	1	0,8	66	4,5
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	46	3,0	8	6,7	41	2,8
Niezachowanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu	37	2,4	-	-	37	2,5
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	35	2,3	3	2,5	32	2,2
Nieprawidłowe wyprzedzanie	34	2,2	-	-	37	2,5
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	27	1,7	2	1,7	25	1,7
Gwałtowne hamowanie	18	1,2	-	-	18	1,2
Jazda bez wymaganego oświetlenia	16	1,0	5	4,2	12	0,8
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	12	0,8	-	-	13	0,9
Nieprawidłowe zawracanie	9	0,6	3	2,5	7	0,5
Inne przyczyny	264	17,1	17	14,3	252	17,0

Z analizy wieku sprawców - rowerzystów wynika, że największe zagrożenie powodują osoby starsze. Rowerzyści powyżej 60 roku życia, byli sprawcami 377 wypadków (24,4% ogółu wypadków spowodowanych przez rowerzystów), zginęły w nich 63 osoby (52,9%), a 326 zostało rannych (22%). W co szóstym takim wypadku zginął człowiek. Stosunkowo dużą liczbę wypadków powodują dzieci - rowerzyści w wieku 0-14 lat. Z ich winy doszło do 281 wypadków (18,2% ogółu), w wyniku których zginęło 6 osób (5%), a 285 osób doznało obrażeń ciała (19,2%).

Sprawcy wypadków – rowerzyści wg wieku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
0 - 6	14	1	14
7 - 14	267	5	271
15 - 17	106	1	110
18 - 24	124	4	126
25 - 39	284	9	285
40 - 59	300	36	272
60 plus	377	63	326
b/d	74	-	77
O g ó ł e m	1 546	119	1 481

VII. 3 Bezpieczeństwo motocyklistów

W 2017 r. motocykliści uczestniczyli w 2 240 wypadkach drogowych, w których zginęło 218 kierujących motocyklami i 13 ich pasażerów, a 1 825 motocyklistów i 207 pasażerów motocykli zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego zmniejszyła się liczba wypadków o 593 (-2,6%), liczba zabitych motocyklistów o 14 (-6%) oraz liczba rannych o 21 (-1,1%), a ich pasażerów - zabici wzrost o 1 osobę (+8,3%), ranni spadek o 14 (-6,3%).

Kierujący motocyklami najczęściej uczestniczyli w wypadkach w miesiącach maj - wrzesień, co wynika z warunków klimatycznych umożliwiających poruszanie się po drogach tej grupie użytkowników. Największą liczbę wypadków zanotowano w sierpniu – 407 (18,2%), zginęło w nich 41 osób (17,7%), a ranne zostały 383 osoby (18,8%).

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem motocyklistów - wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	4	0,2	-	-	4	0,2
Luty	19	0,8	1	0,4	15	0,7
Marzec	107	4,8	10	4,3	95	4,7
Kwiecień	153	6,8	19	8,2	132	6,5
Maj	326	14,6	36	15,6	290	14,3
Czerwiec	359	16,0	36	15,6	328	16,1
Lipiec	375	16,7	39	16,9	345	17,0
Sierpień	407	18,2	41	17,7	383	18,8
Wrzesień	242	10,8	27	11,7	221	10,9
Październik	168	7,5	13	5,6	150	7,4
Listopad	57	2,5	5	2,2	51	2,5
Grudzień	23	1,0	4	1,7	18	0,9
O g ó ł e m	2 240	100,0	231	100,0	2 032	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z udziałem motocyklistów odnotowano w dni weekendowe, a szczególnie w niedziele (19,3% ogółu), w których zginęło najwięcej osób (20,3%) i zostało rannych (20,2%).

Wypadki drogowe z udziałem motocyklistów wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	282	12,6	24	10,4	259	12,7
Wtorek	272	12,1	29	12,6	241	11,9
Środa	266	11,9	26	11,3	235	11,6
Czwartek	295	13,2	30	13,0	262	12,9
Piątek	303	13,5	30	13,0	272	13,4
Sobota	389	17,4	45	19,5	352	17,3
Niedziela	433	19,3	47	20,3	411	20,2
O g ó ł e m	2 240	100,0	231	100,0	2 032	100,0

Do 51,3% wypadków, w których poszkodowani zostali motocykliści lub ich pasażerowie, przyczynili się inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został motocyklista

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	997	74	956
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	47	8	38
Rower	22	-	13
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	21	4	18
Pojazd nieustalony	21	-	21
Ciągnik rolniczy	19	2	19
Autobus	7	-	7
Inny pojazd	5	1	4

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został motocyklista.

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	754	54	716

Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	115	4	115
Nieprawidłowy manewr skrętu	85	9	75
Nieprawidłowe wyprzedzanie	52	7	49
Niezachowanie bezpiecznej odległości	28	2	22
Nieprawidłowe zawracanie	26	3	25
Inne przyczyny	22	3	18
Niedostosowanie prędkości	21	2	20
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	12	-	12
Nieprawidłowe wymijanie	10	2	9

Motocykliści byli sprawcami 915 wypadków, w których zginęło 127 osób, a 913 zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego jest to mniej wypadków o 80 (-8%), mniej osób zabitych o 21 (-14,2%) i mniej osób rannych o 64 (-6,6%).

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motocyklistów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków 529 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie 105 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości 89 wypadków,
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu 48 wypadków.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości	529	57,8	77	60,6	515	56,4
Nieprawidłowe wyprzedzanie	105	11,5	18	14,2	106	11,6
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	89	9,7	4	3,1	104	11,4
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	48	5,2	8	6,3	46	5,0
Inne przyczyny	44	4,8	6	4,7	43	4,7
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	29	3,2	5	3,9	31	3,4
Nieprawidłowy manewr skrętu	16	1,7	2	1,6	15	1,6
Gwałtowne hamowanie	12	1,3	1	0,8	11	1,2
Nieprawidłowe omijanie	10	1,1	2	1,6	10	1,1
Nieprawidłowe wymijanie	10	1,1	-	-	12	1,3
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	7	0,8	3	2,4	4	0,4

Jak wynika z danych, relatywnie duże zagrożenie powodują młodzi kierowcy w wieku 18-24 lata (siedmioletni przedział wiekowy). Spowodowali oni 203 wypadki (22,2% ogółu), w których 34 osoby poniosły śmierć (26,8%) ogółu, a 196 osób zostało rannych (21,5%).

Sprawcy wypadków – motocykliści wg wieku

Wiek	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
7 - 14	7	3	-	-	8	3
15 – 17	45	44	4	5	52	45
18 - 24	224	203	37	34	216	196
25 - 39	442	404	68	60	435	391
40 - 59	229	202	34	25	219	217
60 plus	43	46	5	3	42	46
b/d	5	13	-	-	5	15
O g ó ł e m	955	915	148	127	977	913

VII.4 Bezpieczeństwo motorowerzystów

W 2017 roku motorowerzyści uczestniczyli w 1 334 wypadkach, zginęło w nich 51 kierujących motorowerami oraz 4 pasażerów, a 1 158 motorowerzystów i 118 ich pasażerów zostało rannych. W porównaniu z rokiem 2016 jest to mniej wypadków o 188 (-12,4%) mniej zabitych motorowerzystów o 19 (-27%) mniej rannych o 125 (-9,7%), a ich pasażerów – zabici spadek o 3 osoby (-42,9%), ranni spadek o 67 (-36,2%).

Największa liczba wypadków z udziałem motorowerzystów miała miejsce w miesiącach letnich, co wynika z warunków klimatycznych umożliwiających poruszanie się po drogach tej grupie użytkowników. Najwięcej wypadków było w sierpniu 198 (14,8%), najwięcej osób zginęło maju, lipcu i sierpniu po 9 osób (po 16,4%), a najwięcej rannych odnotowano w sierpniu 192 (15%).

Wypadki drogowe z udziałem motorowerzystów - wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	15	1,1	-	-	14	1,1
Luty	28	2,1	2	3,6	23	1,8
Marzec	70	5,2	1	1,8	66	5,2
Kwiecień	99	7,4	1	1,8	97	7,6

Maj	160	12,0	9	16,4	162	12,7
Czerwiec	189	14,2	7	12,7	181	14,2
Lipiec	186	13,9	9	16,4	179	14,0
Sierpień	198	14,8	9	16,4	192	15,0
Wrzesień	133	10,0	3	5,5	125	9,8
Październik	127	9,5	5	9,1	126	9,9
Listopad	83	6,2	5	9,1	72	5,6
Grudzień	46	3,4	4	7,3	39	3,1
O g ó ł e m	1 334	100,0	55	100,0	1 276	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z motorowierzystami odnotowano w piątki - wypadki (16,9 % ogółu), ranni (16,9%). Najwięcej osób zginęło w czwartki (27,3%).

Wypadki drogowe z udziałem motorowierzystów - wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	191	14,3	4	7,3	187	14,7
Wtorek	189	14,2	4	7,3	191	15,0
Środa	204	15,3	10	18,2	189	14,8
Czwartek	191	14,3	15	27,3	174	13,6
Piątek	225	16,9	7	12,7	216	16,9
Sobota	197	14,8	10	18,2	190	14,9
Niedziela	137	10,3	5	9,1	129	10,1
O g ó ł e m	1 334	100,0	55	100,0	1 276	100,0

Do wypadków, w których poszkodowani zostali motorowierzyści przyczynili się też inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został motorowierzysta

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	509	8	518
Samochód ciężarowy	59	4	54
Pojazd nieustalony	17	-	18
Autobus	5	-	5

Motocykl	3	-	3
Rower	4	-	4
Inny pojazd	4	2	3

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu oraz nieprawidłowego wyprzedzania.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został motorowerzysta.

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	410	5	420
Nieprawidłowe wyprzedzanie	63	4	60
Niezachowanie bezpiecznej odległości	37	1	36
Nieprawidłowy manewr skrętu	22	-	22
Niedostosowanie prędkości	21	1	20
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	17	-	17
Nieprawidłowe cofanie	13	1	12

Motorowerzyści przyczynili się do powstania 603 wypadków, w których zginęło 38 osób, a 623 doznały obrażeń ciała.

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motorowerzystów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 192 wypadki,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 113 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami - 53 wypadki.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motorowerzystów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości	192	31,8	5		203	32,6
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	113	18,7	15		116	18,6
Inne przyczyny	71	11,8	6		72	11,6
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	53	8,8	1		56	9,0
Nieprawidłowy manewr skrętu	40	6,6	4		41	6,6

Nieprawidłowe omijanie	27	4,5	2		25	4,0
Nieprawidłowe wyprzedzanie	25	4,1	1	2,6	25	4,0
Nieprawidłowe wymijanie	25	4,1	1	2,6	26	4,2
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	18	3,0	-	-	20	3,2
Nieprawidłowe zmiana pasa ruchu	10	1,7	2	3,3	9	1,4

Z analizy wieku sprawców - motorowerzystów wynika, że największe zagrożenie powodują osoby w grupie wiekowej 15-17 lat (trzyletni przedział wiekowy), byli oni sprawcami 73 wypadków (12,1% ogółu wypadków spowodowanych przez motorowerzystów), zginęły w nich 2 osoby (5,3%), a 86 zostało rannych (13,8%).

Sprawcy wypadków – motorowerzyści wg wieku

Wiek	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
7 - 14	34	24	3	1	40	28
15 – 17	94	73	5	2	109	86
18 - 24	137	110	15	-	139	116
25 - 39	192	141	14	8	202	144
40 - 59	162	148	8	10	160	151
60 plus	102	98	9	17	102	86
b/d	10	9	-	-	10	12
O g ó ł e m	731	603	54	38	762	623

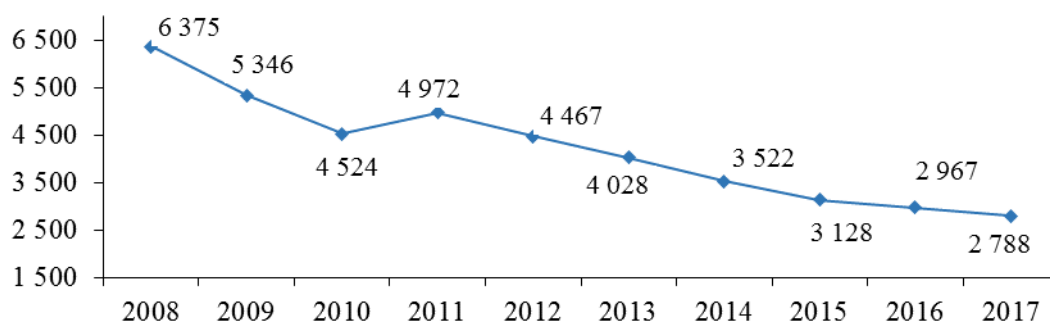
VIII. ALKOHOL

W 2017 roku użytkownicy dróg (kierujący, piesi, pasażerowie) będący pod działaniem alkoholu uczestniczyli w 2 788 wypadkach drogowych (8,5% ogółu wypadków), śmierć w nich poniosło 341 osób (12% ogółu zabitych), a 3 150 osób odniosło obrażenia (8% ogółu rannych). W porównaniu z rokiem ubiegłym jest to mniej wypadków o 179 (-6%), mniej zabitych o 42 osoby (-11%) i mniej osób rannych o 242 (-7,1%).

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu będących pod działaniem alkoholu w układzie województw

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	197	7,1	17	5,0	236	7,5
Kujawsko – pomorskie	83	3,0	13	3,8	99	3,1
Lubelskie	149	5,3	18	5,3	182	5,8
Lubuskie	55	2,0	6	1,8	72	2,3
Łódzkie	310	11,1	49	14,4	356	11,3
Małopolskie	294	10,5	28	8,2	310	9,8
Mazowieckie (bez terenu działania KSP Warszawa)	234	8,4	47	13,8	271	8,6
Opolskie	67	2,4	8	2,3	70	2,2
Podkarpackie	138	4,9	16	4,7	149	4,7
Podlaskie	89	3,2	18	5,3	97	3,1
Pomorskie	226	8,1	30	8,8	257	8,2
Śląskie	296	10,6	20	5,9	329	10,4
Świętokrzyskie	167	6,0	14	4,1	190	6,0
Warmińsko-mazurskie	166	6,0	18	5,3	184	5,8
Wielkopolskie	126	4,5	20	5,9	135	4,3
Zachodniopomorskie	121	4,3	12	3,5	136	4,3
Komenda Stołeczna Policji	70	2,5	7	2,1	77	2,4
POLSKA	2 788	100,0	341	100,0	3 150	100,0

Wypadki drogowe z udziałem użytkowników dróg będących pod działaniem alkoholu w latach 2008 - 2017

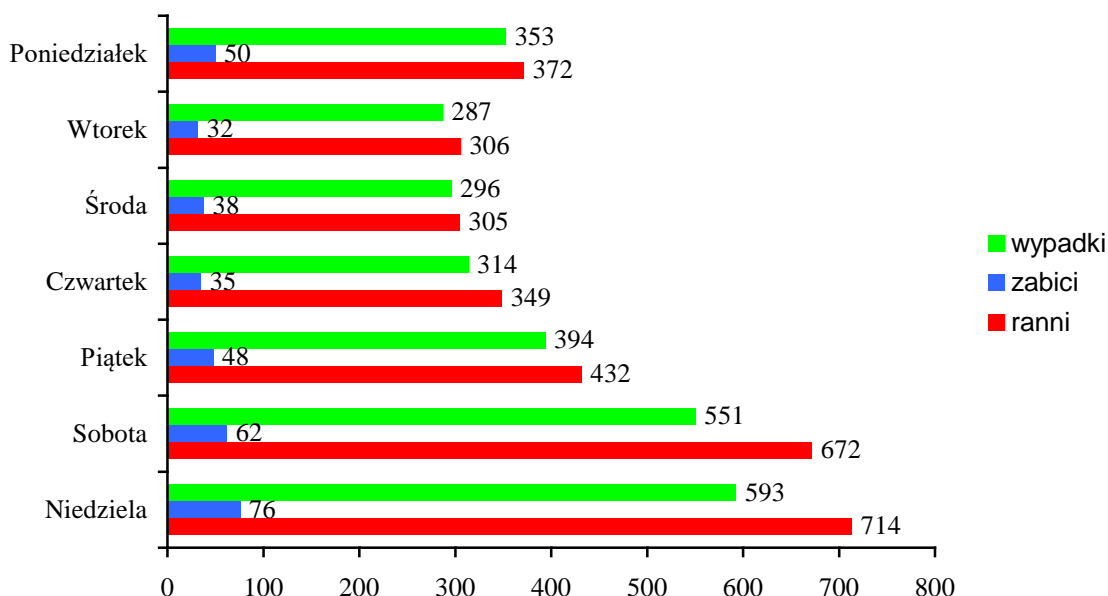


Osoby będące pod działaniem alkoholu najczęściej uczestniczyły w zdarzeniach drogowych w ostatnich dniach tygodnia: niedziele (21,3%) i soboty (19,8%). Niewątpliwie wpływ na to ma fakt, że koniec tygodnia, dni wolne od pracy, sprzyjają spotkaniom towarzyskim i imprezom, podczas których spożywany jest alkohol. Generalnie bowiem, w te dni zwiększa się liczba uczestników ruchu pod wpływem alkoholu.

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem użytkowników dróg będących pod działaniem alkoholu -według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	353	12,7	50	14,7	372	11,8
Wtorek	287	10,3	32	9,4	306	9,7
Środa	296	10,6	38	11,1	305	9,7
Czwartek	314	11,3	35	10,3	349	11,1
Piątek	394	14,1	48	14,1	432	13,7
Sobota	551	19,8	62	18,2	672	21,3
Niedziela	593	21,3	76	22,3	714	22,7
O g ó ł e m	2 788	100,0	341	100,0	3 150	100,0

Zestawienie wypadków drogowych z użytkownikami dróg będącymi pod działaniem alkoholu wg dni tygodnia



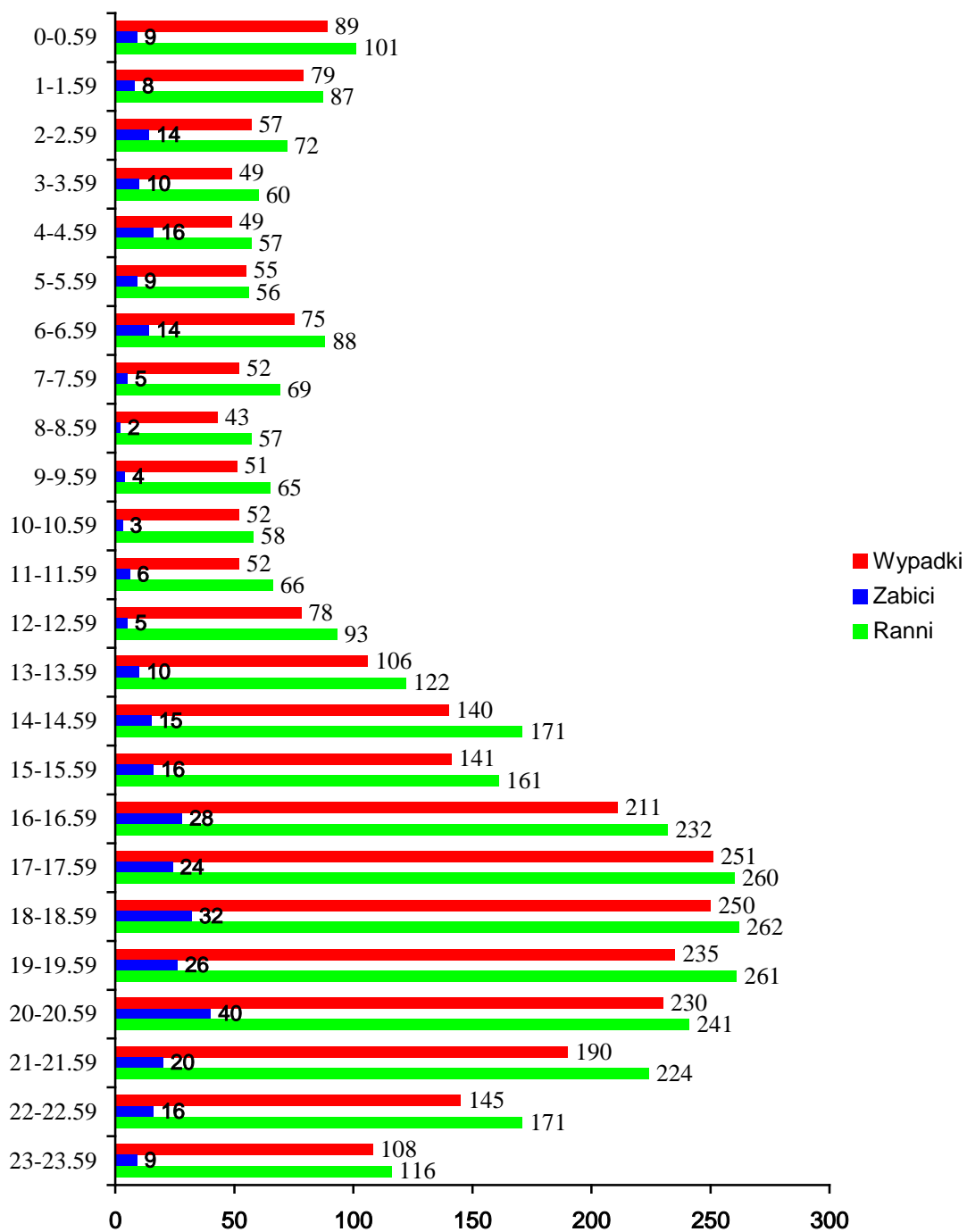
W trakcie doby kulminacyjny jest przedział pomiędzy 16.00 a 22.00. W 2017 roku w godzinach tych osoby pod działaniem alkoholu uczestniczyły w 1 373 wypadkach, co stanowi 49,2% wszystkich wypadków z ich udziałem. Zginęły w nich 173 osoby (50,7%), a rannych zostało 1 486 osób (47,2%). Rozkład godzinowy wypadków z ich udziałem pokrywa się z ogólną tendencją występowania. W godzinach gdy wystąpiła kulminacja, w co ósmym wypadku zginął człowiek.

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu będących pod działaniem alkoholu wg godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	89	3,2	9	2,6	101	3,2
1-1.59	79	2,8	8	2,3	87	2,8
2-2.59	57	2,0	14	4,1	72	2,3
3-3.59	49	1,8	10	2,9	60	1,9
4-4.59	49	1,8	16	4,7	57	1,8
5-5.59	55	2,0	9	2,6	56	1,8
6-6.59	75	2,7	14	4,1	88	2,8
7-7.59	52	1,9	5	1,5	69	2,2

8-8.59	43	1,5	2	0,6	57	1,8
9-9.59	51	1,8	4	1,2	65	2,1
10-10.59	52	1,9	3	0,9	58	1,8
11-11.59	52	1,9	6	1,8	66	2,1
12-12.59	78	2,8	5	1,5	93	3,0
13-13.59	106	3,8	10	2,9	122	3,9
14-14.59	140	5,0	15	4,4	171	5,4
15-15.59	141	5,1	16	4,7	161	5,1
16-16.59	211	7,6	28	8,2	232	7,4
17-17.59	251	9,0	24	7,0	260	8,3
18-18.59	250	9,0	32	9,4	262	8,3
19-19.59	235	8,4	26	7,6	261	8,3
20-20.59	230	8,2	40	11,7	241	7,7
21-21.59	190	6,8	20	5,9	224	7,1
22-22.59	145	5,2	16	4,7	171	5,4
23-23.59	108	3,9	9	2,6	116	3,7
O g ó l e m	2 788	100,0	341	100,0	3 150	100,0

Zestawienie wypadków z uczestnikami ruchu będącymi pod działaniem alkoholu wg godzin



W 2017 roku uczestnicy ruchu będący pod działaniem alkoholu spowodowali 2 163 wypadki (6,6% ogółu), w których zginęły 273 osoby (9,6%), a rannych zostało 2 440 osób (6,2%). Najliczniejszą grupę sprawców wypadków stanowili kierujący pojazdami. Z ich winy doszło do 1 603 wypadków, w których zginęło 198 osób, a rannych zostało 1 936 osób. W odniesieniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących, kierujący pod działaniem alkoholu stanowili 5,6%. W porównaniu do 2016 roku nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę kierujących o 83 (-4,9%), mniej osób zabitych o 23 (-10,4%) i mniej osób rannych o 164 (-7,8%).

W grupie kierujących będących pod działaniem alkoholu, największe zagrożenie bezpieczeństwa stanowili kierujący samochodami osobowymi, którzy spowodowali 1 097 wypadków (68,4% wypadków spowodowanych przez kierujących pod działaniem alkoholu). Wskaźnik ten jest wyższy niż w roku ubiegłym. W wypadkach zawinionych przez kierujących samochodami osobowymi zginęło 155 osób, tj. 78,3% śmiertelnych ofiar zdarzeń spowodowanych przez kierujących pod działaniem alkoholu (2016 rok – 75,6%), a rannych w tych wypadkach zostały 1 423 osoby tj. 73,5% (2016 rok – 73,6%). Następną grupą stwarzającą zagrożenie byli rowerzyści. Spowodowali oni 192 wypadki (12%), w których zginęło 14 osób (7,1%), a 184 zostały ranne (9,5%).

Wypadki spowodowane przez kierujących będących pod działaniem alkoholu – według rodzaju pojazdu

Rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Samochód osobowy	1 097	68,4	155	78,3	1 423	73,5
Rower	192	12,0	14	7,1	184	9,5
Motorower	135	8,4	5	2,5	139	7,2
Motocykl	93	5,8	11	5,6	95	4,9
Samochód ciężarowy	39	2,4	6	3,0	50	2,6
Inny pojazd	10	0,6	2	1,0	10	0,5
Czterokołowiec	19	1,2	2	1,0	18	0,9
Ciągnik rolniczy	17	1,1	3	1,5	15	0,8
Autobus	1	0,1	-	-	2	0,1

Najwięcej wypadków kierujący będący pod działaniem alkoholu spowodowali na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu, nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego wyprzedzania oraz niezachowania bezpiecznej odległości między pojazdami.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących będących pod działaniem alkoholu

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		2017	%	2017	%	2017	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		848	52,9	124	62,6	1064	55,0
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu		171	10,7	16	8,1	211	10,9
Nieprawidłowe	wyprzedzanie	55	3,4	10	5,1	69	3,6
	omijanie	31	1,9	3	1,5	31	1,6
	skręcanie	42	2,6	6	3,0	40	2,1
	wymijanie	62	3,9	9	4,5	77	4,0
Nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego		54	3,4	4	2,0	54	2,8
Niezachowanie bezpiecznej odległości		74	4,6	4	2,0	106	5,5
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu		33	2,1	4	2,0	38	2,0
Zmęczenie, zaśnięcie		14	0,9	1	0,5	14	0,7
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		12	0,7	-	-	15	0,8
Nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów		11	0,7	-	-	13	0,7
Inne przyczyny		196	12,2	17	8,6	204	10,5

Analizując strukturę wiekową sprawców kierujących będących pod działaniem alkoholu, należy zwrócić uwagę na grupę 18-24 lata (przedział siedmioletni), gdzie odnotowano znaczny odsetek wypadków, chociażby w porównaniu do grupy 25-39, gdzie przedział wiekowy obejmuje 15 lat.

Grupy wiekowe	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
07 - 14	2	0,1	1	0,5	2	0,1
15 – 17	24	1,5	2	1,0	27	1,4
18 – 24	335	20,9	52	26,3	413	21,3
25 – 39	665	41,5	77	38,9	817	42,2
40 – 59	456	28,4	46	23,2	553	28,6
60 plus	121	7,5	20	10,1	124	6,4

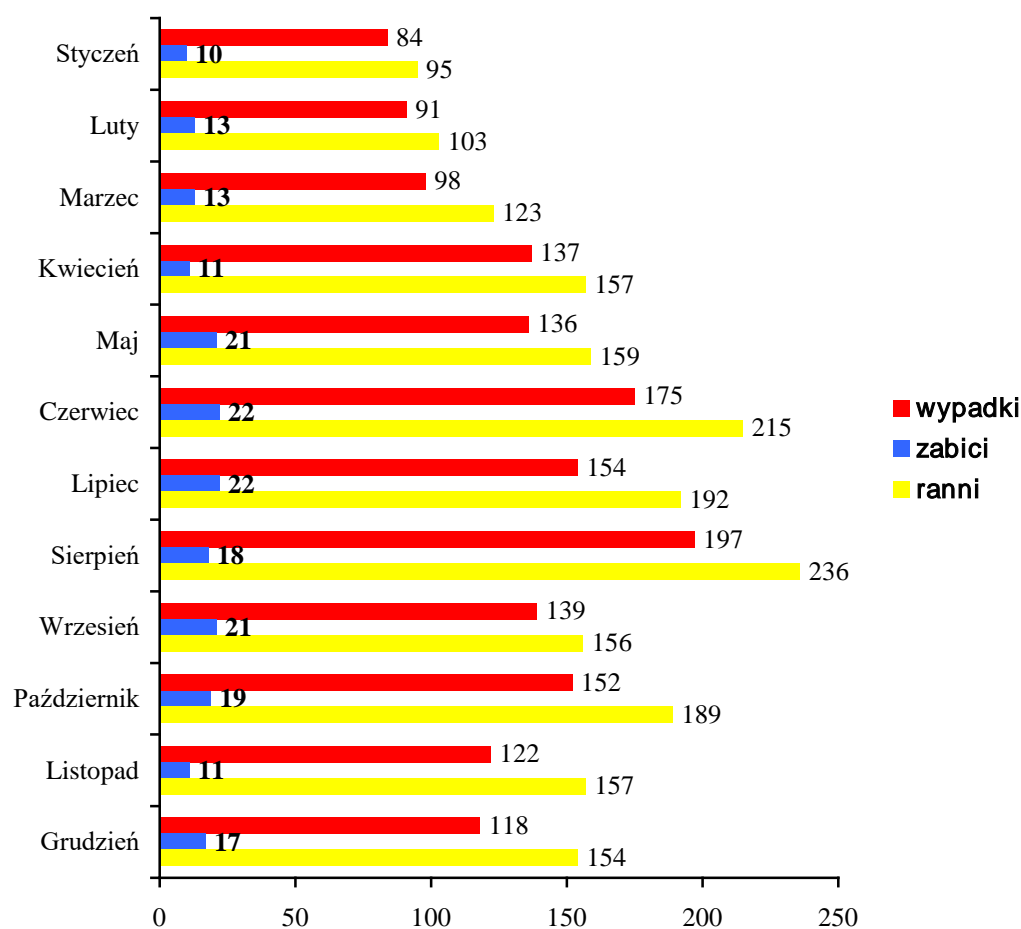
Najwięcej wypadków kierujący będący pod działaniem alkoholu powodowali w miesiącach letnich, szczególnie w sierpniu (12,3% ogółu) i w czerwcu (10,9% ogółu). Jest

to spowodowane tym, że jest to okres urlopowy, jest większa swoboda, odbywa się więcej imprez towarzyskich jak również plenerowych.

Wypadki spowodowane przez kierujących będących pod działaniem alkoholu w układzie miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	84	5,2	10	5,1	95	4,9
Luty	91	5,7	13	6,6	103	5,3
Marzec	98	6,1	13	6,6	123	6,4
Kwiecień	137	8,5	11	5,6	157	8,1
Maj	136	8,5	21	10,6	159	8,2
Czerwiec	175	10,9	22	11,1	215	11,1
Lipiec	154	9,6	22	11,1	192	9,9
Sierpień	197	12,3	18	9,1	236	12,2
Wrzesień	139	8,7	21	10,6	156	8,1
Październik	152	9,5	19	9,6	189	9,8
Listopad	122	7,6	11	5,6	157	8,1
Grudzień	118	7,4	17	8,6	154	8,0
O g ó ł e m	1 603	100,0	198	100,0	1 936	100,0

**Kierujący będący pod działaniem alkoholu - sprawcy
wypadków w układzie miesięcznym w 2017 roku**



W 2017 roku, w porównaniu z 2016 roku, nastąpił spadek liczby ujawnionych kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu (w stanie po użyciu oraz w stanie nietrzeźwości) o 6 230 osób, zmniejszyła się liczba kontroli trzeźwości o 109 282.

Naruszony przepis	2016 r.	2017 r.
Art. 87 § 1 KW	18 419	15 074
Art. 87 § 2 KW	6 816	7 194
Art. 178a § 1 KK	59 861	55 161
Art. 87 § 1a KW	30 539	31 976
O g ó ł e m	115 635	109 405

Liczba kierujących poddanych badaniu na zawartość alkoholu:

2016 r.	2017 r.
17 942 523	17 833 241

Na terenie poszczególnych województw, sytuacja przedstawia się następująco:

Województwo	Stan po użyciu		Stan nietrzeźwości		R a z e m	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Dolnośląskie	1 543	1 792	6 323	7 306	7 866	9 098
Kujawsko –pomorskie	1 199	981	4 843	4 436	6 042	5 417
Lubelskie	1 254	1 034	5 806	5 568	7 060	6 602
Lubuskie	706	586	2 894	2 385	3 600	2 971
Łódzkie	1 417	1 187	6 801	6 723	8 218	7 910
Małopolskie	2 662	2 593	7 221	7 309	9 883	9 902
Mazowieckie (bez terenu działania KSP)	1 179	1 010	6 397	5 775	7 576	6 785
Opolskie	768	607	3 125	3 043	3 893	3 650
Podkarpackie	1 200	1 022	4 209	3 883	5 409	4 905
Podlaskie	572	442	2 402	2 368	2 974	2 810
Pomorskie	1 704	1 465	4 981	4 283	6 685	5 748
Śląskie	4 049	3 286	9 712	9 662	13 761	12 948
Świętokrzyskie	688	725	2 917	3 424	3 605	4 149
Warmińsko–mazurskie	711	831	3 153	3 257	3 864	4 088
Wielkopolskie	2 350	1 837	9 083	7 375	11 433	9 212
Zachodniopomorskie	1 382	1 498	4 579	5 158	5 961	6 656
KSP Warszawa	1 851	1 372	5 954	5 182	7 805	6 554
OGÓŁEM	25 235	22 268	90 400	87 137	115 635	109 405

Kierujący pojazdami będący pod działaniem innego środka byli sprawcami 52 wypadków, w których 19 osób zginęło, a 71 zostało rannych oraz 104 kolizji.

Główne przyczyny wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 30 wypadków, 13 zabitych, 45 rannych,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego 7 wypadków, 4 zabite, 5 rannych,
- nieprawidłowe omijanie 4 wypadki, 1 zabity, 5 rannych,
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu 3 wypadki, 5 rannych.

Wiek sprawców wypadków - kierujących będących pod działanie innego środka

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
18 - 24	26	5	43
25 - 39	22	12	23
40 - 59	4	2	5
O g ó ł e m	52	19	71

Piesi, będący pod działaniem alkoholu spowodowali 518 wypadków, w ich wyniku śmierć poniosło 71 osób, a 454 zostały ranne. W porównaniu do roku 2016 nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu o 55 (-9,6%).

Co piąty pieszy – sprawca wypadku był pod wpływem alkoholu (wskaźnik niższy niż w roku ubiegłym). Liczba zdarzeń, do powstania których przyczynili się nietrzeźwi piesi systematycznie spadała do 2010 (2008 – 2,7%, 2009 i 2010– 2,4%), w roku 2011 wzrosła i stanowiła 2,8% wszystkich wypadków, w roku 2012 spadła do 2,7% , w 2013 r. do 2,3%, w 2014 r. do 2%, w 2015 r. do 1,8%, w 2016 r. było to 1,4%, a w 2017 wyniosła 1,6%.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu to:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 267 wypadków, (tj. 51,5% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 74 wypadki (14,3%).

Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	przed jadącym pojazdem	267	51,5	34	47,9	239	52,6
	z za pojazdu, przeszkody	25	4,8	2	2,8	23	5,1
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		74	14,3	5	7,0	69	15,2
Leżenie, siedzenie, klęczenie stanie na jezdni		31	6,0	11	15,5	20	4,4
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		35	6,8	10	14,1	25	5,5
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		37	7,1	3	4,2	35	7,7
Zatrzymanie, cofnięcie się		5	1,0	1	1,4	4	0,9
Inne przyczyny		44	8,5	5	7,0	39	8,6
O g ó ł e m		518	100,0	71	100,0	454	100,0

Piesi będący pod działaniem alkoholu, najczęściej powodowali wypadki w okresie jesienno-zimowym, co pokrywa się z ogólną tendencją wypadków powodowanych przez tę grupę. Najwięcej wypadków było w listopadzie (16,4% ogółu), w grudniu (13,5%) oraz w październiku (12,2%). Najwięcej osób zginęło w październiku i grudniu po 10 (po 14,1% ogółu).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez pieszych będących pod działaniem alkoholu wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	33	6,4	5	7,0	28	6,2
Luty	37	7,1	5	7,0	32	7,0
Marzec	35	6,8	6	8,5	29	6,4
Kwiecień	29	5,6	4	5,6	25	5,5
Maj	22	4,2	3	4,2	19	4,2
Czerwiec	27	5,2	2	2,8	25	5,5
Lipiec	35	6,8	6	8,5	31	6,8
Sierpień	28	5,4	4	5,6	26	5,7
Wrzesień	54	10,4	7	9,9	50	11,0
Październik	63	12,2	10	14,1	53	11,7
Listopad	85	16,4	9	12,7	76	16,7
Grudzień	70	13,5	10	14,1	60	13,2
O g ó ł e m	518	100,0	71	100,0	454	100,0

IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

W 2017 roku wydarzyły się **2 623** wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym. Wynika z tego, że w prawie co dwunastym wypadku zginął co najmniej jeden człowiek. W porównaniu z rokiem ubiegłym, w którym zanotowano 2 757 wypadków ze skutkiem śmiertelnym, liczba zmniejszyła się o 134 (-4,9%). Ze statystyk wynika, że najwięcej osób, bo 68,2% zginęło na miejscu zdarzenia, a pozostałe (31,8%) to zgony w ciągu 30 dni od daty zaistnienia wypadku.

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym wg województw

Województwo	Wypadki		Zabici			
	Liczba	%	Liczba	%	Zabici na miejscu	Zgony w ciągu 30 dni
Dolnośląskie	199	7,6	219	7,7	146	73
Kujawsko-pomorskie	138	5,3	151	5,3	106	45
Lubelskie	149	5,7	157	5,5	98	59
Lubuskie	72	2,7	84	3,0	59	25
Łódzkie	201	7,7	219	7,7	151	68
Małopolskie	185	7,1	194	6,9	129	65
Mazowieckie (bez KSP)	255	9,7	281	9,9	204	77
Opolskie	75	2,9	78	2,8	60	18
Podkarpackie	121	4,6	124	4,4	73	51
Podlaskie	100	3,8	114	4,0	85	29
Pomorskie	125	4,8	134	4,7	92	42
Śląskie	232	8,8	246	8,7	156	90
Świętokrzyskie	107	4,1	115	4,1	78	37
Warmińsko-mazurskie	111	4,2	118	4,2	86	32
Wielkopolskie	273	10,4	294	10,4	196	98
Zachodniopomorskie	110	4,2	120	4,2	91	29
KSP Warszawa	170	6,5	183	6,5	120	63
O g ó ł e m	2 623	100,0	2 831	100,0	1 930	901

Analizując wypadki ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszar stwierdzić można, że liczba wypadków i liczba osób, które poniosły śmierć w obszarze niezabudowanym jest większa od liczby wypadków i ich ofiar w obszarze zabudowanym.

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w podziale ze względu na obszar

Obszar	Wypadki		Zabici	
	2017	%	2017	%
niezabudowany	1 436	54,7	1 593	56,3
zabudowany	1 187	45,3	1 238	43,7
O g ó ł e m	2 623	100,0	2 831	100,0

W 2017 roku najwięcej najtragiczniejszych zdarzeń miało miejsce w okresie jesienno-zimowym, w grudniu - 270, tj.10,3% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym oraz we wrześniu, październiku i listopadzie. Najwięcej osób zginęło we wrześniu - 296 (10,5% ogółu) oraz w grudniu 292 (10,3%).

Miesiące	Wypadki	%	Zabici	%
Styczeń	143	5,5	153	5,4
Luty	136	5,2	146	5,2
Marzec	171	6,5	184	6,5
Kwiecień	176	6,7	190	6,7
Maj	200	7,6	213	7,5
Czerwiec	238	9,1	254	9,0
Lipiec	245	9,3	267	9,4
Sierpień	254	9,7	274	9,7
Wrzesień	265	10,1	296	10,5
Październik	263	10,0	279	9,9
Listopad	262	10,0	283	10,0
Grudzień	270	10,3	292	10,3
O g ó ł e m	2 623	100,0	2 831	100,0

Najwięcej wypadków śmiertelnych miało miejsce w piątki: 414 wypadków (15,8% ogółu) i 443 osoby zabite (15,6% ogółu) oraz w soboty – 391 wypadków (14,9% ogółu) i 423 osoby zabite (14,9 % ogółu).

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici	
	2017	%	2017	%
Poniedziałek	360	13,7	400	14,1
Wtorek	364	13,9	392	13,8
Środa	344	13,1	356	12,6
Czwartek	365	13,9	403	14,2
Piątek	414	15,8	443	15,6
Sobota	391	14,9	423	14,9
Niedziela	385	14,7	414	14,6
O g ó ł e m	2 623	100,0	2 831	100,0

Nasilenie wypadków ze skutkiem śmiertelnym następuje w godzinach największego natężenie ruchu, tj. w godzinach 16.00 – 19.00. W godzinach tych miało miejsce 575 wypadków (21,9% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym), w których zginęło 610 osób (21,5% ogółu zabitych).

Godziny	Wypadki		Zabici	
	2017	%	2017	%
0-0.59	46	1,8	53	1,9
1-1.59	44	1,7	47	1,7
2-2.59	39	1,5	46	1,6
3-3.59	43	1,6	53	1,9
4-4.59	57	2,2	63	2,2
5-5.59	94	3,6	104	3,7
6-6.59	136	5,2	152	5,4
7-7.59	84	3,2	95	3,4
8-8.59	95	3,6	100	3,5
9-9.59	103	3,9	112	4,0
10-10.59	117	4,5	120	4,2
11-11.59	124	4,7	129	4,6
12-12.59	104	4,0	114	4,0

13-13.59	117	4,5	130	4,6
14-14.59	124	4,7	136	4,8
15-15.59	132	5,0	138	4,9
16-16.59	208	7,9	224	7,9
17-17.59	190	7,2	198	7,0
18-18.59	177	6,7	188	6,6
19-19.59	156	5,9	166	5,9
20-20.59	153	5,8	164	5,8
21-21.59	120	4,6	125	4,4
22-22.59	98	3,7	104	3,7
23-23.59	62	2,4	70	2,5
O g ó ł e m	2 623	100,0	2 831	100,0

Najczęściej występującym rodzajem wypadku śmiertelnego, było zderzenia się pojazdów w ruchu, wypadków takich było 1 047, co stanowiło 39,9% ogółu wypadków śmiertelnych. W zdarzeniach tych śmierć poniosło 1 186 osób (41,9% wszystkich zabitych). Wśród zderzeń, najwięcej tragicznych wypadków to zderzenia boczne - 478 wypadków i 528 osób zabitych oraz zderzenia czołowe - 424 wypadki i 507 osób zabitych.

Następnym rodzajem wypadków drogowych za skutkiem śmiertelnym było najechanie na pieszego. Takich zdarzeń było 848 (32,3%), w ich wyniku zginęło 861 osób (30,4%).

Duży odsetek tragicznych wypadków to najechania na drzewo - odnotowano 343 wypadki (13,1% ogółu), zginęło w nich 376 osób (13,3% ogółu zabitych).

Rodzaje wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym

Rodzaj wypadku		Wypadki		Zabici	
		2017	%	2017	%
Zderzenie się	boczne	478	18,2	528	18,7
	czołowe	424	16,2	507	17,9
	tylne	145	5,5	151	5,3
Najechanie	na pieszego	848	32,3	861	30,4
	na drzewo	343	13,1	376	13,3
	na słup, znak	64	2,4	71	2,5

	na barierę ochronną	35	1,3	39	1,4
	na pojazd unieruchomiony	32	1,2	35	1,2
	na zwierzę	10	0,4	10	0,4
Wywrócenie się pojazdu		180	6,9	186	6,6
Wypadek z pasażerem		8	0,3	8	0,3
Inne rodzaje		56	2,1	59	2,1

Najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym, bo 1 909 (72,8/% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym) spowodowali kierujący pojazdami. Najczęstsze przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 703 wypadki, 786 zabitych,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 290 wypadków, 315 zabitych,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 237 wypadków, 247 zabitych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 140 wypadków, 158 zabitych.

Przyczyny wypadków ze skutkiem śmiertelnym z winy kierujących

Przyczyny		Wypadki		Zabici	
		Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		703	36,8	786	37,6
Nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu		290	15,2	315	15,1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych		198	10,4	205	9,8
Pozostałe nieprawidłowe zachowania wobec pieszego		39	2,0	42	2,0
Nieprawidłowe wyprzedzanie		140	7,3	158	7,6
Nieprawidłowe	skręcanie	48	2,5	50	2,4
	wymijanie	55	2,9	66	3,2
	zmiana pasa ruchu	51	2,7	58	2,8
	omijanie	35	1,8	39	1,9
	cofanie	20	1,0	20	1,0
	zawracanie	7	0,4	7	0,3
Zmęczenie, zaśnięcie		58	3,0	67	3,2
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami		46	2,4	48	2,3
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		12	0,6	12	0,6

Jazda bez wymaganego oświetlenia	7	0,4	7	0,3
Inne przyczyny	200	10,5	211	10,1

Sprawcy wypadków ze skutkiem śmiertelnym - kierujący wg wieku

Wiek	Wypadki	%	Zabici	%
0 - 6	1	0,1	1	0,0
07 - 14	7	0,4	7	0,3
15 - 17	9	0,5	10	0,5
18 - 24	417	21,8	468	22,4
25 - 39	607	31,8	666	31,9
40 - 59	508	26,6	543	26,0
60 plus	349	18,3	384	18,4
b/d	11	0,6	12	0,6
O g ó ł e m	1 909	100,0	2 091	100,0

Największą liczbę wypadków ze skutkiem śmiertelnym, w odniesieniu do populacji kategorii wiekowej, spowodowali kierujący w wieku 18-24 lata (siedmioletni przedział wiekowy) – 417 (21,8% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących). Były to głównie: najechania na drzewo – 98 wypadków, 113 zabitych, zderzenia czołowe – 84 wypadki, 102 zabite, najechania na pieszego – 77 wypadków, 85 zabitych, zderzenia boczne – 55 wypadków, 58 zabitych.

Główne przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 230 wypadków, 268 zabitych,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego 50 wypadków, 56 zabitych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie 30 wypadków, 32 zabite,
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu 28 wypadków, 29 zabitych.

Kierujący będący pod działaniem alkoholu byli sprawcami 181 wypadków ze skutkiem śmiertelnym (9,5% ogółu wypadków śmiertelnych z winy kierujących), w których zginęło 199 osób (9,5% ogółu zabitych w wypadkach spowodowanych przez kierujących). Zaś kierujący pod działaniem innego środka byli sprawcami 16 wypadków, które pociągnęły za sobą 18 ofiar śmiertelnych.

Piesi byli sprawcami 425 wypadków ze skutkiem śmiertelnym (16,2% wypadków ze skutkiem śmiertelnym) z następujących przyczyn:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem - 188 wypadków, 188 zabitych,
- stanie, leżenie na jezdni - 73 wypadki, 73 zabite,
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym - 58 wypadków, 58 zabitych,

- | | | |
|---|----------------|--------------|
| - chodzenie nieprawidłową stroną drogi | - 41 wypadków, | 41 zabitych, |
| - wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | - 24 wypadki, | 24 zabite. |

Piesi będący pod działaniem alkoholu spowodowali 72 wypadki, w których zginęły 72 osoby, głównie z powodu nieostrożnego wejścia na jezdnię – 34 wypadki (47,2% wypadków ze skutkiem śmiertelnym spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych) oraz stania lub leżenia na jezdni – 11 wypadków (15,3%).

X. CUDZOZIEMCY

W 2017 roku cudzoziemcy uczestniczyli w 1 260 wypadkach drogowych, w których zginęło 195 osób (w tym 81 cudzoziemców), a 1 910 osób (w tym 849 cudzoziemców) zostało rannych oraz uczestniczyli w 22 893 kolizjach. Kierujący pojazdami uczestniczyli w 988 wypadkach, w których 162 osoby zginęły, a 1 422 zostały ranne oraz uczestniczyli w 22 729 kolizjach.

Cudzoziemcy - kierujący, byli sprawcami 606 wypadków, w których zginęło 75 osób, a 842 zostały ranne oraz 15 819 kolizji. Natomiast piesi spowodowali 62 wypadki, w których 8 osób zginęło, a 55 zostało rannych oraz 72 kolizje.

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez cudzoziemców - kierujących wg województw

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	50	8,3	14	18,7	63	7,5
Kujawsko - pomorskie	13	2,1	3	4,0	15	1,8
Lubelskie	36	5,9	4	5,3	48	5,7
Lubuskie	29	4,8	9	12,0	33	3,9
Łódzkie	65	10,7	11	14,7	108	12,8
Małopolskie	49	8,1	1	1,3	64	7,6
Mazowieckie (bez terenu działania KSP)	30	5,0	2	2,7	41	4,9
Opolskie	32	5,3	3	4,0	39	4,6
Podkarpackie	18	3,0	0	0,0	27	3,2
Podlaskie	28	4,6	6	8,0	41	4,9
Pomorskie	45	7,4	4	5,3	64	7,6
Śląskie	46	7,6	5	6,7	65	7,7
Świętokrzyskie	9	1,5	3	4,0	20	2,4
Warmińsko-mazurskie	18	3,0	1	1,3	26	3,1
Wielkopolskie	66	10,9	5	6,7	86	10,2
Zachodniopomorskie	23	3,8	2	2,7	24	2,9
KSP	49	8,1	2	2,7	78	9,3
O g ó ł e m	606	100,0	75	100,0	842	100,0

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez cudzoziemców - kierujących było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 171 wypadków,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 119 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między poj. - 78 wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 51 wypadków,
- zmęczenie, zaśnięcie - 32 wypadki,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 24 wypadki.

Najczęściej cudzoziemcy kierujący pojazdami uczestniczący w zdarzeniach drogowych byli z takich państw jak: Ukraina (453 wypadki 45,8%), Niemcy (96 wypadków – 9,7%), Białoruś (67 wypadków – 6,8%), Litwa (53 wypadki – 5,4%). Można to wytłumaczyć tym, że Polska z racji swego położenia jest krajem tranzytowym i zdecydowanie największy odsetek cudzoziemców wjeżdżających i przejeżdżających przez nasz kraj to obywatele państw ościennych, szczególnie z linii wschód – zachód.

Kierujący uczestnicy zdarzeń drogowych wg kraju pochodzenia

Kraj	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
UKRAINA	453	64	617	9 074
NIEMCY	96	9	140	3 209
BIAŁORUŚ	67	16	111	2 136
LITWA	53	10	76	1 398
ROSJA	41	7	59	758
CZECHY	33	4	57	835
SŁOWACJA	23	1	36	578
BULGARIA	21	8	26	327
RUMUNIA	17	5	30	435

XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH EUROPEJSKICH¹

W 2016 roku, zgodnie z najbardziej aktualnymi danymi ostatecznymi opublikowanymi w bazie CARE z krajów europejskich, które przekazały dane, najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w Niemczech – 308 145, we Włoszech - 175 791 oraz w Hiszpanii – 102 362.

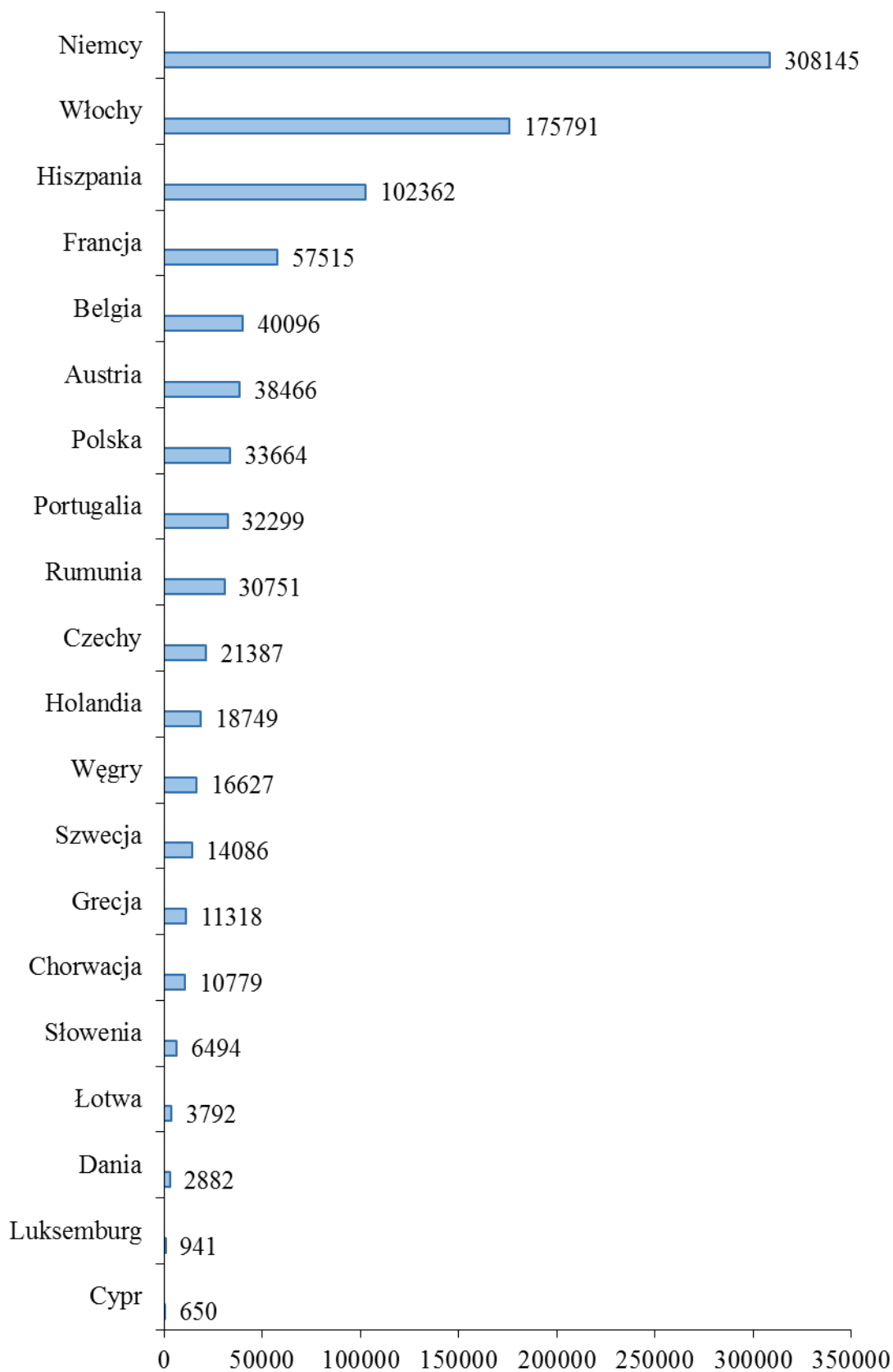
Największą liczbę osób zabitych w 2016 roku odnotowano we Francji - 3 471, we Włoszech – 3 283 oraz w Niemczech - 3 206 osób.

Najwięcej użytkowników dróg odniosło obrażenia w wyniku wypadków mających miejsce na terytorium Niemiec - 396 666 osób, we Włoszech - 249 175 oraz w Hiszpanii - 102 362 osoby.

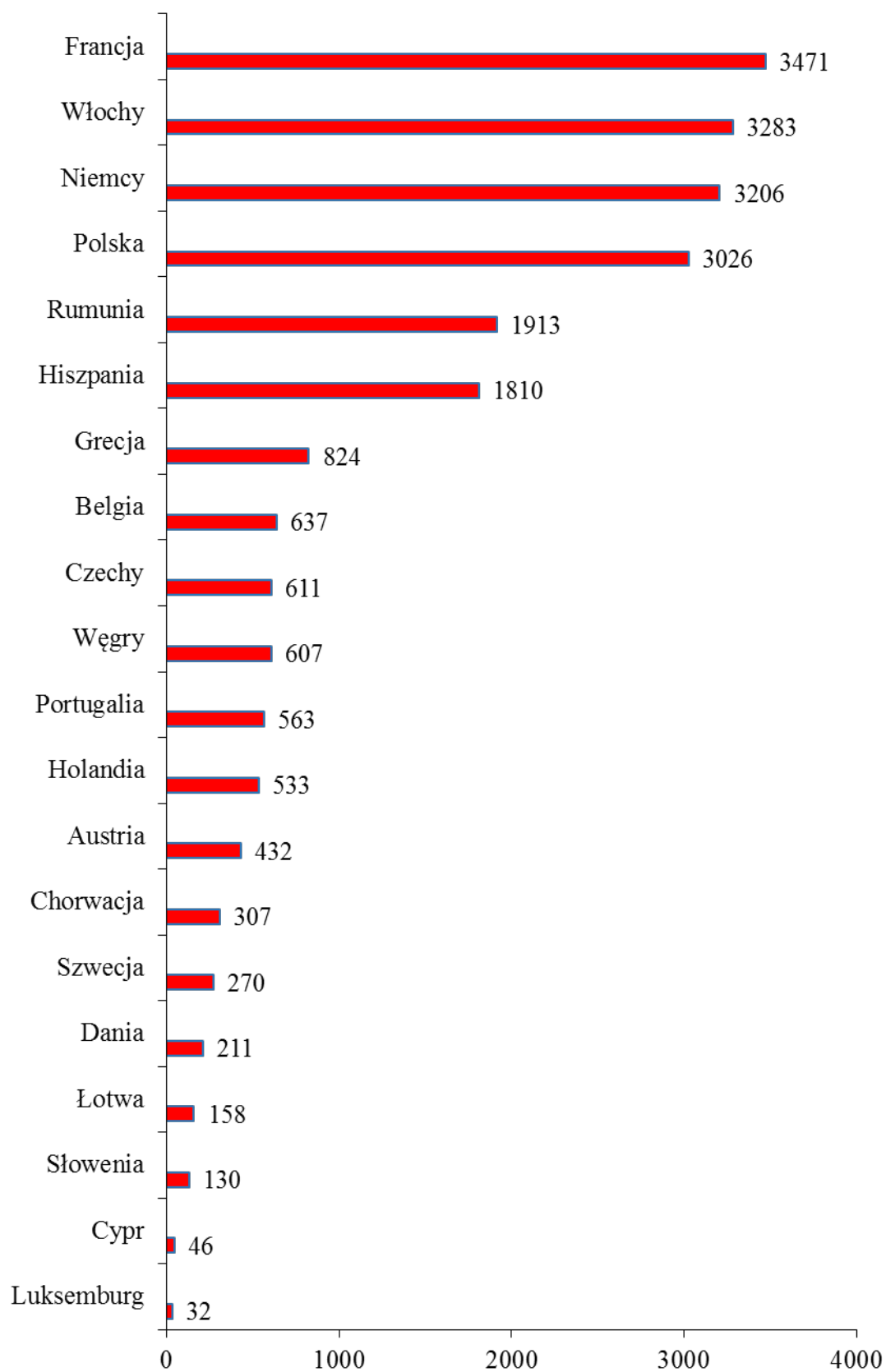
Najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków odnotowano w Polsce - 9 oraz w Danii i Grecji po 7,3. Najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków zanotowano na Cyprze - 148,3 i we Włoszech - 141,7.

¹ Dane Komisji Europejskiej, DG MOVE baza CARE, opracowano w Polskim Obserwatorium Ruchu Drogowego (POBR) ITS

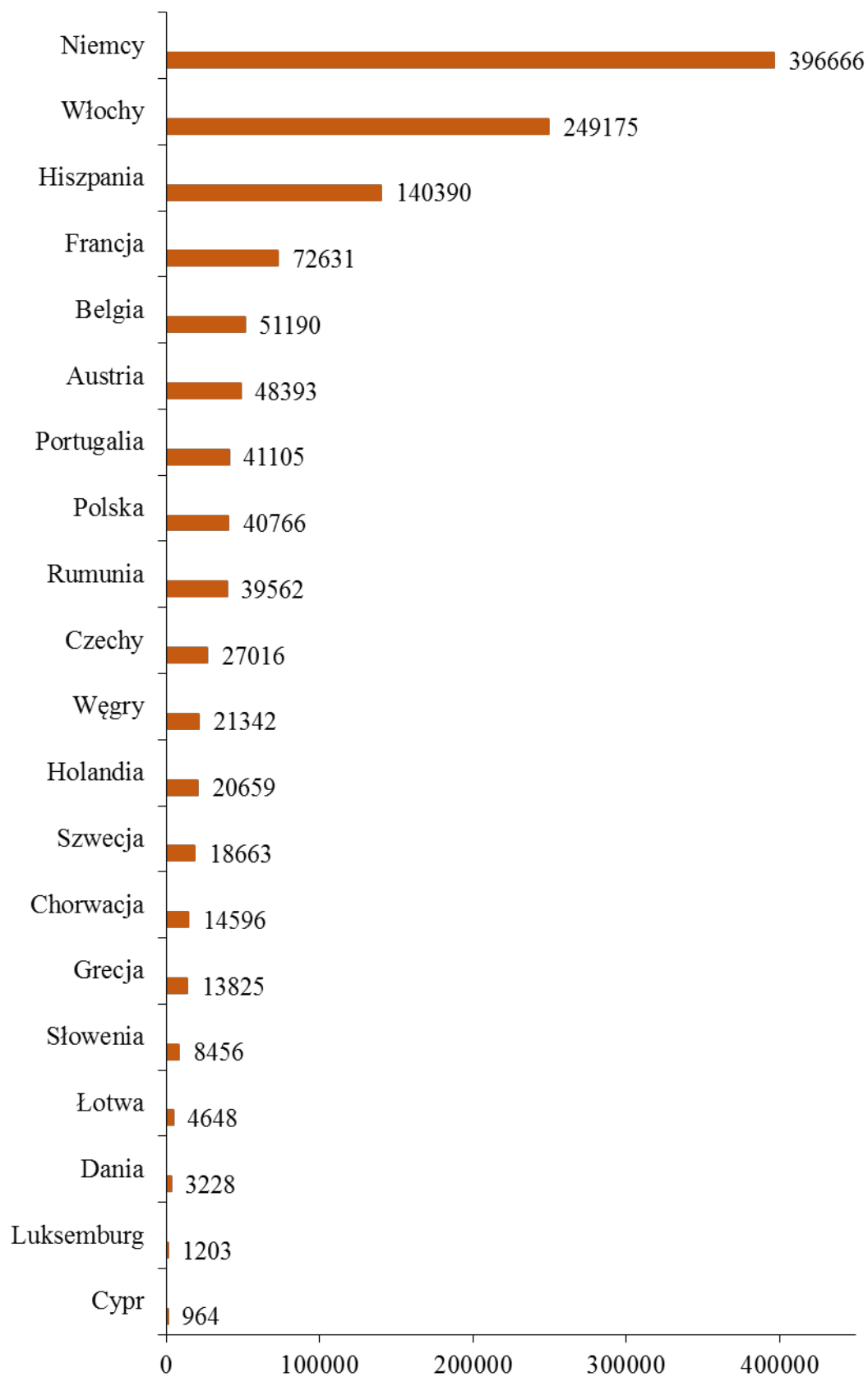
Wypadki drogowe w krajach UE w 2016 r.



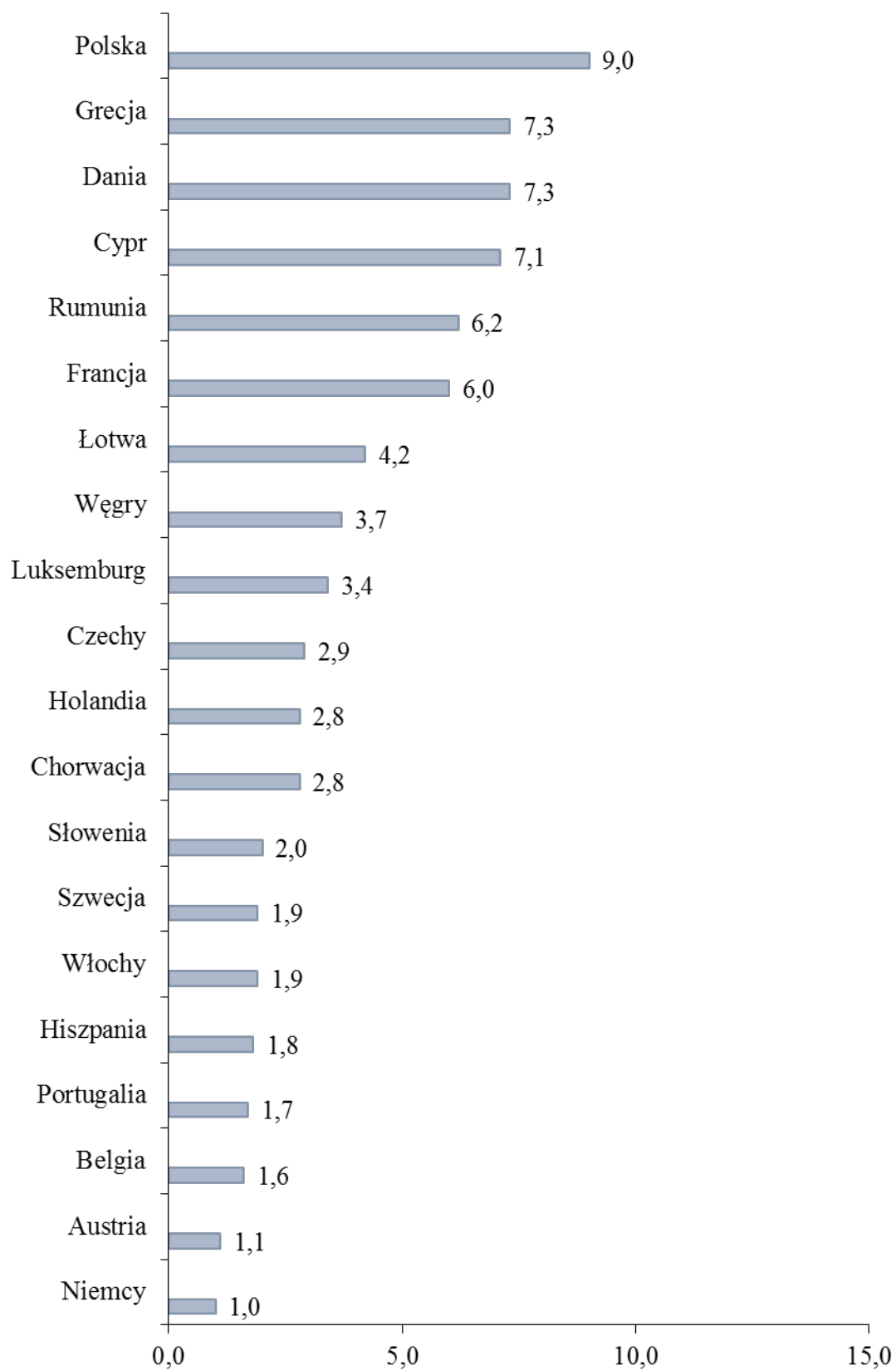
Zabici w wypadkach drogowych w krajach UE w 2016 r.



Ranni w wypadkach drogowych w krajach UE w 2016 r.



Wskaźnik zabitych na 100 wypadków w krajach UE w 2016 r.



Wskaźnik rannych na 100 wypadków w krajach UE w 2016 r.

