

PCS 3643 – Laboratório de Engenharia de Software I Turmas 1 e 2 - 3°. Quadrimestre/2022

Prof. Kechi Hirama Data: 05/12/22

Relatório de Testes de Validação

Grupo: 5

N. USP	Nome
11918564	Igor Souza Lima e Silva Caixeta
10770197	Augusto Vaccarelli Costa
11807790	Luiz Fernando de Almeida Mota

1. Introdução

O objetivo deste documento é apresentar um plano de testes para o sistema de monitoração de voos e o resultado de sua execução. Com base nos resultados, as partes interessadas em adotar este sistema, como os dirigentes de um aeroporto, podem atestar sua funcionalidade para o ambiente de negócios.

2. Recursos Necessários

Os recursos necessários para executar os testes são somente um máquina com o sistema instalado e rodando e um operador como Gerente de Testes.

3. Casos de Teste

Planejado			Executado	
Caso de Uso	Descrição	Passos (Entradas)	Resultados Esperados (saídas)	Resultados Obtidos (saídas)
		(Pré-Condição) O sistema c cadastrados	-	-
	Teste que checa se o relatório é	Gerente de relatórios abre página de solicitar relatório administrativo	Página é mostrada	Sim
Gerar Relatório Administrativo	gerado nas condições corretas.	Gerente de relatórios solicita o tipo de relatório de voo de Chegadas e insere as datas de Fim e Início, com Fim > Início	Relatório é gerado e um pdf é aberto, mostrando Código do Voo, Horário previsto e real de Chegada e Companhia Aérea	Sim



	Teste que checa se o relatório é	(Pré-Condição) O sistema começa com um único voo cadastrado com dados conhecidos.		-
	gerado mesmo num período em que não há	Gerente de relatórios abre página de solicitar relatório administrativo	Página é mostrada	Sim
	dados pertinentes ao relatório.	Gerente de relatórios solicita o tipo de relatório de voo de Chegadas e insere datas que não contém voos	Uma mensagem de erro é exibida	Sim
		(Pré-Condição) O sistema começa com voos cadastrados.		-
	Teste que checa se o relatório não é gerado	Gerente de relatórios abre página de solicitar relatório administrativo	Página é mostrada	Sim
	nas condições de Início > Fim.	Gerente de relatórios solicita o tipo de relatório de voo de Chegadas e insere as datas de Fim e Início, com Início > Fim	Uma mensagem de erro é exibida	Sim
		(Pré-Condição) O sistema começa com um voo com dados conhecidos cadastrado.		-
	Teste com relação ao passo a passo dos voos, como a sequência de eventos e as mudanças de	Torre abre página de monitoramento	Página é mostrada	Sim
voos, con sequência eventos e mudança Status dos de Parti		Alterar o status para um status fora da sequência, como por exemplo alterar o status de autorizado para taxiando	Mensagem de erro é exibida, barrando o usuário de "pular" status	Sim
	Status dos voos de Partida	Consultar status do voo alterado no passo anterior	Voo mantém o status inalterado	Sim
Monitorar Voo	Teste com relação ao passo	(Pré-Condição) O sistema começa com um voo com dados conhecidos cadastrado.		-
	a passo dos voos, como a sequência de eventos e as mudanças de estados dos voos de chegada	Alterar o status para um status fora da sequência. Exemplo: alterar o status de aterrissado para em voo	O sistema deve gerar uma mensagem de erro.	Sim
		Consultar status do voo alterado no passo anterior.	O voo deve estar com o mesmo status do passo anterior	Sim
	Teste do caso de uso sem nenhum voo cadastrado no sistema	(Pré-Condição) O sistema come cadastrado no sis		-



		Torre abre página de monitoramento	Página é mostrada	Sim
		Consulta feita a voos	Mensagem de erro aparece e nenhum voo é mostrado	Sim
		Torre abre página de monitoramento	Página é mostrada e voos são listados	Sim
	Teste com relação ao funcionamento normal do Mostrar Voo	Voo é selecionado para mais informações	Informações mais específicas como Chegada e Partida real são mostrados	Não, inconsistência
	Mostrar voo	Voo é selecionado para deleção	Voo deletado	Sim
		Pré-condição: Deve haver pelo menos um voo cadastrado		-
	Teste de respeito à sequência de eventos - Verificação de eventos fora de sequência	Cadastro de dados básicos de voo - cadastra Destino e Código de Voo	Cadastro efetuado. Nome da Companhia, Destino e Código de Voo disponíveis para consulta.	Sim
		Atualização do status para embarcando	Edição efetuada	Sim
Cadastrar Voo		Atualização do status para taxiando	Edição não autorizada, aparece mensagem de erro. Aborta operação	Sim
		Pré-condição: Deve haver pelo menos um voo		-
	Teste de cadastro inicial não respeitado -	Cadastro de dados básicos de voo - Nome da Companhia e Destino	Cadastro não efetuado. Falta Código de Voo	Sim
	Informações incompletas ao iniciar o cadastro	Cadastro de dados básicos de voo - cadastra Nome da Companhia e Código de Voo	Cadastro não efetuado. Falta Destino	Sim



	Cadastro de dados básicos de voo - cadastra Destino e Código de Voo	Cadastro não efetuado. Falta Nome da Companhia	Sim
	Pós-condição: Sistema envia não cadastra o voo e encerr	•	-
	Pré-condição: Deve haver pelo menos um voo		-
Teste de edição de voos	Cadastro de dados básicos de voo - cadastra Nome da Companhia, Destino e Código de Voo	Cadastro efetuado. Nome da Companhia, Destino e Código de Voo disponíveis para consulta.	Sim
cancelados	Atualização do status para cancelado	Edição efetuada	Sim
	Atualização do status para programado	Edição não autorizada, aparece mensagem de erro. Aborta operação	Sim
	Pré-condição : Deve haver pe	elo menos um voo	-
	Cadastro de dados básicos de voo - cadastra Nome da Companhia, Destino e Código de Voo	Cadastro efetuado. Nome da Companhia, Destino e Código de Voo disponíveis para consulta.	Sim
Teste de funcionamento correto da	Atualização do status para embarcando	Edição efetuada	Sim
sequência de Status de Voo	Atualização do status para programado	Edição efetuada	Sim
	Atualização do status para taxiando	Edição efetuada	Sim
	Atualização do status para pronto	Edição efetuada	Sim
	Atualização do status para autorizado	Edição efetuada	Sim



Atualização do status para em voo	Edição efetuada	Sim
Atualização do status para aterrissado	Edição efetuada	Sim

Observações:

- 1. Ao longo do projeto, algumas características de nosso projeto e testes foram modificadas a cada semana. Para os testes, faz muito mais sentido existir um voo para ele ser realizado do que termos uma companhia aérea, por exemplo.
- 2. Algumas funções como Exibir chegada e partida real estavam inconsistentes no momento do teste final e apresentação e portanto estão marcados como tal

4. Referências

- [1] Plano de Testes de Validação do Grupo 5
- [2] Enunciado do Projeto
- [3] Software de Monitoramento de Voos