



Apocalypse

天 启

行为准则

修订 2

发行日期：2025 年 10 月 1 日

文件编号：OPDOC-General-202502-R2-SC

目录

前言	1
一、 定义	2
二、 总则	3
三、 飞行员行为准则	5
四、 管制员行为准则	7
参考资料	10
修订记录 Revisions	11

文件: OPDOC-General-202502-R2-SC

主题: 行为准则

前言

(有意留空)

一、定义

机师/飞行员 (Pilot) : 在网络上以 Swift 连接且驾驶航空器的人员。

管制员 (Controller) : 在网络上以 EuroScope 连接且为航空器驾驶
员提供服务的人员。

向下兼容 (Topdown) : 一种管制的运行模式。提倡在尽可能的情况
下其用该模式以覆盖多机场的管制。

学员 (Under Mentoring) : 正在学习管制的人员。

教员 (Instructor) : 教授学员的人员, 且可以负责考核的人员。

教师 (Mentor) : 教授学员的人员, 但不可以负责考核的人员。

客座 (Transfer and Visiting Controller) : 通过一种方式, 使得
别的平台的管制能够以简单的方式加入 (需符合 2.14 的有关规定)。

平移 (Translation) : 通过一种方式, 使别的平台的管制能够以更简
单的方式加入, 且负责后续权限晋升的培训工作。平台暂不接受此运行模式。

成员/会员 (Member) : 即将/已经持有一个可在网络上连线的账户的
人员。

网络 (Network) : 在官方认证的、有明显标识的, 可供成员连接的。
既, 视作网络。

二、总则

2.1 尊重每一个人: 如果该成员对飞行员或任何平台成员有不尊重或不文明的行为, 就可能根据其严重程度, 终止本次网络连接、甚至进行适当的封禁。

2.2 适用基本常识: 阅读和使用本手册里各种规则时, 请记住, 在本手册中, 基本常识永远适用。

2.3 人人平等: 在网络中, 每个人都是平等的, 任何成员不得试图使用任何手段躲避原有的限制、惩罚等。

2.4 每人一个: 每位成员最多只能持有一个账号, 不可以注册多个账号, 且不得使用他人账号登录, 即使对方允许。

2.5 不得租借账号: 成员持有的账号具有唯一性, 不得进行租借。

2.6 使用合格的软件: 成员仅能使用以下软件连接至网络:

名称	服务器地址
TeamSpeak	ts.apocfly.com
EuroScope	fsd.apocfly.com
Swift	fsd.apocfly.com
Chrome 等网络浏览器	www.apocfly.com

2.7 不得多开: 任何管制员上线的会员仅允许在同一时间段, 使用 1

个作为机组或管制的连接, 例如: 同时以管制员的 1 个连接和同时以机组的 1 个连接, 这是不允许的; 同时以两个管制员身份连接也是不允许的。但同时以 OBS 的 1 个连接和同时以机组的 1 个连接, 这是合规的。

2.8 不得挂机: 任何成员连接至网络不得在有管制空域中进行挂机。

2.9 合理的名称: 在使用客户端连接至网络时, 会出现"Realname"的填写框, 需使用: 注册 CID、注册昵称、注册邮箱中任意一个 (QQ 号因在注册时不强制填写, 故不作为身份的识别, 不能再此处填写)。

2.10 不得冒充: 任何成员不得冒充网络上任何成员, 如: 网络上的超级管理员 (SUP) 、亦或者是管制等。

2.11 倡导使用语音: 我们倡导语音作为首选的通讯方式。也可使用文字进行通讯, 可能会存在通讯消息传输的快慢。但, 不存在等级差距, 管制员应当同时提供两种管制方式, 按需使用。

2.12 遵循公职人员的要求: 每个成员在连接至服务器后, 如遇公职人员发出任何指令, 必须遵守。如不遵守, 将会被移除与网络的连接。当管制员和公职人员指令冲突时, 优先遵循公职人员指令。

2.13 先到先得: 每位成员在连接至网络后, 采用“先到先得”的方式对有限的资源进行分配, 譬如: 一个管制席位、一个机位等。

三、飞行员行为准则

3.1 确保能掌握飞行器: 我们虽鼓励新手参与连飞。但, 如管制员认为当前空域繁忙且飞行员不能掌握飞机器的基本操作, 可提出将飞行员暂时从网络中断开的方案。

3.2 听从管制员指挥: 在网络上连线, 既代表想要接受管制服务, 如不听从、不接受管制员指挥, 将会移除与网络的连接。

3.3 共同承担: 平台允许双人机组, 既多位飞行员同时以一个身份连接至服务器。但, 如果在执行航班过程中出现违规的行为, 处罚将共同承担。

3.4 使用真实天气: 我们推荐每一位飞行员使用真实的天气, 且管制员将会根据此提供管制服务。

3.5 及时更新导航数据: 我们推荐每一位飞行员使用最新的导航数据, 且管制员将会根据此提供管制服务。

3.6 不得在热区进行连线: 热区指: 跑道、滑行道等, 初次连接时可能会对他人产生影响的区域。极少数会发生在空中断线并重连, 在此连接时应确保不会干扰他人正常飞行。

3.7 提交飞行计划: 在网络中, 飞行员应尽可能的提供飞行计划以便其他机组/管制员查看。

3.8 守听频道: 在暂时无管制员上线的情况下, 应尽可能的守听

文件: OPDOC-General-202502-R2-SC

主题: 行为准则

122.800MHz 频道。

3.9 不得在未经许可的情况下倍速/暂停：除非机组申请管制员明确同意的情况下，成员不得在模拟器上开启倍速或暂停。

四、管制员行为准则

4.1 准时参与: 请教员/学员准时参与互相约定的时间, 若临时有事, 需提前告知。

4.2 提前作出准备: 不要在面试、考核等活动开始后才翻阅理论资料。

4.3 先观摩和学习: 新人管制员, 在初次来到此区域前, 必须进行观摩或学习该区域的规定等。

4.4 正确的呼号连接: 当观察员的形式连接服务器时, 必须以“呼号_OBS”的形式进行连接, 例如: 5516_OBS。职员在表明身份后, 可以其他名称连接, 例如: 5516_SUP 等。

4.5 正确的席位名称: 管制员仅允许以“呼号_席位代号”的形式连接, 且仅允许连接以下席位:

DEL: 放行

A_GND: 机坪 (可用“RMP”替代、不负责放行)

GND: 地面

TWR: 塔台

APP: 进近

CTR: 区域

FSS: 飞行服务站

4.6 遵守席位视程规定:

连接到网络上的每一位成员，席位的视程距离如下：

席位	距离
OBS	$\leq 300 \text{ nm}$
DEL/GND/RMP	$\leq 20 \text{ nm}$
TWR	$\leq 50 \text{ nm}$
APP/DEP	$\leq 150 \text{ nm}$
CTR	$\leq 600 \text{ nm}$
FSS	$\leq 1500 \text{ nm}$

4.7 先到先得：管制员连接时遵循“先到先得”原则，席位预定同理。

由于不能上相同的席位。因此，若上一位管制在到达预定时间后还在“霸占席位”，不作出任何换班/交接等行为，则必须在 5 分钟内交接并断开连接。

4.8 遵守规定：每一位在网络上以“管制员”身份连接的用户，必须遵守各规则以及程序。

4.9 客座但不负责后续培训：在其他平台接受训练的管制员，若以客座管制员方式加入平台，则后续管制员培训不由本平台进行。

4.10 客座管制员加入: 仅允许以下模拟飞行平台的**在职管制员**通过客座管制员的身份加入本平台:

Vatprc (其他 Vatsim 分部的管制, 视情况客座)

Skyline

Xflysim

Chinaflier

Sino

文件: OPDOC-General-20250 -R2-SC

主题: 行为准则

参考资料

[1] [VATSIM 行为守则 中文翻译](#)

[2] [VATSIM Code of Conduct 英文原版](#)

文件: OPDOC-General-202502-R2-SC

主题: 行为准则

修订记录 Revisions

修订/Revision	日期/Date	修订内容/Content	主要作者/Author
R1	2025.09.21	初版	Yiheng Gui (5516)
R2	2025.10.01	更改排版, 无重大更改	Yiheng Gui (5516)