# Közlekedési helyzetek

Közlekedési problémahelyzetek rendszerint útkereszteződésben, gyalogos átkelésnél alakulnak ki. Az áthaladást a kereszteződés típusa, szabályok és jelzések vagy rendőri irányítás határozza meg.

## Útkereszteződések

*A képen diagram, képernyőkép, Tervrajz, sor látható

Automatikusan generált leírás*Az útkereszteződés lehet egyenrangú útkereszteződés, jelzőtáblával szabályozott útkereszteződés vagy körforgalom.

### Egyenrangú útkereszteződés

Egyenrangú útkereszteződés az, ahol nincs útburkolati jel, jelzőtábla, jelzőlámpa. A járművek áthaladását a jobbkéz-szabály határozza meg.

*A gyalogosoknak balról és jobbról érkező járművekre is kell számítaniuk, és a kanyarodó járművekre is figyelniük kell. Az ábrán a jobbkéz-szabály alkalmazására láthatsz példát.*

Egyenrangú útkereszteződés

### Jelzőlátáblákkal szabályozott útkereszteződés

Elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák: Általában a járművekre vonatkoznak, de jó, ha a gyalogosok is ismerik.

Jelzőtáblával szabályozott útkereszteződés az, ahol útburkolati jelek, jelzőtáblák és gyakran jelzőlámpák is szabályozzák az áthaladást.

*A jelzőlámpák hibája esetén a táblák szerint kell közlekedni. Az ábrán a vízszintes útvonalat „elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák védik, a másik útvonal alárendelt.*

*Az „elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák biztosítják az elsőbbségi áthaladás jogát a kerékpársávon egyenesen haladó kerékpárosnak. A szemből érkező kerékpárosnak meg kell állnia a jelzőtáblánál, hogy elengedje a védett útvonalon haladót. A sarkon kis ívben, jobbra kanyarodó kerékpáros akadálytalanul haladhat, mert nem keresztezi az útját gyalogos vagy jármű.*

### Körforgalom

A körforgalomban a járművek jobbra kanyarodva körben haladnak át. Útburkolati jelek és jelzőtáblák szabályozzák a forgalmat. A gyalogosok csak a kijelölt gyalogátkelőhelyeken kelhetnek át.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| A képen Stop tábla, Közúti jelzőtábla látható  Automatikusan generált leírás | A képen szimbólum, embléma, sor, tervezés látható  Automatikusan generált leírás | A képen szimbólum, embléma, kör, Grafika látható  Automatikusan generált leírás | A képen szimbólum, embléma, Betűtípus, kör látható  Automatikusan generált leírás | A képen Biciklikerék, Bicikliváz, kerék, Biciklik – berendezések és felszerelések látható  Automatikusan generált leírás | A képen szöveg, bicikli, szimbólum, embléma látható  Automatikusan generált leírás |
| Állj, elsőbbségadás kötelező | Elsőbbségadás kötelező | Körfogalom | Gyalogút | Kerékpárút | Gyalog- és kerékpárút |

## Elsőbbségadás szabálya

Az elsőbbség az egymás útját keresztező gyalogos és jármű áthaladási sorrendjét jelenti. Akinek elsőbbsége van, az elsőként haladhat, keresztezheti a másik útját. Az úttesten áthaladó gyalogosnak elsőbbsége van a gépjárművekkel szemben:

* jelzőlámpás kijelölt gyalogos-átkelőhelyen, de csak szabad jelzésnél,
* kijelölt gyalogos-átkelőhelyen (zebra),
* útkereszteződésben (kijelölt gyalogátkelőhely hiányában is) az úton haladó és az útra bekanyarodó járművekkel szemben.

A gyalogost csak akkor illeti meg az elsőbbség, ha a közeledő jármű féktávolságán kívül lép az úttestre.

Figyelmeztetés  
Veszélyhelyzetet idéz elő az a gyalogos, aki féktávolságon belül lép az autó elé.

Az 50 km/h sebességgel haladó autó egy másodperc alatt 14 méter utat tesz meg. A féktávolságot nehéz megbecsülni, de például egy 50 km/h sebességgel haladó autónak körülbelül 40 méter a féktávolsága.

Megkülönböztető jelzést, kék, vörös fényt, hangjelzést használó jármű (például mentő, tűzoltó, rendőrségi járművek) számára a gyalogos mindig köteles elsőbbséget adni.

## Megengedett legnagyobb sebesség néhány jármű esetén

**jármű autópályán autóúton lakott területen kívül lakott területen belül**

személygépkocsi,

motorkerékpár 130 km/h 110 km/h 90 km/h 50 km/h

autóbusz 100 km/h 70 km/h 70 km/h 50 km/h

egyéb jármű és

járműszerelvény 80 km/h 70 km/h 70 km/h 50 km/h

## Baleseti helyzetek megelőzése

Sötétedés után, esős időben a láthatóság érdekében a gyalogos viseljen élénk színű vagy fényvisszaverő felületű ruhát!

Gyakran okoz balesetet a takarásból (például álló jármű mögül) a közeledő jármű elé lépő gyalogos. A gyalogosnak figyelnie kell arra, hogy a járművezető számára jól látható legyen, átkelési szándékát a vezető időben felismerje, és meg tudjon állni.

A **gyalog- és kerékpárúton** közlekedés szokatlan helyzet a gyalogosoknak és kerékpárosoknak egyaránt. A közösen használt útvonalon gyalogosnak és kerékpárosnak azonosak a jogaik. Kölcsönösen figyelniük kell egymásra.

A **kerékpárút** a kerékpárosok részére kijelölt, fenntartott útvonal.

Lakott területeken gyakori a **járdán vezetett kerékpárút**, amely időnként a gyalogosok és kerékpárosok közötti konfliktusok helyszíne.

Forgalmas városi utcákon gyakran okoznak problémát a járdán kerékpárral, rollerrel, elektromos rollerrel közlekedők. Kevesen ismerik és tartják be a szabályokat.

Kerékpárral és elektromos rollerrel általában tilos a járdán közlekedni!

**A képen személy, ruházat, lábbelik, kültéri látható

Automatikusan generált leírásPélda**: A járdán vezetett kerékpárúton haladt a kerékpáros, mellette gyalogosok közlekedtek. Az egyik gyalogos váratlanul a kerékpárútra lépett, és összeütköztek. Mindketten elestek és különféle könnyű sérüléseket szenvedtek.

**Helyzetelemzés**: A járdán vezetett kerékpárút baleseti veszélyforrás. A kerékpáros szabályosan közlekedett, de nem az útviszonyoknak megfelelő sebességgel. Számítania kellett volna arra, hogy bármikor elé léphet egy gyalogos és meg kell állnia. A gyalogos hibázott, mert neki tilos a kerékpárúton közlekednie. Sajnos a gyalogosok többsége nem ismeri a közlekedési szabályokat.

**Tanulság**: Nem elég a szabályok ismerete és betartása, a közlekedési körülményekre és a többi közlekedőre is figyelni kell. A közlekedés résztvevői közül a gyalogosok nem kötelesek ismerni a szabályokat, ezért rájuk a kerékpárosoknak (járművezetőknek) kell vigyázniuk. A kerékpárosok és gyalogosok balesetei gyakran kerékpárúton történnek.