

INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL

ESCUELA SUPERIOR DE CÓMPUTO - IPN

TÓPICOS SELECTOS DE ALGORITMOS BIOINSPIRADOS

ALGORITMO GENÉTICO HÍBRIDO PROBLEMA DEL AGENTE VIAJERO

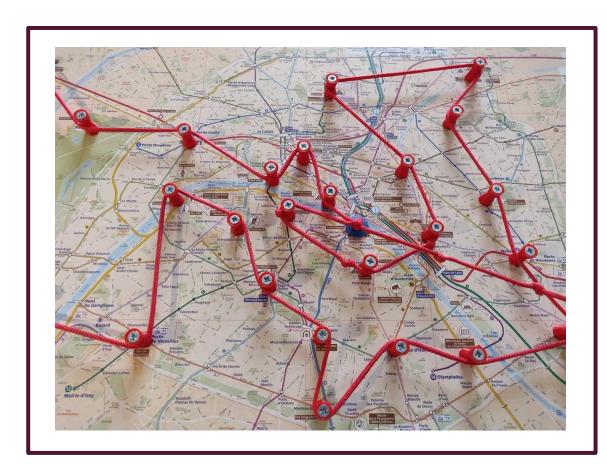
Presenta

Dr. DANIEL MOLINA PÉREZ

danielmolinaperez90@gmail.com



PROBLEMA DEL AGENTE VIAJERO (TRAVELLING SALESMAN PROBLEM)

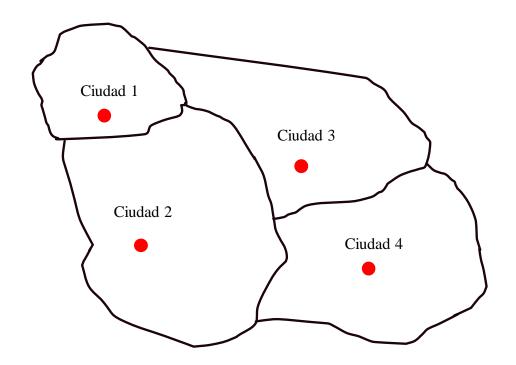


- ■El Problema del Agente Viajero (TSP) es un problema de optimización combinatoria que implica encontrar el camino más corto que visita cada ciudad exactamente una vez y regresa al punto de partida. Formalmente, dado un conjunto de ciudades y las distancias entre cada par de ciudades, el objetivo es encontrar la ruta de menor distancia que visite todas las ciudades y regrese al punto de partida.
- •El TSP tiene una amplia gama de aplicaciones en la vida real, como la planificación de rutas de entrega, la optimización de recorridos de vehículos, la programación de circuitos electrónicos, la logística y la planificación de itinerarios turísticos. Debido a su relevancia práctica y desafíos computacionales, el TSP ha sido objeto de extensa investigación en el campo de la optimización combinatoria y la inteligencia artificial.

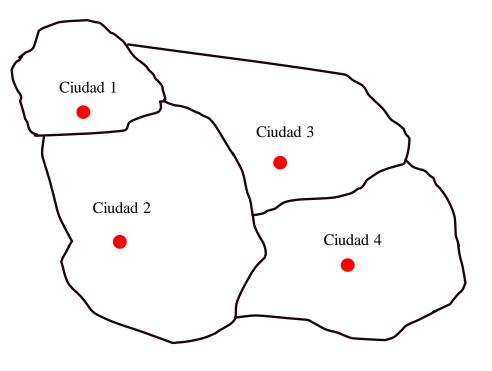
Encontrar la ruta de menor distancia que visite todas las ciudades y regrese al punto de partida

Ir de la ciudad I a la 2 ¿si o no?
Ir de la ciudad I a la 3 ¿si o no?
Ir de la ciudad I a la 4 ¿si o no?
Ir de la ciudad 2 a la 1 ¿si o no?
Ir de la ciudad 2 a la 2 ¿si o no?
Ir de la ciudad 2 a la 3 ¿si o no?
Ir de la ciudad 2 a la 4 ¿si o no?

•



J



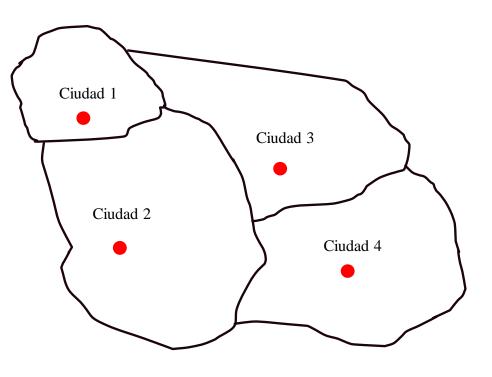
La variable x_{ij} representa el trayecto entre la ciudad i y la ciudad j:

- $x_{ij} = 1$ si existe conexión (o arco) entre la ciudad i y la ciudad j
- $x_{ij} = 0$ si **no** existe conexión (o arco) entre la ciudad i y la ciudad j

Siendo el vector de variables para el problema de cuatro ciudades:

$$\mathbf{x} = \left[\ x_{1,2} \ x_{1,3} \ x_{1,4} \ x_{2,1} \ x_{2,3} \ x_{2,4} \ x_{3,1} \ x_{3,2} \ x_{3,4} \ x_{4,1} \ x_{4,2} \ x_{4,3} \right]$$

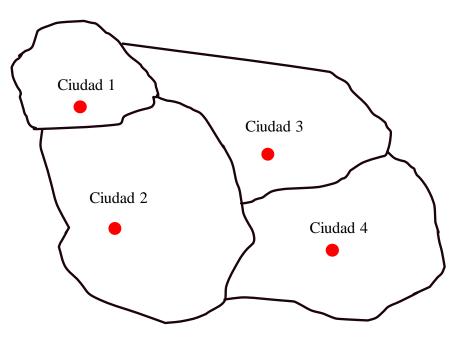
Este vector contiene todas las conexiones (o arcos) posibles, y tiene la condición que siempre $i \neq j$. Un problema de n ciudades contiene n(n-1) variables



La variable x_{ij} representa el trayecto entre la ciudad i y la ciudad j:

- $x_{ij} = 1$ si existe conexión (o arco) entre la ciudad i y la ciudad j
- $x_{ij} = 0$ si **no** existe conexión (o arco) entre la ciudad i y la ciudad j

Considerando lo anterior dibuje las siguientes rutas:



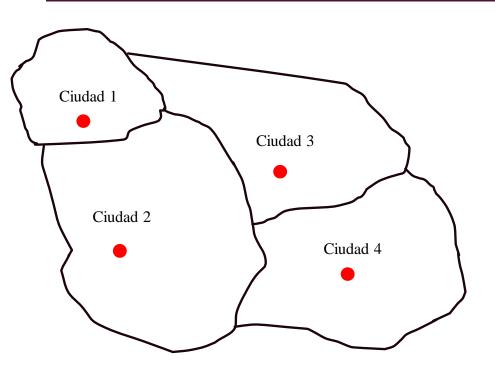
Matriz de costos:

$$A = \begin{bmatrix} 0 & d_{12} & d_{13} & d_{14} \\ d_{21} & 0 & d_{23} & d_{24} \\ d_{31} & d_{32} & 0 & d_{34} \\ d_{41} & d_{42} & d_{43} & 0 \end{bmatrix}$$

Función objetivo:

$$\min f(\mathbf{x}) = d_{12}x_{12} + d_{13}x_{13} + d_{14}x_{14} + d_{21}x_{21} + d_{23}x_{23} + d_{24}x_{24} +, \dots, d_{ij}x_{ij}$$

$$\min f(\mathbf{x}) = \sum_{i}^{N} \sum_{j}^{N} d_{ij} x_{ij}$$



Matriz de costos:

$$A = \begin{bmatrix} 0 & d_{12} & d_{13} & d_{14} \\ d_{21} & 0 & d_{23} & d_{24} \\ d_{31} & d_{32} & 0 & d_{34} \\ d_{41} & d_{42} & d_{43} & 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 10 & 2 & 1 \\ 10 & 0 & 11 & 24 \\ 2 & 11 & 0 & 35 \\ 1 & 24 & 35 & 0 \end{bmatrix}$$

Función objetivo:

$$\min f(\mathbf{x}) = \sum_{i}^{N} \sum_{j}^{N} d_{ij} x_{ij}$$

Considerando lo anterior calcule las aptitudes de los siguientes vectores:

$$\begin{bmatrix} x_{1,2} & x_{1,3} & x_{1,4} & x_{2,1} & x_{2,3} & x_{2,4} & x_{3,1} & x_{3,2} & x_{3,4} & x_{4,1} & x_{4,2} & x_{4,3} \end{bmatrix}$$

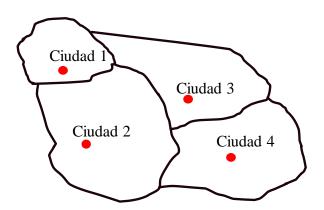
$$\mathbf{x1} = \begin{bmatrix} \mathbf{I} & \mathbf{0} & \mathbf{0} & \mathbf{0} & \mathbf{I} & \mathbf{0} & \mathbf{0} & \mathbf{I} & \mathbf{I} & \mathbf{0} & \mathbf{0} \end{bmatrix}$$

$$\mathbf{x2} = \begin{bmatrix} \mathbf{0} & \mathbf{I} & \mathbf{0} & \mathbf{I} & \mathbf{0} & \mathbf{0} & \mathbf{0} & \mathbf{I} & \mathbf{0} & \mathbf{I} & \mathbf{0} \end{bmatrix}$$

$$f(\mathbf{x}) = \min \sum_{i}^{N} \sum_{j}^{N} d_{ij} x_{ij}$$

s.
$$a \sum_{j=1}^{N} x_{ij} = 1 \text{ para } i = 1,...,N$$

$$\sum_{i=1}^{N} x_{ij} = 1 \text{ para } j = 1,...,N$$



Visitar cada ciudad exactamente una vez: El viajante debe pasar por cada ciudad exactamente una vez antes de regresar al punto de partida. Esto garantiza que todas las ciudades sean cubiertas en la ruta.

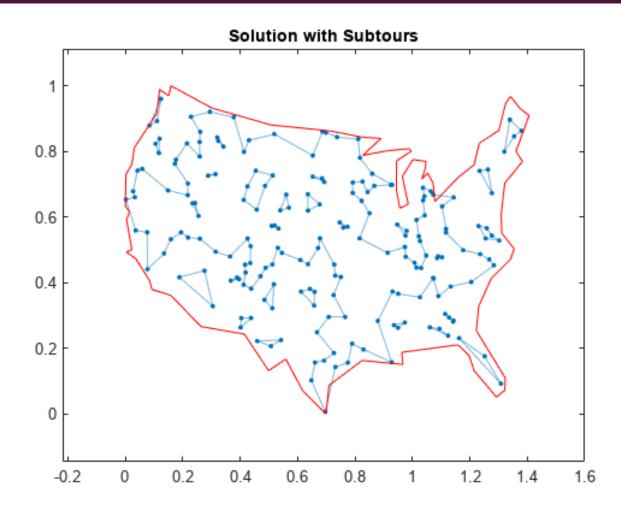
Para el nodo 2

$$\sum_{j=1}^{N} x_{ij} = 1 \text{ para } i = 2$$

$$x_{21} + x_{23} + x_{24} = 1$$

$$\sum_{j=1}^{N} x_{ij} = 1 \text{ para } j = 2$$

$$x_{12} + x_{32} + x_{42} = 1$$



Un **subtour** es un ciclo que no incluye todas las ciudades. En otras palabras, si se permiten subtours en la solución, el viajante podría no visitar todas las ciudades.

$$f(\mathbf{x}) = \min \sum_{i}^{N} \sum_{j}^{N} d_{ij} x_{ij}$$

$$s. a \sum_{j}^{N} x_{ij} = 1 \text{ para } i = 1,..., N$$

$$\sum_{i}^{N} x_{ij} = 1 \text{ para } j = 1,..., N$$

$$\sum_{i \in S}^{N} \sum_{j \in S}^{N} x_{ij} \le |S| - 1 \text{ para } todo \ S \subset V, donde |S| > 1$$

Restricciones de subtours: Un subtour es un ciclo que no incluye todas las ciudades. En otras palabras, si se permiten subtours en la solución, el viajante podría no visitar todas las ciudades.

Las dificultades surgen rápidamente cuando se aplica el simple "algoritmo genético puro" a un problema de optimización combinatoria como el TSP:

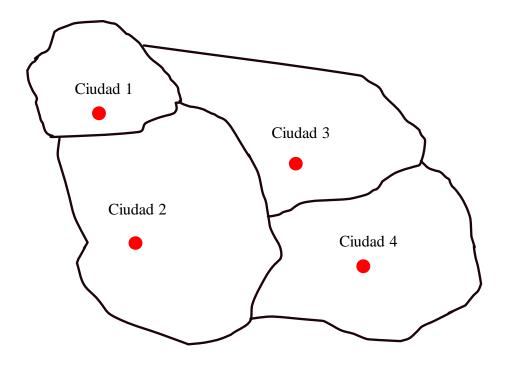
- En particular, la codificación de una solución como una cadena de bits no es conveniente. Suponiendo un TSP de tamaño N, se requieren cadenas de bits de longitud N(N-1). En consecuencia, la mayoría de las secuencias en el espacio de búsqueda no corresponderían a recorridos factibles. Por ejemplo, sería fácil crear una secuencia con dos ocurrencias de la misma ciudad o subtours (subrutas) mediante los operadores de AG.
- En la literatura, se han propuesto funciones de aptitud con técnicas de penalización y operadores de reparación para transformar soluciones no factibles en factibles. Sin embargo, estos enfoques no siempre son relevantes en un contexto de TSP.
- El enfoque de investigación preferido para el Problema del Viajante (TSP) es diseñar marcos representacionales más sofisticados que la cadena de bits, y desarrollar operadores especializados para manipular estas representaciones y crear soluciones factibles.

REPRESENTACIÓN POR PERMUTACIONES

Definición: En la representación por permutaciones, las soluciones se representan como una secuencia ordenada de elementos, donde cada elemento aparece exactamente una vez en la secuencia. Esta representación es comúnmente utilizada en problemas en los que el orden de los elementos es importante y no se pueden repetir.

Ejemplo: Supongamos que tenemos 4 trabajos (A, B, C, D). Una permutación para ejecutar los trabajos podría ser [C, A, D, B], lo que indica que primero se realiza el trabajo C, luego el trabajo A, luego el trabajo D y finalmente el trabajo B.

PROBLEMA DEL AGENTE VIAJERO: REPRESENTACIÓN POR PERMUTACIONES



En la **representación por permutación**, el vector de solución está indicando el orden en el que se conectan las ciudades en el recorrido del viajero. Cada número en el vector representa una ciudad, y la posición de ese número en el vector representa el orden en el que el viajero visita esas ciudades. **En esta representación no se repiten valores.**

Para el problema de 4 ciudades considere que, el vector [1 3 2 4] representa el recorrido:

[1 3 2 4]

ciudad 1 -----> ciudad 3 ----> ciudad 2 ----> ciudad 4

PROBLEMA DEL AGENTE VIAJERO: REPRESENTACIÓN POR PERMUTACIÓN

[1 3 2 4]

ciudad 1 -----> ciudad 3 -----> ciudad 2 -----> ciudad 4

Función objetivo

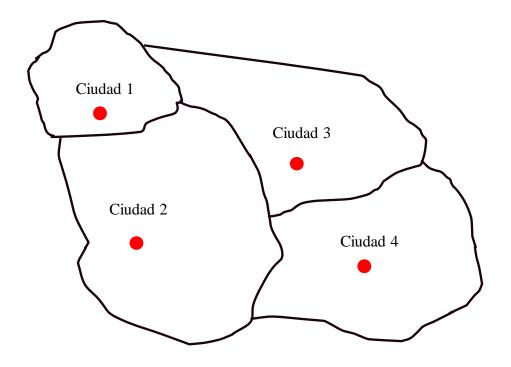
$$\min f(\mathbf{x}) = d_{x_N x_1} + \sum_{i=1}^{N-1} d_{x_i x_{i+1}}$$

s.a **x** \in [1,*N*]

VENTAJAS DE REPRESENTACIÓN POR PERMUTACIÓN

- Mientras que la representación por variables binarias requiere N(N-1) variables para un problema de TSP con N ciudades, la representación por permutaciones solo necesita N variables. Esto reduce significativamente la complejidad del modelo ya que reduce la dimensionalidad.
- Garantiza que todas las ciudades sean visitadas exactamente una vez en la solución. Esto elimina la posibilidad de soluciones que representen subrutas (subtours), lo que simplifica la formulación del problema y evita la necesidad de establecer restricciones adicionales para evitar subrutas.
- Proporciona una estructura más intuitiva y comprensible, al representar el recorrido como una secuencia ordenada de ciudades.
- Se presta naturalmente a la aplicación de operadores genéticos específicos, como la recombinación de orden (OX) y la mutación de intercambio (SWAP), que son eficaces para explorar y explotar el espacio de búsqueda de soluciones.

PROBLEMA DEL AGENTE VIAJERO: REPRESENTACIÓN POR PERMUTACIONES



1. Considerando representación por **permutación** trace las siguientes rutas:

2. Calcular las aptitudes utilizando la matriz de costos proporcionada y la función de aptitud f(x) dada:

$$\min f(\mathbf{x}) = d_{x_N x_1} + \sum_{i=1}^N d_{x_i x_{i+1}}$$

$$A = \begin{bmatrix} 0 & d_{12} & d_{13} & d_{14} \\ d_{21} & 0 & d_{23} & d_{24} \\ d_{31} & d_{32} & 0 & d_{34} \\ d_{41} & d_{42} & d_{43} & 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 10 & 2 & 1 \\ 10 & 0 & 11 & 24 \\ 2 & 11 & 0 & 35 \\ 1 & 24 & 35 & 0 \end{bmatrix}$$

16

ALGORITMO GENÉTICO HÍBRIDO (HGA)

- **1.Operador de Cruce Cycle Crossover (CX):** Este operador de cruce recombina las rutas de los padres para generar una descendencia que hereda las características favorables de ambos, evitando inconsistencias y soluciones no viables.
- **2.Heurísticas de Mejora de la Descendencia:** Las heurísticas "Remoción de Abruptos" se centra en mejorar la calidad de la descendencia generada durante el cruce. Elimina aumentos bruscos en el costo del recorrido causados por una ciudad mal posicionada.
- **3.Incorporación de Aleatoriedad:** Se introduce una cantidad apropiada de aleatoriedad mediante el operador de mezcla para evitar quedarse atrapado en óptimos locales. Esta aleatoriedad ayuda a diversificar la población y a promover la exploración de soluciones alternativas.

17

• **Jayalakshmi, G. A., Sathiamoorthy, S., & Rajaram, R.** (2001). A hybrid genetic algorithm—a new approach to solve traveling salesman problem. *International Journal of Computational Engineering Science*, 2(02), 339-355.

PSEUDOCÓDIGO DEL ALGORITMO GENÉTICO HÍBRIDO (HGA)

Paso 1:

- •Generación aleatoria de la población inicial (generar permutaciones aleatorias).
- •Evaluar la aptitud de la población inicial

Paso 2:

•Aplicar el algoritmo "Remoción de Abruptos" a todas las rutas en la población inicial.

Paso 3:

- •Selección de padres aleatoriamente.
- •Aplicar el cruce por "Cycle crossover (ER)" entre los padres y generar un descendiente.
- •Evaluar la aptitud del descendiente.
- •Aplicar la heurística "Remoción de Abruptos" al descendiente.

Paso 4

Ciclo

principal

•Ordenar los padres y el descendiente de acuerdo a su aptitud (Familia generación los dos mejores individuos.

Paso 5:

•Mezclar aleatoriamente una ruta seleccionada al azar de la población.

Paso 6:

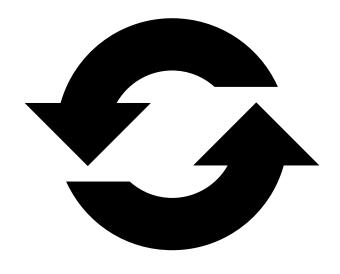
•Repetir los pasos 3, 4, y 5 hasta el final del número especificado de generaciones.



y pasan a conformar la siguiente

Si rand < pm (para cada individuo)

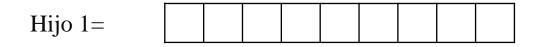
Se genera un individuo aleatoriariamente y se sustituye en un miembro de la población aleatorio end

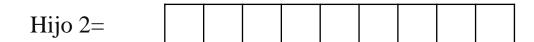


El cycle crossover (CX) es un operador de recombinación en algoritmos genéticos que garantiza que cada descendiente herede la estructura de ambos padres sin repetir genes. El proceso comienza seleccionando una posición inicial en los padres y copiando el gen del primer padre en el primer descendiente. Luego, se busca el valor correspondiente en el segundo padre y se copia en la misma posición en el segundo descendiente. En los ciclos siguientes alternan las asignaciones. Esto asegura que los descendientes sean combinaciones válidas de ambos padres.

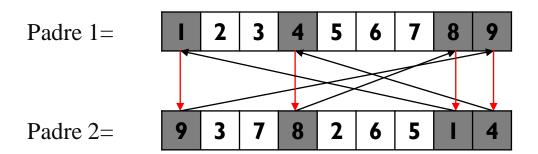


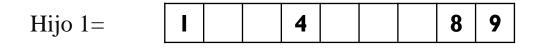


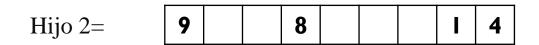




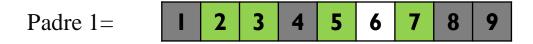
- 1. El valor en la primera posición del Padre 1 se coloca en la primera posición del **Hijo 1**, y el valor **aparejado** del **Padre 2** se coloca en la primera posición del **Hijo 2**.
- A continuación, se busca en el Padre 1 la posición donde se encuentra el valor que se acaba de colocar desde el Padre 2. El valor en esa nueva posición del Padre 1 se asigna al Hijo 1, y el valor aparejado del Padre 2 se coloca en la misma posición del Hijo 2.
- 3. Este proceso se repite hasta que se completa el ciclo, es decir, hasta que se regresa a un valor ya transmitido al hijo.



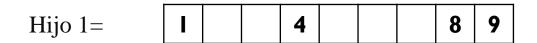




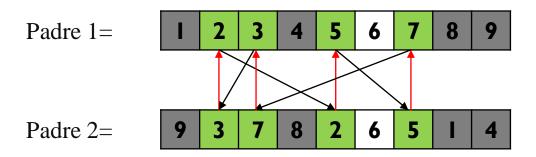
- 1. El valor en la primera posición del Padre 1 se coloca en la primera posición del **Hijo 1**, y el valor **aparejado** del **Padre 2** se coloca en la primera posición del **Hijo 2**.
- 2. A continuación, se busca en el Padre 1 la posición donde se encuentra el valor que se acaba de colocar desde el Padre 2. El valor en esa nueva posición del Padre 1 se asigna al Hijo 1, y el valor aparejado del Padre 2 se coloca en la misma posición del Hijo 2.
- 3. Este proceso se repite hasta que se completa el ciclo, es decir, hasta que se regresa a un valor ya transmitido al hijo.





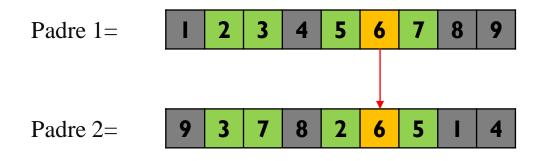


- 1. El segundo ciclo comienza en la primera posición del **Padre 2** no trasmitida.
- 2. Ahora, se invierte el orden de trasmisión, el **Padre 1** transmite al **Hijo 2** y el **Padre 2** transmite al **Hijo1**.
- 3. Este proceso se realiza hasta concluir el ciclo. Con el inicio de cada ciclo el orden de transmisión se invierte.





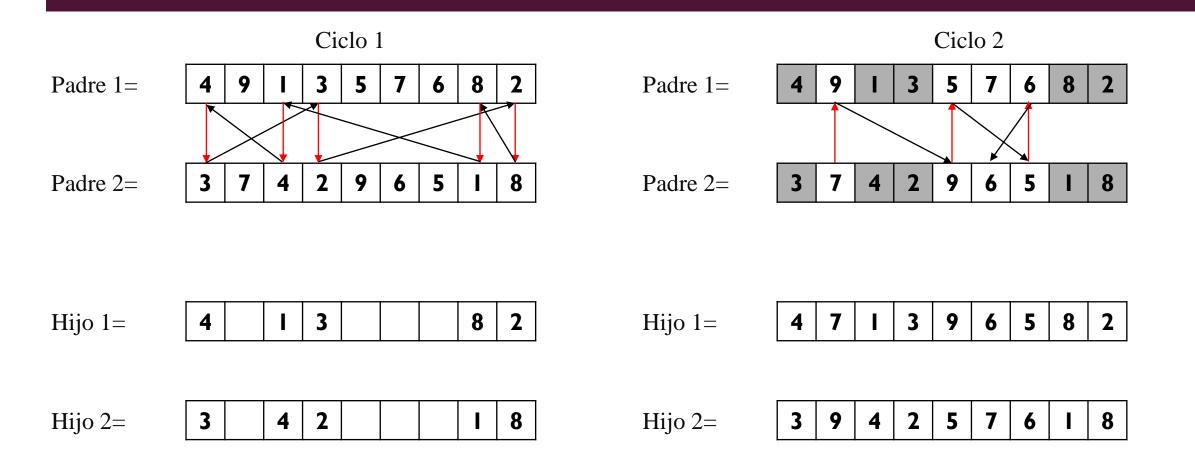
- 1. El segundo ciclo comienza en la primera posición del **Padre 2** no trasmitida.
- 2. Ahora, se invierte el orden de trasmisión, el **Padre 1** transmite al **Hijo 2** y el **Padre 2** transmite al **Hijo1**.
- 3. Este proceso se realiza hasta concluir el ciclo. Con el inicio de cada ciclo el orden de transmisión se invierte.





- 1. En el tercer ciclo se busca el primer elemento del Padre 1 que no se ha trasmitido y se vuelve a invertir el sentido de la trasmisión. Ahora padre 1 transmite a Hijo 1, y Padre 2 a Hijo 2.
- 2. Cuanto todos los elementos fueron transmitidos termina la ejecución del cruzamiento





CRUZAMIENTO CYCLE CROSSOVER (PSEUDOCÓDIGO)

```
%Iniciar ciclo en cero
```

%Iniciar posición 1 y valores de la posición 1

%Iniciar un registro de las posiciones visitadas

while true

% Asignar valor 1 valor 2 a hijo 1 e hijo 2

% Registrar el valor ya visitado

% Hallar la nueva posición

%Verificar si todos los valores fueron visitados(break)

%Verificar si la nueva posición ya fue visitada(cambio de ciclo)

%Alternar ciclo

si ciclo=0 entonces ciclo=1

si ciclo=1 entonces ciclo=0

%Seleccionar la posición del próximo ciclo

% determinar valor 1 y valor 2(dependiendo del sentido del ciclo)

Paso 1:

Crear lista de ciudades vecinas

Padre 1: [1 5 3 2 4]

Padre 2: [4 3 1 5 2]

| Ciudades | Ciudades vecinas |
|----------|------------------|
| 1 | 4 5 3 |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |

- En el padre 1, la ciudad 1 tiene de vecino (al lado) a la cuidad 5, también tiene de vecino a 4 porque de 4 se vuelve a 1.
- En el padre 2, la ciudad 1tiene de vecino a 3 y a 5

Paso 2:

•Para la primera posición del hijo se selecciona aleatoriamente la ciudad inicial de uno de los padres. En este caso se selecciona aleatoriamente entre 1 y 4. Esta selección toma la condición de "ciudad actual".

Padre 1: [1 5 3 2 4]

Padre 2: [4 3 1 5 2]

Hijo= 4

Ciudad actual

| Ciudades | Ciudades vecinas |
|----------|------------------|
| 1 | 4 5 3 2 |
| 2 | 3 4 5 |
| 3 | 5 2 4 I |
| 4 | 2 1 3 |
| 5 | I 3 2 |

Paso 3:

WHILE el hijo no esté completo



Eliminar todas las veces que aparezca la "ciudad actual" en las ciudades vecinas.

IF la "ciudad actual" aún tiene ciudades vecinas:

• Determinar cuál de las ciudades vecinas de la "ciudad actual" tiene menos vecinos. Seleccionar esa ciudad para incluirla en la ruta y convertirla en la "ciudad actual". En caso de empate, resolver aleatoriamente.

ELSE

Elegir aleatoriamente una ciudad no visitada y convertirla en "ciudad actual".

END

| Ciudades | Ciudades vecinas |
|----------|------------------|
| I | ⋠ 5 3 2 |
| 2 | 3 🔏 5 |
| 3 | 5 2 <i>4</i> I |
| 4 | 2 1 3 |
| 5 | I 3 2 |

Paso 3:

WHILE el hijo no esté completo



Eliminar todas las veces que aparezca la "ciudad actual" en las ciudades vecinas.

IF la "ciudad actual" aún tiene ciudades vecinas:

• Determinar cuál de las ciudades vecinas de la "ciudad actual" tiene menos vecinos. Seleccionar esa ciudad para incluirla en la ruta y convertirla en la "ciudad actual". En caso de empate, resolver aleatoriamente.

ELSE

Elegir aleatoriamente una ciudad no visitada y convertirla en "ciudad actual".

END

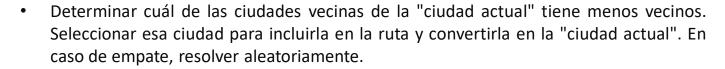
| Ciudades | Ciudades vecinas |
|----------|------------------|
| 1 | 5 3 2 |
| 2 | 3 5 |
| 3 | 5 2 I |
| 4 | 2 1 3 |
| 5 | I 3 2 |

Paso 3:

WHILE el hijo no esté completo

• Eliminar todas las veces que aparezca la "ciudad actual" en las ciudades vecinas.

IF la "ciudad actual" aún tiene ciudades vecinas:





Elegir aleatoriamente una ciudad no visitada y convertirla en "ciudad actual".

END

| Ciudades | Ciudades vecinas |
|----------|------------------|
| 1 | 5 3 2 |
| 2 | 3 5 |
| 3 | 5 2 I |
| 4 | 2 3 |
| 5 | I 3 2 |

Paso 3:

WHILE el hijo no esté completo

• Eliminar todas las veces que aparezca la "ciudad actual" en las ciudades vecinas.

IF la "ciudad actual" aún tiene ciudades vecinas:



• Determinar cuál de las ciudades vecinas de la "ciudad actual" tiene menos vecinos. Seleccionar esa ciudad para incluirla en la ruta y convertirla en la "ciudad actual". En caso de empate, resolver aleatoriamente.

ELSE

Elegir aleatoriamente una ciudad no visitada y convertirla en "ciudad actual".

END

| Ciudades | Ciudades vecinas |
|----------|------------------|
| I | 5 3 2 |
| 2 | 3 5 |
| 3 | 5 2 I |
| 4 | 2 1 3 |
| 5 | I 3 2 |

Paso 3:

WHILE el hijo no esté completo



Eliminar todas las veces que aparezca la "ciudad actual" en las ciudades vecinas.

IF la "ciudad actual" aún tiene ciudades vecinas:

• Determinar cuál de las ciudades vecinas de la "ciudad actual" tiene menos vecinos. Seleccionar esa ciudad para incluirla en la ruta y convertirla en la "ciudad actual". En caso de empate, resolver aleatoriamente.

| LLJL |
|------|
| |

Elegir aleatoriamente una ciudad no visitada y convertirla en "ciudad actual".

END

| Ciudades | Ciudades vecinas |
|----------|------------------|
| I | 5 3 2 |
| 2 | 3 5 |
| 3 | 5 ½ I |
| 4 | 2 I 3 |
| 5 | I 3 <u>2</u> |

Paso 3:

WHILE el hijo no esté completo

• Eliminar todas las ocurrencias de la "ciudad actual" del lado izquierdo del mapa de bordes.

IF la "ciudad actual" aún tiene ciudades vecinas:

• Determinar cuál de las ciudades vecinas de la "ciudad actual" tiene menos vecinos. Seleccionar esa ciudad para incluirla en la ruta y convertirla en la "ciudad actual". En caso de empate, resolver aleatoriamente.

| Ciudades | Ciudades vecinas |
|----------|------------------|
| I | 5 3 |
| 2 | 3 5 |
| 3 | 5 I |
| 4 | I 3 |
| 5 | I 3 |

ELSE

Elegir aleatoriamente una ciudad no visitada y convertirla en "ciudad actual".

END

Paso 3:

WHILE el hijo no esté completo

• Eliminar todas las veces que aparezca la "ciudad actual" en las ciudades vecinas.

IF la "ciudad actual" aún tiene ciudades vecinas:



Determinar cuál de las ciudades vecinas de la "ciudad actual" tiene menos vecinos.
 Seleccionar esa ciudad para incluirla en la ruta y convertirla en la "ciudad actual". En caso de empate, resolver aleatoriamente.

ELSE

Elegir aleatoriamente una ciudad no visitada y convertirla en "ciudad actual".

END

| Ciudades | Ciudades vecinas |
|----------|------------------|
| 1 | 5 3 |
| 2 | 3 5 |
| 3 | 5 I |
| 4 | I 3 |
| 5 | I 3 |

Paso 3:

WHILE el hijo no esté completo



• Eliminar todas las veces que aparezca la "ciudad actual" en las ciudades vecinas.

IF la "ciudad actual" aún tiene ciudades vecinas:

Determinar cuál de las ciudades vecinas de la "ciudad actual" tiene menos vecinos.
 Seleccionar esa ciudad para incluirla en la ruta y convertirla en la "ciudad actual". En caso de empate, resolver aleatoriamente.

ELSE

Elegir aleatoriamente una ciudad no visitada y convertirla en "ciudad actual".

END

| Ciudades | Ciudades vecinas |
|----------|------------------|
| I | 5 3 |
| 2 | 3 5 |
| 3 | 5 I |
| 4 | I 3 |
| 5 | I 3 |

Paso 3:

WHILE el hijo no esté completo

• Eliminar todas las veces que aparezca la "ciudad actual" en las ciudades vecinas.

IF la "ciudad actual" aún tiene ciudades vecinas:



Determinar cuál de las ciudades vecinas de la "ciudad actual" tiene menos vecinos.
 Seleccionar esa ciudad para incluirla en la ruta y convertirla en la "ciudad actual". En caso de empate, resolver aleatoriamente.

ELSE

Elegir aleatoriamente una ciudad no visitada y convertirla en "ciudad actual".

END

| Ciudades | Ciudades vecinas |
|----------|------------------|
| 1 | 5 |
| 2 | 5 |
| 3 | 5 I |
| 4 | I |
| 5 | I |

Paso 3:

WHILE el hijo no esté completo



• Eliminar todas las veces que aparezca la "ciudad actual" en las ciudades vecinas.

IF la "ciudad actual" aún tiene ciudades vecinas:

Determinar cuál de las ciudades vecinas de la "ciudad actual" tiene menos vecinos.
 Seleccionar esa ciudad para incluirla en la ruta y convertirla en la "ciudad actual". En caso de empate, resolver aleatoriamente.

ELSE

Elegir aleatoriamente una ciudad no visitada y convertirla en "ciudad actual".

END

| Ciudades | Ciudades vecinas |
|----------|------------------|
| 1 | <i>1</i> 5 |
| 2 | S |
| 3 | ガ I |
| 4 | I |
| 5 | I |

Paso 3:

WHILE el hijo no esté completo

Eliminar todas las veces que aparezca la "ciudad actual" en las ciudades vecinas.

IF la "ciudad actual" aún tiene ciudades vecinas:



• Determinar cuál de las ciudades vecinas de la "ciudad actual" tiene menos vecinos. Seleccionar esa ciudad para incluirla en la ruta y convertirla en la "ciudad actual". En caso de empate, resolver aleatoriamente.

ELSE

Elegir aleatoriamente una ciudad no visitada y convertirla en "ciudad actual".

END

| Ciudades | Ciudades vecinas |
|----------|------------------|
| | |
| 2 | |
| 3 | I |
| 4 | I |
| 5 | I |

Paso 3:

WHILE el hijo no esté completo

• Eliminar todas las veces que aparezca la "ciudad actual" en las ciudades vecinas.

IF la "ciudad actual" aún tiene ciudades vecinas:

Determinar cuál de las ciudades vecinas de la "ciudad actual" tiene menos vecinos.
 Seleccionar esa ciudad para incluirla en la ruta y convertirla en la "ciudad actual". En caso de empate, resolver aleatoriamente.

ELSE

• Elegir aleatoriamente una ciudad no visitada y convertirla en "ciudad actual".



| Ciudades | Ciudades vecinas |
|----------|------------------|
| I | |
| 2 | |
| 3 | I |
| 4 | I |
| 5 | I |

- El operador de recombinación de bordes (ER) es un operador que crea una ruta similar a un conjunto de rutas existentes (padres) al observar las conexiones existentes en lugar de solamente nodos o segmentos de varias conexiones. Esto puede resultar en soluciones descendientes que preservan las buenas características de los padres. Fue descrito por Darrell Whitley en 1989.
- El algoritmo de recombinación de bordes garantiza que las soluciones descendientes sigan siendo factibles para el problema en cuestión.
- Al seleccionar el nodo con un conjunto más pequeño de ciudades vecinas, se elige una ruta que tiende a no ser explorada por los padres. Esto aumenta la diversidad en la población de soluciones descendientes, lo que es crucial para explorar ampliamente el espacio de búsqueda y evitar la convergencia prematura hacia óptimos locales.
- Cuando una ciudad ya no tiene vecinos disponibles o cuando las ciudades vecinas tienen conjuntos de igual tamaño, la introducción de la aleatoriedad garantiza que el algoritmo pueda explorar diferentes opciones y evitar estancarse en soluciones subóptimas.

42

PSEUDICÓDIGO (ER)

- Crear lista de ciudades vecinas
- Para la primera posición del hijo se selecciona aleatoriamente la ciudad inicial de uno de los padres.

WHILE el hijo no esté completo

Eliminar todas las veces que aparezca la "ciudad actual" en las ciudades vecinas.

IF la "ciudad actual" aún tiene ciudades vecinas:

• Determinar cuál de las ciudades vecinas de la "ciudad actual" tiene menos vecinos. Seleccionar esa ciudad para incluirla en la ruta y convertirla en la "ciudad actual". En caso de empate, resolver aleatoriamente.

ELSE

• Elegir aleatoriamente una ciudad no visitada y convertirla en "ciudad actual".

END

END

Calcular hijo considerando:

Padre 1: [2 4 1 5 3]

Padre 2: [3 4 5 1 2]

| Ciudades | Ciudades vecinas |
|----------|------------------|
| | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |

| | Hijo= | | | | | |
|--|-------|--|--|--|--|--|
|--|-------|--|--|--|--|--|

Calcular:

Padre 1: [2 4 1 5 3] Padre 2: [3 4 5 1 2]

| 1 | 1 | | |
|---|---|--|--|
| 1 | 1 | | |
| 1 | 1 | | |
| 1 | 1 | | |
| 1 | 1 | | |
| 1 | 1 | | |
| 1 | 1 | | |
| l | | | |
| 1 | 1 | | |
| | | | |

| Ciudades | Ciudades vecinas |
|----------|------------------|
| I | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |

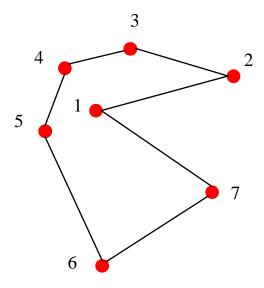
El algoritmo "Remoción de Abruptos" elimina el aumento brusco en el costo del recorrido debido a una ciudad mal posicionada. El algoritmo funciona de la siguiente manera:

Paso 1: Se crea una lista (NEARLIST) que contiene las **m** ciudades más cercanas a una ciudad actual.

Paso 2: Se saca la ciudad actual de su posición y se inserta antes y después de cualquiera de las ciudades del NEARLIST y se calcula el costo de la nueva longitud del recorrido para cada caso.

Paso 4: Si alguna de las nuevas rutas mejora la ruta original, la nueva ruta sustituye a la ruta original en la población.

Paso 5: Los pasos anteriores se repiten para cada ciudad en el recorrido.



El algoritmo "Remoción de Abruptos" elimina el aumento brusco en el costo del recorrido debido a una ciudad mal posicionada. El algoritmo funciona de la siguiente manera:

Paso 1: Se crea una lista (NEARLIST) que contiene las **m** ciudades más cercanas a una ciudad actual.

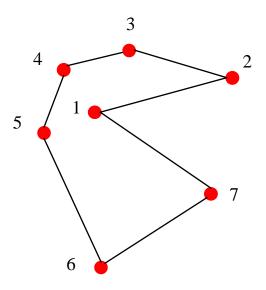
Paso 2: Se saca la ciudad actual de su posición y se inserta antes y después de cualquiera de las ciudades del NEARLIST y se calcula el costo de la nueva longitud del recorrido para cada caso.

Paso 4: Si alguna de las nuevas rutas mejora la ruta original, la nueva ruta sustituye a la ruta original en la población.

Paso 5: Los pasos anteriores se repiten para cada ciudad en el recorrido.

Estableciendo parámetro m=3

- Comenzamos por ciudad 1
- Las tres ciudades más cercanas a 1 son ciudad 5, ciudad 4 y ciudad 3



El algoritmo "Remoción de Abruptos" elimina el aumento brusco en el costo del recorrido debido a una ciudad mal posicionada. El algoritmo funciona de la siguiente manera:

Paso 1: Se crea una lista (NEARLIST) que contiene las **m** ciudades más cercanas a una ciudad actual.

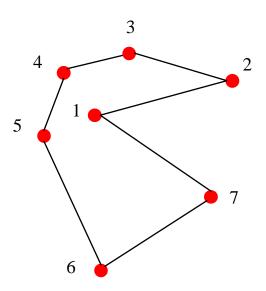
Paso 2: Se saca la ciudad actual de su posición y se inserta antes y después de cualquiera de las ciudades del NEARLIST y se calcula el costo de la nueva longitud del recorrido para cada caso.

Paso 4: Si alguna de las nuevas rutas mejora la ruta original, la nueva ruta sustituye a la ruta original en la población.

Paso 5: Los pasos anteriores se repiten para cada ciudad en el recorrido.

Estableciendo parámetro m=3

- Comenzamos por ciudad 1
- Seleccionamos aleatoriamente a una de las ciudades cercanas (supongamos ciudad 5)



El algoritmo "Remoción de Abruptos" elimina el aumento brusco en el costo del recorrido debido a una ciudad mal posicionada. El algoritmo funciona de la siguiente manera:

Paso 1: Se crea una lista (NEARLIST) que contiene las **m** ciudades más cercanas a una ciudad actual.

Paso 2: Se saca la ciudad actual de su posición y se inserta antes y después de cualquiera de las ciudades del NEARLIST y se calcula el costo de la nueva longitud del recorrido para cada caso.

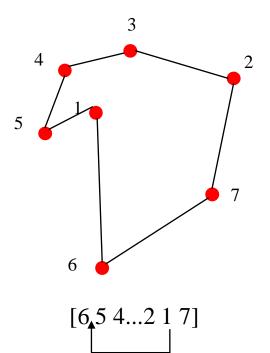
Paso 4: Si alguna de las nuevas rutas mejora la ruta original, la nueva ruta sustituye a la ruta original en la población.

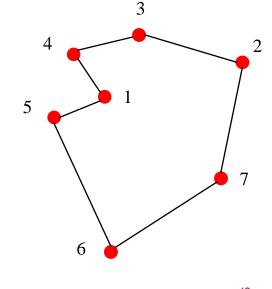
Paso 5: Los pasos anteriores se repiten para cada ciudad en el recorrido.

Estableciendo parámetro m=3

Comenzamos por ciudad 1

• Insertamos la ciudad 1 antes y después de la ciudad 5





[6 5 4...2 1 7]

El algoritmo "Remoción de Abruptos" elimina el aumento brusco en el costo del recorrido debido a una ciudad mal posicionada. El algoritmo funciona de la siguiente manera:

Paso 1: Se crea una lista (NEARLIST) que contiene las **m** ciudades más cercanas a una ciudad actual.

Paso 2: Se saca la ciudad actual de su posición y se inserta antes y después de cualquiera de las ciudades del NEARLIST y se calcula el costo de la nueva longitud del recorrido para cada caso.

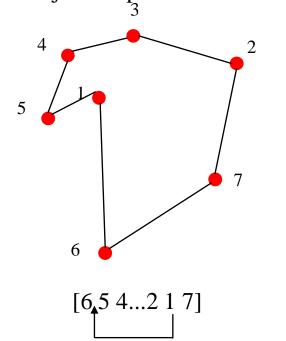
Paso 4: Si alguna de las nuevas rutas mejora la ruta original, la nueva ruta sustituye a la ruta original en la población.

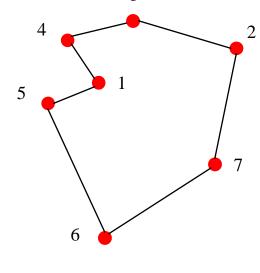
Paso 5: Los pasos anteriores se repiten para cada ciudad en el recorrido.

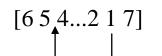
Estableciendo parámetro m=3

Comenzamos por ciudad 1

Comparamos las dos rutas con la ruta original y pasa la mejor a la población 3







El algoritmo "Remoción de Abruptos" elimina el aumento brusco en el costo del recorrido debido a una ciudad mal posicionada. El algoritmo funciona de la siguiente manera:

Paso 1: Se crea una lista (NEARLIST) que contiene las **m** ciudades más cercanas a una ciudad actual.

Paso 2: Se saca la ciudad actual de su posición y se inserta antes y después de cualquiera de las ciudades del NEARLIST y se calcula el costo de la nueva longitud del recorrido para cada caso.

Paso 4: Si alguna de las nuevas rutas mejora la ruta original, la nueva ruta sustituye a la ruta original en la población.

Paso 5: Los pasos anteriores se repiten para cada ciudad en el recorrido.

Estableciendo parámetro m=3

- Comenzamos por ciudad 1
- El proceso se repite para cada ciudad

PSEUDICÓDIGO (ER)

- Crear lista de ciudades vecinas
- Para la primera posición del hijo se selecciona aleatoriamente la ciudad inicial de uno de los padres.

WHILE el hijo no esté completo

• Eliminar todas las veces que aparezca la "ciudad actual" en las ciudades vecinas.

IF la "ciudad actual" aún tiene ciudades vecinas:

• Determinar cuál de las ciudades vecinas de la "ciudad actual" tiene menos vecinos. Seleccionar esa ciudad para incluirla en la ruta y convertirla en la "ciudad actual". En caso de empate, resolver aleatoriamente.

ELSE

Elegir aleatoriamente una ciudad no visitada y convertirla en "ciudad actual".

END

CÓDIGO (ER)

end

Crear lista de ciudades vecinas

```
function ListaCiudadesVecinas = CreadorLista(Padre1, Padre2, numCiudades)
%arreglo de celdas
ListaCiudadesVecinas = cell(1, numCiudades);
    for i = 1:numCiudades
     Ciudad = Padre1(i); — 2
     idx1 = [i-1, i+1];   0, 2
                                                                         Calcular:
     idx2 = find(Padre2 == Ciudad); \longrightarrow 5
                                                                         Padre 1: [25314]
     idx2 = [idx2-1, idx2+1]; — (4, 6)
                                                                         Padre 2: [4 3 1 5 2]
     % Manejar los casos en los que idx1 o idx2 están fuera de los límites
     idx1(idx1 == 0) = numCiudades; \longrightarrow [5, 2]
     idx1(idx1 > numCiudades) = 1;
     idx2(idx2 == 0) = numCiudades;
     %Ciudades vecinas no repetidas
     vecinas = unique([Padre1(idx1), Padre2(idx2)]); \longrightarrow [5, 4, 5, 4]
     ListaCiudadesVecinas{Ciudad} = vecinas;
    end
```

CÓDIGO (ER)

Calcular:

Padre 1: [25314]

Padre 2: [43152]

```
function Hijo = edgeRecombination(Padre1, Padre2, numCiudades)
% Inicialización
Hijo = zeros(1, numCiudades);
% Paso 1: Crear la lista de ciudades vecinas
ListaCiudadesVecinas = CreadorLista(Padre1, Padre2, numCiudades);
% Paso 2: Seleccionar la primera ciudad
rd=round(rand);
CiudadActual= rd*Padre1(1)+(1-rd)*Padre2(1);
                                                        Selección aleatoria entre 2 y 4 y poner en primera posición del hijo
Hijo(1) = CiudadActual;
% Paso 3: Recorrer las ciudades restantes
for i = 2:numCiudades
% Actualizar la lista de ciudades vecinas
for j=1:length(ListaCiudadesVecinas)
idx=ListaCiudadesVecinas{j}==CiudadActual;
                                                    posición en ListaCiudadesVecinas{1,2,...,5}==2
                                                    borrar elementos en la posición
ListaCiudadesVecinas{j}(idx)=[];
                                                                                                    1 [3,4,5]
                                                                                                              [4,5]
                                                                                                                       [1,4,5]
                                                                                                                                 [1,3]
end
% Ciudades vecinas a la CiudadActual
                                                                  [4 5]
VecindarioActual =ListaCiudadesVecinas{CiudadActual};
if isempty(VecindarioActual);
% Determinar las ciudades no visitadas y elegir una aleatoria
allCities = setdiff(1:numCiudades, Hijo(1:i-1));
                                                     selecciona ciudades de manera aleatoria que no se encuentren en el Hijo
CiudadActual = randsample(allCities, 1);
else
%Num de conexiones de ciudades vecinas
Nconex=[];
for j=1:length(VecindarioActual)
Nconex(end+1)=length(ListaCiudadesVecinas{VecindarioActual(j)}); longitud del vecindario de 4 y de 5 (miembros de VecindarioActual)
end
% Encuentra los índices de los valores mínimos
[~, Minidx] = find(Nconex == min(Nconex));
                                                        4 y 5 tienen conjuntos de 2 ciudades
% Selecciona aleatoriamente uno de los índices mínimos
CiudadActual = VecindarioActual(Minidx(randi(length(Minidx)))); se elige entre 4 y 5 aleatoriamente
end
                                                                                                                                      53
Hijo(i) = CiudadActual;
end
end
```

[1,3]

CÓDIGO (ER)

Calcular:

Padre 1: [25314]

Padre 2: [43152]

```
function Hijo = edgeRecombination(Padre1, Padre2, numCiudades)
% Inicialización
Hijo = zeros(1, numCiudades);
% Paso 1: Crear la lista de ciudades vecinas
ListaCiudadesVecinas = CreadorLista(Padre1, Padre2, numCiudades);
% Paso 2: Seleccionar la primera ciudad
rd=round(rand);
CiudadActual= rd*Padre1(1)+(1-rd)*Padre2(1);
                                                        Selección aleatoria entre 2 y 4 y poner en primera posición del hijo
Hijo(1) = CiudadActual;
% Paso 3: Recorrer las ciudades restantes
for i = 2:numCiudades
% Actualizar la lista de ciudades vecinas
for j=1:length(ListaCiudadesVecinas)
idx=ListaCiudadesVecinas{j}==CiudadActual;
                                                    posición en ListaCiudadesVecinas{1,2,...,5}==2
                                                    borrar elementos en la posición
ListaCiudadesVecinas{j}(idx)=[];
                                                                                                    1 [3,4,5]
                                                                                                              [4,5]
                                                                                                                       [1,4,5]
                                                                                                                                 [1,3]
end
% Ciudades vecinas a la CiudadActual
                                                                  [4 5]
VecindarioActual =ListaCiudadesVecinas{CiudadActual};
if isempty(VecindarioActual);
% Determinar las ciudades no visitadas y elegir una aleatoria
allCities = setdiff(1:numCiudades, Hijo(1:i-1));
                                                     selecciona ciudades de manera aleatoria que no se encuentren en el Hijo
CiudadActual = randsample(allCities, 1);
else
%Num de conexiones de ciudades vecinas
Nconex=[];
for j=1:length(VecindarioActual)
Nconex(end+1)=length(ListaCiudadesVecinas{VecindarioActual(j)}); longitud del vecindario de 4 y de 5 (miembros de VecindarioActual)
end
% Encuentra los índices de los valores mínimos
[~, Minidx] = find(Nconex == min(Nconex));
                                                        4 y 5 tienen conjuntos de 2 ciudades
% Selecciona aleatoriamente uno de los índices mínimos
CiudadActual = VecindarioActual(Minidx(randi(length(Minidx)))); se elige entre 4 y 5 aleatoriamente
end
                                                                                                                                      54
Hijo(i) = CiudadActual;
end
end
```

[1,3]

```
%Hijo
                                                                                 Heurística: Remoción de Abruptos
Hijo=[4 3 1 5 2];
%parámetro ciudades cercanas
m=3;
%matriz de distancias
d=[010532;100341;530138;341307;21870];
%número de ciudades
numCiudades = length(Hijo);
for i=1:numCiudades
%Seleccion entre las ciudades más cercanas
[^{\sim},idx]=sort(d(i,:)); \longrightarrow [0 10 5 3 2] \longrightarrow [0 2 3 5 10]
idx=idx(2:m+1); \longrightarrow [2 3 5]
idx=randsample(idx,1); \longrightarrow [2]
%Posición de inserción
%Eliminar ciudad de su posicion
Ruta=Hijo;
Ruta(Premove)=[]; Ruta=[4 3 5 2]
%Ajustar las posiciones de inserción según la eliminación
posiciones(posiciones > Premove) = posiciones(posiciones > Premove) - 1; eliminé el elemento en 3(ciudad 1) por tanto antes 5 y 6 ahora son 4 y 5
% Insertar el elemento en las nuevas posiciones (concatenación)
Ruta2 = [Ruta(1:posiciones(2)-1), i, Ruta(posiciones(2):end)]; ________ [ ruta(1:4) inserto ciudad 1 ruta(5:final) ] Ruta2=[4 3 5 2 1]
%seleccionar la mejor ruta entre: Hijo, Ruta1, Ruta2
                                                                        function [vfo]=FO TSP(ruta,d,numCiudades)
[FOhijo]=FO TSP(Hijo,d,numCiudades);
                                                                         vfo=0;
[FOruta1]=FO TSP(Ruta1,d,numCiudades);
                                                                         for i=1:numCiudades
[FOruta2]=FO TSP(Ruta2,d,numCiudades);
                                                                        %indicadores de posicion
%sustitución
                                                                         idx1=i;
individuos=[Hijo;Ruta1;Ruta2];
                                                                         %el último elemento conecta con el primero
aptitudes=[FOhijo;FOruta1;FOruta2];
                                                                        idx2 = (i+1) * (i+1 \le numCiudades) + 1 * (i+1 > numCiudades);
[~,idx]=sort(aptitudes);
                                                                         %FO
                                                                        vfo=vfo+d(ruta(idx1),ruta(idx2));
Hijo=individuos(idx(1),:);
                                                                         end
end
end
```

PSEUDOCÓDIGO DEL ALGORITMO GENÉTICO HÍBRIDO (HGA)

Paso 1:

- •Generación aleatoria de la población inicial.
- •Evaluar la aptitud de la población inicial

Paso 2:

•Aplicar el algoritmo "Remoción de Abruptos" a todas las rutas en la población inicial.

Paso 3:

- •Selección de padres aleatoriamente.
- •Aplicar el cruce por " Edge Recombination (ER)" entre los padres y generar un descendiente.
- •Evaluar la aptitud del descendiente.
- •Aplicar la heurística "Remoción de Abruptos" al descendiente.

Paso 4

•Ordenar los padres y el descendiente de acuerdo a su aptitud (Familia generación los dos mejores individuos.

Paso 5:

•Mezclar aleatoriamente una ruta seleccionada al azar de la población.

Se genera un individuo aleatoriariamente y se sustituye en un miembro de la población aleatorio

y pasan a conformar la siguiente

Si rand < pm (para cada individuo)

end

Paso 6:

•Repetir los pasos 3, 4, y 5 hasta el final del número especificado de generaciones.



WWW.PROYECTOVIAJERO.COM CANADÁ Seattle Missouri Portland Boston Minneapolis New York Boise hiladelphia Salt Lake City Chicago San Francisco **WASHINGTON** Denver Kansas City Las Vegas Nashville Los Angeles Santa Fe Memphis **OCÉANO** Atlanta San Diego Phoenix Dallas 👵 **ATLÁNTICO** El Paso Orlando Austin Tampa **OCÉANO** Houston Miami Orleans BAHAMAS **MÉXICO** Golfo de **PACÍFICO** México

TSP: RUTA DE LAS METRÓPOLIS

Un desafío para encontrar la ruta más eficiente entre las principales ciudades de Estados Unidos, teniendo en cuenta las diversas características y distancias entre ellas.

| Guuau | New YORK | Los Angel | es | Gilcago | Houston | PHOEIIIX | | IIIIaueipiiia | Sali Diego | Dallas | 0 | all Flaticisco | Austii | | Ld | s vegas |
|------------------|----------|-----------|----|---------|---------|----------|--|---------------|------------|--------|---|----------------|--------|--|----|---------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. New York | | 3091 | | 927 | 1876 | 2704 | | 94 | 2999 | 1641 | | 3471 | 1838 | | | 3013 |
| 2. Los Angeles | 3091 | | | 2542 | 1681 | 375 | | 2994 | 138 | 1442 | | 389 | 1407 | | | 290 |
| 3. Chicago | 927 | 2542 | | | 1337 | 2169 | | 930 | 2464 | 1100 | | 2935 | 1168 | | | 2465 |
| 4. Houston | 1876 | 1681 | | 1337 | | 1308 | | 1778 | 1603 | 240 | | 2075 | 163 | | | 1604 |
| 5. Phoenix | 2704 | 375 | | 2169 | 1308 | | | 2603 | 366 | 1069 | | 767 | 1034 | | | 296 |
| 6. Philadelphia | 94 | 2994 | | 930 | 1778 | 2603 | | | 2898 | 1543 | | 3369 | 1740 | | | 2915 |
| 7. San Diego | 2999 | 138 | | 2464 | 1603 | 366 | | 2898 | | 1364 | | 531 | 1329 | | | 338 |
| 8. Dallas | 1641 | 1442 | | 1100 | 240 | 1069 | | 1543 | 1364 | | | 1836 | 201 | | 57 | 1365 |
| 9. San Francisco | 3471 | 389 | | 2935 | 2075 | 767 | | 3369 | 531 | 1836 | | | 1801 | | 37 | 607 |
| 10. Austin | 1838 | 1407 | | 1168 | 163 | 1034 | | 1740 | 1329 | 201 | | 1801 | | | | 1330 |
| 11. Las Vegas | 3013 | 290 | | 2465 | 1604 | 296 | | 2915 | 338 | 1365 | | 607 | 1330 | | | _ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |