



Aika 29.04.2025, klo 16:00 - 17:00

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone

Käsitellyt asiat

- § 55 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 56 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 57 Vahingonkorvaus anomus liikenneväylille / Oikaisuvaatimus**
- § 58 Lankilantien silta / Peruskorjaus tai uusiminen / Avustuspäätös / Lisämäääräraha**
- § 59 Riipisen sillan kannen teräspalkkien kunnostus- ja maalausurakka / Lisämäääräraha**
- § 60 Asfaltointi / Päälystysurakat 2025**
- § 61 Ritavuoren kenttä / Urakoitsijoiden valinta**
- § 62 Katusuunnitelma / Leivontie**
- § 63 Anomus / Maantien 7112 peruskorjaus, Hirvijoki**
- § 64 Suomi liikkeelle -ohjelman avustuspäätös / Simpsiön kuntopolut**
- § 65 Lapuan Vammaisneuvoston aloite esteettömän kulkureitin rakentamiseksi Simpsiön Fröökyynä -laavulle**
- § 66 Täyttölupa, ravitsemistyöntekijän toimi 1.8.2025 alkaen**
- § 67 Tien nimeäminen / Rantakuja**
- § 68 Sijoittamislupa / 408-404-3-496 / Latojantie 8 / Ympäristöterveydenhuollon tilojen rakentaminen**
- § 69 Rakennuksen purkaminen, ent. ruokala Paukku**
- § 70 Talousarvion 2025 toteutuminen 1.1.-31.3.2025, tekninen lautakunta (neljännesvuosiraportit)**
- § 71 Viranhaltijapäätökset / Tekninen toimiala**
- § 72 Ilmoitusasiat**
- § 73 Muut asiat**



Saapuvilla olleet jäsenet

Lasse Rajala, puheenjohtaja
Rauno Latvala, 1. varapuheenjohtaja
Matti Kuusisaari
Maiju Lemettinen
Marko Makkonen
Jaakko Ojanperä
Hanne Ronkainen
Jaana Tuuri

Muut saapuvilla olleet

Akseli Koivisto, Nuorisovaltuuston edustaja
Esa Rintala, Kaupunginhallituksen edustaja
Mirva Korpi, Tekninen johtaja, esittelijä
Kirsi Vesala, Hallintosihteeri, sihteeri
Ulpu Viimaluoto, Kunnallistekniikan päällikkö, §§ 59, 63, saapui 16:12, poistui 16:37

Poissa

Heli Häkkinen

Allekirjoitukset

Lasse Rajala
Puheenjohtaja

Kirsi Vesala
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Lapuan kaupunki 06.05.2025 klo 12:28.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksyty

01.05.2025

01.05.2025

Marko Makkonen

Rauno Latvala

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tarkastettu pöytäkirja nähtävillä Lapuan kaupungin verkkosivulla alkaen 5.5.2025.



§ 55

Kokouksen laillisuus ja päätösaltaisuus

Lapuan kaupungin hallintosäännön 16. luvun 119 § mukaan toimielin pitää kokouksensa päätämänään aikana ja päätämässään paikassa.

Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimielimen jäsenistä tekee hänen esityksen sen pitämisestä ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Tällöin puheenjohtaja määrää kokousajan.

Hallintosäännön 16. luvun 120 §:n mukaan kokouskutsun antaa puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja.

Kuntalain 103 §:n 2 momentin mukaan lautakunta on päätösaltainen, kun enemmän kuin puolet sen jäsenistä on läsnä.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Puheenjohtaja toteaa kokouksen lailliseksi ja päätösaltaiseksi.

Päätös

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösaltaiseksi.



§ 56

Pöytäkirjan tarkastus

Lapuan kaupungin hallintosäännön 16. luvun 140 §:n 3 momentin mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päätämällä tavalla.

Pöytäkirja voidaan allekirjoittaa ja tarkastaa sähköisesti.

Pöytäkirjan tarkastusvuorossa ovat Marko Makkonen ja Rauno Latvala, varalla Jaana Tuuri.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Lautakunta valitsee keskuudestaan kaksi pöytäkirjan tarkastajaa.

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Marko Makkonen ja Rauno Latvala.



§ 57

Vahingonkorvauslainsäädäntö / Oikaisuvaatimus

LAPDno-2025-466

Valmistelija / lisätiedot:

Ulpu Viimaluoto, Kunnallistekniikan päällikkö, ulpu.viimaluoto@lapua.fi

Lapuan kaupungin kunnallisteknisille palveluille on jätetty korvausvaatimus 7.3.2025, joka koskee 27.2.2025 katualueella tapahtunutta rengasvauriota. Anomuksen mukaan torstaiaamuna 27.2.2025 henkilö ajoii Tampparinkoskentiellä isoon, 20 cm syvään, kuoppaan, jonka seurauksena auton takarengas vaurioitui korjauskelvottomaksi ja vanteeseen tuli lommo. Vanne saatiin korjattua, mutta jouduttiin tilaamaan uusi rengas. Anomuksessa pyydetään korvausta toteutuneista kustannuksista, yhteensä 280,00 €.

Kunnallistekniikan päällikön tekemän päätöksen 2.4.2025 § 7 mukaan kaupunki ei korvaa 27.2.2025 Tampparinkoskentiellä tapahtunutta rengasvauriota, sillä katujen hoito ei ole ollut virheellistä, huolimatonta tai tehtäviä olisi laiminlyöty. Kelirikon takia kaupungin katuverkosto on ollut kovan rasituksen alla ja kaduille on tullut erilaisia vaurioita. Katujen korjaustyöt ovat olleet käynnissä kyseisenä ajankohtana. Tampparinkoskentiellä oleva vaurio olisi ollut väistettävissä, sillä vaurio sijaitsi kadun reunassa. Keliolosuhteet ovat olleet hyvät, katu on ollut märkä muttei liukas ja tapahtuma-aikaan sää on ollut kirkas.

Viranhaltijapäätöksestä tehtiin oikaisuvaatimus 2. huhtikuuta 2025.

Oikaisuvaatimuksesta pyydetään korvaamaan rengasvauriosta johtuneet kustannukset, yhteensä 280 euroa. Oikaisuvaatimuksen mukaan *Tiessä ollut 20cm syvä reikä ei ole syntynyt kovin nopeasti ja se olisi ollut korjattavissa paljon aiemmin. Reikä on ajolinjalla kun joudutaan ajamaan omalla kaistalla vastaantuleva liikenne huomioiden, näin ollen katson kaupungin olevan korvausvelvollinen syntyneistä vahingoista (280€).*

Paikanpäällä suoritettujen mittausten mukaan kyseisen kaistan leveys keskiviivasta kuopan reunaan on 2,3 metriä.

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain 3 §:n mukaan kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalankulun ja polkupyöräilyn, tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys. Kadun kunnossapito käsittää kadun rikkoutuneen päälyysteen korjaamisen tai uudelleen päälystämisen, sorapäälysteisen kadun tasaisena pitämisen ja sorapäälysteisen kadun ajoradan pölyn sitomisen. Kadun kunnossapitoon luetaan katualueella olevien istutusten, kadun kalusteiden, korokkeiden, suojaiteiden, liikennemerkkien ja



muiden vastaanvien laitteiden kunnossapito. Kadun kunnossapito käsittää myös ne toimenpiteet, jotka talvella ovat tarpeellisia kadun pysyttämiseksi kunnossa, kuten lumen ja jään poistamisen, kadun pinnan pitämisen tasaisena, liukkauden torjumisen, liukkauden torjumiseen käytetyn kivialineksen poistamisen sekä katuojen, sadevesikourujen ja -kaivojen avoinna pitämisen.

Vahingonkorvausvastuuun arvioinnissa voidaan ottaa huomioon kunnossapidon laatutasoon vaikuttavat poikkeukselliset sääolot, vuorokaudenaika, kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, eri liikennemuotojen tarpeet sekä liikenneturvallisuus ja esteettömyys. Kunنان ja tontinomistajan velvollisuutena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tydyttävässä kunnossa. Jos velvollisuus laiminlyödään, siitä voi seurata vastuussa olevalle vahingonkorvausvastuu. Vahingonkorvausvelvollisuus voi syntyä, jos kadun kunnossapidosta vastuussa olevan todetaan laiminlyöneen kunnossapitolain mukaiset velvollisuutensa pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tydyttävässä kunnossa. Vastuun syntymistä arvioidaan sekä vahingonkorvauslain (412 /1974) vastusäännösten että kunnossapitolain kunnossapidon laatutasoa määrittävien säännösten kautta.

Hallituksen esityksen yksityiskohtaisten perusteluiden mukaan lähtökohtana vastuuun syntymisen arvioinnissa on vahingonkorvauslaki ([412/1974](#)) . Jos kadun kunnossapidosta vastuussa olevan havaitaan laiminlyöneen velvollisuutensa pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tydyttävässä kunnossa, kuten viivyttelemällä kadulta vaadittavan kunnossapitotason saavuttamisessa, siitä voi seurata vahingonkorvausvastuu. Lähtökohtana on siis kadun kunnossapidon vahingonkorvausvastuuun perustuminen tuottamukselle eli kadun kunnossapidosta vastuussa olevan on täytynyt syyllistyä johonkin laiminlyöntiin tai muuhun virheeseen. Kadulla liikkujan on pääsääntöisesti voitava luottaa siihen, että kadulla liikkuminen voi tapahtua turvallisesti ja että katu täyttää sille asetetun palvelutehtävän. Myös kadun käyttäjät voivat omilla toimillaan pienentää onnettomuusriskiään varautumalla keliolosuhteiden muutoksiin ja tiedossaan oleviin kadulla tehtäviin töihin ja ottamalla ne riittävästi liikkumisessaan huomioon. Vahingonkorvausvastuuta arvioitaessa on kuitenkin selvitettävä vahingonkärsijän oma tuottamus, joka vahingonkorvauslain perusteella voi alentaa kunnossapidosta vastuussa olevan korvausvastuuta. Kunnalla on mahdollisuus asettaa vastuullaan olevat kunnossapito- ja puhtaanapitotehtävät tärkeysjärjestykseen ja kaduittain kiireellisyysjärjestysjärjestykseen.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Tekninen lautakunta hylkää oikaisuvaatimuksen.

Perustelut:

Vahingonkorvausvastuuun arvioinnissa voidaan ottaa huomioon kunnossapidon laatutasoon vaikuttavat poikkeukselliset sääolot, vuorokaudenaika, kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, eri liikennemuotojen tarpeet sekä liikenneturvallisuus ja esteettömyys. Kunنان ja tontinomistajan velvollisuutena on



pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Jos velvollisuus laiminlyödään, siitä voi seurata vastuussa olevalle vahingonkorvausvastuu.

Jos kadun kunnossapidosta vastuussa olevan havaitaan laiminlyöneen velvollisuutensa pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa, kuten viivyttelemällä kadulta vaadittavan kunnossapitotason saavuttamisessa, siitä voi seurata vahingonkorvausvastuu. Lapuan kaupunki ei ole viivytellyt kadun kunnossapidon osalta. Routavaurioita on keväällä 2025 ollut paljon ja routavaurioiden korjaus on ollut käynnissä. Kyse ei ole tuottamuksellisesta toiminnasta eikä Lapuan kaupunki ole laiminlyönyt katujen kunnossapitovelvollisuutta. Ehjän ajokaistan leveys on ollut 2,3 metriä. Kadun käyttäjät voivat omilla toimillaan pienentää onnettomuusriskiään varautumalla keliolosuheteiden muutoksiin. Vahinko on tapahtunut pahimpaan routa-aikan, jolloin sekä kunnan että valtion teillä on ollut paljon korjaamattomia routavaurioita. Kunta voi asettaa vastuullaan olevat kunnossapito- ja puhtaanpitotehtävät tärkeysjärjestykseen ja kaduittain kiireellisyysjärjestysjärjestykseen. Edellä mainitun perusteella Lapuan kaupunki katsoo, että sillä ei ole vahingonkorvausvastuuta asiassa.

Päätös

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen.



Tekninen lautakunta, § 59, 25.04.2023
Tekninen lautakunta, § 68, 16.05.2023
Tekninen lautakunta, § 100, 29.08.2023
Tekninen lautakunta, § 58, 29.04.2025

§ 58

Lankilantien silta / Peruskorjaus tai uusiminen / Avustuspäätös / Lisämääräraha

LAPDno-2022-996

Tekninen lautakunta, 25.04.2023, § 59

Valmistelijat / lisätiedot:

Ulpu Viimaluoto, Kunnallistekniikan päällikkö, ulpu.viimaluoto@lapua.fi

Lankilantien tiehoitokunnan puheenjohtaja on toimittanut tekniselle lautakunnalle osoitetun anomuksen 11.4.2023.

Anomuksessa tiehoitokunnan puheenjohtaja kirjoittaa, että *Lankilantie on yksityistiekokouksessaan 3.4.2023 päättänyt ryhtyä sillan perusparannushankkeeseen ja anoa, että kaupunki ottaa vastatakseen siltahankkeen edellyttämät toimenpiteet esisuunnittelusta toteutukseen tarvittavin tarjouspyynnön ja rahoitushakemuksin. Tiekunta anoo myös, että kaupunki vastaa kustannuksilta niiltä osin jota ELY-rahoitus ei kata. Tiekunta katsoo, että perushankkeen koko, yksityistien läpikulkuliikenne sekä ELY-rahoituksen tilapäinen korotus tiekunnille antavat perusteet normaalialia suuremmalle tuelle.*

Lankilankosken yksityistie yhdistää Kuortaneentien ja Vasunmäentien toisiinsa, tien pituus on 1211 metriä. Lankilankosken yksityistellä on silta, joka ylittää Lapuanjoen. Yksityistellä on osakkaita 35, osakkaiden lisäksi tietä käyttää läpikulkutienä kävelijät, pyöräilijät sekä henkilö- ja pakettiautoliikenne.

Sillalle tehtiin viimeisin kuntokartoitus vuonna 2021, kuntokartoitus ohjeistaa sillan uusimiseen tai kunnostamiseen. Kuntokartoituksen jälkeen sillalle asennettiin 4t-painorajoitukset ohjeistuksen mukaan. Painorajoitus vaikeuttaa mm sillan talvikunnossapitoa.

Tiekunta pidättää itselleen oikeuden olla mukana ja vaikuttamassa perusparannusprosessissa tehtäviin ratkaisuihin tiekunnan esittämien tavoitteiden mukaisesti.

ELY-keskusten myöntämä tuki yksityisteiden siltahankkeisiin on noussut 31.12.2025 asti 75% ->85%. Korotetun avustusmäärän saaneiden hankkeiden tulee olla valmiita kaikilta osin 31.12.2025 mennessä. Lapuan kaupungin tekninen lautakunta on linjannut 1.11.2022 kokouksessaan § 149 Yksityisteiden luokitus, että ELYn avustamia perusparannushankkeita pyritään avustamaan niin, että tiekunnan osuudeksi jää 10 % kustannusarviosta. Mikäli tiekunnan perusparannettavalla tieosuudella ei ole pysyvää



asutusta, tiekunnan osuus kasvaa 15 prosenttiin kustannusarviosta. Kalliimpia siltahankkeita voidaan tapauskohtaisesti avustaa niin, että tiekunnan osuudeksi jää kustannusarviosta 5-10 %.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Kaupunki ottaa Lankilan sillan perusparannushankkeen hoitaakseen esisuunnittelusta toteutukseen tarvittavin tarjouspyynnöin ja rahoitushakemuksin. Jotta kaupunki voi toteuttaa sillan perusparannushankkeen, kaupungin ja tiehoitokunnan on tehtävä hoito- ja kunnossapitosopimus. Kaupunki laskuttaa 5 % osuuden tiekunnalta töiden jälkeen. Avustuksen ehtona on, että siltahanke saa valtionavustusta.

Yksityistielain 84 §:n mukaan kunta päättää sen varoista yksityistien tienpitoon myönnettävistä avustuksista, avustuksen ehdoista ja käytön valvonnasta samoin kuin tien tekemisen tai kunnossapidon ottamisesta kokonaan tai osaksi kunnan suorittettavaksi. Edellytyksenä avustuksen myöntämiselle tienpitoon on, että tietä koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta ja että tiekuntaa ja yksityistietä koskevat tiedot yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä ovat ajantasaiset niin kuin yksityistielain 50 §:ssä edellytetään. Hallintosäännön mukaan tekninen lautakunta päättää yksityistielain mukaisista tehtävistä.

Päätös

Keskustelun jälkeen tekninen johtaja muutti esitystään:

Lautakunta päättää palauttaa asian uuteen valmisteluun lisäselvityksiä varten.

Lautakunta hyväksyi teknisen johtajan muutetun ehdotuksen yksimielisesti.

Tekninen lautakunta, 16.05.2023, § 68

Valmistelijat / lisätiedot:

Mirva Korpi, Tekninen johtaja, mirva.korpi@lapua.fi

Tekninen johtaja on neuvotellut Lankilantien tiekunnan tieisäntä Lasse Alakojolan kanssa 2.5.2023. Lankilantien tiekunnan osakkaat olivat keskustelleet tiehoitokunnan kokouksessa Lankilantien sillan leveydestä ja tulleet siihen tulokseen, että siltaa voidaan leventää siten, että silta mahdollistaa korjaukseen jälkeen nykyisten maatalouskoneiden liikennöinnin Lankilantien sillalla.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja



Kaupunki ottaa Lankilan sillan perusparannushankkeen hoitaakseen esisuunnittelusta toteutukseen tarvittavin tarjouspyynnön ja rahoitushakemuksin. Jotta kaupunki voi toteuttaa sillan perusparannushankkeen, kaupungin ja tiehoitokunnan on tehtävä hoito- ja kunnossapitosopimus. Kaupunki avustaa 15 % Lankilantien sillan perusparannushankkeesta ehdolla, että valtuusto myöntää määrärahan avustukseen. Määräraha haetaan, kun Lankilantien sillan perusparannushankkeen kustannukset ovat selvillä. Lisäksi avustuksen ehtona on, että silta suunnitellaan siten, että silta palvelee myös nykyisten maatalouskoneiden liikennöintiä ja se, että siltahankkeelle myönnetään valtionavustus.

Yksityistielain 84 §:n mukaan kunta päättää sen varoista yksityistien tienpitoon myönnettävistä avustuksista, avustuksen ehdoista ja käytön valvonnasta samoin kuin tien tekemisen tai kunnossapidon ottamisesta kokonaan tai osaksi kunnan suoritettavaksi. Edellytyksenä avustuksen myöntämiselle tienpitoon on, että tietä koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta ja että tiekuntaa ja yksityistietä koskevat tiedot yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä ovat ajantasaiset niin kuin yksityistielain 50 §:ssä edellytetään. Hallintosäännön mukaan tekninen lautakunta päättää yksityistielain mukaisista tehtävistä.

Päätös

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Tekninen lautakunta, 29.08.2023, § 100

Valmistelijat / lisätiedot:

Ulpu Viimaluoto, Kunnallistekniikan pääliikkö, ulpu.viimaluoto@lapua.fi

Lankilan sillan rakentamisen suunnittelusta lähetettiin tarjouspyyntö viidelle tarjoajalle. Suunnitelma tulee laatia kaikilta osin siinä laajuudessa, että sen perusteella voidaan pyytää urakkatarjoukset ja rakentaa kohde.

Tarjouksen on määräaikaan 15.8.2023 klo 13.00 mennessä jättänyt neljä urakoitsijaa: A-Insinöörit Civil Oy, Ramboll Finland Oy, WSP Finland Oy ja Sitowise Oy. Tarjousten avaustilaisuudessa 15.8.2023 klo 13.05-14.15 todettiin, että tarjoukset ovat tarjouspyyntöasiakirjojen mukaisia.

Tarjousten avauspöytäkirja oheismateriaalina.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Lautakunta päättää, että Lankilan sillan rakentamissuunnittelun toteuttajaksi valitaan tarjouksen hinnaltaan edullisin tarjoaja. Lankilansillan toteuttajaksi valitaan Ramboll Finland Oy, 88 400 €.



Tämä päätös ei merkitse urakkasopimuksen syntymistä, vaan se laaditaan myöhemmin erikseen.

Päätös

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Tekninen lautakunta, 29.04.2025, § 58

Valmistelija / lisätiedot:

Ulpu Viimaluoto, Kunnallistekniikan pääliikkö, ulpu.viimaluoto@lapua.fi

Lankilantien suunnittelun toteutti Ramboll Finland Oy.

Osana Lankilantien suunnittelua laadittiin kustannusarvio, jonka mukaan Lankilantien sillan uusimisen kustannusarvio on 976.149,63 (alv 0 %). Lisäksi Lankilantien suunnittelun kustannukset ovat 88.400 €. Yhteensä hankkeen kustannusarvio on 1.064.550 € (alv.0 %).

Suunnitelmat, aukkolausunto ja kustannusarvio oheismateriaalina.

Lapuan kaupunki on hakenut hankkeen toteuttamiseen vesilain mukaisen luvan. Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirasto on 15.4.2025 myöntänyt luvan Lapuanjoen ylittävän Lankilantien sillan uusimiseen.

Lankilankoskentie yksityistie (000-2009-K001336, Lapua) on hakenut Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta valtionavustusta yksityisen tien parantamiseen. Päätöksen mukaan avustuspäätöksen kohteena oleva Lankilankoskentie yksityistie on yksityistielain mukaan valtionavustuskelpoinen. Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus myöntää Lankilankoskentie yksityistielille valtionavustusta nykyisen sillan peruskorjaukseen. Kustannusarvioksi ELY-keskus hyväksyy 1 320 042 euroa. Avustus on 85 % hyväksyttävistä kustannuksista, kuitenkin enintään 1 122 035 euroa. Avustus voidaan maksaa enintään 10 eräässä. Päätöksen voimassaoloaika on 03.04.2025 - 30.10.2026. Hanke tulee toteuttaa ja sen kustannusten tulee syntyä päätöksen voimassaoloaikana. Hankkeen on valmistuttava ja sen viimeisen erän maksatushakemus tulee olla toimitettuna KEHA-keskukseen 30.10.2026 mennessä.

Avustuspäätös oheismateriaalina.

Päätöksen mukaan tiekunnan tulee ilmoittaa 60 päivän kuluessa avustuspäätöksen saamisesta, ottaako se avustuksen vastaan.

Lankilantie on ollut Lapuan kaupungin kunnossapidettävä läpikulkutie. Tekninen lautakunta on 16.5.2023 68 päätänyt, että Lapuan kaupunki ottaa Lankilantien sillan perusparannushankkeen hoitaakseen esisuunnittelusta toteutukseen tarvittavin tarjouspyynnön ja rahoitushakemuksin. Päätöksessä on todettu, että lapuan kaupungin ja tiehoitokunnan on tehtävä hoito- ja kunnossapitosopimus. Lisäksi



päätöksen mukaan Lapuan kaupunki avustaa 15 % Lankilantien perusparannushankkeesta ehdolla, että valtuusto myöntää määrärahan avustukseen. Lapuan kaupungin ja Lankilankoskentien yksityistien tiekunnan kanssa on allekirjoitettu hoito- ja kunnossapitosopimus 23.4.2025. Valtionavustuksen ehtona on lisäksi, että Lankilankoskentien yksityistien tiekunta valtuuttaa Lapuan kaupungin huolehtimaan avustuspäätöksen mukaisesta hankkeesta päätöksen ehtojen mukaisesti.

Lankilantien lopulliset siltasuunnitelmat valmistuvat kevään aikana, jonka jälkeen hanke voidaan kilpailuttaa. Tavoitteena on käynnistää hanke syksyllä 2025, koska hankkeen avustuspäätöksen mukaan hankkeen on valmistuttava ja sen viimeisen erän maksatushakemus tulee olla toimitettuna KEHA-keskukseen 30.10.2026 mennessä.

Hankkeen kustannuksista (alv 0 %) arvioidaan toteutuvan 50 % vuonna 2025 eli 532.275 €. Hankkeelle voidaan hakea avustusta 10 erässä. Hankkeessa vuonna 2025 syntyvien kustannusten osalta osa avustuksen maksatuksesta siirtyy vuodelle 2026, joten nettokustannusten vuodelle 2025 arvioidaan olevan 300.000 €. Hankkeen aikainen Lapuan kaupungin tuki on kustannusarvion mukaan yhteensä 159.700 € (alv. 0 %).

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että se myöntää Lankilan sillan uusimiseen vuodelle 2025 lisämäärärahan 300.000 euroa.

Päätös

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen.



§ 59

Riipisen sillan kannen teräspalkkien kunnostus- ja maalausurakka / Lisämääräraha

LAPDno-2025-516

Valmistelija / lisätiedot:

Ulpu Viimaluoto, Kunnallistekniikan päällikkö, ulpu.viimaluoto@lapua.fi

Riipisensillalle on tehty kuntokartoitus vuonna 2021. Kuntokartoituksen mukaan silta tulee hiekkapuhaltaa ja maalata uudelleen, jotta korroosio ei pääse etenemään. Sillan vaakaristikoiden korroosio ja niiden aiheuttama ohentuma tulee tarkistaa ennen uudelleen maalausta samoin liitokset. Tarvittaessa vaakaristikona sauvat tulee uusia tai vahvistaa.

Riipisensillan kannen teräspalkkien kunnostus- ja maalausurakasta julkaistiin tarjouspyyntö HILMA:ssa (hankintailmoitukset.fi) 11.3.2025 ja seuraavilta urakoitsijoilta; MPV-Infrarakenne Oy, Seinäjoen Kiintorakenne Oy, Kreate Oy, Oteran Oy, Skanska Oy, Maalausliike Tuimala Oy, Alucrom Oy ja Korroosiotyö Korkal Oy. Hankintamenettelynä käytettiin avointa menettelyä, jolloin tarjouspyyntömateriaali oli vapaasti kaikkien pyydettävissä. Tarjouspyyntöaineiston sai jokainen kiinnostunut pyytää kunnallistekniikan pääliköltä ja tarjouspyyntöaineisto toimitettiin sähköpostitse.

Tarjouksen jätti määräaikaan 8.4.2025 klo 13.00 mennessä kolme urakoitsijaa; MPV-Infrarakenne Oy, Seinäjoen kiintorakenne Oy ja Fec Oy. Tarjousten avaustilaisuudessa 11.4.2025 todettiin, että kaksi tarjousta oli tarjouspyynnön mukaisia ja vertailukelpoisia. Hylätyissä tarjouksista puuttui vaadittuja tarjousasiakirjoja.

Tarjousten vertailu

Tarjoaja	Hinta € sis. alv 25,5 %
MPV-Infrarakenne Oy	247 235,00 €
Seinäjoen kiintorakenne Oy	461 840,00 €

Edullisimman kokonaishinnan jättäneen urakoitsijan kanssa käytettiin 23.4.2025 selonottoneuvottelu, jossa käytettiin läpi tarjouksen sisältö ja edellytykset urakoitsijavalinnalle. Selonottoneuvottelussa varmistettiin myös se, että tarjouspyynnön yksityiskohdat ja muut asiakirjat on ymmärretty oikein. Riipisensillan kannen teräspalkkien kunnostus- ja maalausurakan arvioitu valmistumisaika on heinäkuun loppu 2025.

Tarjouspyyntö ja avauspöytäkirja oheismateriaalina.



Kustannuspaikalle 091157 Sillat, Riipisensillalle on varattu 115 000 €:n määräraha. Riipisensillan kannen teräspalkkien kunnostus- ja maalausurakan edullisin tarjous oli 197 000 € alv. 0 %. Lisämäärärahan tarve on 82 000 euroa.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Tekninen lautakunta päättää, että

1.	Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että se myöntää Riipisensillan kunnostus- ja maalausurakkaan vuodelle 2025 lisämäärärahan 82 000 euroa.
2.	Riipisensillan kannen teräspalkkien kunnostus- ja maalausurakan urakoitsijaksi valitaan tarjouksen kokonaishinnaltaan edullisin tarjoaja.
2.	Riipisensillan kannen teräspalkkien kunnostus- ja maalausurakan valitaan MPV-Infrarakenne Oy, jonka tarjoama kokonaishinta on 197.000 € (alv 0 %) edellyttäen, että kaupunginvaltuusto myöntää hankkeelle lisämäärärahan.

Tämä päätös ei merkitse urakkasopimuksen syntymistä, vaan se laaditaan myöhemmin erikseen. Tekninen lautakunta valtuuttaa kunnallistekniikan päälikön allekirjoittamaan sopimuksen.

Päätös

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Tämä päätös ei merkitse urakkasopimuksen syntymistä, vaan se laaditaan myöhemmin erikseen. Tekninen lautakunta valtuuttaa kunnallistekniikan päälikön allekirjoittamaan sopimuksen.

Pöytäkirjamerkintä: Kunnallistekniikan päälikkö Ulpu Viimaluoto oli asiantuntijana läsnä kokouksessa tämän pykälän käsitelyn aikana klo 16.12.-16.16. Hän poistui kokoushuoneesta ennen päätöksentekoa.



§ 60

Asfaltointi / Päälystysurakat 2025

LAPDno-2025-277

Valmistelija / lisätiedot:

Ulpu Viimaluoto, Kunnallistekniikan päälikkö, ulpu.viimaluoto@lapua.fi

Lapuan kaupungin kunnallistekniset palvelut on pyytänyt asfaltointiurakkatarjouksia vuodelle 2025. Tarjous on pyydetty vuoden 2025 katujen ja pihojen päälystystöistä yksikköhintaisena kokonaisurakkana. Tarjouspyynnön mukaan urakoitsijaksi valitaan se, jonka tarjous on kokonaishinnaltaan edullisin. Vertailuhinta muodostuu yksikköhinnan ja vertailumäärän perusteella muodostuneesta kokonaishinnasta.

Hankinnan kokonaisarvo ylittää hankintalain 25 §:n mukaisen kansallisen kynnsarvon. Hankinta toteutetaan hankintalain 32 § tarkoittaman avoimen menettelyn mukaisena. Hankintailmoitus julkaistiin Hilmassa (hankintailmoitukset.fi) 18.2.2025.

Tarjouksen on määräaikaan 26.3.2025 klo 12.00 mennessä jätti kaksi urakoitsijaa Asfaltikallio Oy ja Peab Industri Oy. Tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaiset.

Tarjoaja	Hinta € alv. 0 %
Asfaltikallio Oy	283 675,00 €
Peab Industri Oy	298 697,50 €

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Tekninen lautakunta päättää, että asfaltointiurakan toteuttajaksi valitaan halvimman hinnan jättänyt tarjoaja. Asfaltointityöt vuodelle 2025 hankitaan Asfaltikallio Oy:ltä.

Päätös ei merkitse sopimuksen syntymistä, vaan se laaditaan myöhemmin erikseen. Tekninen lautakunta valtuuttaa kunnallistekniikan päälikön allekirjoittamaan sopimuksen.

Päätös

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Päätös ei merkitse sopimuksen syntymistä, vaan se laaditaan myöhemmin erikseen. Tekninen lautakunta valtuuttaa kunnallistekniikan päälikön allekirjoittamaan sopimuksen.



§ 61

Ritavuoren kenttä / Urakoitsijoiden valinta

LAPDno-2025-514

Valmistelija / lisätiedot:

Ulpu Viimaluoto, Kunnallistekniikan pääliikkö, ulpu.viimaluoto@lapua.fi

Ritavuoren kentän maanrakennusurakasta ja kentän pinnoitusurakasta julkaistiin tarjouspyyntö HILMA:ssa (hankintailmoitukset.fi) 7.3.2025. Kyseessä on kaksi erillistä urakkaa, jotka ovat kansallisen kynnsarvon ylittäviä hankintoja. Urakoitsijat toimivat kohteen pääurakoitsijana ja päättoteuttajana urakkajaon mukaisesti.

Hankintamenettelynä käytettiin avointa menettelyä, jolloin tarjouspyyntömateriaali oli vapaasti kaikkien pyydettävissä. Tarjouspyyntöaineiston sai jokainen kiinnostunut pyytää kunnallistekniikan pääliköltä ja tarjouspyyntöaineisto toimitettiin sähköpostitse.

Ritavuoren kentän suunnitelma kartta oheismateriaalina.

Kentän maanrakennusurakka

Tarjouksen jätti määräaikaan 31.3.2025 klo 14.00 mennessä seitsemän urakoitsijaa: Recset Oy, Juhan Paja Oy, Kone-Kovera Oy, Koneurakointi Moisio Oy, Lännen louhintateknikka Oy, Maanrakennus Knuutila Oy ja Tuhkasaari Oy. Tarjousten avaustilaisuudessa 31.3.2025 todettiin, että kolme tarjousta oli tarjouspyynnön mukaisia ja vertailukelpoisia. Hylätystä tarjouksesta puuttui vaadittuja tarjousasiakirjoja.

Tarjousten vertailu / Maanrakennusurakka

Tarjoaja	Kokonaishinta €, alv 0 %
Juhan Paja Oy	220 000,00 €
Tuhkasaari Oy	159 900,00 €
Maanrakennus Jari Knuutila Oy	129 200,00 €

Edullisimman kokonaishinnan jättäneen urakoitsijan kanssa kätyiin 10.4.2025 selonottoneuvottelu, jossa kätyiin läpi tarjouksen sisältö ja edellytykset urakoitsijavalinnalle. Selonottoneuvottelussa varmistettiin myös se, että tarjouspyynnön yksityiskohdat ja muut asiakirjat on ymmärretty oikein. Ritavuoren kentän maanrakennus -urakan arvioitu valmistumisaika on heinäkuun loppu 2025.

Tarjouspyyntö ja avauspöytäkirja oheismateriaalina.

Kentän pinnoitusurakka

Tarjouksen jätti määräaikaan 31.3.2025 klo 14.00 mennessä kolme urakoitsijaa: Recset Oy, Saltex Oy ja Lappset Group Oy. Tarjousten avaustilaisuudessa 31.3.2025 todettiin,



että kaksi tarjousta oli tarjouspyynnön mukaisia ja vertailukelpoisia. Hylätystä tarjouksesta puuttui vaadittuja tarjousasiakirjoja.

Tarjousten vertailu / Pinnoitusurakka

Tarjoaja	Kokonaishinta €, alv 0 %
Lappset Group Oy	127 890,00 €
Saltex Oy	119 200,00 €

Edullisimman kokonaishinnan jättäneen urakoitsijan kanssa kätyiin 10.4.2025 selonottoneuvottelu, jossa kätyiin läpi tarjouksen sisältö ja edellytykset urakoitsijavalinnalle. Selonottoneuvottelussa varmistettiin myös se, että tarjouspyynnön yksityiskohdat ja muut asiakirjat on ymmärretty oikein. Ritavuoren kentän pinnoitusurakan arvioitu valmistumisaika on elokuun loppu 2025.

Tarjouspyyntö ja avauspöytäkirja oheismateriaalina.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Tekninen lautakunta päättää, että Ritavuoren kentän urakoitsijoiksi valitaan tarjouksen kokonaishinnaltaan edullisimmat tarjoajat:

- | | |
|----|--|
| 1. | Ritavuoren kentän maanrakennusurakoitsijaksi valitaan Maanrakennus Jari Knuutila Oy, jonka tarjoama kokonaishinta on 129 200,00 € (alv 0 %). |
| 2. | Ritavuoren kentän pinnoitusurakoitsijaksi valitaan Saltex Oy, jonka tarjoama kokonaishinta on 119 200,00 € (alv 0 %). |

Tämä päätös ei merkitse urakkasopimuksen syntymistä, vaan se laaditaan myöhemmin erikseen. Tekninen lautakunta valtuuttaa kunnallistekniikan päälikön allekirjoittamaan sopimuksen.

Päätös

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Tämä päätös ei merkitse urakkasopimuksen syntymistä, vaan se laaditaan myöhemmin erikseen. Tekninen lautakunta valtuuttaa kunnallistekniikan päälikön allekirjoittamaan sopimuksen.



§ 62

Katusuunnitelma / Leivontie

LAPDno-2025-354

Valmistelija / lisätiedot:

Ulpu Viimaluoto, Kunnallistekniikan päällikkö, ulpu.viimaluoto@lapua.fi

Liitteet

- 1 10190.104_skartta.pdf
- 2 10190.121_pitleikk.pdf
- 3 10190.103_skartta.pdf

Koskikylän kaupunginosassa sijaitsevalle Leivontielle on laadittu katusuunnitelmaehdotus. Katusuunnitelmaehdotus on ollut yleisesti nähtävillä rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti 25.3.-15.4.2025 välisen ajan. Nähtävilläolosta on julkaistu kuulutus Lapuan Sanomat -lehdestä, kaupungin virallisella ilmoitustaululla, kaupungin kuulutukset-verkkosivuilla ja asianosaisille on lähetetty kirje kuulutuksesta.

Katusuunnitelmasta ei jätetty muistutuksia.

Liitteenä asemapiirustus, pituus- ja poikkileikkaus.

Alueidenkäyttölain 85 §:n mukaan katu rakennetaan kunnan hyväksymän suunnitelman mukaisesti. Katu on suunniteltava ja rakennettava siten, että se sopeutuu asemakaavan mukaiseen ympäristöönsä ja täyttää toimivuuden, turvallisuuden ja viihtyisyyden vaatimukset. Suunnitelmaa laadittaessa on vastaavasti noudatettava, mitä alueidenkäyttölain 62 §:ssä säädetään.

Rakennusasetuksen 41 §:n mukaan katusuunnitelmassa tulee esittää katualueen käyttäminen eri tarkoituksiin sekä kadun sopeutuminen ympäristöön ja vaikutukset ympäristökuvaan, jos se alueen tai rakentamistoimenpiteen luonteen vuoksi on tarpeen. Katusuunnitelmasta tulee käydä ilmi kadun liikennejärjestelyperiaatteet, kuivatus ja sadevesien johtaminen, kadun korkeusasema ja päälystymateriaali sekä tarvittaessa istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet.

Rakennusasetuksen 42 §:n mukaan katusuunnitelmaa valmisteltaessa noudatetaan soveltuvin osin, mitä 30 §:ssä säädetään. Mahdollisuus osallistua katusuunnitelman valmisteluun voidaan kuitenkin järjestää myös asemakaavoituksen tai laajemman aluekokonaisuuden muun suunnittelun yhteydessä. Rakennusasetuksen 43 §:n mukaan katusuunnitelmaehdotus on pidettävä kunnassa julkisesti nähtävänä vähintään 14 päivän ajan. Osallisilla on oikeus tehdä muistutus ehdotuksesta.

Muistutus on toimitettava kunnalle ennen nähtävänäoloajan päättymistä. Nähtäville asettamisesta ja oikeudesta muistutuksen tekemiseen on ilmoitettava suunniteltuun alueeseen rajoittuvien kiinteistöjen omistajille ja haltijoille. Ilmoitus saadaan lähettää tavallisena kirjeenä. Ilmoituksen lähettäminen ei kuitenkaan ole tarpeen, jos asianomainen on hyväksynyt katusuunnitelmaehdotuksen. Ilmoituksen katsotaan tulleen asianomaisen tietoon, jos se on annettu postin kuljetettavaksi viimeistään



viikkoa ennen nähtäville asettamista. Jos osallisia on muitakin, nähtäville asettamisesta ja oikeudesta muistutuksen tekemiseen on tiedotettava siten kuin kunnalliset ilmoitukset kunnassa julkaistaan.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Tekninen lautakunta hyväksyy Leivontien katusuunnitelman.

Perustelut:

Alueidenkäyttölain 85 §:n mukaan katu rakennetaan kunnan hyväksymän suunnitelman mukaisesti. Lapuan kaupungin hallintosäännön mukaan tekninen lautakunta päättää päättää katu- ja katuviheraluesuunnitelman hyväksymisestä.

Alueidenkäyttölain 85 §:n mukaan katu on suunniteltava ja rakennettava siten, että se sopeutuu asemakaavan mukaiseen ympäristöönsä ja täyttää toimivuuden, turvallisuuden ja viihtyisyyden vaatimukset. Suunnitelmaa laadittaessa on vastaavasti noudatettava, mitä alueidenkäyttölain 62 §:ssä säädetään.

Rakennusasetuksen 41 §:n mukaan katusuunnitelmassa tulee esittää katualueen käyttäminen eri tarkoituksiin sekä kadun sopeutuminen ympäristöön ja vaikutukset ympäristökuvaan, jos se alueen tai rakentamistoimenpiteen luonteen vuoksi on tarpeen. Katusuunnitelmasta tulee käydä ilmi kadun liikennejärjestelyperiaatteet, kuivatus ja sadevesien johtaminen, kadun korkeusasema ja päälystymateriaali sekä tarvittaessa istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet.

Päätös

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen.



§ 63

Anomus / Maantien 7112 peruskorjaus, Hirvijoki

LAPDno-2025-464

Valmistelija / lisätiedot:

Ulpu Viimaluoto, Kunnallistekniikan päällikkö, ulpu.viimaluoto@lapua.fi

Lapuan kaupungin tekniselle toimialalle on jätetty 26.3.2025 anomus, joka koskee Maantien 7112 peruskorjausta Lapuan Hirvijoella. Anomuksessa kerrotaan, että ELY-keskuksen laatiman suunnitelman mukaan kyseessä oleva tie parannetaan ja asian selvittämiseksi tie on jaettu anomuksessa 4 jaksoon/osuuteen. Jakso 1 ja 4 parannetaan ELYn toimesta asfalttipäällysteisenä. Jakso 3 on hyväkuntoinen ja tällä osuudelle ei ole tarvetta tehdä mitään. Jakso 2 muutetaan ELYn suunnitelman mukaan asfalttipäällysteisestä tiestä soratieksi, osuuden pituus on neljä kilometriä.

ELY-keskuksen suunnitelmassa kaikki muut yllä kirjatut tieosuudet (Jaksot 1,3,4) ovat ok, paitsi jakso 2, joka on suunniteltu muutettavaksi soratieksi. Tästä jaksosta tierunko on 2,5 km matkalla perustettu aikoinaan niin hyvin, että se tarvitsisi nyt vain uuden päällysteen. Loppu 1,4 km on niin huonossa kunnossa, että se tarvitsee tienrungon huomattavaa parantamista soratieksi muutettaessakin. Toivomme, että tämä välikin tehtäisiin asfalttipäällyteiseksi edelleen.

Tie 7112 toimii yhdystienä valtatielä 16 ja kantatielä 66 välillä. Tiellä on paljon raskasta liikennettä Metsäyhtiöiden käyttäessä tietä puukuljetuksensa. Lisäksi tiellä on muuta rekkojen läpikulkuliikennettä ja maatalouden raskasliikennettä. Näiden lisäksi on myös työ ja muuta läpikulkua sekä paikallisliikennettä. Esitämme, että Lapuan kaupunki osallistuisi tieosuuden jakso 4 päällystykustannuksen sekä olisi yhteydessä ELY-Keskukseen asian tiimoilta.

Jakson 2 kustannusarvio pelkästään neljän kilometrin asfaltin kulutuskerroksen osalta on noin 400 000 euroa. Tierungon suuntaa-antava korjauskustannusarvio, 1,4 km matkalta, ilman asfaltointia on yli 600 000 euroa. Tarkkaa kustannusarviota ei voi laskea ilman pohjatutkimuksia ja tiesuunnitelmia. Kustannusarvio on laskettu katurakentamisen toteutuneilla neliöhinnolla.

Lapuan kaupungin hallintosäännön mukaan kaupunginhallitus päättää yli 1.000.000 hankinnoista. Hankkeen arvioitu kustannusarivo on yli 1.000.000 euroa.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Tekninen lautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että Lapuan kaupunki ei osallistu Maantien 7112 peruskorjausen tieosuuden jakso 4 päällystykustannuksiin.

Lapuan kaupungilla ei ole määrärahaa osallistua Maantien 7112 peruskorjausen tieosuuden jakso 4 päällystykustannuksiin. Investointihankkeet priorisoidaan



talousarviokäsittelyn yhteydessä eikä ole todennäköistä, että haja-asutusalueen valtion omistamien teiden asfaltointeihin osoitetaan määrärahaa vuonna 2026.

Keskustelun kuluessa tekninen johtaja muutti ehdotustaan:

Tekninen lautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että Lapuan kaupunki ei osallistu Maantien 7112 peruskorjauksen soratieksi muutettavan tieosuuden päällystyskustannuksiin.

Lapuan kaupungilla ei ole määrärahaa osallistua Maantien 7112 peruskorjauksen päällystyskustannuksiin. Investointihankkeet priorisoidaan talousarviokäsittelyn yhteydessä eikä ole todennäköistä, että haja-asutusalueen valtion omistamien teiden asfaltointeihin osoitetaan määrärahaa vuonna 2026.

Päätös

Keskustelun kuluessa Rauno Latvala teki vastaehdotuksen, että asia palautetaan uuteen valmisteluun. Lautakunnan muut jäsenet kannattivat Latvalan tekemää vastaehdotusta.

Lautakunta päätti yksimielisesti palauttaa asian uuteen valmisteluun.

Pöytäkirjamerkintä: Kunnallistekniikan päällikkö Ulpu Vlimaluoto oli asiantuntijana läsnä kokouksessa tämän pykälän käsittelyn aikana klo 16.33-16.37. Hän poistui kokoushuoneesta ennen päätöksentekoa.



§ 64

Suomi liikkeelle -ohjelman avustuspäätös / Simpsion kuntopolut

LAPDno-2025-465

Valmistelija / lisätiedot:

Lea Hämäläinen, Projektikoordinaattori, lea.hamalainen@lapua.fi

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 11.12.2024 § 172 päätänyt hakea Suomi liikkeelle -ohjelman avustusta kuntien lähivirkistysalueiden kunnostukseen ja kehittämiseen

Joulukuussa jätetty hakemus Suomi liikkeelle -ohjelmaan on saanut myönteisen avustuspäätöksen 1.4.2024. Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus myöntää hakijalle avustusta 85 000,00 euroa. Avustuksen määrä on enintään 50 prosenttia avustuksen käyttötarkoituksen mukaisista hyväksyttävistä kustannuksista. Hakemuksen kustannusarvion sekä 7.3.2025 päivitetyn hankesuunnitelman mukaisesti suunnittelutyö ja toteutus koskien Simpsion esteettömyyden parantamista (rengasmainen reitti), Frööbyn laavun ulkokuntoiluvälineiden hankintaa, Maston sillan kunnostusta, luontoreittien kunnostamisen toimenpiteitä sekä retkeilyrakenteiden kunnostusta ja hankintaa.

Päätöksessä on otettu huomioon 28.03.2025 päivätty Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen lausunto avustuksen myöntämisen edellytysten täytymisestä.

Hankkeessa on viisi toimenpidekokonaisuutta: vaativan esteettömän rengasmaisen reitin toteuttaminen, Frööbyn laavun ulkokuntoiluvälineiden hankinta, Maston sillan kunnostus, luontoreittien (Tohninpolun, Piispanpolun ja Kallionmaan polut) kunnostus sekä Simpsion alueen luontoreittien retkeilyrakenteiden kunnostus ja hankinta.

Hakemuksen mukaiset luontoreittien kunnostukset sijoittuvat osittain Simpsion Natura 2000 -alueelle (FI0800082), Simpsion lehtojensuojeluohjelma-alueelle (LHO100334) sekä Metsähallituksen luontopalvelujen hallussa olevalle luonnonsuojeluun varatulle kiinteistölle Suojelu-Simpsiö 408-401-9-218. Kaupungilla on Metsähallituksen suostumus hankkeen toimenpiteiden toteuttamiseen muualla kuin Piispanpenkin alueella ja siitä lähtevillä polkuosuuksilla.

Avustettavan hankkeen toteutusaika on 02.12.2024–31.12.2025. Jos avustettavaa hanketta ei aloiteta 02.06.2025 mennessä, päätös peruuntuu eikä hankkeelle myönnetyn määrärahan maksatusta voi enää hakea.

Päätöksen ehtojen mukaan asiaa ELY-keskuksessa hoitavalle on lähetettävä kutsu mahdollisiin hanketta koskeviin kokouksiin ja annettava hänelle tai muulle ELY-keskuksen edustajalle mahdollisuus valvoa hankkeen toteutusta

Avustuspäätös oheimateriaalina.



Metsähallituksen suostumus edellyttää, että reitistöstä tehdään käyttöoikeussopimus
Metsähallituksen kanssa ja sopimuksessa sovitaan kunnospitovastuuun reittien osalta
siirtyvän kaupungille.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi myönteisen avustuspäätöksen ja valtuuttaa
kunnallistekniikan päälikön allekirjoittamaan Metsähallituksen kanssa edellä mainitun
käyttöoikeussopimuksen.

Päätös

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen.



§ 65

Lapuan Vammaisneuvoston aloite esteettömän kulkureitin rakentamiseksi Simpsion Fröökyynä -laavulle

LAPDno-2023-88

Valmistelija / lisätiedot:

Ulpu Viimaluoto, Kunnallistekniikan pääliikkeen johtaja, ulpu.viimaluoto@lapua.fi
Lea Hämäläinen, Projektikoordinaattori, lea.hamalainen@lapua.fi

Vammaisneuvosto on vuonna 2022 toimittanut Lapuan kaupungin liikuntatoimen päällikölle aloitteen esteettömän kulkureitin rakentamiseksi Simpsion Fröökyynän laavulle. Aloitteessa on vaadittu invaparkkipaikkaa laavureitin päähän. Lisäksi on edellytetty, että laavureitillä tulee olla leveät pitkospuut, joita pitkin pääsee kulkemaan pyörätuolilla sekä muilla apuvälineillä. Vaihtoehtoisesti pitkospuiden sijaan laavureitillä tulee olla tasainen tie. Lisäksi aloitteessa on tuotu esiin, että esteetön kulkureitti palvelee myös lastenvaunujen ja -rattaiden kanssa liikkujia.

Lapuan kaupunki on hakenut Suomi liikkeelle -ohjelman avustusta lähivirkistysalueiden kehittämiseksi 2.12.2024. Hakemuksen yhtenä osuutena on esteettömyyden kehittäminen Simpsiöllä. Tarkoituksesta on rakentaa rengasmainen vaativa esteetön reitti hyödyntäen 2,5 km valmista reitistöä ja tehdä 0,5 km uutta. Olemassa olevalle reitille tehdään perusparannus kunnostamalla pohjarakenteita ja kuivatusta sekä uusimalla pintaa kivistuhkalla. Suunnitellulla reitillä sijaitsee Fröökyynän laavun lisäksi hiihtomajan laavu ja pikku laavu.

Lapuan kaupunki on saanut myönteisen päätöksen avustukselleen Simpsion lähivirkistysalueiden kehittämiseksi 1.4.2025. Yhtenä toimenpiteenä on esteettömyyden kehittäminen Fröökyynän laavun reitille. Tässä suora lainaus hankehakemuksesta:

" Toimenpiteen lopputuloksena syntyy rengasmainen vaativa esteetön reitti. Reitti sisältää n. 2,5 km valmista reitistöä ja 0,5 kilometriä uutta. Olemassa oleva reitti vaatii parannuksen. Perusparannus käsittää pintamateriaalien ja pohjarakenteiden kunnostuksen sekä kuivatuksen parantamisen. Työt sisältävät pintakerroksen uusimisen kivistuhkalla, rumpujen korjaukset ja ojen kunnostuksen. Reitti kulkee kokonaisuutena kaupungin mailla. Työhön kuuluu porttirakenteiden uusimiseen. Toimenpiteillä mahdollistetaan liikkuminen apuvälineiden kanssa ja helpotetaan ikääntyneiden ulkoilua. Kokonaisuuteen kuuluu myös selkeiden opasteiden asentaminen. Nämä toimenpiteet toteutuvat kaupungin mailla. Reitti on esteetön lumettomaan aikaan. Lumen ollessa maassa reitille tehdään hiihtoladut."

Porttirakenteet sis. mm. invaparkkipaikkojen parantamisen Fröökyynän laavulla.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja



Tekninen lautakunta merkitsee anomuksen tiedokseen. Hanke toteutetaan Suomi liikkeelle -ohjelman avustuspäätöksen mukaisesti.

Päätös

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen.



§ 66

Täyttölupa, ravitsemistyöntekijän toimi 1.8.2025 alkaen

LAPDno-2025-23

Valmistelija / lisätiedot:

Leena Luomanen, Palvelupäällikkö, leena.luomanen@lapua.fi

Ruoka- ja puhtauspalveluissa on vapautumassa keskuskoululla ravitsemistyöntekijän toimi. Toimen haltija vastaa yhdessä toisen ravitsemistyöntekijän kanssa keskuskoulun ruokopalveluista. Keskuskoululla tarjoillaan päivittäin lounas noin 350 asiakkaalle, lisäksi koteen ruokopalveluhenkilöstö huolehtii yksikössä toimivien esikoululaisten aamupalasta, sekä esikoululaisten ja iltapäiväkerholaisien välipalatarjoulusta.

Ruokopalvelujen tuottamisen resursointi perustuu työmäärlaskentaan, joten toimen täyttäminen on välttämätöntä palvelutuotannon turvaamiseksi.

Lapuan kaupungin hallintosäännön 36 §:n mukaan vapautuvien virkojen ja toimien täyttäminen edellyttää täyttölupaa kaupunginhallitukselta.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että se myöntää täyttöluvan keskuskoulun ravitsemistyöntekijän toimeen 1.8.2025 alkaen.

Päätös

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen.



§ 67

Tien nimeäminen / Rantakuja

LAPDno-2025-408

Valmistelija / lisätiedot:

Riitta Kara, Kiinteistösihteeri, riitta.kara@lapua.fi

Liitteet

1 Rantakuja_kartta.pdf

Kunta vastaa kiinteistöjen osoitteiden antamisesta. Periaatteena on, että tie nimetään jos se johtaa useammalle kuin kahdelle kiinteistölle. Teiden nimet kuvaavat yleensä paikan nimeä tai sen historiaa.

Lakaluomalla, Virttoontieltä erkanee nimeämätön tie, joka johtaa neljälle loma-asuntokiinteistölle. Kiinteistöjen löydettävyyyden ja osoitejärjestelmän selvyyden vuoksi tie tulisi nimetä.

Tien varren kiinteistön nimiä ovat Koloranta, Eloranta, Keloranta ja Luomaranta. Kiinteistöjen omistaja on kuultu kirjeellä, jossa tien nimeksi esitettiin Rannankuja. Todettiin, että Rannankuja voidaan mieltää jo olemassa olevaan Rannantiehen.

Tien nimeksi esitetään Rantakuja. Omistaja on kuultu vielä puhelimitse ja he eivät ole vastustaneet nimeä.

Liitteenä kartta tien sijainnista.

Lapuan kaupungin hallintosäännön mukaan tekninen lautakunta päättää teiden nimistä alueilla, joilla ei ole vahvistettua asemakaavaa.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Tekninen lautakunta päättää nimen tien esiiyksen mukaisesti Rantakujaksi.

Päätös

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen.



§ 68

Sijoittamislupa / 408-404-3-496 / Latojantie 8 / Ympäristöterveydenhuollon tilojen rakentaminen

LAPDno-2025-326

Valmistelija / lisätiedot:

Heidi Hulkki, Kaavasuunnittelija, heidi.hulkki@lapua.fi
Markku Turja, Kaupungingeodeetti, markku.turja@lapua.fi

Liitteet

- 1 Leikkauspiirros ympäristöterveydenhuollon tilat.pdf
- 2 Julkisivupiirros ympäristöterveydenhuollon tilat.pdf
- 3 Asemapiirros ympäristöterveydenhuollon tilat.pdf

Kiinteistönomistaja hakee alueidenkäyttölain (AKL) 16 §:n mukaiselle suunnittelutarvealueelle sijoittamislupaa ympäristöterveydenhuollon rakennuksen rakentamiseen Lapuan kaupungin Kirkkonkylän kylässä sijaitseville tiloille Jannela RN:o 3:496 (408-404-3-496) ja Liuhtari RN:o 2:89 (408-404-2-89). Rakennuspaikka sijaitsee keskusta-alueella, jossa ei ole voimassa asemakaavaa. Alueella on voimassa keskustan liike- ja asuinalueen osayleiskaava 2030. Osayleiskaavassa alue on osoitettu keskustatoimintojen alueeksi, jossa alue varataan ensisijaisesti tilaa vievälle erikoistavarakaupalle ja palveluille sekä ympäristöhäiriötä aiheuttamattomille työpaikkatoiminnolle. Alueelle saa sijoittaa vähittäiskaupan suuryksikön.

Rakennuspaikan koko on n. 3700 m². Rakennuspaikka muodostuu siten, että tilasta Liuhtari RN:o 2:89 (408-404-2-89) n. 800 m² ja tilasta Jannela RN:o 3:496 n. 2 900 m² (408-404-3-496) . Rakennuspaikka on olosuhteiltaan alueidenkäyttölain 16 §:n mukaista suunnittelutarvealueutta. Uusi rakennus täydentää alueella jo olevaa liiketoimintarakennusten aluetta. Liikerakennus liitetään kunnalliseen vesijohto- ja viemäriverkkoon.

Suunniteltu liikerakennus on yksikerroksinen ja kooltaan noin 550 k-m², harjakorkeus maanpinnasta on noin 5,5 m.

Lapuan kaupunki omistaa tilat 408-404-2-89 ja 408-404-3-496. Rakennuspaikan ympäristö on Lapuan kaupungin omistamaa maata. Hankkeesta on tiedotettu Lapuan kaupungin verkkosivulla ja Lapuan paikallislehdestä, Lapuan Sanomissa 2.4.2025. Rakennushankkeesta ei ole tullut huomautuksia.

Suunniteltu rakentaminen suunnittelutarvealueelle täyttää RKL 46 §:n ja 46 a §:n mukaiset edellytykset. Rakennuspaikka on riittävän kokoinen, turvallinen ja soveltuu ympäristöönsä. Rakentaminen ei vaikeuta kaavoitusta, aiheuta merkittäviä haitallisia vaikutuksia eikä tuo kunnalle tai valtioille erityisiä kustannuksia. Yhdyskuntatekniset verkostot, liikennejärjestelyt, vedensaanti ja jätevesihuolto voidaan toteuttaa asianmukaisesti, eikä rakentaminen haittaa naapureita tai luonnon- ja kulttuuriympäristön arvoja.



Rakennus on massaltaan ja mitoitukseltaan sekä kattomuodoltaan ympäristöönsä sopiva. Rakentamislupa vaiheessa on kiinnitettävä erityistä huomiota rakennuksen ulkoasuun ja julkisivuratkaisuihin. Rakennuksen koko on 18,7 metriä × 30 metriä. Pitkät julkisivupinnat tulee jäsentää arkkitehtonisesti laadukkaasti hyödyntäen esimerkiksi vaihtelevia materiaalivalintoja tai rakennemuutoksia, kuten katoksiä tai syvennyksiä. Rakennuksen värityksen tulee olla hillitty ja ympäristöön sopiva. Rakentamisluvan yhteydessä on konsultoitava Lapuan kaupungin kaavoitusta.

Julkisivukuvat, leikkaus- ja asemapiirros oheismateriaalina.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Lautakunta toteaa, että rakennushankkeessa täyttyy alueidenkäyttölain 16 §:n ja rakentamislain 46 §:n mukaiset erityiset edellytykset ja lautakunta päättää tehdä myönteisen päätöksen rakennushankkeesta suunnittelutarvealueelle.

Perustelut:

Alueidenkäyttölain 16 §:n mukaan suunnittelutarvealueella tarkoitetaan aluetta, jonka käyttöön liittyvien tarpeiden tyydyttämiseksi on syytä ryhtyä erityisiin toimenpiteisiin, kuten teiden, vesijohdon tai viemärin rakentamiseen taikka vapaa-alueiden järjestämiseen. Suunnittelutarvealuesta koskevia säännöksiä sovelletaan myös sellaiseen rakentamiseen, joka ympäristövaikutusten merkittävyden vuoksi edellyttää tavanomaista lupamenettelyä laajempaa harkintaa. Kunta voi oikeusvaikuttisessa yleiskaavassa tai rakentamislain ([751/2023](#)) 17 §:ssä tarkoitettussa rakennusjärjestysessä (*rakennusjärjestys*) osoittaa suunnittelutarvealueeksi myös alueen, jolla sen sijainnin vuoksi on odotettavissa suunnittelua edellyttävä yhdyskuntakehitystä tai jolla erityisten ympäristöarvojen tai ympäristöhaittojen vuoksi on tarpeen suunnitella maankäyttöä. Yleiskaavan tai rakennusjärjestysen määräys alueen osoittamisesta suunnittelutarvealueeksi on voimassa enintään 10 vuotta kerrallaan. Alueidenkäyttölaissa rakentamisluvalla tarkoitetaan rakentamislain 42 §:ssä tarkoitettua rakentamislupaa. Rakentamisluvan myöntämisen yhteydessä tarkasteltavista sijoittamisen edellytyksistä tässä pykälässä tarkoitettulla suunnittelutarvealueella säädetään rakentamislain 46 §:ssä.

Lapuan kaupungin 1.1.2025 voimaan tulleen rakennusjärjestysen 7.1 §:n mukaan alueidenkäyttölain 16 §:n 3 momentin mukaiset suunnittelutarvealueet on osoitettu rakennusjärjestysen liitekartalla nro 1. Rajaamisen perusteluina ovat asemakaavojen mukaiset alueiden rajaamat alueet, joilla on rakentamispainetta, pohjavesialueet, maakunnallisesti merkittäväät maisemat ja rakennettu kulttuuriympäristö. Suunniteltu rakennuspaikka sijaitsee rakennusjärjestysen liitekartan 1 mukaisella suunnittelutarvealueella.

Rakentamislain 46 §:n mukaan sijoittamisen edellytyksenä alueidenkäyttölain 16 §:ssä tarkoitettulla suunnittelutarvealueella on 45 §:ssä säädetyn lisäksi, että rakentaminen:

1. ei olennaisesti vaikeuta kunnan kaavoituskatsauksen mukaista yleis- tai asemakaavan laatimista;



-
2. ei johda vaikutuksiltaan sellaiseen merkittävään rakentamiseen tai aiheuta sellaisia merkittäviä haitallisia ympäristö- tai muita vaikutuksia, jotka edellyttävät asemakaavan laatimista;
 3. on sopivaa yhdyskuntateknisten verkostojen ja liikenneväylien toteuttamisen sekä liikenneturvallisuuden ja palveluiden saavutettavuuden kannalta.

Rakentamislain 45 §:n mukaan sijoittamisen edellytyksenä alueella, jolla ei ole asemakaavaa on, että:

1. rakennuspaikka on kooltaan vähintään 1 000 neliömetriä;
2. rakennuspaikalla ei ole tulvan, sortuman tai vyörymän vaaraa;
3. rakennukset voidaan sijoittaa vähintään neljän metrin etäisyydelle kiinteistön rajasta ottaen lisäksi huomioon liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 44 §:ssä tarkoitettu suoja-alue ja 45 §:ssä tarkoitettu näkemäalue, ratalain 37 §:ssä tarkoitettu suoja-alue ja 38 §:ssä tarkoitettu näkemäalue sekä tarve ilmailulain 158 §:ssä tarkoitettulle lentoesteluvalle;
4. rakennuskohde soveltuu rakennettuun ympäristöön ja maisemaan sekä täyttää kauneuden, korkeatasoisen arkkitehtuurin tai sopusuhtaisuuden vaatimukset;
5. rakennuspaikalle on käytökelopainen pääsytie tai mahdollisuus sellaisen järjestämiseen;
6. vedensaanti, jätevedet ja hulevedet voidaan hoitaa aiheuttamatta haittaa ympäristölle;
7. teiden, vedensaannin tai viemäröinnin järjestäminen ei aiheuta kunnalle tai valtiolle erityisiä kustannuksia;
8. rakentaminen ei aiheuta kohtuutonta haittaa naapureille eikä vaikeuta naapurikiinteistöjen rakentamista;
9. rakentaminen on sopivaa maisemmalliselta kannalta eikä vaikeuta erityisten luonnon- tai kulttuuriympäristön arvojen säilyttämistä eikä virkistystarpeiden turvaamista;
10. rakentaminen on sopivaa yhdyskuntateknisten verkostojen ja liikenneväylien toteuttamisen sekä liikenneturvallisuuden ja palveluiden saavutettavuuden kannalta;

Edellä mainittujen säädettyjen edellytysten olemassaolon ratkaisee rakennuslupamenettelyn yhteydessä tai erillisessä menettelyssä kunnan päättämä viranomainen. Lapuan kaupungin hallintosäädännön mukaan tekninen lautakunta päättää rakennusluvan myöntämisen edellytysten olemassaolosta suunnittelutarvealueella.

Tekninen lautakunta on todennut, että edellä mainitut alueidenkäytölain 16 §:n ja rakentamislain 45 §:n ja 46 §:n mukaiset erityiset edellytykset täytyvät rakennushankkeessa

Päätös

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen.



§ 69

Rakennuksen purkaminen, ent. ruokala Pauku

LAPDno-2025-515

Valmistelija / lisätiedot:

Mirva Korpi, Tekninen johtaja, mirva.korpi@lapua.fi

Vanhan Paukun alueen kaavamuutos on saanut lainvoiman 9.4.2025. Lapuan kaupungin kiinteistöllä 408-8-843-1 ja 408-404-3-52, osoitteessa Vanhan Paukun tie 1, 62100 Lapua, sijaitsee patruunatehtaan entinen ruokala, joka lainvoimaisen asemakaavan mukaan sijaitsee ohjeellisella pysäköintialueella.

Vaasan hallinto-oikeus on 26.11.2024 hylänyt Nurkkakivi Oy:n valituksen, joka koski kaupunginvaltuoston hyväksymää 8. Liuhtarin kaupunginosan Vanhan Paukun alueen, vaihe 2 asemakaava-alueen osakorttelin 843 asemakaavan muutosta sekä siihen liittyvät virkistys-, liikenne-, vesi- ja katualueita.

Hyväksyttyssä asemakaavan muutoksessa alue, jolla ruokalarakennus sijaitsee, on osoitettu kulttuuritoiminnan ja liike- ja toimistorakennusten korttelialueeksi (YYK/s-1). Kaavamerkintään on liitetty seuraava kaavamääräys: "Valtakunnallisesti arvokas kulttuurihistoriallinen ympäristö, jossa ympäristöä kehitetään vanhat rakennukset säilyttäen. Kulttuurihistoriallisesti, rakennustaiteellisesti ja miljööltään arvokas alue. Uusi rakentaminen on sovitettava kaupunkikuvalliselalta ilmeeltään, materiaaleiltaan ja mittakaavaltaan alueen miljööseen. Alueelle saa sijoittaa kulttuuriin, matkailuun, käsityöläisammattieihin sekä paikallisuuteen liittyvien yritysten sekä harrastejärjestöjen opetus-, liike-, esiintymis- yms. toimitiloja, vähäisessä määrin myös kulttuurikeskuksen toimintaan liittyviä majitus- ja asuintiloja (esim. taiteilijaresidenssit) sekä YYK-korttelialuetta ja siihen liittyviä LV- ja VP-alueita palvelevia pysäköimispaikeja."

Asemakaavan muutoksella ruokalarakennuksen sr-1 -merkintä on poistettu ja rakennuksen kohdalle on muutetussa asemakaavassa osoitettu ohjeellinen pysäköimispalikkapa (p). Asemakaavan yleisten määräysten mukaan maisemaa muuttavaa maanrakennustyötä, uusien pysäköintialueiden rakentamista tai muuta näihin verrattavaa toimenpidettä ei saa suorittaa pyytämättä museoviranomaiselta lausuntoa.

Vaasan hallinto-oikeuden päätöksen mukaan kaupunginvaltuusto on harkintavaltansa puitteissa voineet jättää ruokalarakennuksen asemakaavassa suojelematta.

Nurkkakivi ry on hakenut valituslupaa korkeimmalta hallinto-oikeudelta, mutta valituslupahakemus on hylätty eikä korkein hallinto-oikeus anna ratkaisua valitukseen. Asemakaava on kuulutettu ja asemakaava on saanut lainvoiman 9.4.2025.

Ramboll Finland Oy on laatinut ruokalan ja tilikonttorin rakennushistoriaselvityksen vuonna 2023. Selvityksen mukaan ruokalarakennuksesta on tehty 2014 rakennustekninen kiinteistötutkimus (Drytec, 2014), jossa on dokumentoitu ja tutkittu



rakennuksen sen hetkinen kunto. Kiinteistötutkimuksen mukaan rakennuksessa on paljon vaurioita, jotka edellyttää korjaamista ennen kuin rakennusta voi käyttää. Rakennus oli kiinteistötutkimuksen tekonaikaan mennessä ollut kylmillään pidemmän aikaa. Kiinteistötutkimuksen ja saneeraussuunnitelman mukaan rakennusosista on korvattava hyvin suuri osa uudella. Korjausta ja vaihtoa vaatii osin runkorakenteet ja kokonaisuudessaan julkisivulaudoitus, peltikate. Mahdollisia säilytettäviä alkuperäisiä ja restauroitavia osia olisivat todennäköisesti lähinnä ikkunoissa ja vuorilaudoituksessa ja mahdollisesti osissa runkoa. Sisätiloissa säältytettäviä rakennusosia olisivat mahdollisesti väliovet, porrashuoneen osat ja ehkä joiltain osin säilyvät paneloinnit ja listat. Inventointikäynnillä 2021 todettiin useiden kiinteistötutkimuksessa huomioitujen vaurioiden edenneen.

Selvitys oheismateriaalina.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Tekninen lautakunta päättää, että kiinteistöllä 408-8-843-1 ja 408-404-3-52, osoitteessa Vanhan Paukun tie 1, 62100 Lapua, sijaitseva patruunatehtaan entinen ruokalarakennus puretaan.

Tekninen lautakunta merkitsee tiedokseen, että rakennuttajainsinööri hakee tarvittavan purkuluvan ja kilpailuttaa purku-urakan. Purku-urakasta päätetään erikseen hallintosäännön mukaisesti.

Lapuan kaupungin hallintosäännön liitteen 3 mukaan tekninen lautakunta päättää rakennuksen purkamisesta ja vastuualueen esihenkilö päättää alle 100.000 euron rakennusurakoista.

Päätös

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen.



§ 70

Talousarvion 2025 toteutuminen 1.1.-31.3.2025, tekninen lautakunta (neljännesvuosiraportit)

LAPDno-2024-861

Valmistelija / lisätiedot:

Mirva Korpi, Tekninen johtaja, mirva.korpi@lapua.fi
Kirsi Vesala, Hallintosihteeri, kirsi.vesala@lapua.fi

Tekninen lautakunta on nettobudjetoinnissa. Talousarvion nettosumma (toimintakate) on kaupunginvaltuustoon nähdyn sitova. Neljännesvuosittain laadittava raportti viedään tiedoksi myös kaupunginhallitukselle ja -valtuustolle.

Talousarvion toteutuminen ajalla 1.1.-31.3.2025 käyttötalouden osalta (tilanne 17.4.2025, sisältää sisäiset vuokrat):

Toimintakate	-1.273.368	24,1%
Toimintakulut	-3.973.745	23,7%
Toimintatulot	2.636.536	23,8%
Valmistus omaan käyttöön	63.841	16,0%

Tarkempi erittely liitteessä.

Käyttötalouden menot ja tulot ovat pääosin toteutuneet budgetoidusti.

INVESTOINNIT

Talousarvion 2025 investointien toteutuma 1.1.-31.3.2025 (netto, tilanne 17.4.2025):

Talonrakennus (lisämäärärahat: Vanhan paikun tilojen kehittäminen 10.000 €, uusi uimahalli 76.000 €, jäähalli 18.500 €, urheilutalo 24.000 €, Honkimetsän keskusvarasto 7.000 €.)

TA25 + muut.	TOT 3/2025	Tot-%
-7.165.500 €	-322.890	4,5%

Liikenneväylät (lisämäärärahat: yksityistiet 40.000 €, sv-viemärit 46.000 €, Sillat 115.000 €)

TA25 + muut.	TOT 3/2025	Tot-%
-1.505..000 €	-114.940 €	7,6 %



Muut kiinteät rakenteet ja laitteet

viheralueet

TA25 + muut.	TOT 3/2025	Tot-%
-342.000 €	- 5.295. €	1,5 %

ulkooliikuntapaikat

TA25 + muut.	TOT 3/25	Tot-%
- 422.500 €	1.850 €	0,4 %

Vesihuoltolaitos

TA25	TOT 3/2025	Tot-%
- 1.215.000 €	-167.374 €	13,8 %

Kalusto, tekninen toimiala (lisämäärärahat: liikennealueet 13.000 €, kiinteistö ja mittaus 25.000 €, mittaus- ja karttajärjestelmien kehittäminen 18.500 €)

TA25	TOT 3/2025	Tot-%
- 621.500 €	-54.902 €	8,8 %

Tekninen lautakunta yhtensä

TA25	TOT 3/2025	Tot-%
- 11.421.500 €	-682.153 €	6 %

Investointien toteutumisen tarkempi erittely liitteessä.

Toiminnallisten tavoitteiden toteutuma esitetään liitteessä.

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Lautakunta merkitsee talousarvion 2025 toteutuman ajalta 1.1.-31.3.2025 tiedokseen ja lähettää sen edelleen kaupunginhallitukselle ja -valtuustolle tiedoksi.

Päätös

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen.



§ 71

Viranhaltijapäätökset / Tekninen toimiala

Valmistelija / lisätiedot:

Kirsi Vesala, Hallintosihteeri, kirsi.vesala@lapua.fi

Lapuan kaupungin hallintosäännön 5 luvun 31 § 2 momentin mukaan lautakunnan alaisen toimielimen tai viranhaltijan on ilmoitettava lautakunnalle tekemistään ottokelpoisista päätöksistä lukuun ottamatta sellaisia asioita tai asiaryhmiä, joista lautakunta on ilmoittanut, ettei se käytä otto-oikeuttaan.

Kuntalain 92 §:n mukaan asia on otettava ylemmän toimielimen käsiteltäväksi sen ajan kuluessa, jossa 134 §:ssä tarkoitettu oikaisuvaatimus päätöksestä on tehtävä.

Teknisen lautakunnan tiedoksi ilmoitetaan mahdollista lautakunnan otto-oikeuden käyttöä varten seuraavat teknisen toimialan viranhaltijoitten tekemät viranhaltijapäätökset:

Tekninen johtaja

- Tilapalveluinsinöörin valinta / 31.3.2025 § 2
- Tilahuoltajan valinta, ruoka- ja puhtauspalvelut / Keskuskoulu ja Yläkoulu / 2.4.2025 § 3

Kunnallistekniikan päällikkö

- Kiviristin LP-alueen kunnallistekniikan rakentamisen tarvikkeiden hankinta / 19.3.2025 § 6
- Vahingonkorvausnomus liikenneväylille / 2.4.2025 § 7
- Anomus tilapäisten mainosten asettamiseen / 14.4.2025 § 8
- Kuumavesilaitteen hankinta / 17.4.2025 § 9

Vesihuoltoinsinööri

- Huhtala JVP saneerauksen hankinta / 27.3.2025 § 5
- Vahingonkorvausnomus vesihuoltolaitokselle / 3.4.2025 § 6

Rakennuttajainsinööri

- Vanhan Paukun rullaovien hankinta, kokonaisurakka / 4.4.2025 § 6

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Tekninen lautakunta päättää mahdolisesta otto-oikeuden käytämisestä edellä mainittujen viranhaltijapäätösten osalta.



Päättös

Lautakunta päätti olla käyttämättä otto-oikeuttaan ja merkitsi tehdyt päätökset tiedokseen.



§ 72

Ilmoitusasiat

Teknisen lautakunnan tiedoksi ilmoitetaan:

1. Kaupunginvaltuusto 24.3.2025 § 22: Asemakaava / 7. Ritamäen kaupunginosa / Ritaharjun asuinalue / korttelit 7177-7193 / Kaavatunnus 07053-336
2. Kaupunginvaltuusto 24.3.2025 § 23: Asemakaavan muutos / 10. Siirilän kaupunginosa / kortteli 1030 ja osakorttelit 1047 ja 1048 / Tuomiokirkon ja Syväojan risteysalue / Kaavatunnus 10025-282
3. Kaupunginvaltuusto 24.3.2025 § 24: Lapuan kaupungin kaavoituskatsaus
4. Kaupunginvaltuusto 24.3.2025 § 25: Strategian tavoitteiden ja toimenpiteiden tilannekatsaus
5. Kaupunginvaltuusto 24.3.2025 § 26: Talousarvion 2024 toteutuminen 1.1. -31.12.2024, tekninen lautakunta
6. Kaupunginvaltuusto 24.3.2025 § 28: Luottamushenkilöiden sekä viran- ja toimenhaltijoiden palkkosääntö 1.6.2025 alkaen
7. Kaupunginhallitus 31.3.2025 § 112: Tiehöylän kuljettajan toimen täytölupa 1.7.2025 alkaen
8. Kaupunginhallitus 7.4.2025 § 126: Kaupungin henkilöstön kesälomien kesittäminen vuonna 2025 / ajalle 30.6.-3.8.2025

Ehdotus

Esittelijä: Mirva Korpi, Tekninen johtaja

Lautakunta merkitsee ilmoitusasiat tiedokseen.

Päätös

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen.



§ 73

Muut asiat

1. Teknisen lautakunnan seuraava kokous on tiistaina 20.5. klo 16.00
2. Uimahallin ajankohtaiset asiat



Hallintovalitus

§62, §68

Hallintovalitus

VALITUSOSOITUS

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa ja se, jonka valitusoikeudesta laissa erikseen säädetään. Viranomainen saa hakea muutosta valittamalla myös, jos valittaminen on tarpeen viranomaisen valvottavana olevan yleisen edun vuoksi.

Valitussaika

Valitus on tehtävä 30 päivän päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä (iklo 16.15).

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähetämisestä. Päätöksen katsotaan tulleen viranomaisen tietoon kuitenkin kirjeen saapumispäivänä.

Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianomaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähetämisestä.

Postitse saantitodistusta vastaan lähetetystä asiakirjasta katsotaan asianosaisen saaneen tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana.

Käytettäessä todisteellista sähköistä tiedoksiantoa päätös katsotaan annetun tiedoksi, kun asiakirja on noudettu viranomaisen osoittamalta palvelimelta, tietokannasta tai muusta tiedostosta.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaiheeksi. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään Vaasan hallinto-oikeudelle, yhteystiedot:

Postiosoite: PL 204, 65101 Vaasa

Käyntiosote: Korsholmanpuistikko 43, 4. krs

Sähköpostiosoite: vaasa.hao@oikeus.fi

Faksinumero: 029 56 42760

Puhelinnumero: 029 56 42611



Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös)
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset)
3. vaatimusten perustelut
4. mihiin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähetä (prosessiosoitte). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiositteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihiin ilmoitetuista osoitteista se toimitaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasiain vireille panjalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään. Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy [Tuomioistuinlaitoksen sivustolta](#) (310 €).

Pöytäkirja

Päästötä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Lapuan kaupungin kirjaamosta tai toimielimen sihteeriltä.

Postiosoite: Valtuustontie 8, 62100 Lapua

Käyntiosote: Valtuustontie 8, 62100 Lapua



Sähköpostiosoite: kirjaamo@lapua.fi

Puhelinnumero: 06 438 4111



Kunnallisvalitus

§57

Kunnallisvalitusohje

VALITUSOSOITUS

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

Valitusoikeus

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksella vain se, joka on tehnyt alkuperäistä päätöstä koskevan oikaisuvaatimuksen.

Mikäli alkuperäinen päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa tähän päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksella myös:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksiisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähetämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähetämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksiisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestysessä
- päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltaansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet ennen valitusajan päättymistä.

Valitusviranomainen



Kunnallisvalitus tehdään Vaasan hallinto-oikeudelle.

Postiosoite: PL 204, 65101 Vaasa

Käyntiosoite: Korsholmanpuistikko 43, 65101 Vaasa

Sähköpostiosoite: vaasa.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa

<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös)
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset)
3. vaatimusten perustelut
4. mihiin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoitte). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihiin ilmoitetuista osoitteista se toimitaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasiin vireille panjalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään. Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy [Tuomioistuinlaitoksen sivustolta](#) (310 €).



Pöytäkirja

Päästää koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Lapuan kaupungin kirjaamosta tai toimielimen sihteeriltä.

Kirjaamon osoite: Valtuustontie 8, 62100 Lapua

Sähköpostiosoite: kirjaamo@lapua.fi

Puhelinnumero: 06 438 4111



Muutoksenhakukielto

§55, §56, §58, §63, §64, §65, §66, §69, §70, §71, §72

Muutoksenhakukielto

Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, Kuntalain 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.



Oikaisuvaatimus

§59, §60, §61

Oikaisuvaatimusohje

HANKINTAOIKAIKISUOHJE JA VALITUSOSOITUS

Julkista hankintaa koskevan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussoopimuksista annetun lain (1397/2016, jäljempänä *hankintalaki*) mukaan hakea muutosta vaativalla hankintayksiköltä oikaisua (jäljempänä *hankintaoikaisu*), tai asia voidaan saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Hankintaa koskevasta asiasta voi tehdä hankintayksikölle oikaisuvaatimuksen tai markkinaoikeudelle toimitettavan valituksen se, jota asia koskee (jäljempänä *asianosainen*). Asianosainen on se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuuun päätös välittömästi vaikuttaa.

I Hankintaoikaisuohje

Hankintaoikaisuvaatimuksen kohde

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalain 132-135 §:n mukaan hankintaoikaisua. Hankintaoikaisua voi vaatia hankintayksiköltä kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee.

Hankintaoikaisuvaatimuksen tekemiselle säädetty aika

Asianosaisen on vaadittava hankintaoikaisua 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä valitusosoituksineen tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta. Vaatimus on esitettävä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, voi oikaisuvaatimuksen tehdä ennen viraston aukioloajan päättymistä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

A Tiedoksianto sähköisesti

Hankintapäätös on annettu tiedoksi sähköisesti. Asianosainen on saanut tiedon hankintapäätöksestä oheisasiakirjoineen sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Asianosainen on saanut tiedon päätöksestä lähettämispäivänä, jollei asianosainen esitää luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut asianosaiselle myöhemmin.

B Tiedoksianto kirjeitse



Hankintapäätös on annettu tiedoksi postitse kirjeellä. Asianosainen on saanut asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei asianosainen näytä saaneen tiedon myöhemmin.

Tai

Hankintapäätös on annettu todisteellisesti tiedoksi. Asianosainen on saanut päättöksestä tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Hankintaoikaisua koskevan vaatimuksen sisältö

Hankintaoikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteinneen. Vaatimuksesta on käytävä ilmi oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Vaatimukseen on liittettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, mikäli ne eivät jo ole hankintayksikön hallussa.

Toimitusosoite

Hankintaoikaisuvaatimus toimitetaan hankintayksikölle.

Hankintayksikön yhteystiedot:

Lapuan kaupunki / Tekninen lautakunta

Poutuntie 8, 62100 LAPUA

puh. 06 438 4111, sähköposti: kirjaamo@lapua.fi

Hankintaoikaisuvaatimuksen vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

Kansallisen kynnysarvon suuruus on:

- 60.000 € tavarat ja palvelut
- 400.000 € terveydenhoito- ja sosiaalipalvelut
- 150.000 € rakennusurakat

II Valitusosoitus markkinaoikeuteen

Muutoksenhaun kohde ja rajoitukset

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehty ehdon mukaisesti ei voi saada valituksen.

Valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi voidaan saada hankintayksikön päätös tai hankintayksikön muu hankintamenettelyssä tehty ratkaisu, jolla on vaikutusta ehdon mukaisesti.



Markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai muuta ratkaisua, joka koskee:

1. yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua;
2. sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin 75 §:n nojalla; tai
3. sitä, että 93 §:ssä tarkoitettun kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia.

A Tiedoksianto sähköisesti

Hankintapäätös on annettu tiedoksi sähköisesti. Asianosainen on saanut tiedon hankintapäätöksestä oheisasiakirjoineen sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestä voidaan käsitellä. Asianosainen on saanut tiedon päätöksestä lähetämispäivänä, jollei asianosainen esitää luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut asianosaiselle myöhemmin.

B Tiedoksianto kirjeitse

Hankintapäätös on annettu tiedoksi postitse kirjeellä. Asianosainen on saanut asiasta tiedon seitsemänenä päivänä sen lähetämisestä, jollei asianosainen näytä saaneen tiedon myöhemmin.

Tai

Hankintapäätös on annettu todisteellisesti tiedoksi. Asianosainen on saanut päätöksestä tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Muutoksenhakuaika

Valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen. Tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan valitusaikaan.

Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä.

Poikkeukset säännönmukaisesta valitusajasta

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankintapäätöksen jälkeen hankinta- tai käyttööikeussopimuksen 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa. Odotusaikaa ei tarvitse noudattaa, jos sopimus koskee puitejärjestelyn perusteella tehtävää hankintaa tai sopimus koskee dynaamisen hankintajärjestelmän sisällä tehtävää hankintaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.



Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, valittajan vaatimukset ja niiden perusteet sekä mihiin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan ja dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevan ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettyvä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, johon haetaan muutosta, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vетоаа vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Olkeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasiin vireillepanijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomio- istuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Valitusperusteeseen perustuva muutoksenhakukielto

Hankintalain 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain (410/2015) eikä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain nojalla.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen.

Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön kohdassa I mainittuun osoitteeseen.

Valituksen toimittaminen, markkinaoikeuden osoite ja muut yhteystiedot

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käytäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetussa laissa (13/2003) säädetään. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.



Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannus- aatto tai arkilauantai, voi asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Markkinaoikeuden osoite:

Markkinaoikeus

Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki.

puh. 029 56 43300, fax 029 564 3314

sähköposti: markkinaoikeus(at)oikeus.fi

Sähköinen asiointipalvelu: Markkinaoikeudessa voi asioida myös käyttämällä hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköistä asiointipalvelua osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>



Oikaisuvaatimus

§67

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaanista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Lapuan kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähetämisestä.

Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähetämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään: Lapuan kaupunki, tekninen lautakunta (käyntiosoite Poutuntie 8, 62100 Lapua)

Kirjaamon yhteystiedot:

Posti- ja käyntiososite: Valtuustontie 8, 62100 Lapua

Sähköpostiososite: kirjaamo@lapua.fi

Puhelinnumero: 06 438 4111

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimukseissa on ilmoitettava:



-
- päätös, johon haetaan oikaisua
 - miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
 - millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimukseissa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoitetta.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää kirjaamosta tai toimielimen sihteeriltä.