

# GUÍA de **AVIONES**



**25<sup>TH</sup>**  
Anniversary

 **EMPTYLEG**  
AIR BROKER

---

**Bienvenidos**

---

<b>Visión general de la empresa</b>	<b>5</b>
<b>Aviones Ejecutivos</b>	<b>11</b>
Turboprop	12
Very Light Jet	12
Light Jet	14
Medium Size Jet	19
Heavy Jet	24
Ultra Long Range	27
VIP	29
<b>Aviones Comerciales</b>	<b>32</b>
Regional	33
Turbohélice	38
Pasillo Único	40
Doble Pasillo	48



**EMPTYLEG**

AIR BROKER



Desde 1993 el **Grupo Empty Leg** provee soluciones integrales para desplazamientos aéreos a medida. Gestionamos la contratación de aeronaves y servicios para vuelos privados en cualquier parte del mundo, intermediando entre todos los agentes que participan en la organización de los mismos.

Somos expertos encontrando un avión para cada situación: vuelos corporativos, desplazamientos deportivos, picos de producción de compañías aéreas, grupos de amigos, giras artísticas, vuelos ejecutivos y series.

---

## **Seguridad y puntualidad, éxito asegurado.**

---

En total, más de 5.000.000 pasajeros transportados, más de 50.000 operativas y 110.000 horas de vuelo garantizan nuestro trabajo.

Además, nuestro departamento de Servicio a Bordo puede personalizar todos los detalles

del desplazamiento para que tu experiencia de vuelo sea única desde el momento en que llegas al aeropuerto.

---

## **Calidad y confiabilidad a un precio altamente competitivo.**

---

En 2006 pudimos alcanzar un sueño: tener nuestra propia compañía aérea. Con ella obtuvimos el certificado IOSA, emitido por IATA, que certifica el cumplimiento con las más altas normas de seguridad en todo el mundo. Y además ofrecemos un servicio premium en toda nuestra flota: 2x Boeing 757-200, 1x Boeing 767-300ER y 1x Boeing 777-200ER.

---

## **Monitorización y disponibilidad 7/24, todos los días del año.**

---

**1993**

Nace Empty Leg

Creación de departamentos  
especializados:  
ACMI  
Inflight  
Incentivos  
Vuelos Ejecutivos

**2000**

**2003**

Inauguramos nuevas oficinas,  
incrementamos plantilla en un  
75% y alcanzamos un sueño:  
tener nuestra propia compañía  
aérea.

**2008**

Tras 14 años organizando  
el transporte aéreo de  
los principales equipos  
deportivos españoles, Empty  
Leg transporta la Eurocopa  
entre Austria y Madrid.

**2012**

Aumentamos considerablemente  
el número de vuelos gracias a que  
empresas de alto reconocimiento  
internacional confiaron en nosotros  
para sus desplazamientos aéreos.

Seguimos creciendo y  
gestionando más de 6.000  
operativas al año

**2017**

**el Futuro**

Hacer lo que más nos  
gusta: gestionar tu vuelo.

## ¿POR QUÉ **EMPTY LEG?**

Nuestros clientes nos eligen **por nuestro rigor, profesionalidad, flexibilidad y cercanía.**



### **Orientación**

Nuestro equipo de profesionales te asesorará y guiará en cada detalle de la reserva. Velamos por el éxito operacional las 24 horas del día.



### **Monitorización**

Nos anticipamos para que todo salga perfecto: planes de vuelo, coordinación de aeropuertos, seguimiento 7/24, información meteorológica, permisos de aterrizaje, entre otros. Desde un día antes de tu vuelo, te proporcionaremos información puntual sobre el estado del mismo.



### **Personalización**

Cuidamos hasta el más mínimo detalle para personalizar tu experiencia: desde las tarjetas de embarque, el menú a bordo o la personalización exterior de la aeronave. Envíanos tus requerimientos y nuestro equipo te informará de todas las posibilidades.



### **Organización**

Asistencia en mostradores, acceso a salas VIP, acompañamiento discapacitados, prensa, servicio a bordo. Organizamos cualquier detalle para que tu operativa sea perfecta.



# ALGUNOS SECTORES CON LOS **QUE TRABAJAMOS**



## **Productoras y desplazamientos para Espectáculos**

Flexibilidad, garantía de calidad y confidencialidad.



## **Incentivos y Vuelos corporativos**

Fortalecimiento de tu imagen corporativa.



## **Vuelos ejecutivos**

Comodidad, eficacia y proximidad.



## Deportes

Desplazamientos especiales para deportistas, equipos, aficionados y prensa.



## Eventos y Ferias

Las personas adecuadas en el momento preciso.



## Turoperadores Agencias de viajes

Horarios adaptables y planes de vuelo a medida.



## Compañías Aéreas

Empty Leg, un socio de confianza.





Flexibilidad, Calidad  
y Responsabilidad  
**garantizada.**



---

AVIONES

# EJECUTIVOS

---

## King Air C90GTx / 250 / 350i

Beech Aircraft Corporation

Los modelos, **King Air C90GTx**, **Super King Air 250** y **Super King Air 350i** se caracterizan por su robustez, relación calidad-precio, rentabilidad y durabilidad. La innovadora familia de Beechcraft King Air es el símbolo de la búsqueda inquebrantable de la perfección. Con el respaldo de 45 años de innovación en la industria aeronáutica.

	King Air C90GTx	Super King Air 250	Super King Air 350i
Pasajeros:	Hasta 8	Hasta 10	Hasta 9
Tipo:	Turboprop	Turboprop	Turboprop
Vel. máx. de crucero:	504 km/h	574 km/h	578 km/h
Alcance Máximo:	1.260 nm / 2.334 km	1.720 nm / 3.185 km	1.806 nm / 3.345 km
Longitud:	35 ft 6 in / 10,82 m	43 ft 10 in / 13,36 m	46 ft 8 in / 14,22 m
Altura de Cabina:	4 ft 9 in / 1,45 m	4 ft 9 in / 1,45 m	4 ft 9 in / 1,45 m
Ancho de cabina:	4 ft 6 in / 1,37 m	4 ft 6 in / 1,37 m	4 ft 6 in / 1,37 m
Peso máx. al despegue (ton.):	4,7	5,6	6,8
Techo de vuelo:	30.000 ft / 9.100 m	35.000 ft / 10.700 m	35.000 ft / 10.700 m



© Bombardier

## Citation Mustang

Cessna

**Citation Mustang** ofrece un excelente rendimiento en la categoría de Very Light Jet. Su interior de cabina es cómodo y espacioso para su tamaño, quizás la ventaja más notable es su espacio de almacenamiento de equipaje. Su moderna y ergonómica concepción de interior proporciona todavía más comodidad a bordo. Este avión es capaz de realizar maniobras de despegue y aterrizaje en pistas cortas donde solamente turbohélices operarían, por lo que el usuario tiene la opción de trasladarse a una cantidad de aeropuertos mucho mayor.

Pasajeros:	Hasta 5
Tipo:	Very Light Jet
Vel. máx. de crucero:	630 km/h
Alcance Máximo:	1.200 nm / 2.222 km
Longitud:	40 ft 7 in / 12,37 m
Altura de Cabina:	4 ft 6 in / 1,37 m
Ancho de cabina:	4 ft 7 in / 1,40 m
Peso máx. al despegue (ton.):	3,9
Techo de vuelo:	41.000 ft / 12.500 m



©Textron Aviation

## Eclipse 500 / 550

One Aviation

Los modelos **Eclipse 500** y **Eclipse 550** son aviones ligeros revolucionarios, ya que ofrecen un gran rendimiento además de un sistema de aviónica innovadora y un diseño elegante y confortable.



© One Aviation

	Eclipse 500	Eclipse 550
Pasajeros:	Hasta 5	Hasta 6
Tipo:	Very Light Jet	Very Light Jet
Vel. máx. de crucero:	685 km/h	694 km/h
Alcance Máximo:	1.125 nm / 2.084 km	1.125 nm / 2.084 km
Longitud:	33 ft 1 in / 10,1 m	33 ft 5 in / 10,2 m
Altura de Cabina:	4 ft 2 in / 1,27 m	4 ft 2 in / 1,27 m
Ancho de cabina:	4 ft 8 in / 1,42 m	4 ft 8 in / 1,42 m
Peso máx. al despegue (ton.):	2,6	2,7
Techo de vuelo:	41.000 ft / 12.500 m	41.000 ft / 12.500 m

## Phenom 100 / Phenom 100EV

Embraer

Producido por uno de los mayores fabricantes de aviones del mundo, **Embraer**, el **Phenom 100** y el **Phenom 100EV** son dos aviones de motor ligero capaces de acomodar hasta siete pasajeros. Estos modelos son muy competitivos en funcionamiento y espacio.



© Jordan Tan - Shutterstock.com

	Phenom 100	Phenom 100EV
Pasajeros:	Hasta 6	Hasta 7
Tipo:	Very Light Jet	Very Light Jet
Vel. máx. de crucero:	750 km/h	750 km/h
Alcance Máximo:	1.178 nm / 2.182 km	1.178 nm / 2.182 km
Longitud:	42 ft 1 in / 12,82 m	42 ft 1 in / 12,82 m
Altura de Cabina:	4 ft 11 in / 1,50 m	4 ft 11 in / 1,50 m
Ancho de cabina:	3 ft 7 in / 1,09 m	3 ft 7 in / 1,09 m
Peso máx. al despegue (ton.):	4,7	4,7
Techo de vuelo:	41.000 ft / 12.500 m	41.000 ft / 12.500 m



## Beechjet 400XT / 400XPR

Hawker Beechcraft

Estos modelos son populares entre muchos usuarios privados y corporativos. Los modelos **Beechjet 400XT** y **400XPR** han significado un gran avance con respecto a sus predecesores, en capacidades de navegación, maniobrabilidad y confort.

	Beechjet 400XT	Beechjet 400XPR
Pasajeros:	Hasta 9	Hasta 9
Tipo:	Light Jet	Light Jet
Vel. máx. de crucero:	828 km/h	861 km/h
Alcance Máximo:	1.929 nm / 3.710 km	2.160 nm / 4.000 km
Longitud:	48 ft 5 in / 14,76 m	48 ft 5 in / 14,76 m
Altura de Cabina:	4 ft 9 in / 1,45 m	4 ft 9 in / 1,45 m
Ancho de cabina:	4 ft 11 in / 1,50 m	4 ft 11 in / 1,50 m
Peso máx. al despegue (ton.):	7,3	2,6
Techo de vuelo:	45.000 ft / 13.700 m	45.000 ft / 13.700 m



© InsectWorld / Shutterstock

## Citation Bravo

Cessna

Cuando **Cessna** decidió actualizar su avión ejecutivo con más éxito de ventas, **Citation II**, el resultado fue el rentable jet **Citation Bravo**. En comparación con otros jets de su tamaño, tiene un mayor alcance pero mantiene una excelente ejecución en pistas cortas lo que permite al usuario poder elegir aterrizar o despegar entre una gran cantidad de aeropuertos. En comparación con otros aviones de su tamaño, **Citation Bravo**, cuenta con una cabina muy silenciosa además de varios compartimientos de equipaje. **Citation Bravo** ofrece un equilibrio perfecto entre rendimiento y coste.

Pasajeros:	Hasta 7
Tipo:	Light Jet
Vel. máx. de crucero:	745 km/h
Alcance Máximo:	1.998 nm / 3.701 km
Longitud:	47 ft 2 in / 14,38 m
Altura de Cabina:	4 ft 9 in / 1,45 m
Ancho de cabina:	4 ft 11 in / 1,50 m
Peso máx. al despegue (ton.):	6,7
Techo de vuelo:	43.000 ft / 13.100 m



©Textron Aviation

## Citation CJ1 / CJ1+

Cessna

El **CJ1** es la segunda generación de la exitosa serie **Citation** de **Cessna**. Las características más destacables de los modelos **Citation** se pueden resumir en tres palabras: fiabilidad, economía y rendimiento. Además, estos modelos tienen una gran capacidad de carga útil. Los aviones **CJ1** y **CJ1+** son ideales para vuelos de corto alcance.



©Textron Aviation

	Citation CJ1	Citation CJ1 +
Pasajeros:	Hasta 6	Hasta 7
Tipo:	Light Jet	Light Jet
Vel. máx. de crucero:	704 km/h	720 km/h
Alcance Máximo:	1.550 nm / 2.870 km	1.300 nm / 2.408 km
Longitud:	42 ft 7 in / 12,98 m	42 ft 7 in / 12,98 m
Altura de Cabina:	4 ft 9 in / 1,45 m	4 ft 9 in / 1,45 m
Ancho de cabina:	4 ft 10 in / 1,47 m	4 ft 10 in / 1,47 m
Peso máx. al despegue (ton.):	4,8	4,8
Techo de vuelo:	41.000 ft / 12.500 m	41.000 ft / 12.500 m

## Citation CJ2 / CJ2+

Cessna

El **CJ2+** es la quinta generación de la popular serie **Citation**. Estos aviones están diseñados para aquellos pasajeros que deseen un avión privado económico sin sacrificar rendimiento y fiabilidad. El **CJ2+** supone una mejora sobre su predecesor, el **CJ2**, y ofrece un mayor alcance y una cabina algo más grande.



©Textron Aviation

	Citation CJ2	Citation CJ2 +
Pasajeros:	Hasta 6	Hasta 8
Tipo:	Light Jet	Light Jet
Vel. máx. de crucero:	759 km/h	774 km/h
Alcance Máximo:	1.451 nm / 2.687 km	1.613 nm / 2.987 km
Longitud:	47 ft 8 in / 14,53 m	47 ft 8 in / 14,53 m
Altura de Cabina:	4 ft 9 in / 1,45 m	4 ft 9 in / 1,45 m
Ancho de cabina:	4 ft 10 in / 1,47 m	4 ft 10 in / 1,47 m
Peso máx. al despegue (ton.):	5,6	5,6
Techo de vuelo:	45.000 ft / 13.700 m	45.000 ft / 13.700 m



## Citation CJ3 / CJ3+

Cessna

El avión ejecutivo **CJ3** es la sexta generación de la popular serie de **Citation**, una clase de aviones privados diseñados para ser económicos y de alto rendimiento. Los **CJ3** no son los aviones disponibles más lujosos pero son conocidos por ser los aviones ejecutivos de Cessna más grandes, más rápidos y avanzados de su tipo.



©Textron Aviation

	Citation CJ3	Citation CJ3 +
Pasajeros:	Hasta 8	Hasta 9
Tipo:	Light Jet	Light Jet
Vel. máx. de crucero:	772 km/h	770 km/h
Alcance Máximo:	1.875 nm / 3.472 km	2.040 nm / 3.778 km
Longitud:	50 ft 2 in / 15,29 m	53 ft 4 in / 16,26 m
Altura de Cabina:	4 ft 9 in / 1,45 m	4 ft 9 in / 1,45 m
Ancho de cabina:	4 ft 10 in / 1,47 m	4 ft 10 in / 1,47 m
Peso máx. al despegue (ton.):	6,2	6,2
Techo de vuelo:	45.000 ft / 13.700 m	45.000 ft / 13.700 m

## Citation CJ4

Cessna

La **Citation CJ4** redefine la versatilidad de los modelos **Citation**. A diferencia de su predecesor, al **CJ4** se le ha añadido velocidad, alcance y espacio en cabina sin incurrir en los costes de operación propios de un avión ejecutivo de tamaño medio.



©Textron Aviation

Pasajeros:	Hasta 10
Tipo:	Light Jet
Vel. máx. de crucero:	835 km/h
Alcance Máximo:	1.930 nm / 3.574 km
Longitud:	50 ft 10 in / 15,49 m
Altura de Cabina:	4 ft 9 in / 1,45 m
Ancho de cabina:	4 ft 10 in / 1,47 m
Peso máx. al despegue (ton.):	7,7
Techo de vuelo:	45.000 ft / 13.700 m

## Citation Encore / Encore+

Cessna

La combinación perfecta entre alcance, velocidad y comodidad. El **Citation Encore** es un avión muy versátil que puede aterrizar y despegar en pistas cortas, capaz de volar largas distancias y transportar una gran carga. Sus pasajeros destacan el confort de su cabina y la comodidad de vuelo que ofrece. Los **Citation Encore** y **Encore+** utilizan tecnologías modernas para mejorar el diseño de uno de los aviones ejecutivos más vendidos por **Cessna**, la **Citation V Ultra**.

	Citation Encore	Citation Encore+
Pasajeros:	Hasta 8	Hasta 11
Tipo:	Light Jet	Light Jet
Vel. máx. de crucero:	790 km/h	793 km/h
Alcance Máximo:	1.800 nm / 3.334 km	1.780 nm/ 3.297 km
Longitud:	48 ft 11 in / 14,91 m	48 ft 11 in / 14,91 m
Altura de Cabina:	4 ft 9 in / 1,45 m	4 ft 7 in / 1,40 m
Ancho de cabina:	4 ft 11 in / 1,50 m	4 ft 8 in / 1,42 m
Peso máx. al despegue (ton.):	7,3	7,5
Techo de vuelo:	45.000 ft / 13.700 m	45.000 ft / 13.700 m



©Textron Aviation

## Citation V

Cessna

El **Cessna Citation V** es un desarrollo del modelo **Citation Excel**, que a su vez lo fue del **Citation II**. Este modelo supone una gran evolución, tanto en diseño, rendimiento y aviónica como en capacidad y confort. Además de estas mejoras, destacaríamos la capacidad de carga.

Pasajeros:	Hasta 8
Tipo:	Light Jet
Vel. máx. de crucero:	790 km/h
Alcance Máximo:	1.920 nm / 3.556 km
Longitud:	48 ft 11 in / 14,90 m
Altura de Cabina:	4 ft 7 in / 1,40 m
Ancho de cabina:	4 ft 9 in / 1,45 m
Peso máx. al despegue (ton.):	15,9
Techo de vuelo:	45.000 ft / 13.700 m



©Textron Aviation

## Learjet 40 / 45

Bombardier

Los aviones **Learjet 40** y **Learjet 45** son dos grandes competidores en el mercado de los jets privados. Su velocidad de crucero, espacio de cabina y avances tecnológicos son mayores que en otros jets privados de su categoría. Las características más destacables de estos modelos son su alcance y velocidad así como su distancia de despegue en pista que permite al usuario poder elegir llegar y despegar desde más aeropuertos.



© Bombardier

	Learjet 40	Learjet 45
Pasajeros:	Hasta 7	Hasta 9
Tipo:	Light Jet	Medium Size Jet
Vel. máx. de crucero:	859 km/h	859 km/h
Alcance Máximo:	1.857 nm / 3.439 km	2.120 nm/ 3.926 km
Longitud:	55.5 ft / 16,92 m	58 ft 0 in / 17,7 m
Altura de Cabina:	4 ft 11 in / 1,50 m	4 ft 11 in / 1,50 m
Ancho de cabina:	5 ft 1 in / 1,56 m	5 ft 1 in / 1,56 m
Peso máx. al despegue (ton.):	9,2	9,7
Techo de vuelo:	51.000 ft / 15.500 m	51.001 ft / 15.500 m

## Phenom 300

Embraer

Diseñado para ser el mejor avión en su clase, los impulsores del diseño de los jets ejecutivos **Phenom** buscan un confort superior, un rendimiento sobresaliente y bajos costes operativos. El **Phenom 300** es uno de los jets de categoría ligera más rápidos y uno de los mejores en rendimiento. Además, el **Phenom 300** cuenta con el compartimento para equipaje más grande de su clase. Podrás disfrutar de las mejores vacaciones o llevar todo lo que necesitas a tu destino ya que el espacio es espectacular.



© Embraer

Pasajeros:	Hasta 10
Tipo:	Light Jet
Vel. máx. de crucero:	839 km/h
Alcance Máximo:	1.971 nm / 3.650 km
Longitud:	51 ft 4 in / 15,6 m
Altura de Cabina:	4 ft 11 in / 1,50 m
Ancho de cabina:	3 ft 7 in / 1,09 m
Peso máx. al despegue (ton.):	7,9
Techo de vuelo:	45.000 ft / 13.700 m

# Challenger 300 / 350

Bombardier

El **Jet Bombardier Challenger**, también conocido como **Bombardier Continental**, es un avión ejecutivo de tamaño mediano fabricado por la empresa canadiense **Bombardier**. Diseñado como avión de negocios, este jet es capaz de realizar distancias transcontinentales. Su diseño no está relacionado con el desarrollo de la serie **Challenger 600** ni **Challenger 800**. Con este avión se obtiene un gran nivel de confort ya que ofrece características únicas, como una cabina de fuselaje ancho.



© Bombardier

	Challenger 300	Challenger 350
Pasajeros:	Hasta 8	Hasta 9
Tipo:	Medium Size Jet	Medium Size Jet
Vel. máx. de crucero:	849 km/h	849 km/h
Alcance Máximo:	3.085 nm / 5.713 km	3.200 nm / 5.926 km
Longitud:	68 ft 8 in / 20,9 m	68 ft 8 in / 20,9 m
Altura de Cabina:	6 ft 1 in / 1,85 m	6 ft 0 in / 1,83 m
Ancho de cabina:	7 ft 2 in / 2,19 m	7 ft 2 in / 2,19 m
Peso máx. al despegue (ton.):	17,6	18,5
Techo de vuelo:	45.000 ft / 13.700 m	45.000 ft / 13.700 m

# Citation Latitude

Cessna

Confort y eficiencia perfeccionada, prestaciones de cabina mejorada, sección transversal más amplia que cualquier otro **Cessna** construido hasta la fecha y ventanillas un 25% más grandes son algunas de las mejoras que el fabricante incluyó en este modelo. Además de las mejoras de rendimiento en pista y vuelo, el **Citation Latitude** está provisto de una amplia variedad de avances tecnológicos y brinda uno de los mejores costes de vuelo en su clase.



©Textron Aviation

Pasajeros:	Hasta 9
Tipo:	Medium Size Jet
Vel. máx. de crucero:	826 km/h
Alcance Máximo:	2.850 nm / 5.278 km
Longitud:	62 ft 3 in / 18,97 m
Altura de Cabina:	6 ft 0 in / 1,83 m
Ancho de cabina:	6 ft 5 in / 1,96 m
Peso máx. al despegue (ton.):	13,9
Techo de vuelo:	45.000 ft / 13.700 m



## Citation Sovereign / Sovereign+

Cessna

Para un avión que sólo lleva en el mercado desde 2004, el **Citation Sovereign** lo ha hecho increíblemente bien. A los pilotos y a los clientes les encanta su versatilidad, su alcance, sus sofisticados sistemas y su comodidad. Además de ofrecer un mayor espacio de almacenamiento, el **Cessna Citation Sovereign** está diseñado para proporcionar un rendimiento global superior al tiempo que envuelve a sus pasajeros en un confort excepcional.



©Textron Aviation

	Citation Sovereign	Citation Sovereign+
Pasajeros:	hasta 12	hasta 12
Tipo:	Medium Size Jet	Medium Size Jet
Vel. máx. de crucero:	848 km/h	852 km/h
Alcance Máximo:	2.847 nm / 5.273 km	3.200 nm / 5.926 km
Longitud:	63 ft 6 in / 19,35 m	63 ft 6 in / 19,35 m
Altura de Cabina:	5 ft 8 in / 1,73 m	5 ft 8 in / 1,73 m
Ancho de cabina:	5 ft 6 in / 1,68 m	5 ft 6 in / 1,68 m
Peso máx. al despegue (ton.):	13,7	13,9
Techo de vuelo:	43.000 ft / 13.100 m	47.000 ft / 14.325 m

## Citation VI / VII

Cessna

**Cessna** tiene una sólida reputación en la industria de la aviación y los modelos **Citation** la acreditan. Esta línea de aviones ejecutivos son conocidos por su seguridad y rentabilidad. Estos modelos suponen una gran evolución, tanto en diseño, rendimiento y aviónica como en capacidad y confort.



©Textron Aviation

	Citation VI	Citation VII
Pasajeros:	Hasta 9	Hasta 9
Tipo:	Medium Size Jet	Medium Size Jet
Vel. máx. de crucero:	874 km/h	882 km/h
Alcance Máximo:	2.346 nm / 4.348km	2.219 nm / 4.110 km
Longitud:	55 ft 6 in / 16,90m	55 ft 6 in / 16,90m
Altura de Cabina:	5 ft 5 in / 1,65 m	5 ft 8 in / 1,73 m
Ancho de cabina:	5 ft 7 in / 1,70 m	5 ft 6 in / 1,68 m
Peso máx. al despegue (ton.):	9,9	10,4
Techo de vuelo:	51.000 ft / 15.500 m	51.000 ft / 15.500 m

## Citation X / X+

Cessna

Estos modelos son dos de los aviones más rápidos y lujosos de la categoría de tamaño mediano. Además de su velocidad, el **Citation X** ofrece una amplia cabina y amplio lavatorio trasero, su compartimento de equipaje puede albergar una gran cantidad de maletas. La **Citation X+** ha mejorado los motores y la aviónica de este modelo.

	Citation X	Citation X+
Pasajeros:	Hasta 9	Hasta 9
Tipo:	Medium Size Jet	Medium Size Jet
Vel. máx. de crucero:	972 km/h	978 km/h
Alcance Máximo:	3.070 nm / 5.686 km	3.460 nm / 6.408 km
Longitud:	72 ft 4 in / 22,04 m	73 ft 7 in / 22,43 m
Altura de Cabina:	5 ft 8 in / 1,73 m	5 ft 8 in / 1,73 m
Ancho de cabina:	5 ft 6 in / 1,68 m	5 ft 6 in / 1,68 m
Peso máx. al despegue (ton.):	16,3	16,6
Techo de vuelo:	51.000 ft / 15.500 m	51.000 ft / 15.500 m



©Textron Aviation

## Citation XLS / XLS+

Cessna

Los aviones **Citation XLS y XLS+** ofrecen vuelos rápidos y suaves. El **Citation XLS** es la versión actualizada del jet **Citation Excel** y vuela más rápido y más lejos que su predecesor. Las características del interior de cabina hacen del vuelo una experiencia cómoda y muy agradable. El modelo **Citation XLS+** es una versión posterior a la **Citation XLS**, en ambos modelos cabe destacar su alto nivel de comodidad, rendimiento y fiabilidad.

	Citation XLS	Citation XLS+
Pasajeros:	Hasta 9	Hasta 9
Tipo:	Medium Size Jet	Medium Size Jet
Vel. máx. de crucero:	815 km/h	817 km/h
Alcance Máximo:	2.138 nm / 3.959 km	2.100 nm / 3.889 km
Longitud:	52 ft 6 in / 16 m	52 ft 6 in / 16 m
Altura de Cabina:	5 ft 8 in / 1,73 m	5 ft 8 in / 1,73 m
Ancho de cabina:	5 ft 6 in / 1,68 m	5 ft 6 in / 1,68 m
Peso máx. al despegue (ton.):	9,1	9,1
Techo de vuelo:	45.000 ft / 13.700 m	45.000 ft / 13.700 m



©Textron Aviation

## Falcon 50 / 50EX

Dassault Aviation

Cuando salió al mercado el **Falcon 50** fue el primer avión ejecutivo con alcance intercontinental, además, este modelo tiene una corta distancia de despegue en pista y una cabina espaciosa. Su alcance y capacidad para carga útil es mayor de lo habitual. La cabina del **Falcon 50** está generalmente configurada para llevar de ocho a diez pasajeros. El **Falcon 50EX** es una versión mejorada de **Falcon 50**. Dassault logra un buen equilibrio entre gama, rendimiento y velocidad.



© Dassault Aviation - P. Bowen

	Falcon 50	Falcon 50EX
Pasajeros:	Hasta 10	Hasta 10
Tipo:	Medium Size Jet	Medium Size Jet
Vel. máx. de crucero:	870 km/h	870 km/h
Alcance Máximo:	3.147 nm / 5.830 km	3.075 nm / 5.695 km
Longitud:	60 ft 9 in / 18,52 m	60 ft 9 in / 18,52 m
Altura de Cabina:	5ft 11 in / 1,80 m	5ft 11 in / 1,80 m
Ancho de cabina:	6 ft 1 in / 1,85 m	6 ft 1 in / 1,85 m
Peso máx. al despegue (ton.):	17,6	18,0
Techo de vuelo:	49.000 / 15.000 m	49.000 / 15.000 m

## Hawker 800XP / 850XP / 900XP

Hawker Beechcraft

El **Hawker 800XP**, **Hawker 850XP** y **Hawker 900XP** son jets privados muy exitosos. Están diseñados para completar vuelos transcontinentales así como para tener buenas capacidades de corto alcance. Rentabilidad, ascenso, rendimiento en velocidad de crucero y la distancia de despegue son las características más significativas de estos modelos.



©Textron Aviation

	Hawker 800XP	Hawker 850XP	Hawker 900XP
Pasajeros:	Hasta 8	Hasta 13	Hasta 15
Tipo:	Medium Size Jet	Medium Size Jet	Medium Size Jet
Vel. máx. de crucero:	804 km/h	828 km/h	826 km/h
Alcance Máximo:	2.706 nm / 5.011 km	2.540 nm / 4.7074 km	2.825 nm / 5.232 km
Longitud:	51 ft 2 in / 15,60 m	51 ft 2 in / 15,60 m	51 ft 2 in / 15,60 m
Altura de Cabina:	5 ft 9 in / 1,75 m	5 ft 9 in / 1,75 m	5 ft 9 in / 1,75 m
Ancho de cabina:	6 ft 0 in / 1,83 m	6 ft 0 in / 1,83 m	6 ft 0 in / 1,83 m
Peso máx. al despegue (ton.):	12,7	12,7	12,7
Techo de vuelo:	41.000 ft / 12.500 m	41.000 ft / 12.500 m	41.000 ft / 12.500 m



## Learjet 55 / 60

Bombardier

La familia Learjet ha sido pionera en el mundo de la aviación ejecutiva. Los Bombardier Learjet Family han aportado y siguen aportando rendimiento e innovación al mercado de la aviación. Y aunque los predecesores del **Learjet 55** y **Learjet 60** fueron muy competentes, estos modelos se fabricaron para rivalizar en un mercado de aviones ejecutivos en auge.



© Bombardier

	Learjet 55	Learjet 60
Pasajeros:	Hasta 10	Hasta 10
Tipo:	Medium Size Jet	Medium Size Jet
Vel. máx. de crucero:	871 km/h	839 km/h
Alcance Máximo:	2.165 nm / 4.010 km	2.409 nm / 4.461 km
Longitud:	55 ft 1 in / 16,80 m	58 ft 7 in / 17,9 m
Altura de Cabina:	5 ft 8 in / 1,73 m	5 ft 8 in / 1,73 m
Ancho de cabina:	5 ft 11 in / 1,80 m	5 ft 11 in / 1,80 m
Peso máx. al despegue (ton.):	9,7	10,6
Techo de vuelo:	51.000 ft / 15.500 m	51.000 ft / 15.500 m

## Learjet 70 / 75

Bombardier

Los modelos **Learjet 70** y **Learjet 75** son dos modelos de aeronaves que mejoran algunas características de sus predecesores. Ambos tienen un desempeño optimizado debido al incremento en la potencia del motor. El nuevo sistema de aviónica contribuye a alcanzar ahorros de peso y los nuevos dispositivos de punta alar mejoran la eficiencia aerodinámica. Los nuevos interiores incluyen asientos más confortables, espacios de trabajo y almacenaje, así como un amplio espacio de equipaje. Un gran avance en la aviación ejecutiva y un diseño creado para ofrecer una experiencia de vuelo completamente nueva.



© Bombardier

	Learjet 70	Learjet 75
Pasajeros:	Hasta 7	Hasta 9
Tipo:	Medium Size Jet	Medium Size Jet
Vel. máx. de crucero:	860 km/h	860 km/h
Alcance Máximo:	2.060 nm / 3.815 km	2.040 nm / 3.778 km
Longitud:	56 ft 1 in / 17,1 m	58 ft 1 in / 17,7 m
Altura de Cabina:	4 ft 11 in / 1,50 m	4 ft 11 in / 1,50 m
Ancho de cabina:	5 ft 1 in / 1,56 m	5 ft 1 in / 1,56 m
Peso máx. al despegue (ton.):	9,7	9,7
Techo de vuelo:	51.000 ft / 15.500 m	51.000 ft / 15.500 m

## Challenger 604 / 605

Bombardier

La serie Challenger es probablemente la más exitosa de **Bombardier**. El **Challenger 605** mantiene todas las alabadas característica de su predecesor, el jet **Challenger 604**, pero añade innovación y rendimiento. Este avión fue presentado en sociedad en el año 2005 en la convención NBAA en Orlando; desde entonces el **Challenger 605** ofrece una de las mejores experiencias de volar en jet privado.



© Bombardier

	Challenger 604	Challenger 605
Pasajeros:	Hasta 19	Hasta 12
Tipo:	Heavy Jet	Heavy Jet
Vel. máx. de crucero:	850 km/h	850 km/h
Alcance Máximo:	4.027 nm / 7.458 km	4.655 nm / 8.621 km
Longitud:	68 ft 5 in / 20,85 m	68 ft 5 in / 20,85 m
Altura de Cabina:	6 ft 1 ft / 1,85 m	6 ft 1 ft / 1,85 m
Ancho de cabina:	8 ft 2 in / 2,49 m	8 ft 2 in / 2,49 m
Peso máx. al despegue (ton.):	21,8	21,8
Techo de vuelo:	41.000 ft / 12.500 m	41.000 ft / 12.500 m

## Challenger 650 / 850

Bombardier

El jet **Challenger 650** es un modelo del fabricante **Bombardier** derivado del **Challenger 605** pero que integra una aviónica con prestaciones diferentes así como una mayor capacidad carga y un diseño interior totalmente renovado. Por otra parte, el **Challenger 850**, es el avión más grande en su categoría. Su diseño está basado en el modelo de 50 plazas **Bombardier CRJ200LR**. Combina las prestaciones de un avión regional con la comodidad y flexibilidad de un avión ejecutivo.



© Bombardier

	Challenger 650	Challenger 850
Pasajeros:	Hasta 10	Hasta 14
Tipo:	Heavy Jet	Heavy Jet
Vel. máx. de crucero:	893 km/h	819 km/h
Alcance Máximo:	4.000 nm / 7.408 km	2.811 nm / 5.206 km
Longitud:	68 ft 7 in / 20,9 m	87 ft 10 in / 26,77 m
Altura de Cabina:	6 ft 0 in / 1,83 m	6 ft 1 in / 1,85 m
Ancho de cabina:	7 ft 11 in / 2,41 m	8 ft 2 in / 2,49 m
Peso máx. al despegue (ton.):	21,8	24,0
Techo de vuelo:	41.000 ft 12.500 m	41.010 ft / 12.500 m

## Falcon 2000 / 2000LXS / 2000S

Dassault Aviation

El **Falcon 2000** es un avión ejecutivo del fabricante Dassault Aviation que cuenta con una amplia cabina, alcance transcontinental y que ofrece una rápida velocidad de crucero. El **Falcon 2000** es un avión ejecutivo sólido con altas capacidades y un gran rendimiento; en resumen, una muy buena opción para llegar a todas partes. Los modelos **Falcon 2000LXS** y **Falcon 2000S** son versiones posteriores del mismo modelo y que mantienen las mismas características pero mejorando algunos elementos.

	Falcon 2000	Falcon 2000LXS	Falcon 2000S
Pasajeros:	Hasta 10	Hasta 10	Hasta 10
Tipo:	Heavy Jet	Heavy Jet	Heavy Jet
Vel. máx. de crucero:	891 km/h	851 km/h	851 km/h
Alcance Máximo:	3.000 nm / 5.556 km	4.150 nm / 7.686 km	3.350 nm / 6.205 km
Longitud:	66 ft 4 in / 20,23 m	66 ft 4 in / 20,23 m	66 ft 4 in / 20,23 m
Altura de Cabina:	6 ft 2 in / 1,88 m	6 ft 2 in / 1,88 m	6 ft 2 in / 1,88 m
Ancho de cabina:	7 ft 8 in / 2,34 m	7 ft 8 in / 2,34 m	7 ft 8 in / 2,34 m
Peso máx. al despegue (ton.):	16,2	19,4	18,5
Techo de vuelo:	47.000 ft / 14.300 m	47.000 ft / 14.300 m	47.000 ft / 14.300 m



© Dassault Aviation

## Falcon 900 / 900LX

Dassault Aviation

**Dassault** es un reconocido fabricante por contar con un alto nivel de ingeniería, una gran calidad estructural en sus productos y por su avanzada tecnología. **Dassault** hizo lo propio cuando diseñó el **Falcon 900** y, diez años más tarde, con el mejorado **Falcon 900LX**. Asientos ajustables en diferentes posiciones y una cabina extraordinariamente amplia son algunas de sus características. Los niveles de ruido dentro de la cabina son muy bajos. Con un alcance de más de 8.000 kilómetros, una cabina muy cómoda y una configuración innovadora de tres motores, este avión es ideal para viajes transoceánicos y ofrece una gran versatilidad en la planificación del vuelo.

	Falcon 900	Falcon 900LX
Pasajeros:	Hasta 15	Hasta 12
Tipo:	Heavy Jet	Heavy Jet
Vel. máx. de crucero:	928 km/h	927 km/h
Alcance Máximo:	4.233 nm / 7.840 km	4.750 nm / 8.800 km
Longitud:	66 ft 4 in / 20,21 m	66 ft 4 in / 20,21 m
Altura de Cabina:	6 ft 2 in / 1,88 m	6 ft 2 in / 1,88 m
Ancho de cabina:	7 ft 8 in / 2,34 m	7 ft 8 in / 2,34 m
Peso máx. al despegue (ton.):	20,6	22,2
Techo de vuelo:	51.000 ft / 15.500 m	51.000 ft / 15.500 m



© Dassault Aviation - K. Tokunaga



## Gulfstream 450 / 500

Gulfstream

Estos modelos de avión ejecutivo son la síntesis perfecta entre funcionalidad y diseño. Ofrecen un gran equilibrio entre velocidad, alcance, carga útil, confort, utilidad y confiabilidad.

	G450	G500
Pasajeros:	Hasta 19	Hasta 19
Tipo:	Heavy Jet	Heavy Jet
Vel. máx. de crucero:	850 km/h	956 km/h
Alcance Máximo:	4.350 nm / 8.056 km	5.000 nm / 9.260 km
Longitud:	89 ft 4 in / 27,23 m	91 ft 2 in / 27,78 m
Altura de Cabina:	6 ft 2 in / 1,88 m	6 ft 4 in / 1,93 m
Ancho de cabina:	7 ft 4 in / 2,24 m	7 ft 11 in / 2,41 m
Peso máx. al despegue (ton.):	33,8	34,8
Techo de vuelo:	45.000 ft / 13.700 m	51.000 ft / 15.500 m



© Gulfstream

## Legacy 450 / 500

Embraer

El **Legacy 450** y **Legacy 500** son aviones de tamaño mediano que superan las expectativas en aspectos tales como velocidad, lujo, comodidad, eficiencia e innovación. Estos dos modelos suponen la combinación perfecta entre confort y ergonomía. Además, su avanzada tecnología y su aviónica proporcionan una experiencia de vuelo inigualable.

	Legacy 450	Legacy 500
Pasajeros:	Hasta 9	Hasta 12
Tipo:	Heavy Jet	Heavy Jet
Vel. máx. de crucero:	856 km/h	863 km/h
Alcance Máximo:	2.900 nm / 5.371 km	3.125 nm / 5.788 km
Longitud:	64 ft 7 in / 19,68 m	68 ft 1 in / 20,74 m
Altura de Cabina:	6 ft 0 in / 1,83 m	6 ft 0 in / 1,83 m
Ancho de cabina:	6 ft 10 in / 2,08 m	6 ft 10 in / 2,08 m
Peso máx. al despegue (ton.):	17,6	17,1
Techo de vuelo:	45.000 ft / 13.700 m	45.000 ft / 13.700 m



© Embraer

## Legacy 600 / 650

Embraer

Este avión cuenta con tres zonas separadas en la cabina para aumentar la productividad durante el vuelo. El **Legacy 600** ofrece el equilibrio perfecto entre negocios, comodidad y lujo.



© Embraer

	Legacy 600	Legacy 650
Pasajeros:	Hasta 14	Hasta 14
Tipo:	Heavy Jet	Heavy Jet
Vel. máx. de crucero:	834 km/h	828 km/h
Alcance Máximo:	3.250 nm / 6.019 km	3.900 nm / 7.223 km
Longitud:	86 ft 5 in / 26,33 m	86 ft 5 in / 26,33 m
Altura de Cabina:	6 ft 0 in / 1,82 m	6 ft 0 in / 1,82 m
Ancho de cabina:	6 ft 11 in / 2,10 m	6 ft 11 in / 2,10 m
Peso máx. al despegue (ton.):	22,5	24,3
Techo de vuelo:	41.000 ft / 12.500 m	41.000 ft / 12.500 m

## Falcon 7X / 8X

Dassault Aviation

Los modelos **Falcon 7X** y **Falcon 8X** son aviones de tres motores que superan en prestaciones a los aviones de su clase. Además, la cabina de estos modelos es sinónimo de comodidad, con ventanas más grandes y una avanzada monitorización de la temperatura. desde su aviónica al confort de su amplia cabina, lo que asegura que todo el mundo estará a su alcance de la forma más agradable.



© Dassault Aviation - K. Tokunaga

	Falcon 7X	Falcon 8X
Pasajeros:	Hasta 16	Hasta 12
Tipo:	Ultra Long Range	Ultra Long Range
Vel. máx. de crucero:	990 km/h	685 km/h
Alcance Máximo:	5.950 nm / 11.020 km	6.450 nm / 11.945 km
Longitud:	76 ft 8 in / 23,38 m	80 ft 3 in / 24,46 m
Altura de Cabina:	6 ft 2 in / 1,88 m	6 ft 2 in / 1,88 m
Ancho de cabina:	7 ft 8 in / 2,34 m	7 ft 8 in / 2,34 m
Peso máx. al despegue (ton.):	31,7	33,1
Techo de vuelo:	51.000 ft / 15.500 m	51.000 ft / 15.500 m

## Global 5000 / 6000

Bombardier

El **Bombardier Global Express** es un avión ejecutivo de cabina ancha y de largo alcance fabricado por Bombardier. Hay actualmente tres versiones de este modelo en el mercado: el original Global Express, **Global 5000** y **Global 6000**; así como otros dos modelos actualmente en desarrollo: **Global 7000** y **Global 8000**. Estos jets son la opción perfecta para aquellos que necesiten un jet privado de alta calidad, rápido y de rango transoceánico. Todo en estos modelos es de primera categoría, desde su aviónica al confort de su amplia cabina.



© Bombardier

	Global 5000	Global 6000
Pasajeros:	Hasta 13	Hasta 13
Tipo:	Ultra Long Range	Ultra Long Range
Vel. máx. de crucero:	902 km/h	902 km/h
Alcance Máximo:	5.200 nm / 9.630 km	6.000 nm / 11.112 km
Longitud:	96 ft 10 in / 29,5 m	99 ft 5 in / 30,3 m
Altura de Cabina:	6 ft 2 in / 1,88 m	6 ft 2 in / 1,88 m
Ancho de cabina:	7 ft 11 in / 2,41 m	7 ft 11 in / 2,41 m
Peso máx. al despegue (ton.):	41,9	45,1
Techo de vuelo:	51.000 ft / 15.500 m	51.000 ft / 15.500 m

## Gulfstream 550

Gulfstream

El avión **Gulfstream 550** tiene la eficiencia necesaria para volar 6.750 millas náuticas / 12.501 kilómetros sin escalas. Además, es capaz de operar desde aeropuertos con pistas cortas. El **G550** puede transportar hasta 19 pasajeros.



© Gulfstream

Pasajeros:	Hasta 19
Tipo:	Ultra Long Range
Vel. máx. de crucero:	904 km/h
Alcance Máximo:	6.750 nm / 12.501 km
Longitud:	96 ft 5 in / 29,39 m
Altura de Cabina:	6 ft 2 in / 1,88 m
Ancho de cabina:	7 ft 4 in / 2,24 m
Peso máx. al despegue (ton.):	41,2
Techo de vuelo:	51.000 ft / 15.500 m

## Gulfstream 650 / 650ER

Gulfstream

Con un alcance de casi 13000 y 14000 km respectivamente, los jets ejecutivos **Gulfstream 650** y **Gulfstream 650ER**, ofrecen la cabina más larga, amplia, alta y cómoda de su clase. Estos aviones están diseñados para brindar un ambiente cómodo, seguro y productivo en todos sus vuelos.



© Gulfstream

	G650	G650ER
Pasajeros:	Hasta 19	Hasta 19
Tipo:	Ultra Long Range	Ultra Long Range
Vel. máx. de crucero:	956 km/h	956 km/h
Alcance Máximo:	7.000 nm / 12.964 km	7.500 nm / 13.890 km
Longitud:	99 ft 9 in / 30,41 m	99 ft 9 in / 30,41 m
Altura de Cabina:	6 ft 5 in / 1,95 m	6 ft 5 in / 1,95 m
Ancho de cabina:	8 ft 6 in / 2,59 m	8 ft 6 in / 2,59 m
Peso máx. al despegue (ton.):	45,1	46,9
Techo de vuelo:	51.000 ft / 15.500 m	51.000 ft / 15.500 m

## Lineage 1000E

Embraer

Este Jet Corporativo de **Embraer** ofrece una verdadera versatilidad y confiabilidad. Con capacidad para hasta 19 pasajeros, el **Lineage 1000E** dispone de 5 áreas de cabina con múltiples configuraciones. A pesar de su tamaño, el **Lineage 1000E** puede operar en aeropuertos con pistas cortas y brinda uno de los costos operativos más bajos del segmento ultra-large. Con nuevos refinamientos aerodinámicos y peso reducido, el **Lineage 1000E** tiene un alcance extendido de hasta 8.519 km que se pueden recorrer con todo lujo de detalles.



© Embraer

Pasajeros:	Hasta 19
Tipo:	VIP
Vel. máx. de crucero:	874 km/h
Alcance Máximo:	4.600 nm / 8.519 km
Longitud:	118 ft 11 in / 36,24 m
Altura de Cabina:	6 ft 7 in / 2,00 m
Ancho de cabina:	8 ft 0 in / 2,43 m
Peso máx. al despegue (ton.):	50,3
Techo de vuelo:	41.000 ft / 12.500 m





© Airbus Corporate Jets

VIP

## FAMILIA ACJ:

ACJ318 / ACJ319 neo / ACJ320 neo / ACJ321 neo / ACJ330 / ACJ340 / ACJ350 / ACJ380

Airbus

La Familia ACJ (**Airbus Corporate Jets**) es una gama de modelos de aviones dedicados al mercado de la aviación corporativa basada en los aviones comerciales de la compañía **Airbus**. Cada avión de **Airbus** puede ser configurado en su versión corporativa, desde el más pequeño **A318** Elite hasta el grande **A380** Prestige de doble o triple piso. Los interiores de los mismos son completamente adaptables a los deseos del cliente, habitualmente incluyen: salones o zonas de estar, salas de reuniones, dormitorios y baños con duchas.

	ACJ318	ACJ319 neo	ACJ320 neo	ACJ321 neo	ACJ330	ACJ340	ACJ350	ACJ380
Pasajeros:	Hasta 8*	Hasta 8*	Hasta 8*	Hasta 8*	Hasta 25*	Hasta 25*	Hasta 25*	Hasta 50*
Tipo:	VIP	VIP	VIP	VIP	VIP	VIP	VIP	VIP
Alcance Máximo:	4.200 nm / 7.800 km	6.000 nm / 11.100 km	4.300 nm / 7.800 km	4.300 nm / 7.800 km	7.950 nm / 14.800 km	9.900 nm / 18.300 km	10.799 nm / 20.000 km	9.314nm / 17.250 km
Longitud:	103 ft 2 in / 31.44 m	111 ft / 33,84 m	123 ft 3 in / 37,57 m	146 ft / 44,51 m	191 ft 6 in / 58,37 m	222 ft 10 in / 67,93 m	219 ft 5 in / 66,8 m	238 ft 7 in / 72,72 m
Ancho de cabina:	12 ft 1 in / 3,7 m	12 ft 1 in / 3,7 m	12 ft 1 in / 3,7 m	12 ft 1 in / 3,7 m	17 ft 4 in / 5,28 m	17 ft 4 in / 5,28 m	18 ft 5 in / 5,61 m	18 ft 10 in / 5,75 m
Peso máx. al despegue (ton.):	68,0	76,5	78,0	93,5	242,0	380,0	205,0	560,0
Techo de vuelo:	41.000 ft / 12.500 m	41.000 ft / 12.500 m	41.000 ft / 12.500 m	39.000 ft / 11.900 m	41.000 ft / 12.500 m	41.000 ft / 12.500 m	43.100 ft / 13.100 km	43.100 ft / 13.100 m

\* Capacidad en base a configuración típica.



© Avion Revue

VIP

## FAMILIA BBJ:

BBJ2 / BBJ3 / 747-800 BBJ / 777-300ER BBJ / 787-8BBJ / 787-9BBJ

Boeing

La familia **Boeing Business Jet** (abreviada BBJ) son variantes de los aviones comerciales de Boeing adaptados al mercado de la aviación corporativa o privada. Estas aeronaves normalmente disponen de asientos para entre 8 y 100 pasajeros dentro de una configuración de lujo. Los aviones se adaptan bajo pedido y pueden incluir dormitorio principal, un baño con ducha, una zona de conferencias/comedor y una zona de estar.

	BBJ2	BBJ3	747-800 BBJ	777-300ER BBJ	787-8BBJ	787-9BBJ
Pasajeros:	25 - 50	25 - 50	Hasta 100*	Hasta 75*	Hasta 25*	Hasta 25*
Tipo:	VIP	VIP	VIP	VIP	VIP	VIP
Alcance Máximo:	5.630 nm / 10.427 km	5.545 nm / 10.269 km	8.875 nm / 16.437 km	9.300 nm / 17.224 km	9.955 nm / 18.437 km	9.500 nm / 17.594 km
Longitud:	129 ft 6 in / 39,5 m	138 ft 2 in / 42,1 m	224 ft 5 in / 68,4 m	242 ft 4 in / 73,9 m	186 ft 0 in / 56,69 m	206 ft 0 in / 63 m
Ancho de cabina:	11 ft 7 in / 3,53 m	11 ft 7 in / 3,53 m	20 ft 1 in / 6,1 m	19 ft 3 in / 5,86 m	18 ft 0 in / 5,49 m	18 ft 0 in / 5,49 m
Peso máx. al despegue (ton.):	79,0	85,1	447,6	351,5	227,9	252,6
Techo de vuelo:	41.000 ft / 12.500 m	41.000 ft / 12.500 m	43.100 ft / 13.100 m	43.100 ft / 13.100 m	43.100 ft / 13.100 m	43.100 ft / 13.100 m

\* Capacidad en base a configuración típica.

---

AVIONES

# COMERCIALES

---

## CRJ-100ER / CRJ-100LR

Bombardier

El **CRJ100** es una ampliación en 5,92 metros del **Challenger 600** con anclajes por delante y detrás de las alas, dos salidas de emergencia adicionales, además de unas alas reforzadas y modificadas. La configuración típica de asientos es de cincuenta plazas.



© Grigori Pisotskii / Shutterstock.com

	CRJ-100ER	CRJ-100LR
Pasajeros:	Hasta 50	Hasta 50
Tipo:	Regional	Regional
Vel. máx. de crucero:	0,81 Mach	0,81 Mach
Número de Motores:	2	2
Alcance Máximo:	1.305 nm / 2.417 km	1.305 nm / 2.417 km
Longitud:	87 ft 10 in / 26,77 m	87 ft 10 in / 26,77 m
Ancho de cabina:	8 ft 4 in / 2,55 m	8 ft 4 in / 2,55 m
Peso máx. al despegue (ton.):	24,0	24,0
Techo de vuelo:	41.000 ft / 12.500 m	41.000 ft / 12.500 m

## CRJ-200ER / CRJ-200LR

Bombardier

El **CRJ200** es idéntico al 100 excepto por contar con unos motores más eficientes. Este modelo es idóneo para cubrir los traslados de grupos reducidos de personas en rutas de medio radio.



© Fasttailwind / Shutterstock.com

	CRJ-200ER	CRJ-200LR
Pasajeros:	Hasta 50	Hasta 50
Tipo:	Regional	Regional
Vel. máx. de crucero:	0,81 Mach	0,81 Mach
Número de Motores:	2	2
Alcance Máximo:	1.345 nm / 2.491 km	1.700 nm / 3.148 km
Longitud:	87 ft 10 in / 26,77 m	87 ft 10 in / 26,77 m
Ancho de cabina:	8 ft 4 in / 2,55 m	8 ft 4 in / 2,55 m
Peso máx. al despegue (ton.):	23,1	24,0
Techo de vuelo:	41.000 ft / 12.500 m	41.000 ft / 12.500 m

## CRJ-700 / CRJ-700ER

Bombardier

El **CRJ700** es una versión ampliada de hasta 78 asientos derivado del **CRJ200**. El **CRJ700** presenta nuevas alas con slats y una leve ampliación del ancho de cabina, con un piso más bajo.



© Bombardier

	CRJ-700	CRJ-700ER
Pasajeros:	Hasta 78	Hasta 78
Tipo:	Regional	Regional
Vel. máx. de crucero:	0,82 Mach	0,82 Mach
Número de Motores:	2	2
Alcance Máximo:	1.092 nm / 2.022 km	1.378 nm / 2.553 km
Longitud:	106 ft 1 in / 32,3 m	106 ft 1 in / 32,3 m
Ancho de cabina:	8 ft 4 in / 2,55 m	8 ft 4 in / 2,55 m
Peso máx. al despegue (ton.):	32,9	34,0
Techo de vuelo:	41.000 ft / 12.500 m	41.000 ft / 12.500 m

## CRJ-900 / CRJ-900ER / CRJ-900LR

Bombardier

Este avión es la versión ampliada del **CRJ-700** con capacidad de hasta 90 asientos (en configuración única) y su diseño está basado principalmente en el **CRJ-200** con algunas mejoras importantes.



© Bombardier

	CRJ-900	CRJ-900ER	CRJ-900LR
Pasajeros:	Hasta 90	Hasta 90	Hasta 90
Tipo:	Regional	Regional	Regional
Vel. máx. de crucero:	0,82 Mach	0,82 Mach	0,82 Mach
Número de Motores:	2	2	2
Alcance Máximo:	1.070 nm / 1.982 km	1.317 nm / 2.439 km	1.553 nm / 2.876 km
Longitud:	118 ft 11 in / 36,2 m	118 ft 11 in / 36,2 m	118 ft 11 in / 36,2 m
Ancho de cabina:	8 ft 4 in / 2,55 m	8 ft 4 in / 2,55 m	8 ft 4 in / 2,55 m
Peso máx. al despegue (ton.):	36,5	37,4	38,3
Techo de vuelo:	41.000 ft / 12.500 m	41.000 ft / 12.500 m	41.000 ft / 12.500 m



## CRJ-1000 / CRJ-1000ER

Bombardier

Los Bombardier **CRJ700**, **CRJ900**, y **CRJ1000** son aviones de línea regional basados en el **Bombardier CRJ200**. El 19 de febrero de 2007, Bombardier presentó el CRJ1000, anteriormente designado como **CRJ900X**, como una ampliación del **CRJ900**.



© Bombardier

	CRJ-1000	CRJ-1000ER
Pasajeros:	Hasta 104	Hasta 104
Tipo:	Regional	Regional
Vel. máx. de crucero:	0,82 Mach	0,82 Mach
Número de Motores:	2	2
Alcance Máximo:	1.425 nm / 2.639 km	1.622 nm / 3.004 km
Longitud:	128 ft 5 in / 39,1 m	128 ft 5 in / 39,1 m
Ancho de cabina:	8 ft 4 in / 2,55 m	8 ft 4 in / 2,55 m
Peso máx. al despegue (ton.):	40,8	41,6
Techo de vuelo:	41.000 ft / 12.500 m	41.000 ft / 12.500 m

## ERJ-135ER / ERJ-135LR

Embraer

La familia **Embraer ERJ-145** la componen los modelos **ERJ-135**, **ERJ-140**, **ERJ-145** y **Legacy**. Propulsados por motores turbofan componen una de las series más populares de la aviación regional. La versión **ERJ-135ER** es un modelo de alcance extendido diseñada sobre la base del **ERJ-135**. La versión **ERJ-135LR** es un avión de largo alcance con mayor capacidad de combustible y motores mejorados.



© Embraer

	ERJ-135ER	ERJ-135LR
Pasajeros:	Hasta 37	Hasta 37
Tipo:	Regional	Regional
Vel. máx. de crucero:	0,78 Mach	0,78 Mach
Número de Motores:	2	2
Alcance Máximo:	1.300 nm / 2.409 km	1.750 nm / 3.243 km
Longitud:	86 ft 5 in / 26,33 m	86 ft 5 in / 26,33 m
Ancho de cabina:	6 ft 11 in / 2,10 m	6 ft 11 in / 2,10 m
Peso máx. al despegue (ton.):	19,0	20,0
Techo de vuelo:	37.000 ft / 11.200 m	37.000 ft / 11.200 m

ERJ-140LR / ERJ-140ER / ERJ-145XR

Embraer

Los **ERJ-140** y **ERJ-145** forman parte de una de las series más populares de la aviación regional fabricada por Embraer. La versión **ERJ-145** es un avión de largo alcance con mayor capacidad de combustible y motores mejorados. La versión **ERJ-140** es una reducción de la versión del **ERJ-145**, con 6 plazas menos (44 pasajeros).

	ERJ-140ER	ERJ-140LR	ERJ-145XR
Pasajeros:	Hasta 44	Hasta 44	Hasta 50
Tipo:	Regional	Regional	Regional
Vel. máx. de crucero:	0,78 Mach	0,78 Mach	0,78 Mach
Número de Motores:	2	2	2
Alcance Máximo:	1.250 nm / 2.315 km	1.650 nm / 3.055 km	2.000 nm / 3.704 km
Longitud:	93 ft 4 in / 28,45 m	93 ft 4 in / 28,45 m	98 ft / 29,87 m
Ancho de cabina:	6 ft 11 in / 2,10 m	6 ft 11 in / 2,10 m	6 ft 11 in / 2,10 m
Peso máx. al despegue (ton.):	20,1	21,1	24,1
Techo de vuelo:	37.000 ft / 11.200 m	37.000 ft / 11.200 m	37.000 ft / 11.200 m



© Embraer

E170-200LR / E175-100LR

Embraer

Los **Embraer E-Jets** forman una serie de aviones comerciales de fuselaje estrecho fabricados en Brasil por Embraer. Todos ellos comparten un fuselaje con igual sección transversal. Las versiones **E-170** y **E-175** comparten alas y motores así como longitud del fuselaje. La familia **E-170** es la más pequeña de las dos. El **Embraer 170** fue el primer avión de la familia en ser producido.

	E170-100LR	E175-200LR
Pasajeros:	Hasta 78	Hasta 78
Tipo:	Regional	Regional
Vel. máx. de crucero:	0,82 Mach	0,82 Mach
Número de Motores:	2	2
Alcance Máximo:	2.100 nm / 3.889 km	2.100 nm / 3.889 km
Longitud:	98 ft 1 in / 29,90 m	98 ft 1 in / 29,90 m
Ancho de cabina:	9 ft 0 in / 2,74 m	9 ft 0 in / 2,74 m
Peso máx. al despegue (ton.):	37,2	37,2
Techo de vuelo:	41.000 ft / 12.500 m	41.000 ft / 12.500 m



© Embraer



## E190-100LR / E195LR / E195STD

Embraer

La familia **E-190** la forman dos versiones alargadas del modelo **E-170**, equipadas con mayores alas y nuevos motores. Rondando una capacidad de 100 plazas, compite con aviones pequeños de primera línea.



© Embraer

	E190-100LR	E195LR	E195 STD
Pasajeros:	Hasta 114	Hasta 124	Hasta 124
Tipo:	Regional	Regional	Regional
Vel. máx. de crucero:	0,82 Mach	0,82 Mach	0,82 Mach
Número de Motores:	2	2	2
Alcance Máximo:	2.400 nm / 4.445 km	2.000 nm / 3.704 km	1.600 nm / 2.963 km
Longitud:	118 ft 11 in / 36,24 m	126 ft 10 in / 38,65 m	126 ft 10 in / 38,65 m
Ancho de cabina:	9 ft 0 in / 2,74 m	9 ft 0 in / 2,74 m	9 ft 0 in / 2,74 m
Peso máx. al despegue (ton.):	50,4	50,7	48,7
Techo de vuelo:	41.000 ft / 12.500 m	41.000 ft / 12.500 m	41.000 ft / 12.500 m

## Fokker 70

Fokker

El **Fokker 70** es un avión de tamaño medio, proyectado y construido por la compañía holandesa **Fokker**, para cubrir rutas domésticas y regionales, con capacidad para transportar hasta 80 pasajeros. Nació como una versión más corta del **Fokker 100** con la intención de sustituir al **Fokker F28**. El **Fokker 70** permite una óptima gestión de las tripulaciones de vuelo a un coste mínimo, así como la máxima flexibilidad para adaptar el suministro de asientos según la demanda de los pasajeros. Los **Fokker 70** están activos en todo el mundo, incluido en configuraciones VIP.



© Editorial Dragunov / Shutterstock.com

Pasajeros:	Hasta 80
Tipo:	Regional
Vel. máx. de crucero:	0,77 Mach
Número de Motores:	2
Alcance Máximo:	1.841 nm / 3.410 km
Longitud:	91 ft 5 in / 27,88 m
Ancho de cabina:	9 ft 6 in / 2,90 m
Peso máx. al despegue (ton.):	41,7
Techo de vuelo:	35.000 ft / 10.700 m

## Fokker 100

Fokker

El avión **Fokker 100** es un avión de corto y medio alcance, fabricado por la compañía holandesa **Fokker**. Este modelo se fabricó con la intención de reemplazar al **F28**, con el que comparte el diseño básico del fuselaje y de las alas. Su diseño es de pasillo único y cuenta con capacidad para transportar hasta 109 pasajeros.



Pasajeros:	Hasta 109
Tipo:	Regional
Vel. máx. de crucero:	0,77 Mach
Número de Motores:	2
Alcance Máximo:	1.421 nm / 2.632 km
Longitud:	116 ft 7 in / 35,53 m
Ancho de cabina:	9 ft 6 in / 2,90 m
Peso máx. al despegue (ton.):	45,8
Techo de vuelo:	35.000 ft / 10.700 m

## ATR 42-300 / ATR 42-500 / ATR 42-600

ATR

La **familia ATR** fue diseñada partiendo de un avión biturbohélice de ala alta, teniendo en cuenta que debía ser eficiente, tener flexibilidad operacional y lograr el máximo confort para el pasajero. Su nombre "**ATR42**" viene del número de asientos estándar de la aeronave (42), aunque puede variar de entre 40 a 50 asientos. Este avión fue la base para el desarrollo del avión **ATR72**. Existen tres variantes principales del **ATR42**: **ATR42-300**, **ATR42-500** y **ATR42-600**.



	ATR42-300	ATR42-500	ATR42-600
Pasajeros:	Hasta 48*	Hasta 48*	Hasta 48*
Tipo:	Turbohélice	Turbohélice	Turbohélice
Vel. máx. de crucero:	300 KTA - 556 km/h	300 KTA - 556 km/h	300 KTA - 556 km/h
Número de Motores:	2	2	2
Alcance Máximo:	456 nm / 844 km	716 nm / 1.326 km	716 nm / 1.326 km
Longitud:	74 ft 5 in / 22,67 m	74 ft 5 in / 22,67 m	74 ft 5 in / 22,67 m
Ancho de cabina:	7 ft 5 in / 2,26 m	7 ft 5 in / 2,26 m	7 ft 5 in / 2,26 m
Peso máx. al despegue (ton.):	16,7	18,6	18,6
Techo de vuelo:	25.000 ft / 7.600 m	25.000 ft / 7.600 m	25.000 ft / 7.600 m

\* Capacidad en base a configuración típica.

## ATR 72-201 / ATR 72-600

ATR

El **ATR 72** es un avión comercial propulsado por dos motores turbohélice para viajes regionales y trayectos de corta duración construido en Francia e Italia por **ATR**. Este modelo ha sido desarrollado a partir del **ATR42** aumentando su capacidad máxima de asientos. El **ATR72** tiene un diseño interesante debido a que los pasajeros embarcan a través de la puerta trasera, mientras que la puerta delantera se utiliza para introducir la carga. Sus dos variantes principales son el **ATR72-201** y el **ATR72-600**.



© ATR

	ATR 72-201	ATR 72-600
Pasajeros:	Hasta 66	Hasta 70
Tipo:	Turbohélice	Turbohélice
Vel. máx. de crucero:	275 KTA / 510 km/h	275 KTA / 510 km/h
Número de Motores:	2	2
Alcance Máximo:	805 nm / 1.491 km	825 nm / 1.527 km
Longitud:	89 ft 2 in / 27,17 m	89 ft 2 in / 27,17 m
Ancho de cabina:	8 ft 5 in / 2,57 m	8 ft 5 in / 2,57 m
Peso máx. al despegue (ton.):	21,5	22,8
Techo de vuelo:	25.000 ft / 7.600 m	25.000 ft / 7.600 m

## DASH 8-400Q / 300Q / 400Q / 100Q

Bombardier

Los aviones **Bombardier Q Series** son aviones comerciales turbohélice de medio alcance. Son conocidos como **Q Series**, de **"Quiet"**, silencioso en inglés, debido a la instalación de un sistema activo de supresión de ruido y vibración. Existen distintos modelos de la **familia Dash 8**, de los que en total fueron fabricados más de 1.000 ejemplares.



	DASH 8 -100Q & 200Q	DASH 8 -300Q	DASH 8 -400Q
Pasajeros:	Hasta 39	Hasta 56	Hasta 90
Tipo:	Turbohélice	Turbohélice	Turbohélice
Vel. máx. de crucero:	289 KTA / 353 km/h	287 KTA / 532 Km/h	360 KTA / 667 km/h
Número de Motores:	2	2	2
Alcance Máximo:	1.125 nm / 2.084 km	924 nm / 1.711 km	1.114 nm / 2.063 km
Longitud:	73 ft 0 in / 22,25 m	84 ft 3 in / 25,70 m	107 ft 9 in / 32,8 m
Ancho de cabina:	8 ft 3 in / 2,52 m	8 ft 3 in / 2,52 m	8 ft 3 in / 2,52 m
Peso máx. al despegue (ton.):	16,4	19,5	27,9
Techo de vuelo:	25.000 ft / 7.600 m	25.000 ft / 7.600 m	27.000 ft / 8.200 m

# Fokker 50

Fokker

El **Fokker 50**, llamado así por su capacidad para acomodar hasta 56 pasajeros, pertenece a la categoría de aviones turbohélice y es conocido por su excelente fiabilidad y durabilidad. El **Fokker 50** es un avión con una alta capacidad de carga útil. Tiene un alcance de más de 2.000 kilómetros lo que lo convierte en un avión atractivo para grupos en busca de opciones de vuelos de corta distancia.



© Editorial Dragunov / Shutterstock.com

Pasajeros:	Hasta 56
Tipo:	Turbohélice
Vel. máx. de crucero:	507 km/h
Número de Motores:	2
Alcance Máximo:	1.421 nm / 2.632 km
Longitud:	82 ft 83 in / 25,25 m
Ancho de cabina:	6 ft 11 in / 2,11 m
Peso máx. al despegue (ton.):	20,8
Techo de vuelo:	25.000 ft / 7.600 m

# Airbus A318

Airbus

Con más de 6.000 aviones pedidos y cerca de 4.000 entregados, los **A318**, **A319**, **A320** y **A321** forman la familia de aviones de pasillo único con mejores ventas del mundo. Esta familia de aviones se ha convertido en la referencia entre las compañías aéreas tradicionales y los pasajeros. El **Airbus A318**, que entró en servicio en julio de 2003, cuenta con un alcance de hasta 5.750 kilómetros / 3.100 millas náuticas y acomoda normalmente 107 pasajeros en una configuración de dos clases y hasta 132 en una clase única. Tiene unas características al despegue y aterrizaje sin igual, necesitando pistas más cortas que sus rivales, lo que da la opción de aterrizar y despegar desde un mayor número de aeropuertos.



© Airbus S.A.S. 2010 - COMPUTER RENDERING BY FIXON

Pasajeros:	Hasta 132
Tipo:	Pasillo Único
Vel. máx. de crucero:	0,82 Mach
Número de Motores:	2
Alcance Máximo:	3.100 nm / 5.750 km
Longitud:	103 ft 2 in / 31,44 m
Ancho de cabina:	12 ft 2 in / 3,70 m
Peso máx. al despegue (ton.):	68,0
Techo de vuelo:	39.000 ft / 12.000 m



## Airbus A319NEO

Airbus

La cabina de la **Familia A320** está diseñada para optimizar la comodidad de los pasajeros. El fuselaje de pasillo único más amplio en el mercado ha supuesto un nuevo nivel en flexibilidad en este segmento. Además, este mayor tamaño y forma de la cabina supone un significativo incremento en la capacidad de los maleteros para embarques y desembarques más rápidos. El **A319** fue entregado por primera vez en abril de 1996.

Pasajeros:	Hasta 156
Tipo:	Pasillo Único
Vel. máx. de crucero:	0,82 Mach
Número de Motores:	2
Alcance Máximo:	4.200 nm / 7.750 km con Sharklets
Longitud:	111 ft 0 in / 33,84 m
Ancho de cabina:	12 ft 2 in / 3,70 m
Peso máx. al despegue (ton.):	75,5
Techo de vuelo:	39.000 ft / 12.000 m



© Airbus S.A.S. 2014 - COMPUTER RENDERING BY FIXON

## Airbus A320NEO

Airbus

La nueva cabina ofrece un nuevo ambiente, un significativo incremento en la capacidad de los maleteros superiores, excepcionales opciones de iluminación ambiental y reducción de ruido. El primer **A320** entró en servicio en abril de 1988 estableciéndose rápidamente como el modelo estándar en cuanto a confort y economía en rutas de corto y medio alcance. En sus dos configuraciones el **A320** está en servicio en todo el mundo, volando rutas cortas en Europa y vuelos de costa a costa en Estados Unidos.

Pasajeros:	Hasta 189
Tipo:	Pasillo Único
Vel. máx. de crucero:	0,82 Mach
Número de Motores:	2
Alcance Máximo:	3.700 nm / 6.850 km
Longitud:	123 ft 3 in / 37,57 m
Ancho de cabina:	12 ft 2 in / 3,70 m
Peso máx. al despegue (ton.):	78,0
Techo de vuelo:	39.000 ft / 12.000 m



© Airbus S.A.S. 2014 - MASTER FILMS

## Airbus A321

Airbus

El **Airbus A321**, entró en servicio en enero de 1994, con un alcance de hasta 5.550 kilómetros/3.000 millas náuticas sin Sharklets. Con un coste por asiento sin igual, acomoda normalmente 185 pasajeros en dos clases, aunque puede alcanzar hasta los 236 pasajeros. La **Familia A320** ofrece una tremenda flexibilidad al destinar el avión adecuado a los requisitos de cada ruta.

Pasajeros:	Hasta 236
Tipo:	Pasillo Único
Vel. máx. de crucero:	0,82 Mach
Número de Motores:	2
Alcance Máximo:	3.700 nm / 6.850 km con Sharklets
Longitud:	146 ft 0 in / 44,51 m
Ancho de cabina:	12 ft 2 in / 3,70 m
Peso máx. al despegue (ton.):	93,5
Techo de vuelo:	39.000 ft / 12.000 m



© Airbus S.A.S. 2013 - COMPUTER RENDERING BY FIXON

## Boeing 717-200

Boeing

El **Boeing 717** es el avión más pequeño de este fabricante y cuenta con motores **Rolls-Royce BR700**. Entró en servicio en 1999 para competir en el mercado de los 100 asientos. Es el modelo que se conoció antes de la fusión de **McDonnell Douglas** con **Boeing** como **MD-95**, que a su vez era un desarrollo del **Douglas DC-9**.

Pasajeros:	Hasta 125
Tipo:	Pasillo Único
Vel. máx. de crucero:	0,76 Mach
Número de Motores:	2
Alcance Máximo:	2.552 nm / 3.805 km
Longitud:	124 ft 0 in / 37,8 m
Ancho de cabina:	10 ft 11 in / 3,34 m
Peso máx. al despegue (ton.):	54,8
Techo de vuelo:	39.000 ft / 12.000 m



© Carlos Yudica / Shutterstock.com

## Boeing 737-300 / - 400 / -500

Boeing

El **Boeing 737** (pronunciado «siete-tres-siete») es un avión a reacción de fuselaje estrecho de corto a medio alcance, fabricado por la compañía estadounidense **Boeing**. El **B737** se desarrolló como una versión derivada de los **Boeing 707** y **727**. El **Boeing 737** es el avión de pasajeros a reacción con mayor número de unidades vendidas de la historia de la aviación. Este modelo ha sido fabricado sin interrupción por parte de **Boeing** desde 1967. Del **B737** se han fabricado nueve variantes distintas desde su inicio.



	B737-300	B737-400	B737-500
Pasajeros:	Hasta 149	Hasta 168	Hasta 149
Tipo:	Pasillo Único	Pasillo Único	Pasillo Único
Vel. máx. de crucero:	0,82 Mach	0,82 Mach	0,82 Mach
Número de Motores:	2	2	2
Alcance Máximo:	2.255 nm / 4.176 km	2.060 nm / 3.815 km	2.375 nm / 4.398 km
Longitud:	109 ft 7 in / 33,40 m	119 ft 7 in / 36,4 m	101 ft 9 in / 31,0 m
Ancho de cabina:	11 ft 7 in / 3,54 m	11 ft 7 in / 3,54 m	11 ft 7 in / 3,54 m
Peso máx. al despegue (ton.):	63,2	68,0	61,6
Techo de vuelo:	39.000 ft / 12.000 m	39.000 ft / 12.000 m	39.000 ft / 12.000 m

## Boeing 737 -600 / -700 / -800 / -900 / -900ER

Boeing

El **Boeing 737** se empezó a diseñar en el año 1964 y entró en servicio el 10 de febrero de 1968 con Lufthansa. Este modelo ha sido fabricado sin interrupción desde entonces. Según un estudio, se estima que hay un promedio de 1250 **Boeing 737** en vuelo en todo momento, con dos unidades despegando o aterrizando en algún lugar del mundo cada cinco segundos.



	B737-600 & B737-700	B737-800	B737-900 & B737-900ER
Pasajeros:	Hasta 172	Hasta 210	Hasta 220
Tipo:	Pasillo Único	Pasillo Único	Pasillo Único
Vel. máx. de crucero:	0,82 Mach	0,82 Mach	0,82 Mach
Número de Motores:	2	2	2
Alcance Máximo:	Hasta 5.648 km	Hasta 5.665 km	Hasta 5.925 km
Longitud:	116 ft 8 in / 35,56 m	129 ft 8 in / 39,52 m	138 ft 4 in / 42,16 m
Ancho de cabina:	Hasta 3,54 m	11 ft 6 in / 3,54 m	Hasta 3,54 m
Peso máx. al despegue (ton.):	Hasta 70	79,0	Hasta 85,1
Techo de vuelo:	41.000 ft / 12.500 m	41.000 ft / 12.500 m	41.000 ft / 12.500 m

## Boeing 737 MAX 10

Boeing

El nuevo miembro de la familia 737 MAX tendrá el menor coste por asiento-kilómetro de todos los aviones de pasillo único fabricados hasta ahora. Toda la familia 737 MAX ha sido diseñada para ofrecer a los clientes un rendimiento, flexibilidad y eficiencia excepcionales, con menores costos por asiento y un rango extendido que posibilitará nuevos destinos en el mercado de pasillo único. Según Boeing el nuevo avión cuenta ya con más de 240 pedidos y compromisos de compra de más de 10 clientes a nivel mundial. Se espera que este modelo sea introducido en el mercado en 2020.

### B737 MAX 10

Pasajeros:	Hasta 230
Tipo:	Pasillo Único
Vel. máx. de crucero:	0,82 Mach
Número de Motores:	2
Alcance Máximo:	3.215 nm / 5.960 km
Longitud:	143 ft 8 in / 43,8 m
Ancho de cabina:	Hasta 3,54 m
Peso máx. al despegue (ton.):	-
Techo de vuelo:	41.000 ft / 12.500 m



© Avion Revue

## Boeing 757 -200 / 300

Boeing

El **Boeing 757** es un avión comercial de fabricación estadounidense, de corto, medio y largo radio de acción, de fuselaje estrecho. El **B757** puede ser considerado como uno de los modelos más exitosos de **Boeing**. El **B757** fue pensado para tener mayor capacidad y ser más eficiente. Los objetivos de diseño incluyeron una reducción del 20 por ciento en el consumo de combustible de los nuevos motores, más un 10 por ciento adicional en las mejoras aerodinámicas. También se esperaba que los materiales más ligeros y las nuevas alas mejoraran la eficiencia. Dado que el desarrollo avanzaba, el **B757** adoptó elementos del **B767**.

### B757-200

### B757-300

Pasajeros:	Hasta 228	Hasta 280
Tipo:	Pasillo Único	Pasillo Único
Vel. máx. de crucero:	0,86 Mach	0,86 Mach
Número de Motores:	2	2
Alcance Máximo:	3.900 nm / 7.222 km	2.935 nm / 5.435 km
Longitud:	155 ft 3 in / 47,32 m	178 ft 7 in / 54,43 m
Ancho de cabina:	11 ft 6 in / 3,54 m	11 ft 6 in / 3,54 m
Peso máx. al despegue (ton.):	115,7	123,8
Techo de vuelo:	41.000 ft / 12.500 m	41.000 ft / 12.500 m



© Privilege Style / Daniel Guerrero



## CS100

Bombardier

Este avión combina rendimiento y tecnología. Un diseño completamente nuevo que incluye la tecnología avanzada y sistemas integrados, así como materiales y aerodinámica avanzada. El **CS100** proporciona una flexibilidad operativa excepcional. Se trata de un avión cómodo, silencioso y respetuoso con el medio ambiente. Las opiniones de los pasajeros también son muy favorables. La comodidad de los asientos, así como la reducción de un 50% del ruido en cabina asegura una experiencia de vuelo inigualable para sus pasajeros.



© Bombardier

Pasajeros:	Hasta 133
Tipo:	Pasillo Único
Vel. máx. de crucero:	0,82 Mach
Número de Motores:	2
Alcance Máximo:	3.100 nm / 5.741 km
Longitud:	114 ft 9 in / 35 m
Ancho de cabina:	7 ft 6 in / 3,28 m
Peso máx. al despegue (ton.):	60,7
Techo de vuelo:	41.000 ft / 12.500 m

## CS300

Bombardier

La familia **C Series de Bombardier** representa la fusión entre rendimiento y tecnología. Esta familia brinda una sensación de espacio digna de un fuselaje ancho y ofrece a los pasajeros un nivel de confort sin igual. El **CS300** está dotado de asientos, compartimentos superiores y ventanas más grandes. Los aviones **CS100** y el **CS300** tienen más del 99 por ciento de piezas en común, así como la misma calificación de tipo para los pilotos.



© Bombardier

Pasajeros:	Hasta 160
Tipo:	Pasillo Único
Vel. máx. de crucero:	0,82 Mach
Número de Motores:	2
Alcance Máximo:	3.300 nm / 6.112 km
Longitud:	127 ft 0 in / 38,7 m
Ancho de cabina:	10 ft 9 in / 3,28 m
Peso máx. al despegue (ton.):	67,5
Techo de vuelo:	41.000 ft / 12.500 m

## MD-81 / -82 / -83

McDonnell-Douglas

Los **McDonnell Douglas MD-80** son una serie aviones de pasajeros de corto y medio alcance desarrollados por la empresa McDonnell Douglas. La serie incluye los modelos **MD-81, MD-82, MD-83, MD-87** y **MD-88**. Fueron desarrollados a partir del Douglas DC-9 específicamente para alcanzar las necesidades de operadores de rutas de corto y medio alcance que requerían un avión de mayor capacidad.



© Dennis Kartenkaemper / Shutterstock.com

	MD-81	MD-82	MD-83
Pasajeros:	Hasta 172	Hasta 172	Hasta 172
Tipo:	Pasillo Único	Pasillo Único	Pasillo Único
Vel. máx. de crucero:	0,76 Mach	0,76 Mach	0,76 Mach
Número de Motores:	2	2	2
Alcance Máximo:	1.564 nm / 2.897 km	2.051 nm / 3.798 km	2.503 nm / 4.635 km
Longitud:	119 ft 1 in / 36,30 m	119 ft 1 in / 36,30 m	119 ft 1 in / 36,30 m
Ancho de cabina:	10 ft 2 in / 3,11 m	10 ft 2 in / 3,11 m	10 ft 2 in / 3,11 m
Peso máx. al despegue (ton.):	63,5	67,8	72,5
Techo de vuelo	37.000 ft / 11.200 m	37.000 ft / 11.200 m	37.000 ft / 11.200 m

## MD-87

McDonnell-Douglas

El **MD-87** es una variante acortada con una longitud total de 39,75 m y con una capacidad máxima de 139 pasajeros. El diseño básico fue modificado para ofrecer más asientos, mejor economía en la operación, reducir el consumo de combustible y con motores mucho más silenciosos.



© Nitinut380 / Shutterstock.com

Pasajeros:	Hasta 139
Tipo:	Pasillo Único
Vel. máx. de crucero:	0,76 Mach
Número de Motores:	2
Alcance Máximo:	2.370 nm / 4.390 km
Longitud:	130 ft 2 in / 39,7 m
Ancho de cabina:	10 ft 2 in / 3,11 m
Peso máx. al despegue (ton.):	63,5
Techo de vuelo:	37.000 ft / 11.200 m

## MD-88

McDonnell-Douglas

El **MD-88** es un avión muy similar a sus antecesores los **MD-82** o **MD-83**. Algunos de los cambios incorporados en el **MD-88** incluyen la renovación del interior y una cabina más corta; sin embargo, estos cambios son detalles relativamente menores y se incluyeron también en los **MD-82** y **MD-83**.



© Samfotograf / Shutterstock.com

Pasajeros:	Hasta 172
Tipo:	Pasillo Único
Vel. máx. de crucero:	0,76 Mach
Número de Motores:	2
Alcance Máximo:	2.051 nm / 3.798 km
Longitud:	119 ft 1 in / 36,30 m
Ancho de cabina:	10 ft 2 in / 3,11 m
Peso máx. al despegue (ton.):	67,8
Techo de vuelo:	37.000 ft / 11.200 m

## MD-90-30 / MD-90-30ER

McDonnell-Douglas

El **McDonnell Douglas MD-90** es un avión comercial de dos motores, medio alcance y pasillo único, con capacidad para 172 pasajeros. Ha sido desarrollado a partir de la serie **MD-80** de **McDonnell Douglas**. Las principales diferencias son el cambio a los motores más eficientes y el fuselaje más largo.



© InsectWorld / Shutterstock.com

	MD-90-30	MD-90-30ER
Pasajeros:	Hasta 172	Hasta 172
Tipo:	Pasillo Único	Pasillo Único
Vel. máx. de crucero:	0,76 Mach	0,76 Mach
Número de Motores:	2	2
Alcance Máximo:	2.085 nm / 3.860 km	2.172 nm / 4.023 km
Longitud:	152 ft 7 in / 46,5 m	152 ft 7 in / 46,5 m
Ancho de cabina:	10 ft 2 in / 3,11 m	10 ft 2 in / 3,11 m
Peso máx. al despegue (ton.):	70,7	76,2
Techo de vuelo:	37.000 ft / 11.200 m	37.000 ft / 11.200 m

## Airbus 330-200 / 330-300

Airbus

El **Airbus A330** es un avión comercial a reacción, bimotor y de fuselaje ancho, desarrollado por Airbus. El **A330-200** es la variante reducida y de largo alcance. El **A330-300** se basa en una ampliación del fuselaje del **A300** pero con nuevas alas, estabilizadores y sistemas fly-by-wire.



© Airbus S.A.S. 2010 - COMPUTER RENDERING BY FIXON

	A330-200	A330-300
Pasajeros:	Hasta 406	Hasta 440
Tipo:	Doble Pasillo	Doble Pasillo
Vel. máx. de crucero:	0,86 Mach	0,86 Mach
Número de Motores:	2	2
Alcance Máximo:	7.250 nm / 13.450 km	6.350 nm / 11.750 km
Longitud:	193 ft 0 in / 58,82 m	208 ft 11 in / 63,66 m
Ancho de cabina:	18 ft 6 in / 5,64 m	18 ft 6 in / 5,64 m
Peso máx. al despegue (ton.):	242,0	242,0
Techo de vuelo:	41.000 ft / 12.500 m	41.000 ft / 12.500 m

## Airbus 340-200 / 300 / 500 / 600

Airbus

El **Airbus A340** es un avión comercial a reacción, cuatrimotor, de largo alcance y fuselaje ancho fabricado por **Airbus**. Tiene una capacidad de hasta 475 pasajeros en algunas versiones. Airbus fabricó el **A340** en cuatro longitudes de fuselaje distintas, El más largo, el **A340-600**, con sus 75,3 metros de largo se convirtió en el avión comercial más largo del mundo hasta la aparición del **Boeing 747-8**. El modelo más usado es el **A340-300**.



© Airbus S.A.S. 2010 - COMPUTER RENDERING BY FIXON

	A340-200 & A340-300	A340-500	A340-600
Pasajeros:	Hasta 440	Hasta 375	Hasta 475
Tipo:	Doble Pasillo	Doble Pasillo	Doble Pasillo
Vel. máx. de crucero:	0,86 Mach	0,86 Mach	0,86 Mach
Número de Motores:	4	4	4
Alcance Máximo:	Hasta 13.500 km	Hasta 16.670 km	Hasta 14.450 km
Longitud:	Hasta 63,69 m	222 ft 10 in / 67,93 m	247 ft 3 in / 75,36 m
Ancho de cabina:	Hasta 5,28 m	17 ft 4 in / 5,28 m	17 ft 4 in / 5,28 m
Peso máx. al despegue (ton.):	275,0	372,0	368,0
Techo de vuelo:	41.000 ft / 12.500 m	41.000 ft / 12.500 m	41.000 ft / 12.500 m



## Airbus 350-900 / 1000

Airbus

El **Airbus A350** es una familia de aviones comerciales a reacción de fuselaje ancho fabricada por Airbus. El **A350** se concibió originalmente como una variante del **Airbus A330** con cambios menores.



© Airbus S.A.S. 2016 - S. RAMADIER

	A350-900	A350-1000
Pasajeros:	Hasta 440	Hasta 440
Tipo:	Doble Pasillo	Doble Pasillo
Vel. máx. de crucero:	0,89 Mach	0,89 Mach
Número de Motores:	2	2
Alcance Máximo:	8.100 nm / 15.000 km	7.950 nm / 14.800 km
Longitud:	219 ft 5 in / 66,8 m	242 ft 5 in / 73,78 m
Ancho de cabina:	18 ft 5 in / 5,61 m	18 ft 5 in / 5,61 m
Peso máx. al despegue (ton.):	280,0	308,0
Techo de vuelo:	43.000 ft / 13.100 km	43.000 ft / 13.100 km

## Airbus 380-800

Airbus

El **Airbus A380** es un avión de cuatro motores fabricado por **Airbus**. Se trata de la primera aeronave a reacción con dos cubiertas a lo largo de todo su fuselaje. Dispone de una capacidad máxima de 853 pasajeros, lo que lo convierte en el avión comercial más grande del mundo. Entre las nuevas características de la aeronave destaca una área de la cabina mayor, menos ruido, un interior con compartimentos de carga más grandes que sus antecesores, mayores ventanas y 60 cm más de altura. El interior del **A380** puede configurarse de once maneras diferentes que Airbus personaliza según las exigencias del comprador.



© Airbus S.A.S. 2015 - Master Films / P- PIGEYRE

Pasajeros:	Hasta 853
Tipo:	Doble Pasillo
Vel. máx. de crucero:	0,89 Mach
Número de Motores:	4
Alcance Máximo:	8.200 nm / 15.200 km
Longitud:	238 ft 7 in / 72,72 m
Ancho de cabina:	6,5 m + 5,8 m
Peso máx. al despegue (ton.):	575,0
Techo de vuelo:	43.000 ft / 13.100 m

## Boeing 747 -400 / -8i

Boeing

El **Boeing 747**, comúnmente conocido como «Jumbo», es un avión comercial transcontinental de fuselaje ancho fabricado por Boeing. Es conocido por su gran tamaño y fue el mayor avión de pasajeros durante más de tres décadas. Su cabina de dos pisos le ha dado mucho reconocimiento en el sector del transporte aéreo y puede trasladar hasta 660 pasajeros. Este avión está propulsado por cuatro motores turbofan. La versión más reciente de este modelo, es el **B 747-8**.



© Chris Parypa Photography / Shutterstock.com

	B747 -400	B747-8i
Pasajeros:	Hasta 660	Hasta 581 (2 clases)
Tipo:	Doble Pasillo	Doble Pasillo
Vel. máx. de crucero:	0,92 Mach	0,9 Mach
Número de Motores:	4	4
Alcance Máximo:	7.225 nm / 13.380 km	8.000 nm / 14.816 km
Longitud:	231 ft 10 in / 70,66 m	246 ft 10 in / 75,24 m
Ancho de cabina:	6,5 m + 4,42 m	6,5 m + 4,42 m
Peso máx. al despegue (ton.):	396,8	447,6
Techo de vuelo:	45.000 ft / 13.700 m	45.000 ft / 13.700 m

## Boeing 767-200 / 300ER / 400ER

Boeing

El **Boeing 767** es un avión comercial a reacción de fuselaje ancho. El diseño de la aeronave se caracteriza por disponer de dos turbofan, un diseño convencional de cola y un nuevo perfil alar para reducir la resistencia aerodinámica. El desarrollo del **B767** se realizó de modo paralelo al del **B757**, otro bimotor pero de fuselaje estrecho, lo que dio lugar a que muchas de las características de los aparatos fuesen similares. El **B767** se fabrica en tres longitudes de fuselaje.



© Privilege Style

	B767-200	B767-300ER	B767-400ER
Pasajeros:	Hasta 290	Hasta 351	Hasta 375
Tipo:	Doble Pasillo	Doble Pasillo	Doble Pasillo
Vel. máx. de crucero:	0,86 Mach	0,86 Mach	0,86 Mach
Número de Motores:	2	2	2
Alcance Máximo:	3.900 nm / 7.200 km	5.980 nm / 11.070 km	5.625 nm / 10.415 km
Longitud:	180 ft 3 in / 54,94 m	201 ft 4 in / 61,37 m	201 ft 4 in / 61,37 m
Ancho de cabina:	15 ft 6 in / 4,72 m	15 ft 6 in / 4,72 m	15 ft 6 in / 4,72 m
Peso máx. al despegue (ton.):	142,8	186,8	204,1
Techo de vuelo:	43.000 ft / 13.100 m	43.000 ft / 13.100 m	43.100 ft / 13.000 m

## Boeing 777-200ER /200LR

Boeing

El **Boeing 777** es un avión comercial a reacción bimotor, de largo alcance y fuselaje ancho fabricado por la compañía **Boeing**. Es el avión birreactor más grande del mundo y conocido frecuentemente como el "Triple Siete". El **777-200LR** es el avión comercial de mayor alcance que existe en el mundo y posee el récord de la mayor distancia recorrida sin escalas en la categoría de aeronaves comerciales con la capacidad demostrada para volar más de media vuelta alrededor del mundo.



© Privilege Style

	B777-200ER	B777-200LR
Pasajeros:	Hasta 440	Hasta 440
Tipo:	Doble Pasillo	Doble Pasillo
Vel. máx. de crucero:	0,89 Mach	0,89 Mach
Número de Motores:	2	2
Alcance Máximo:	7.730 nm / 14.300 km	8.555 nm / 15.843 km
Longitud:	209 ft 1 in / 63,7 m	209 ft 1 in / 63,7 m
Ancho de cabina:	19 ft 3 in / 5,87 m	19 ft 3 in / 5,87 m
Peso máx. al despegue (ton.):	297,5	347,5
Techo de vuelo:	43.000 ft / 13.100 m	43.000 ft / 13.100 m

## Boeing 777-300ER

Boeing

Este avión está diseñado para un trayecto cómodo y fiable. El viaje del **Boeing 777** comenzó en octubre de 1990 con un pedido de **United Airlines** para que la empresa construyera un avión bimotor de fuselaje ancho más grande que el **Boeing 767**. Desde el principio, **Boeing** sabía que el **777** sería especial. Fue el primer avión diseñado completamente por ordenador. Con más de dos décadas de servicio a sus espaldas, el **777** se está preparando para un gran cambio de imagen. En 2019, **Boeing** presentará la próxima generación del **777X**. Durante la primera década de los años 2000, el **B777** se ha convertido en uno de los modelos más vendidos de su fabricante.



© Fasttailwind / Shutterstock.com

Pasajeros:	Hasta 550
Tipo:	Doble Pasillo
Vel. máx. de crucero:	0,89 Mach
Número de Motores:	2
Alcance Máximo:	7.370 nm / 13.650 km
Longitud:	242 ft 4 in / 73,9 m
Ancho de cabina:	19 ft 3 in / 5,87 m
Peso máx. al despegue (ton.):	299,3
Techo de vuelo:	43.000 ft / 13.100 m

# Boeing 787-8 / B787-9 / B787-10

Boeing

El **Boeing 787**, apodado «Dreamliner», es un avión de pasajeros de tamaño medio y fuselaje ancho. El **B787** es capaz de aportar la autonomía de vuelo de los aviones de gran tamaño a los reactores de tamaño medio y proporciona a las líneas aéreas una eficiencia sin precedentes. Es de destacar la significativa reducción en su peso total, por el uso de materiales compuestos en su construcción.

	B787-8	B787-9	B787-10
Pasajeros:	Hasta 335	Hasta 389	Hasta 440
Tipo:	Doble Pasillo	Doble Pasillo	Doble pasillo
Vel. máx. de crucero:	0,90 Mach	0,90 Mach	0,90 Mach
Número de Motores:	2	2	2
Alcance Máximo:	7.355 nm / 13.620 km	7.635 nm / 14.140 km	6.430 nm / 11.910 km
Longitud:	186 ft 0 in / 56,69 m	206 ft 0 in / 63 m	224 ft 0 in / 68,28 m
Ancho de cabina:	18 ft 0 in / 5,49 m	18 ft 0 in / 5,49 m	18 ft 0 in / 5,49 m
Peso máx. al despegue (ton.):	227,9	254,0	254,0
Techo de vuelo:	43.000 ft / 13.100 m	43.000 ft / 13.100 m	43.100 ft / 13.000 m



© Vaalaa / Shutterstock.com

---

Un **servicio a la altura**  
de tus expectativas

---



[www.emptyleg.com](http://www.emptyleg.com)

**ESPAÑA**

+34 971 607 280  
+34 971 472 888  
[emptyleg@emptyleg.com](mailto:emptyleg@emptyleg.com)

Joan Coromines 26  
07141 Ses Cases Noves  
Marratxí- Balears - España

T  
F  
@

A

**PORTUGAL**

+351 2148 18300  
+351 2148 18309  
[portugal@emptyleg.com](mailto:portugal@emptyleg.com)

Avda. N<sup>a</sup> Sra. Do Rosário, 603, 1<sup>o</sup> O  
Ed. Biarritz 2750 - 179  
Cascais - Portugal