

Proyecto Final

Francisco Salmerón

Curso: DAW

Centro Educativo: IES HLANZ



**RENOV
AUTO**

1 Análisis del problema	3
1.1 Introducción	3
1.2 Objetivos	3
1.3 Funciones y rendimientos deseados	4
1.4 Planteamiento y evaluación de diversas soluciones	4
1.5 Justificación de la solución elegida	5
1.6 Modelado de la solución	5
1.6.1 Recursos humanos	5
1.6.2 Recursos hardware	6
1.6.3 Recursos software	6
1.7 Planificación temporal	6
2 Diseño e implementación del proyecto	8
2.1 Diagrama E/R	9
2.2 Gestión de seguridad	9
2.3 Gestión de errores y logs	10
2.4 Configuración de servidores web	10
♦ Apache (Symfony Backend)	10
♦ Nginx (React Frontend)	11
3. Fase de pruebas	12
4. Documentación de la aplicación	13
4.1 Introducción a la aplicación (Getting Started)	13
4.2 Manual de Instalación	13
4.3 Manual de usuario	13
4.4 Manual de administración	14
5. Conclusiones finales	15
5.1 Conclusiones	15
5.2 Dificultades	15
6. Bibliografía	16
7. Licencia	17



Documentación Técnica de RenovAuto

1 Análisis del problema

1.1 Introducción

RenovAuto es una plataforma web moderna destinada a facilitar la compra y venta de coches. Desarrollada con tecnologías como **Symfony**, **Tailwind CSS**, **MySQL** y desplegada usando **Docker** y **Railway**, esta aplicación permite a los usuarios interactuar en un entorno intuitivo, eficiente y atractivo, uniendo así el mundo del desarrollo web con la pasión por los automóviles.

1.2 Objetivos

Objetivo principal:

Diseñar e implementar una plataforma web que permita a los usuarios consultar, publicar y administrar anuncios de vehículos, con un enfoque en usabilidad y despliegue eficiente.

Objetivos específicos:

- Consolidar conocimientos en frameworks y tecnologías web modernas (Symfony, Tailwind, Docker).
- Ofrecer un catálogo interactivo de vehículos con filtros y búsquedas avanzadas.
- Garantizar un diseño responsive adaptable a todos los dispositivos.
- Asegurar la escalabilidad y portabilidad del sistema mediante contenedores Docker.
- Publicar la plataforma en producción de forma automatizada usando Railway.



1.3 Funciones y rendimientos deseados

- **Visualización de coches** con detalles como imagen, marca, modelo y precio.
- **Sistema de filtrado** por tipo de vehículo, marca y rango de precios.
- **Página individual por vehículo**, con toda su información.
- **Gestión de usuarios y favoritos**, incluyendo edición de perfil.
- **Mensajería entre usuarios** (sistema de chats).
- **Administración de la plataforma**, incluyendo control de anuncios, usuarios y estadísticas.
- **Despliegue local y en la nube** sin fricciones, gracias a Docker y Railway.



1.4 Planteamiento y evaluación de diversas soluciones

Se consideraron diferentes tecnologías antes de definir la arquitectura final:

- **Backend:** Symfony fue elegido por su estructura robusta, facilidad de ampliación y comunidad activa.
- **Frontend:** Tailwind CSS ofrece personalización y rapidez en el diseño responsive.
- **Base de datos:** MySQL, ampliamente soportado y fácil de gestionar mediante PhpMyAdmin.

- **Contenedorización:** Docker simplifica la creación y replicación del entorno de desarrollo.
- **Despliegue:** Railway fue elegido por su integración directa con GitHub y compatibilidad con Docker.
- **React.js:** Framework elegido para desarrollar la interfaz de usuario debido a su arquitectura basada en componentes reutilizables, su ecosistema robusto y su integración sencilla con sistemas RESTful.
- **React Router Dom:** Para la navegación entre páginas del sitio web, sin recargar la aplicación y con rutas dinámicas.
- **Context API:** Para la gestión del estado global de la aplicación, como los datos del usuario, los favoritos o los anuncios visibles.
- **Framer Motion:** Utilizado para añadir animaciones suaves e interactivas entre vistas, mejorando la experiencia de usuario.
- **Chart.js:** Para la visualización de estadísticas y gráficos dinámicos en el panel de administración.

1.5 Justificación de la solución elegida

La arquitectura basada en Symfony + Tailwind + Docker permite una separación clara de responsabilidades, escalabilidad y facilidad de mantenimiento. Railway complementa esta solución al permitir automatizar el despliegue continuo de cada servicio.

1.6 Modelado de la solución

1.6.1 Recursos humanos

- Un desarrollador principal responsable de todo el ciclo de vida del proyecto.

1.6.2 Recursos hardware

- Equipo de desarrollo local (PC con Docker Desktop).
- Servidor cloud proporcionado por Railway.

1.6.3 Recursos software

- **Symfony** para lógica de negocio y API.
- **Apache** como servidor web para servir Symfony tanto en local como en producción, utilizando archivos **.htaccess** para gestionar redirecciones y reglas de acceso.
- **Tailwind CSS** para estilos frontend.
- **MySQL** como sistema gestor de bases de datos.
- **PhpMyAdmin** como herramienta de administración de bases de datos.
- **Docker** para entornos locales.
- **Nginx** como servidor para el frontend React, optimizado para servir contenido estático de forma eficiente.
- **Railway** para entorno en producción.

1.7 Planificación temporal

Fase	Duración estimada
Análisis y diseño	2 semanas

Desarrollo del sistema 7 semanas

Pruebas y validación 3 semanas

Documentación y
despliegue 3 semana



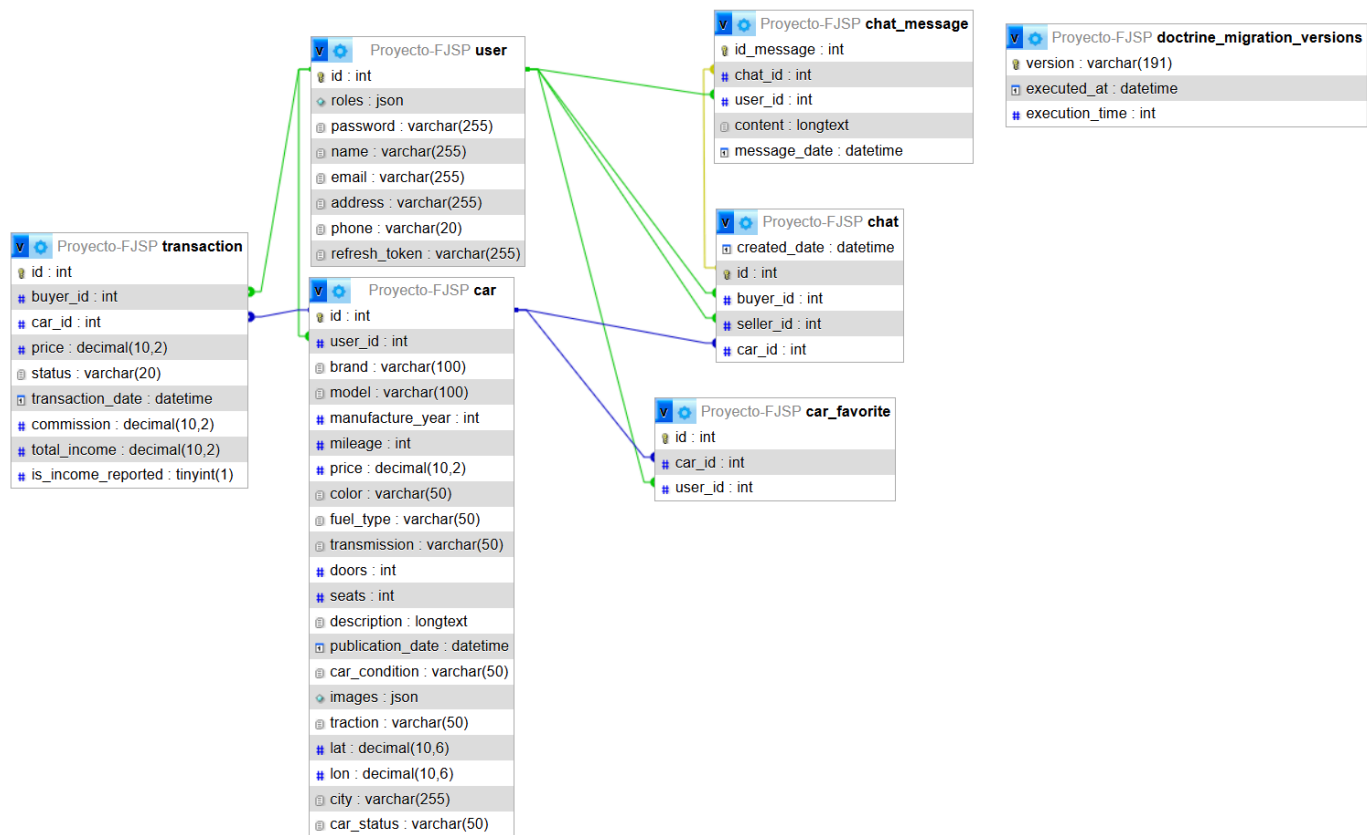
RENOV
AUTO

2 Diseño e implementación del proyecto

El desarrollo del frontend se basó en React, permitiendo construir una SPA (Single Page Application) altamente interactiva:

- **Estructura basada en componentes:** Cada parte de la interfaz (barra de navegación, lista de coches, detalles, formularios, chat, etc.) fue encapsulada como componente reutilizable.
- **React Router:** Para gestionar rutas internas como `/login`, `/submit_car`, `/details_car/:id`, `/perfil`, `/stadistics`, entre otras.
- **Hooks personalizados:** Se usaron `useState`, `useEffect`, `useContext` y `useRef` para manejar lógica, peticiones y estado global/local.
- **Autenticación JWT:** El frontend se comunica con la API Symfony usando JWT para asegurar las rutas y controlar accesos según roles (usuario o administrador).
- **Responsive con Tailwind:** Gracias a Tailwind, la maquetación de React se adaptó fácilmente a todos los tamaños de pantalla.
- **Integración con Symfony API:** React realiza peticiones HTTP usando `fetch` para obtener datos de vehículos, usuarios, y enviar acciones como publicar, editar, filtrar o eliminar anuncios.

2.1 Diagrama E/R



2.2 Gestión de seguridad

Implementación de JWT en Symfony con Lexi JWT Authentication Bundle.

- El token se guarda en **localStorage** y se usa para autenticar peticiones protegidas.
- Rutas protegidas por roles (**ROLE_USER**, **ROLE_ADMIN**, **ROLE_BANNED**).
- Encriptación de contraseñas con bcrypt.
- Protección contra XSS, CSRF y SQL Injection mediante buenas prácticas y herramientas del framework.

2.3 Gestión de errores y logs

- Redirección a página de error personalizada ante rutas inválidas.
- Sistema de notificaciones con *toasts* (éxito, error, información).
- Logs en consola del navegador para depuración.
- React gestiona los errores para evitar roturas no controladas.

2.4 Configuración de servidores web

El proyecto utiliza dos servidores HTTP distintos, uno para el frontend y otro para el backend, asegurando separación de responsabilidades y rendimiento:

♦ Apache (Symfony Backend)

- Apache sirve la aplicación Symfony desde la carpeta `/public`.
- Se activa `mod_rewrite` para permitir URLs amigables.
- Se utiliza un archivo `.htaccess` que redirige todas las peticiones hacia `index.php`, permitiendo a Symfony gestionar el enrutamiento interno:

apache

CopiarEditar

```
<IfModule mod_rewrite.c>
```

```
    RewriteEngine On
```

```
    RewriteCond %{REQUEST_FILENAME} !-f
```

```
    RewriteCond %{REQUEST_FILENAME} !-d
```

```
    RewriteRule ^(.*)$ index.php [QSA,L]
```

```
</IfModule>
```

- Apache está configurado tanto en local (Docker) como en producción (Railway) mediante un contenedor PHP-Apache personalizado.

♦ Nginx (React Frontend)

- Nginx se encarga de servir los archivos estáticos generados por React.
- Se configura como un proxy inverso cuando es necesario, y redirige todas las rutas desconocidas a [index.html](#) para permitir el enrutamiento de React Router.
- En producción, Railway también lo despliega como un servicio independiente con su propio Dockerfile.



RENOV
AUTO

3. Fase de pruebas

- **Pruebas unitarias:** Validación de funciones críticas en el backend con las rutas twig y servidor Symfony.
- **Pruebas funcionales:** Navegación completa por la plataforma, testeo de formularios y validaciones e inserciones y eliminación de datos.
- **Pruebas de usabilidad:** Verificación de la experiencia en múltiples navegadores y tamaños de pantalla y resolución.
- **Pruebas de integración:** Comunicación entre frontend, backend y base de datos.



RENOV
AUTO

4. Documentación de la aplicación

4.1 Introducción a la aplicación (Getting Started)

Para iniciar el proyecto, es necesario clonar el repositorio y seguir las instrucciones detalladas del README. La plataforma está preparada para ejecutarse tanto en local como en producción con configuraciones predefinidas.

4.2 Manual de Instalación



Ver README original del repositorio:

[Repositorio GitHub](#)



4.3 Manual de usuario

Los usuarios registrados pueden:

- Navegar por el catálogo de vehículos con filtros personalizados.
- Consultar detalles completos de cada coche.
- Publicar anuncios con imágenes, descripción, precio y más.
- Editar o eliminar sus propios anuncios.
- Añadir coches a su lista de favoritos.
- Iniciar chats con vendedores/compradores.
- Editar su perfil (nombre, email, contraseña).
- Los usuarios baneados pueden apelar

- **Navegar sin recarga entre páginas** gracias al enrutamiento de React Router.
- **Ver animaciones de carga y transiciones** al moverse entre componentes (gracias a Framer Motion).

4.4 Manual de administración

Los administradores tienen privilegios especiales para:

- Modificar, aprobar o eliminar anuncios sospechosos.
- Generar reportes de actividad y comportamiento en la plataforma.
- **Acceder a un dashboard en React con gráficos estadísticos** (usuarios activos, coches publicados, anuncios eliminados, etc.) construido con **Chart.js**.
- **Revisar en tiempo real los reportes o chats sospechosos**, donde cada hilo de conversación está disponible desde una tabla dinámica.
- **Filtrar anuncios por estado** (subido, comprado, bloqueado) desde un panel interactivo.
- **Gestionar usuarios desde un componente con paginación y búsqueda**, todo sin recarga de página.

5. Conclusiones finales

5.1 Conclusiones

El proyecto RenovAuto ha logrado cumplir con los objetivos definidos al inicio:

- Se ha desarrollado una plataforma funcional, intuitiva y moderna.
- Se utilizaron tecnologías actuales que aseguran mantenibilidad y escalabilidad.
- El despliegue en producción mediante Railway ha permitido una entrega continua eficiente.
- Se deja la puerta abierta a futuras mejoras como pasarelas de pago, más opciones de filtrado o integración con IA para sugerencias inteligentes de vehículos.

5.2 Dificultades

- Conexión de servicios y puertos en producción.
- Aprendizaje de las nuevas tecnologías y módulos como Symfony, React-Router, Railway y más.
- Configuración de servidores Apache y Nginx para servir adecuadamente Symfony y React, respectivamente.
- Redirecciones y `.htaccess` para Symfony, y fallback en Nginx para React Router.
- Correcta configuración de JWT y seguridad en la página, certificados.
- Administrar y comprobar todo sin que falte nada debido a la magnitud del proyecto.
- Aprendizaje de contextos y usarlos correctamente.

6. Bibliografía

- Symfony: <https://symfony.com/>
- Tailwind CSS: <https://tailwindcss.com/>
- Docker: <https://www.docker.com/>
- Railway: <https://railway.app/>
- MySQL: <https://www.mysql.com/>
- PhpMyAdmin: <https://www.phpmyadmin.net/>
- Framer-motion: <https://motion.dev/docs/react-quick-start>
- Chart.js: <https://www.chartjs.org/>



RENOV
AUTO

7. Licencia

Este proyecto está licenciado bajo la GPL v3.0. Esto implica que cualquier redistribución del software debe mantenerse bajo la misma licencia. Se permite el uso, modificación y distribución, siempre que se mantenga la autoría y términos de la GPL.

