

André Mourato, Beatriz Borges
BD – P1, GRUPO 6
MIECT

GUIÃO 3

PROBLEMA 3.1

A)

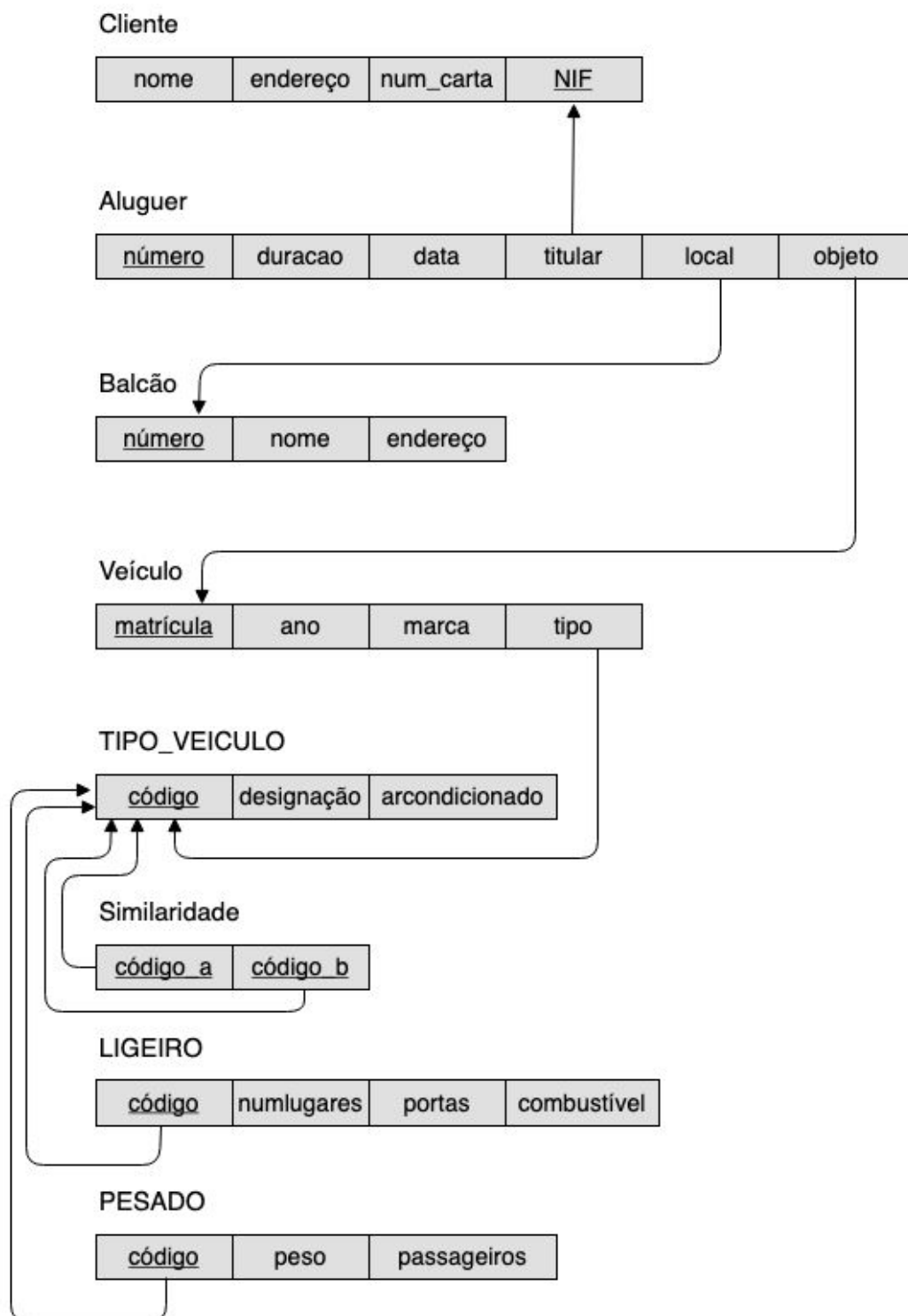
Foram identificadas 8 relações (tabelas):

1. **CLIENTE**, com o esquema de relação CLIENTE(nome, endereço, num_carta, NIF)
2. **ALUGUER**, com o esquema de relação ALUGUER(número, duração, data, titular, local, objeto)
3. **BALCÃO**, com o esquema de relação BALCÃO(nome, número, endereço)
4. **VEÍCULO**, com o esquema de relação VEÍCULO(matrícula, marca, ano, tipo)
5. **TIPO_VEÍCULO**, com o esquema de relação TIPO_VEÍCULO(designação, arcondicionado, código)
6. **SIMILARIDADE**, com o esquema de relação SIMILARIDADE(código_a, código_b)
7. **LIGEIRO**, com o esquema de relação LIGEIRO(código, numlugares, portas, combustível)
8. **PESADO**, com o esquema de relação PESADO(código, peso, passageiros)

B)

RELAÇÃO	CHAVES CANDIDATAS	CHAVE PRIMÁRIA	CHAVES ESTRANGEIRAS
CLIENTE	NIF, num_carta	NIF	-
ALUGUER	número	número	titular, local, objeto
BALCÃO	número, nome+endereço	número	-
VEÍCULO	matrícula	matrícula	tipo
TIPO_VEÍCULO	código	código	-
SIMILARIDADE	código_a+código_b	código_a+código_b	código_a, código_b
LIGEIRO	código	código	código
PESADO	código	código	código

c)



PROBLEMA 3.2

A)

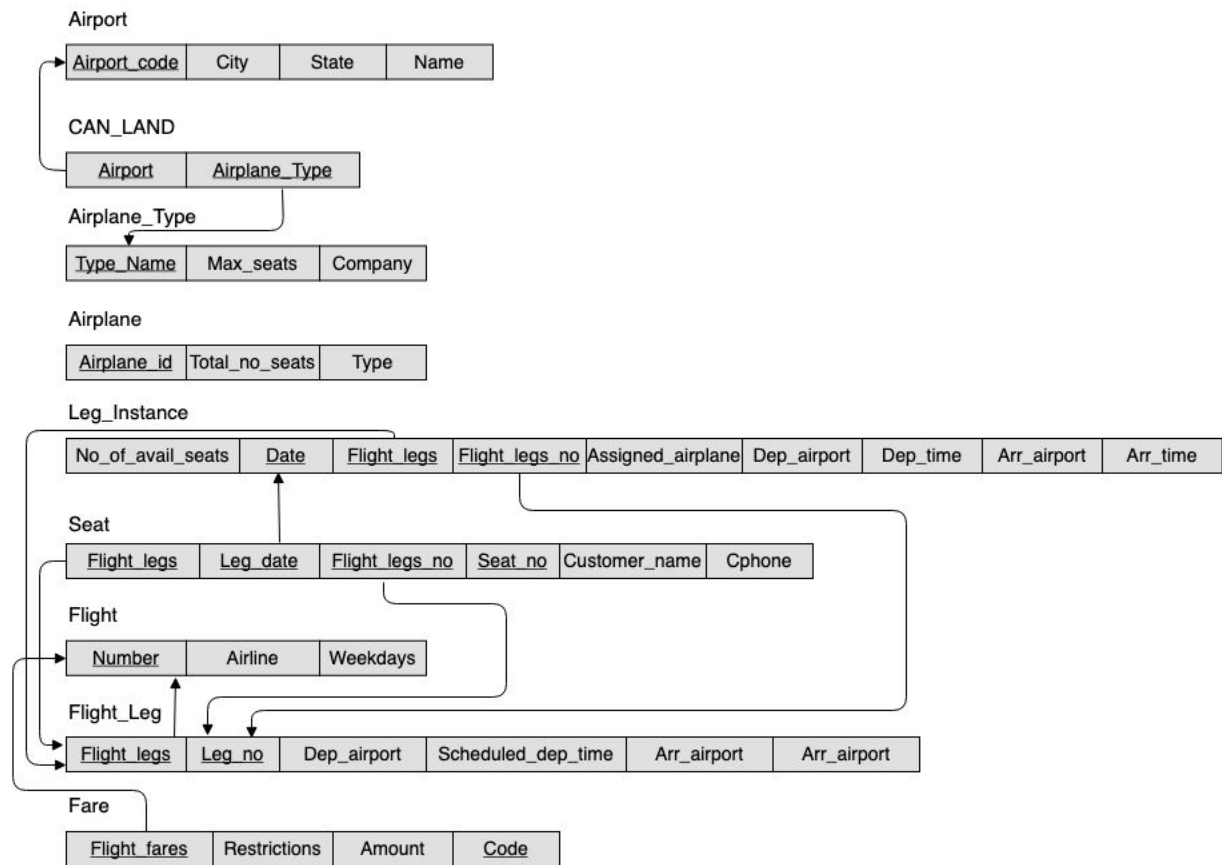
Foram identificadas 9 relações (tabelas):

1. **AIRPORT**, com o esquema de relação AIRPORT(Airport_code, City, State, Name)
2. **CAN_LAND**, com o esquema de relação CAN_LAND(Airport, Airplane_Type)
3. **AIRPLANE_TYPE**, com o esquema de relação AIRPLANE_TYPE(Type_name, Max_seats, Company)
4. **AIRPLANE**, com o esquema de relação AIRPLANE(Airplane_id, Total_no_of_seats, Type)
5. **LEG_INSTANCE**, com o esquema de relação LEG_INSTANCE(No_of_avail_seats, Date, Flight_legs, Flight_leg_no, Assigned_airplane, Dep_airport, Dep_time, Arr_airport, Arr_time)
6. **SEAT**, com o esquema de relação SEAT(Leg_date, Flight_legs, Flight_leg_no, Seat_no, Customer_name, Cphone)
7. **FLIGHT**, com o esquema de relação FLIGHT(Number, Airline, Weekdays)
8. **FLIGHT_LEG**, com o esquema de relação FLIGHT_LEG(Flight_legs, Leg_no, Dep_airport, Scheduled_dep_time, Arr_airport, Scheduled_arr_time)
9. **FARE**, com o esquema de relação FARE(Flight_fares, Restrictions, Amount, Code)

B)

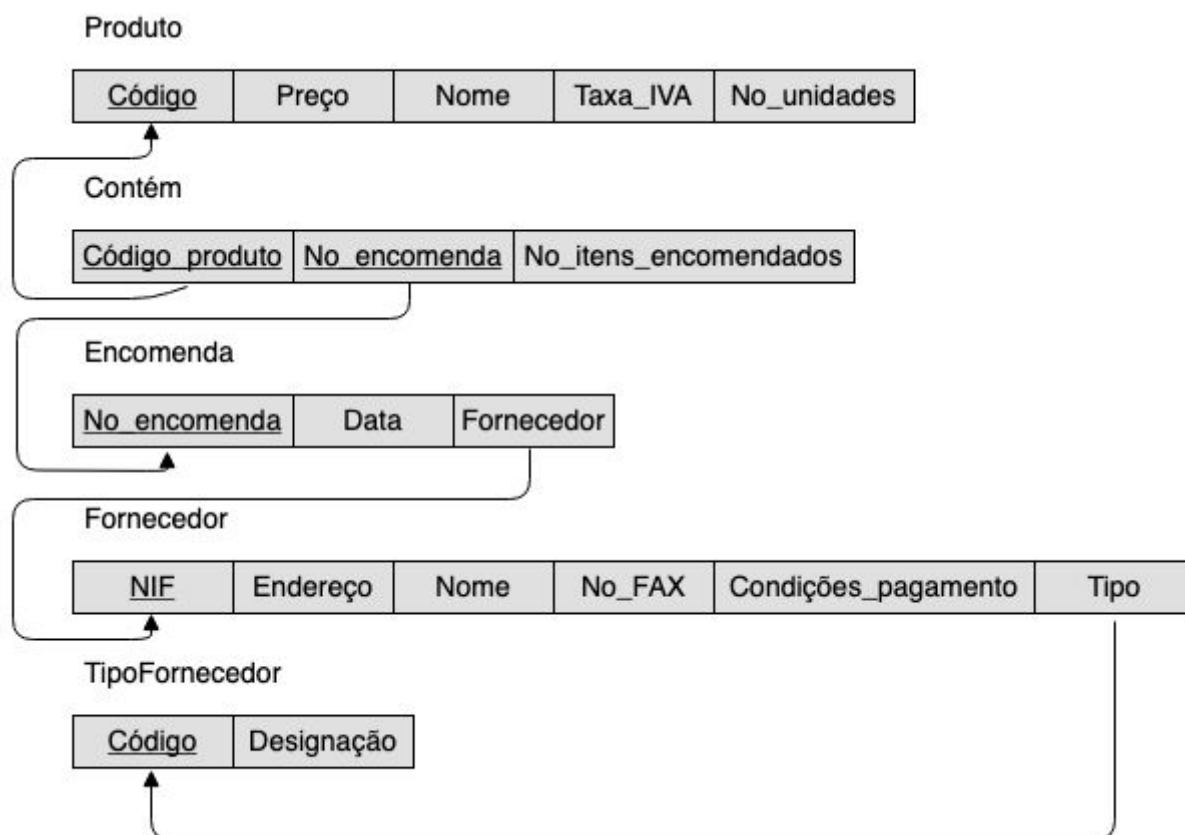
RELAÇÃO	CHAVES CANDIDATAS	CHAVE PRIMÁRIA	CHAVES ESTRANGEIRAS
AIRPORT	Airport_code, Name+City	Airport_code	-
CAN_LAND	Airport+Airplane_Type	Airport+Airplane_Type	Airport, Airplane_Type
AIRPLANE_TYPE	Type_name	Type_name	-
AIRPLANE	Airplane_id	Airplane_id	-
LEG_INSTANCE	Flight_legs+Flight_leg_no+Date	Flight_legs+Flight_leg_no+Date	Flight_legs, Flight_leg_no
SEAT	Flight_legs+Flight_leg_no+Leg_date+Seat_no	Flight_legs+Flight_leg_no+Leg_date+Seat_no	Flight_legs, Flight_leg_no, Leg_date
FLIGHT	Number	Number	-
FLIGHT_LEG	Flight_legs+Leg_no	Flight_legs+Leg_no	Flight_legs
FARE	Flight_fares+Code	Flight_fares+Code	Flight_fares

c)

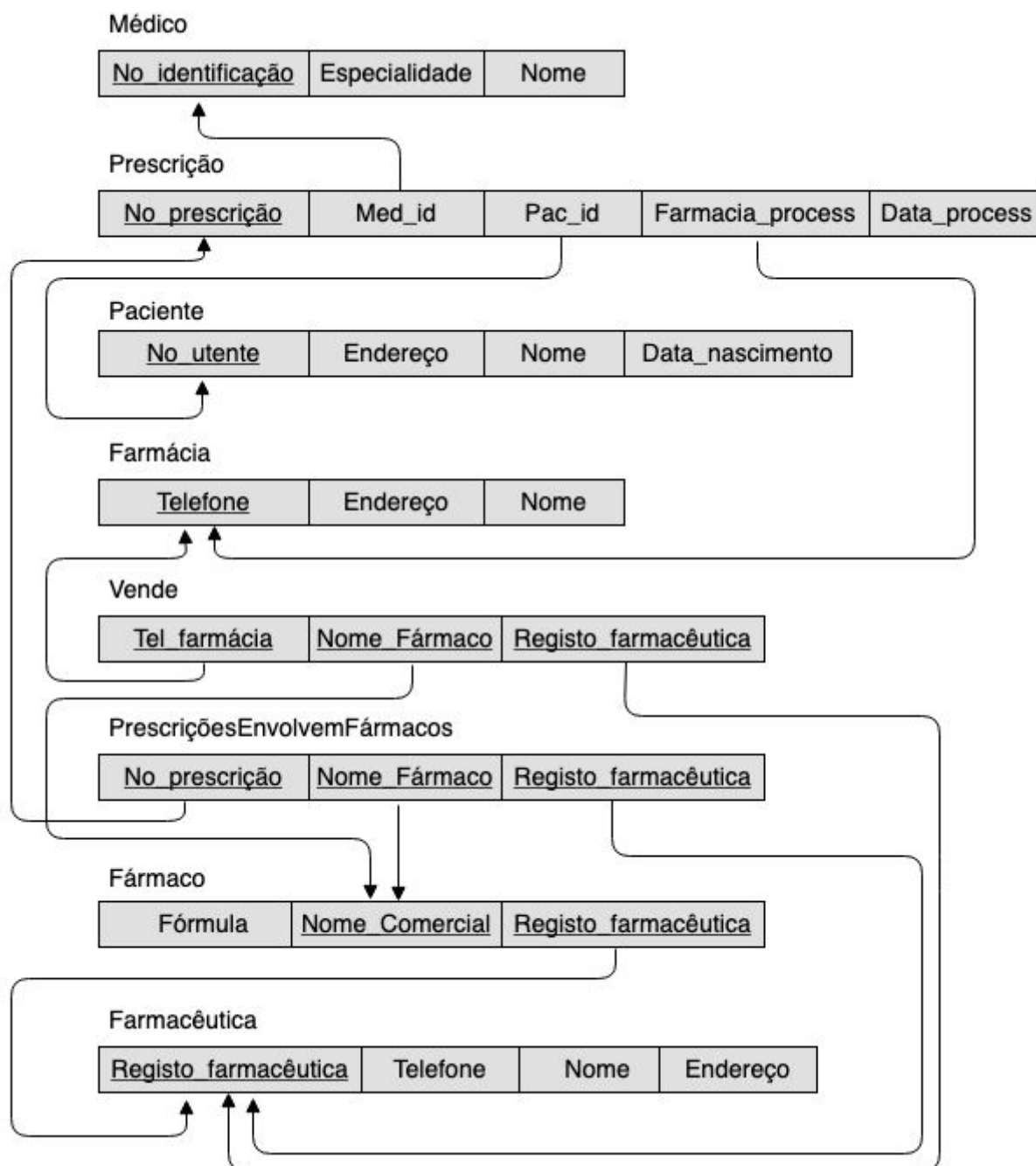


PROBLEMA 3.3

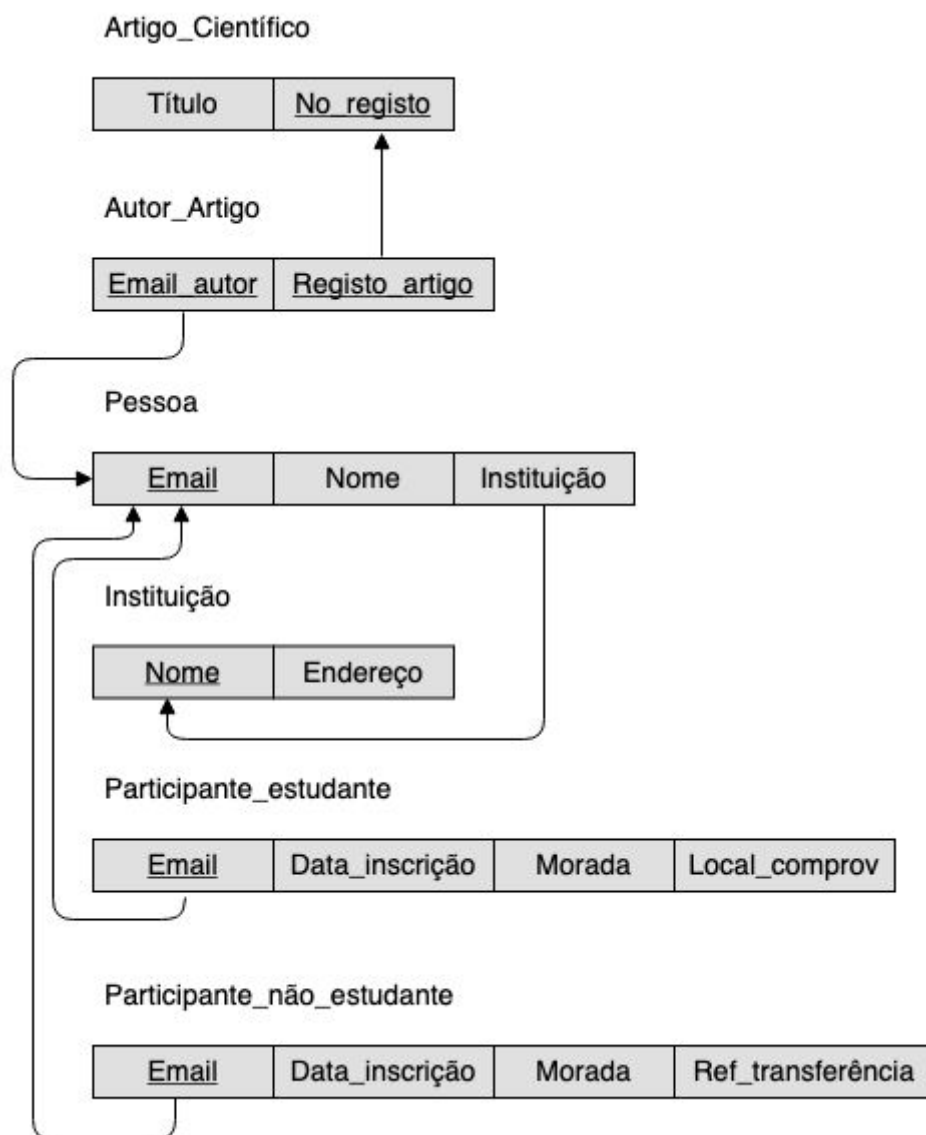
3.3.1



3.3.2



3.3.3



3.3.4

Professor

nome	categoria_profissional	data_nascimento	area_cientifica	<u>nme</u>	trabalha_nome	trabalha_percentagem
------	------------------------	-----------------	-----------------	------------	---------------	----------------------

Projeto de Investigação

orçamento	<u>referência</u>	nome	entidade_financiadora	data_inicio	data_fim	gere_nme
-----------	-------------------	------	-----------------------	-------------	----------	----------

Estudante Graduado

<u>nme</u>	data_nascimento	nome	grau_formacao	aconselha_nme	associado_nome
------------	-----------------	------	---------------	---------------	----------------

Departamento

<u>nome</u>	localização	dirige_nme
-------------	-------------	------------

Dirige

<u>nome</u>	localização
-------------	-------------

Supervisiona

<u>prof_nme</u>	<u>estudante_nme</u>
-----------------	----------------------

Participa

<u>nme</u>	<u>referencia</u>
------------	-------------------

