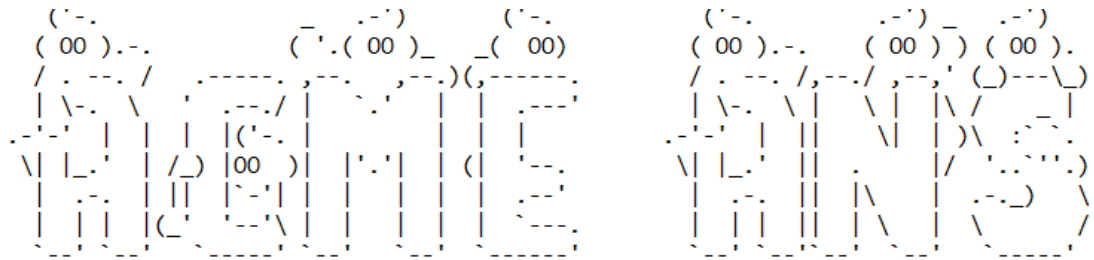


REPORTE DE ANÁLISIS

Acme-ANS-D02



Repositorio: <https://github.com/FranciscoFernandezN/Acme-ANS>

Creado por el grupo C1.022, del G1

Participantes	
Nombres	Correos
Fernández Noguero, Francisco	frafernog@alum.us.es

Índice

Portada.....	1
Índice.....	2
Resumen ejecutivo.....	3
Tabla de revisiones.....	4
Introducción.....	5
Contenidos.....	6
Decisión #1:.....	6
Decisión #2:.....	7
Conclusiones.....	8
Bibliografía.....	9

Resumen ejecutivo

En este documento se describe toda la información relacionada con las decisiones de diseño tomadas por el estudiante 1, que en este caso es Francisco Fernández Noguero, así como las soluciones posibles y las verdaderamente tomadas. Algunas de estas decisiones han sido tomadas gracias a discusiones del foro, pero no todas.

Tabla de revisiones

Número	Fecha	Descripción
v1.0.0	10/03/2025	Versión finalizada del documento para el entregable 1

Introducción

Para el contenido de este documento, se han tenido en cuenta todas las decisiones de diseño correspondientes a cada uno de los requisitos del entregable 2, donde se describe, mayoritariamente, decisiones de diseño correspondientes a los requisitos de información y que, posteriormente, pueden verse modificadas. En concreto, se habla en este documento, sobre las relaciones con Vuelo y con Airline Manager, ya que, debido a la ambigüedad del documento de requisitos, es posible entender de varias maneras las relaciones entre entidades.

Contenidos

Decisión #1:

Requisito asociado: Requisito 3 / *Airline managers are the people responsible for managing flights. The system must handle the following information about managers: an identifier number (unique, pattern "[A-Z]{2-3}\d{6}\$", where the first two or three letters correspond to their initials), years of experience in the airline, his or her date of birth and an optional link to a picture that must be stored somewhere else.*

Problema encontrado: No saber qué relaciones poner (si es que alguna) para los managers.

Soluciones posibles valoradas:

1. No establecer ninguna relación ya que no se dice explícitamente
 - a. Pros:
 - Simplicidad del código
 - Menos explicaciones a la larga del porqué de la existencia de la relación
 - b. Contras:
 - Menos capacidad para crear estadísticas a posteriori
 - Puede resultar confuso a la hora de mirar los datos de la base de datos
2. Establecer una relación con aerolínea y una relación con vuelo
 - a. Pros:
 - Mayor conectividad entre clases
 - Mayores posibilidades a la hora de hacer consultas SQL
 - b. Contras:
 - Mayor dificultad a la hora de poblar la base de datos
 - Posible relación inútil a la larga

Solución adoptada: Establecer dos relaciones, una desde manager a aerolínea, para indicar a qué aerolínea pertenece este, y otra desde vuelo hacia manager, para indicar que el vuelo está siendo organizado por un manager específico.

Validación del profesor de una de las relaciones (gracias a un compañero fuera de este grupo):

https://ev.us.es/webapps/discussionboard/do/message?action=list_messages&course_id=_89154_1&nav=discussion_board&conf_id=_426211_1&forum_id=_253522_1&message_id=_459144_1

Decisión #2:

Requisito asociado: Requisito 5 / *A flight aggregates several legs. A leg represents an individual segment of a flight, typically corresponding to layovers or connections. The system must store the following data for each leg: a unique flight number (composed of the airline's IATA code followed by four digits, unique), a scheduled departure and a scheduled arrival, a duration in hours, a status ("ON TIME", "DELAYED", "CANCELLED", "LANDED"). Additionally, each leg must track the departure and arrival airports, as well as the aircraft that will be deployed for the journey.*

Problema encontrado: No saber como crear el número de vuelo único, ya que debe ser único pero a la vez, es un atributo que deriva del código IATA de la aerolínea.

Única solución encontrada y adoptada: Crear un atributo único entre todos los legs, de tal manera que ese sí persista en la base de datos, y a partir de este y la relación entre leg y aerolínea, obtener el código del vuelo.

Validación del profesor: Sin validación necesaria.

Conclusiones

Como conclusión, en este entregable me han surgido ciertas dudas acerca del modelado de los datos de la aplicación. Tal y como se ha explicado anteriormente, se pueden ver modificadas, pero, para este segundo entregable, con esta “configuración” ha sido suficiente.

Bibliografía

Intencionalmente en blanco