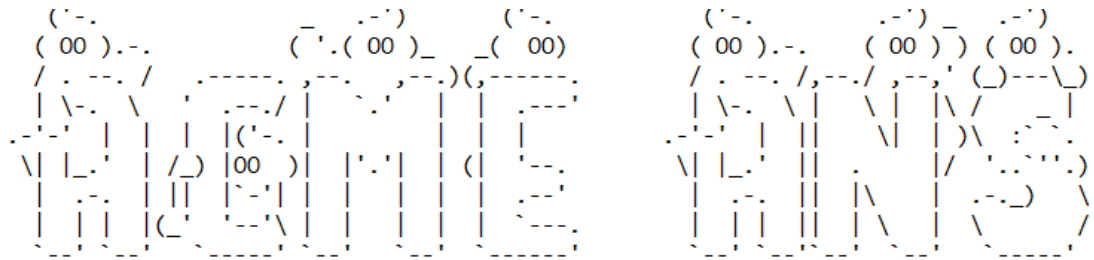


REPORTE DE ANÁLISIS

Acme-ANS-D04



Repositorio: <https://github.com/FranciscoFernandezN/Acme-ANS>

Creado por el grupo C1.022, del G1

Participantes	
Nombres	Correos
Fernández Noguero, Francisco	frafernog@alum.us.es

Índice

Portada.....	1
Índice.....	2
Resumen ejecutivo.....	3
Tabla de revisiones.....	4
Introducción.....	5
Contenidos.....	6
Decisión #1:.....	6
Conclusiones.....	7
Bibliografía.....	8

Resumen ejecutivo

Este es el proyecto del grupo C1.022 sobre Acme AirNav Solutions, S.A. (Acme ANS, S.A. abreviado), la cual es una compañía ficticia especializada en ayudar a aeropuertos a organizar y coordinar sus operaciones a partir de soluciones desarrolladas en software. La logística de los vuelos (la programación de los vuelos, la organización de reservas y de tripulación, etc.) se gestionan mediante el desarrollo de un WIS.

Con esto, para el correcto funcionamiento de la aplicación, se deberá escribir un reporte de testing donde se describan los valores de cobertura del código junto con los valores correspondientes al rendimiento de la aplicación, ambos, previos y posteriores a realizar mutaciones en el código.

Tabla de revisiones

Número	Fecha	Descripción
v1.0.0	25/05/2025	Versión finalizada del documento para el entregable 4

Introducción

Para el contenido de este documento, se han tenido en cuenta todas las decisiones de diseño correspondientes a cada uno de los requisitos del entregable 4, donde se describirá la decisión tomada para el requisito individual relacionado con el estado del tramo del vuelo.

Contenidos

Decisión #1:

Requisito asociado: Requisito 9 / 9) *Operations by managers on their legs:*

- *List the legs in their flights ordered by their moments (no other sorting criteria is allowed).*
- *Show the details of their legs.*
- *Create and publish a leg.*
- *Update or delete a leg as long as it is not published.*

Problema encontrado: El estado de un tramo de un vuelo siempre se puede cambiar según decisiones anteriores.

Única solución valorada:

1. Dejar que el estado de un tramo de un vuelo cambie hasta que llegue a LANDED, donde ya no se podrá modificar
 - a. Pros:
 - Limitación de los estados de un estado de un tramo de un vuelo
 - Mayor coherencia entre los datos de la base de datos
 - b. Contras:
 - Cambios en el código (validaciones y tests extras)

Validación del profesor: Validación en clase presencial.

Conclusiones

Como conclusión, en este entregable no me han surgido muchas dudas, únicamente, que a la hora de revisar los requisitos anteriores, mientras hacía los tests, he observado ese elemento que era necesario cambiar para mejorar la calidad de la aplicación.

Bibliografía

Intencionalmente en blanco