

| MODELO | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------------------------|----------|---------------------------|--------------|----------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|---------------|---------------|------------------------|-----------|---------|
| Tipo | Cabina Simple | Cabii | na Doble | Cabina | Simple | | | | | | Cabina Doble | | | | | |
| Tracción | | 4x2 | | 4x2 | 4x4 | 4x2 | 4x4 | | 4 | x2 | | | | 4x4 | | |
| Versiones | XL | XL | XLT | XL | XL | XL | XL | XLT AT | XLS | XLT | XLT AT | XLS | XLT | XLT AT | FX4 | Limited |
| MOTOR | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Combustible | | Nafta | | | | Diesel | | | | | | Die | esel | | | |
| Modelo | | Duratec 2.5lt iVCT | | | P | Puma TDCi 2.2lt eTGV | 1 | | | | | Puma TDCi I | 15 3.2lt eTGV | | | |
| Cilindrada (cm3) | | 2,488 | | | 2,198 | | | | | | | 3,1 | 98 | | | |
| Configuración | 4 en línea, 16 válvulas 4 en línea, 16 válvulas | | | | | | | 5 en línea, | 20 válvulas | | | | | | | |
| Inyección de combustible / Alimentación | Elect. Secuencial Multipunto Directa - Electrónica, tipo Common Rail / TGV Intercooler | | | | | | Directa - Electrónica, | , tipo Common Rail / | ′ Turbo de Geomatría | Variable Intercoole | er | | | | | |
| Relación de compresión | | 9.7:1 | | 15.5:1 | | | | | | | | 15. | 5:1 | | | |
| Potencia (CV / rpm) | | 166 / 5.500 | | 160 / 3.200 | | | | | | | | 200/ | 3.000 | | | |
| Torque (Nm / rpm) | | 225 / 4.500 | | 385 / entre 1.600 y 2.500 | | | | | | | | 470 / entre 1 | 1.750 y 3.000 | | | |
| Sustentabilidad y Eficiencia | | | | ' | | | | Sistema de monitor | eo de batería (BMS) |) | | | | | | |
| TRANSMISIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marca / Modelo | | Getrag MT75 | | | Getrag MT82 | | | Ford 6R80 | Getrag MT82 | | Ford 6R80 | Getrag | Getrag MT82 | | Ford 6R80 | |
| Tipo / Velocidades | | Manual 5 Velocidad | es | | Manual / 6 \ | Velocidades | | Autom. Secuencial 6 Vel. | Manual / 6 Velocidades | | Autom. Secuencial 6 Vel. | Manual/6 | Velocidades | Autom. Secuencial 6 Ve | | Vel. |
| EMBRAGUE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo | H | lidráulico - Disco sim | ple | | | | | | Hidráulico - | Disco simple / Placa | autoajustable | | | | | |
| EJE TRASERO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Relación | | 5.3:1 | | 3.55:1 | | | | 3.73:1 | 3.1 | 15:1 | 3.73:1 | 3.1! | 5:1 | | 3.73:1 | |
| DIRECCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo | | | | | | | | Dirección asistida | eléctrica (EPAS) | | | | | | | |
| SUSPENSIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Delantera | | | | | | Paralelo | gramo deformable | - Amortiguadores hid | ráulicos presurizado | os a gas - Barra estal | oilizadora | | | | | |
| Trasera | | | | | | Elásticos semielípt | ticos - Amortiguado | ores hidráulicos presur | izados a gas, inclina | idos y contrapuestos | s, externos al chasis | | | | | |
| FRENOS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Delanteros | | | | | | | | Disco ventilado de 30 | 2mm de doble pistó | ón | | | | | | |
| | | | | | | | | Tambor con zapat | as autoajustables | | | | | | | |
| Traseros | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ABS y EBD en las 4 ruedas | | | • | • | • | • | | • | | | • | | • | • | | |
| | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | |

| MODELO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------------------|---------------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------------|-------|-------|--------|-------|---------|
| Tipo | | Cabina Simple | Cabina | Doble | Cabina | | | | | | | Cabina Doble | | | | | |
| Tracción | | | 4x2 | | 4x2 | 4x4 | 4x2 | 4x4 | | 4) | | | | | 4x4 | | |
| Versiones | | XL | XL | XLT | XL | XL | XL | XL | XLT AT | XLS | XLT | XLT AT | XLS | XLT | XLT AT | FX4 | Limited |
| PESOS Y CAR | PACIDADES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Peso bruto total (K | g) | 2.875 | 2.875 | 2.875 | 2.980 | 3.085 | 2.980 | 3.085 | 2.980 | 2.980 | 2.980 | 2.980 | 3.085 | 3.085 | 3.085 | 3.085 | 3.085 |
| Peso en orden de n | narcha (Kg) | 1.778 | 1.897 | 1.912 | 1.894 | 1.968 | 2.019 | 2.115 | 2.094 | 2.047 | 2.099 | 2.119 | 2.110 | 2.192 | 2.211 | 2.211 | 2.227 |
| Capacidad de cargo | a (Kg) | 1.097 | 978 | 963 | 1.086 | 1.117 | 961 | 970 | 886 | 933 | 881 | 861 | 975 | 893 | 874 | 874 | 858 |
| Capacidad de remo | olque (Kg) (1) | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 3.350 | 2.500 | 2.500 | 3.350 | 3.350 | 3.350 |
| Capacidad tanque | de combustible (L) | | | | | | | | 8 | 0 | | | | | | | |
| DIMENSIONE | S Y CAPACIDADES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Distancia entre eje | s (mm) | | | | | | | | 3.2 | 20 | | | | | | | |
| Largo total (mm) | | | | | | | | | 5.3 | 59 | | | | | | | |
| Ancho total (con e | spejos) (mm) | | | | | | | | 2.1 | 63 | | | | | | | |
| Ancho total (sin es | pejos) (mm) | | | | | | | | 1.8 | 50 | | | | | | | |
| Alto (descargado - | sin barras portaequipajes) | 1.800 | 1.8 | 115 | 1.8 | 000 | | | | | | 1.815 | | | | | |
| Caja de carga | -Largo (mm) | 2.317 | 1.5 | 49 | 2.3 | 317 | | | | | | 1.549 | | | | | |
| | -Ancho (mm) | | | | | | | | 1.5 | 60 | | | | | | | |
| | -Ancho entre buches (mm) | | | | | | | | 1.13 | 39 | | | | | | | |
| | - Alto (mm) | | | | | | | | 5 | 11 | | | | | | | |
| | - Volumen (m3) | 1.80 | 1.1 | 8 | 1.8 | 80 | | | | | | 1.18 | | | | | |
| Despeje mínimo de | el suelo (mm) | | | | | | | | 23 | 32 | | | | | | | |
| Ángulo de ataque | | | | | | | | | 28 | 30 | | | | | | | |
| Ángulo de salida | | | | | | | | | 26 | 50 | | | | | | | |
| Ángulo ventral | | | | | | | | | 24 | to | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Marie Mari | MODELO | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------|----|-----|-----------|-----|--------------|-----|-----|-----|---------|
| Name | Tipo | Cabina | Simple | | | | | Cabina Doble | | | | |
| | Tracción | | | | | | | | | | | |
| Control tents are incontaging (LP) | Versiones | XL | XL | XL | XLS | XLT Nafta | XLT | XL | XLS | XLT | FX4 | Limited |
| The containment of the containment bear or seem remarks or see | EQUIPAMIENTO EXTERIOR | | | | | | | | | | | |
| Came San Arrannin tucker de some rendable | Luces Diurnas con tecnología LED | - | - | - | - | - | - | - | - | - | • | • |
| Series Autorian sinulatorings | Faros delanteros con tecnología LED | - | - | - | - | - | - | - | - | - | • | |
| Remy Port na requipa de parte (can la menaria de rai ply plans protectore de rai parte de par | Barra San Antonio tubular de acero inoxidable | - | - | - | - | • | | - | - | • | - | - |
| Entros tubulares de accor locatable | Barra San Antonio tubular negra | - | - | - | - | - | - | - | - | - | • | |
| Final Procession Annual Continue Contin | Barra y Porta equipajes deportivos (Con iluminación de caja) y Rieles protectores de caja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | • |
| Expose extrationers, marrille, one point no compande se point no compand | Estribos tubulares de acero inoxidable | - | - | - | - | • | • | - | - | • | - | |
| Expose centrones, parrilla, marrijas de purrita y parrilla contro tecnores de purrita y parrilla con | Estribos laterales color negro | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | - |
| Exprise exteriorse, partilla, munifies de pentra y portine cador rego | Espejos exteriores, manijas de puerta y portón color carrocería | - | - | - | • | - | - | - | • | - | - | - |
| Paragóre texero y permita color Londos Gióy Paragóre texero y permita color Londos Gióy Paragóre texero Comado Paragóre texero y permita color Londos Gióy Paragóre Londos Gióy | Espejos exteriores, parrilla, manijas de puerta y portón cromados | - | - | - | - | • | | - | - | | - | • |
| Paragóge faxora ostrecia Portón de caja con adstrecia Cobertro de caja Comerdo de caja | Espejos exteriores, parrilla, manijas de puerta y portón color negro | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | - |
| Port of de caja con asistencia Cobert of de caja Coradus pontrol de caja Cerradus pontrol de | Paragolpe trasero y parrilla color London Gray | - | - | - | • | - | - | - | • | - | - | - |
| Certadua en portón de caja Certadua en caja (Interior) Liantas de aleacido de 10° L | Paragolpe trasero cromado | - | - | - | - | | • | - | - | • | - | |
| Ceradura en portón de cajas Ganchos para sujeción de carga (interior) Liantas de acero de 16" Liantas de aleación de 16" Liantas de aleación de 16" Liantas de aleación de 17" Liantas de aleación de 18" Liantas | Portón de caja con asistencia | • | • | • | • | • | | | • | • | • | • |
| Sanchos para sujeción de carga (interior) Liantas de aleación de 16° Liantas de aleación de 16° Liantas de aleación de 17° Liantas de aleación de 17° Liantas de aleación de 18° Liantas de alea | Cobertor de caja | - | - | - | - | | | - | - | - | | |
| Llantas de aleadón de 16° Llantas de aleadón de 16° Llantas de aleadón de 17° Llantas de aleadón de 18° Llantas de aleadón de 18° Llantas de aleadón de 18° Llantas de aleadón de 18° negras Cubre cárter Protector del tanque de combustible Protector de landriguador trasero Protector de caja de transmisión y DPF Protector de Radiador Gancho delantero de rescate, soldado al chasis | Cerradura en portón de caja | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Liantas de aleación de 16" Liantas de aleación de 17" Liantas de aleación de 18" Cubre cárter Cubre cárter Protector de Itanque de combustible Protector de Itanque de combustible Protector de caja de transmisón y DPF Protector de caja de transmisón y DPF Sancho delantero de rescate, soldado al chasis | Ganchos para sujeción de carga (interior) | • | | | | | • | • | • | • | | |
| Lantas de aleación de 17" Lantas de aleación de 18" e | Llantas de acero de 16" | ■. | • | | - | - | - | | - | - | - | - |
| Llantas de aleación de 18" | Llantas de aleación de 16" | - | - | - | • | - | - | - | - | - | - | - |
| Lantas de aleación de 18" negras Cubre cárter | Llantas de aleación de 17" | - | - | - | - | • | | - | - | • | - | - |
| Cubre cárter Protector del tanque de combustible Protector "cortapiedras" en el amortiguador trasero Protector de Radiador Protector del Radiador Gancho delantero de rescate, soldado al chasis | Llantas de aleación de 18" | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Protector del tanque de combustible Protector "cortapiedras" en el amortiguador trasero Protector de caja de transmisión y DPF Protector de Caja de transmisión y DPF Gancho delantero de rescate, soldado al chasis | Llantas de aleación de 18" negras | - | - | - | - | - | - | - | - | - | • | = |
| Protector "cortapiedras" en el amortiguador trasero Protector de caja de transmisión y DPF Protector de Caja de transmisión y DPF Protector del Radiador Gancho delantero de rescate, soldado al chasis | Cubre cárter | - | • | - | - | - | - | | | • | • | |
| Protector de caja de transmisión y DPF Protector del Radiador Gancho delantero de rescate, soldado al chasis | Protector del tanque de combustible | - | | - | - | - | - | | | | | |
| Protector del Radiador Gancho delantero de rescate, soldado al chasis El E | Protector "cortapiedras" en el amortiguador trasero | • | • | | • | | • | • | • | • | • | |
| Gancho delantero de rescate, soldado al chasis | Protector de caja de transmisión y DPF | • | | | | | | | | | | |
| | Protector del Radiador | • | • | | • | | • | • | • | • | • | • |
| Sancho trasero de rescate, atornillado al chasis | Gancho delantero de rescate, soldado al chasis | • | | • | • | • | | | • | | • | |
| | Gancho trasero de rescate, atornillado al chasis | • | | | | | | | | | | |

| MODELO | | | | | | | | | | | |
|--|------|---------------|------|------|-----------|------|--------------|------|------|-----------------|-----------------|
| Tipo | | Cabina Simple | | | | | Cabina Doble | | | | |
| Tracción | 4x2 | 4x4 | | | 4x2 | | | | 4x4 | | |
| Versiones | XL | XL | XL | XLS | XLT Nafta | XLT | XL | XLS | XLT | FX4 | Limited |
| CONFORT | | | | | | | | | | | |
| Apertura de puertas "sin llave" | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | • |
| Arranque sin llave "Ford Power" | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Dirección asistida eléctrica (EPAS) | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Climatizador automático digital bi-zona EATC | - | - | - | - | • | • | - | - | | • | • |
| Aire acondicionado | | | - | - | - | - | | - | - | - | - |
| Controles de audio y teléfono en el volante | • | • | • | • | • | • | • | • | | • | |
| Asiento conductor c/ajuste manual en 2 direcciones | | | • | • | - | - | | | - | - | - |
| Asiento conductor c/ajuste manual en 4 direcciones (lumbar) | - | - | - | - | • | | - | - | | - | - |
| Asiento conductor c/ajuste eléctrico en 6 direcciones | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Tapizado de asientos | Tela | Tela | Tela | Tela | Tela | Tela | Tela | Tela | Tela | Cuero Ecológico | Cuero Ecológico |
| Terminaciones y cromados interiores premium | - | - | - | - | - | - | - | - | | | - |
| Levantavidrios eléctricos "un toque" delanteros y traseros (c/ "anti-pinch") | - | - | - | - | • | • | - | - | • | • | • |
| Levantavidrios eléctricos delanteros y traseros con "un toque" para conductor | - | - | | | - | - | | | - | - | - |
| Levantavidrios con apertura y cierre global remoto | - | - | - | - | • | | - | - | | | |
| Espejos exteriores c/comando eléctrico | - | - | | | | | | | | | |
| Espejos ext. c/luz de giro y plegables electrónicamente | - | - | - | - | | | - | - | | | |
| Cierre centralizado de puertas y Cierre automático de puertas en velocidad (20 km/h) | | | | | | • | | | • | | • |
| Cierre/apertura global remoto de puertas | | | | | | | | | | | |
| TECNOLOGÍA & SEGURIDAD | | | | | | | | | | | |
| Sync 3 con pantalla multitactil de 8" compatible con Android Auto® y Apple Car Play® | - | - | - | - | - | | - | - | - | | |
| Sync 2.5 con pantalla multitáctil de 8" compatible con Android Auto® y Apple Car Play® | - | - | - | | - | - | - | | - | - | - |
| Pantalla Multifunción HMI Color de 4,2" | | | | - | - | - | | - | - | - | - |
| Sistema de conectividad SYNC con control por voz para dispositivos | | | | - | | | | - | | | |
| Navegador Satelital integrado (GPS) | - | - | _ | - | - | - | - | - | - | - | |
| Conexión Auxiliar Bluetooth® y USB | | | | | | | | | | | • |
| Asistente Ford Co-Pilot 360 | | | | | | | | | | | |
| Control de Velocidad Crucero Adaptativo (ACC) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Sistema de Mantenimiento de Carril (Lane Keeping Aid) | _ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Asistente de pre-colisión con detección de peatones y vehículos | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | • |
| Control Automático de Luces Altas | _ | | _ | _ | - | - | _ | - | - | - | - |
| Construction de Local Filtas | | | | | | | | | | | |

| MODELO | | | | | | | | | | | |
|---|-------|----------|----|-----|-----------|-----|--------------|-----|-----|-----|---------|
| Tipo | Cabin | a Simple | | | | | Cabina Doble | | | | |
| Tracción | 4x2 | 4x4 | | | 4x2 | | | | 4x4 | I | |
| Versiones | XL | XL | XL | XLS | XLT Nafta | XLT | XL | XLS | XLT | FX4 | Limited |
| Detector de Fatiga (Driver Alert System - DAS) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | • |
| Cámara de estacionamiento trasera | - | - | - | • | • | • | - | • | • | • | - |
| Sensor de estacionamiento trasero | - | - | - | • | • | • | - | • | • | • | • |
| Sensor de estacionamiento delantero | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | • |
| Sensor de lluvia | - | - | - | - | • | • | - | - | • | • | • |
| Control de velocidad crucero con comandos en el volante | - | - | - | • | • | | - | • | • | • | • |
| Espejo retrovisor interior fotocromático | - | - | - | - | | • | - | - | | • | - |
| Desempañador trasero | - | - | • | | • | | • | • | • | | |
| Conexión electrónica a 4x4 en marcha "Shift on the Fly" | - | | - | - | - | - | | | | | |
| 7 Airbags (conductor y acompañante, rodilla conductor, laterales tórax y cortina) | - | - | - | - | - | | - | - | • | | |
| 3 Airbags (conductor y acompañante, de rodilla para el conductor) | | | | | | - | | | - | - | - |
| Sistema de anclajes ISOFIX | - | - | • | | • | | • | • | • | | |
| Bloqueo de Diferencial Trasero al 100% (LRD) | - | | - | - | - | - | | | | | |
| Sistema de monitoreo de presión de neumáticos | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Faros antiniebla delanteros | - | - | - | | | | - | | | | |
| Nivelación de faros manual desde el interior | - | - | - | - | | | - | - | | | |
| Alarma volumétrica y perimetral | - | - | - | - | | • | - | - | | • | • |
| Alarma perimetral | - | - | - | • | - | - | - | | - | - | - |
| Tercer conturón inercial trasero | - | - | • | • | | | • | • | • | • | |
| Apoyacabezas regulables en altura | 2 | 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Columna de dirección colapsable y Barras de protección contra impactos en puertas | | | | • | | • | | | | • | • |
| ABS y EBD en las 4 ruedas | | | | | • | | | | | | - |
| Control de Estabilidad (ESP), Control de Tracción (TCS) y Control Anti-vuelco (ROM) | | | | • | | • | | | | • | |
| Control Electrónico de Descenso (HDC) | - | | - | - | - | - | | | | • | |
| Asistente de Partida en Pendientes (HLA) | | | | | - | | | - | | | |
| Control de Balanceo de Trailer (TSM) y Control de Carga Adaptativo (LAC) | | | | | | | | | | | |
| Asistente y Luces de Frenada de Emergencia (EBA) (EBL) | | • | | | | | | | | • | |
| Alerta de cinturón de seguridad visual y sonora (conductor y acompañante) | | | | | | | | | | | |
| Inmovilizador de motor | _ | - | | - | - | - | - | - | - | • | _ |

Carta de colores

XL

Los colores disponibles para esta versión son:

XLS

A los colores disponibles para la versión XL se suman:

XLT-LIMITED

A los colores disponibles para la versión XLS se suman:







GRIS MAGNETIC



PLATA METALIZADO



AZUL BELICE



ROJO BARI



NEGRO PERLADO



Los colores disponibles para esta versión son:



BLANCO OXFORD



GRIS MAGNETIC









VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial:

Modelo:

Tipo de combustible: Cilindrada del motor: Transmisión/Marchas: Ford Ranger

Diesel

3.198 cm3

Manual / 6 velocidades



IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado. entre otras.



Potencia de Motor: 147 kW

Nivel de Emisiones: Euro 5b

IRAM/AITA 10274-2: 2018 REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

Marca comercial:

Modelo:

Tipo de combustible: Cilindrada del motor: Transmisión/Marchas:

VEHÍCULOS DE CARRETERA

Ford Ranger

Diesel 3.198 cm3

Manual / 6 velocidades



Emisiones de CO₂: 228 g/Km

Ciclo mixto:
Consumo de combustible

_

I /100Km

Ciclo urbano:
Consumo de combustible

1

10.5 L/100Km

Ciclo extraurbano: Consumo de combustible 7.6

L/100Km

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



Potencia de Motor: 147 kW

Nivel de Emisiones: Euro 5b

IRAM/AITA 10274-2: 2018

VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial:

Modelo:

Tipo de combustible: Cilindrada del motor:

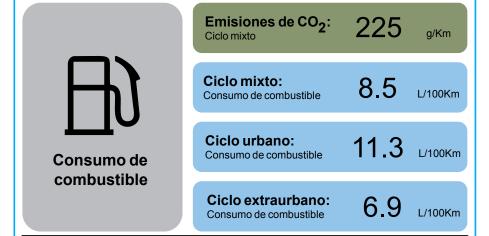
Transmisión/Marchas:

Ford Ranger

Diesel

3.198 cm3

Automática (4x2) / 6 velocidades



IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO2 y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



Potencia de Motor: 147 kW

Nivel de Emisiones: Euro 5b

REPÚBLICA ARGENTINA IRAM/AITA 10274-2: 2018

Energía

VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial:

Modelo:

Tipo de combustible: Cilindrada del motor: Transmisión/Marchas:

Ford Ranger Diesel 3.198 cm3

Automática (4x2) / 6 velocidades



combustible

Emisiones de CO₂: 225 Ciclo mixto

Ciclo mixto: Consumo de combustible

8.5

L/100Km

Ciclo urbano: Consumo de combustible

11.3 L/100Km

Ciclo extraurbano: Consumo de combustible

L/100Km

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO2 y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



Potencia de Motor: 147 kW

Nivel de Emisiones: Euro 5b

IRAM/AITA 10274-2: 2018

VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial:

Modelo:

Tipo de combustible: Cilindrada del motor:

Transmisión/Marchas:

Ford Ranger

Diesel

3.198 cm3

Automática (4x4) / 6 velocidades



Emisiones de CO₂: Ciclo mixto

240

Ciclo mixto:

Consumo de combustible

L/100Km

Ciclo urbano:

Consumo de combustible

11.7 L/100Km

Ciclo extraurbano: Consumo de combustible

7.6

L/100Km

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO2 y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



Potencia de Motor: 147 kW

Nivel de Emisiones: Euro 5b

REPÚBLICA ARGENTINA IRAM/AITA 10274-2: 2018

Energía

VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial:

Modelo:

Tipo de combustible: Cilindrada del motor:

Diesel 3.198 cm3

Transmisión/Marchas: Automática (4x4) / 6 velocidades



combustible

Emisiones de CO₂: Ciclo mixto

240

Ciclo mixto:

Consumo de combustible

L/100Km

Ford

Ranger

Ciclo urbano: Consumo de combustible

11.7 L/100Km

Ciclo extraurbano: Consumo de combustible

7.6

L/100Km

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO2 y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



Potencia de Motor: 147 kW

Nivel de Emisiones: Euro 5b

IRAM/AITA 10274-2: 2018

VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial:

Modelo:

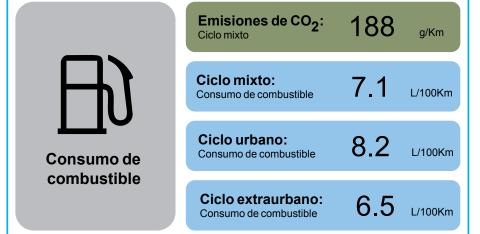
Tipo de combustible: Cilindrada del motor:

Transmisión/Marchas:

Ford Ranger Diesel

2.198 cm3

Manual (4x2) / 6 velocidades



IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



Potencia de Motor: 118 kW

Nivel de Emisiones: Euro 5b

IRAM/AITA 10274-2: 2018 REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial:

Modelo:

Tipo de combustible: Cilindrada del motor: Transmisión/Marchas: Ford Ranger Diesel 2.198 cm3

Manual (4x2) / 6 velocidades



Emisiones de CO₂: 188 g/Km

Ciclo mixto: 7.1 L/100Km

Ciclo urbano: 8.2 L/100Km

Ciclo extraurbano:
Consumo de combustible

6.5 L/100Km

consumo de

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



Potencia de Motor: 118 kW

Nivel de Emisiones: Euro 5b

IRAM/AITA 10274-2: 2018

VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial:

Modelo:

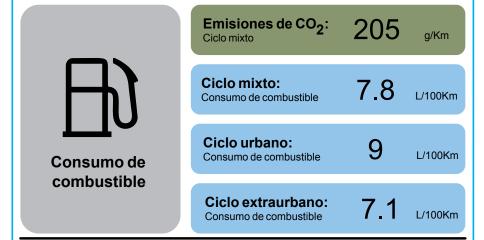
Tipo de combustible: Cilindrada del motor:

Transmisión/Marchas:

Ford Ranger Diesel

2.198 cm3

Manual (4x4) / 6 velocidades



IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado. entre otras.



Potencia de Motor: 118 kW

Nivel de Emisiones: Euro 5b

IRAM/AITA 10274-2: 2018 REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial:

Modelo:

Tipo de combustible: Cilindrada del motor: Ford Ranger Diesel 2.198 cm3

Manual (4x4) / 6 velocidades

Transmisión/Marchas: Manual (4x4) / 6 ve



Emisiones de CO₂: 205 g/Km

Ciclo mixto:
Consumo de combustible 7.8 L/100Km

Ciclo urbano: Consumo de combustible

2 L/100Km

Ciclo extraurbano:
Consumo de combustible

.1 L/100Km

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



Potencia de Motor: 118 kW

Nivel de Emisiones: Euro 5b

IRAM/AITA 10274-2: 2018

VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial:

Modelo:

Tipo de combustible: Cilindrada del motor: Transmisión/Marchas: Ford Ranger Nafta

2.488 cm3

Manual / 5 velocidades



Emisiones de CO₂:

264

Ciclo mixto:
Consumo de combustible

11.4

Ciclo urbano: Consumo de combustible

15 L/100Km

Ciclo extraurbano: Consumo de combustible

9.3 L/100Km

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado. entre otras.



Potencia de Motor: 122 kW

Nivel de Emisiones: Euro 5b

IRAM/AITA 10274-2: 2018 REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

Marca comercial:

Modelo:

Tipo de combustible: Cilindrada del motor: Transmisión/Marchas:

VEHÍCULOS DE CARRETERA

Ford Ranger

Nafta 2.488 cm3

Manual / 5 velocidades



combustible

Emisiones de CO₂:

264

a/Km

Ciclo mixto:
Consumo de combustible

11 4

I /100Km

Ciclo urbano:

15

L/100Km

Ciclo extraurbano: Consumo de combustible

Consumo de combustible

9.3

L/100Km

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



Potencia de Motor: 122 kW

Nivel de Emisiones: Euro 5b

IRAM/AITA 10274-2: 2018