

Video escollera puerto la plata

Problema:

- Agitación
- Sedimentación del canal de acceso al puerto de la plata

Por deterioro de las escolleras de protección

¿Quién realizó la obra?

Consorcio de gestión del puerto la plata con el fin de:

- Reparar
- Recrecimiento de la escollera sudeste del canal
- Adecuación de la escollera

Lo realizó por licitación pública nacional y contrato a:

- U.T.E quien trabajo con Marín construcciones S.A y Coninsa S.A

Propusieron un plazo de 20 meses.

Proyecto:

Se va a realizar:

- Ingeniería de detalle
- Ejecución de estudios complementarios
- Fabricación de piezas premoldeadas
- Selección de canteras para el suministro de rocas
- Desarrollo de ensayos de materiales
- Determinación de la dosificación para los hormigones
- Transporte de rocas desde las canteras al obrador
- Transporte fluvial de rocas y premoldeados del obrador a isla paulino
- Colocación en el lecho del río de manta textil con buzos especializados
- Limpieza y reutilización de la roca de la escollera secundaria

Contrataciones adicionales:

- Hidra SRL
- Laboratorio de hidráulica de la universidad de la plata para realizar los ensayos
- Centro técnico de loma negra para la correcta utilización del cemento
- Ingenieros para dosificación ( Fava y Roco)
- Contrato para asesoramiento en premoldeados CLI (de Francia)

Para la ejecución de la obra:

- Se instaló planta dosificadora de hormigón
- Se utilizan 2 camiones mixer para el traslado del hormigón
- 1 laboratorio de hormigones
- Infraestructura para la realización de los moldes de hormigón
- Para las bases
- Las plateas
- Instalación eléctrica completa

- Instalación de suministro de agua
- Espacio para la fabricación de moldes metálicos
- Equipamiento de vibrado según lo necesario
- Taller mecánico
- Taller de soldadura
- Se realizaron rampas de hormigón armado para carga y descarga de material del barco a la isla y en el puerto

#### Recursos:

- 2 excavadoras
- 2 palas cargadoras
- Grúas y palas hidráulicas
- de transporte pesado para camiones y material
- 4 camiones de 4 ejes con caja volcadora
- 2 camiones tipo semi
- 1 camión con tres semirremolques para piezas premoldeadas
- 1 tractor con acoplado
- 12 bateas roqueras
- 18 camiones con acoplado de descarga lateral
- 1 camión fuera de ruta con gran capacidad de carga
- 1 grúa de 80 toneladas sobre pontón con remolcador
- Servicio de buzos
- Servicio de topografía
- Servicio de carretones para traslado de maquinaria y equipos
- Instalación de obrador
- Oficinas
- Baños
- Comedor
- Relleno y compactación de acopio
- Realización de caminos de circulación
- Selección y clasificación de canteras

#### Inicio de la obra:

#### Etapas:

1. Fábrica de elementos premoldeados
  - Se deben fabricar:
  - 3895 cubos de hormigón de 1.33 metros cúbicos
  - 4070 coneloc de 0.9 metros cúbicos
  - 710 coneloc de 1.4 metros cúbicos
2. Se debe realizar el acopio de 135000 toneladas de rocas y premoldeados en el obrador y en la isla paulino con aproximadamente 1000 viajes en balsa
3. Se debe realizar la reparación del suelo y colocación de manta geotextil 26000 metros cuadrados
4. Se debe realizar el rescate de la escollera secundaria con grúa flotante con un volumen aproximado de 50000 toneladas.

#### Construcción de la escollera:

Orden de realización:

1. Colocación de núcleo de roca de 1 a 30kg
2. Colocación de sub capa de protección de 100 a 300kg
3. Colocación de coraza de 900 a 1500kg
4. Instalación de coreloc con grúas, buzos y topógrafos
5. Instalación de cubos de hormigón