### Fiches d'exercices : Circuler à bicyclette



### Thème : Situations diverses

### Cette fiche comprend quatre exercices:

- Exercices 1 et 2 : Longer des véhicules en stationnement

- Exercice 3 : Rester maître de sa vitesse

- Exercice 4: Choisir sa trajectoire

Ces exercices permettent de travailler sur la notion d'anticipation.

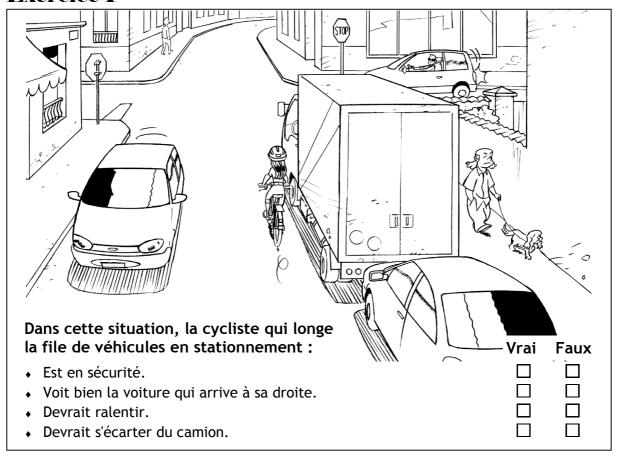
Pour chaque exercice, vous trouverez dans la deuxième partie du document une correction argumentée.

Conception : association Prévention Routière

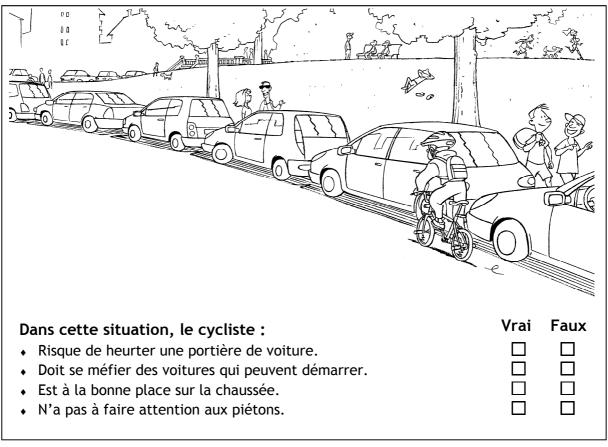
Illustrations : Yves Corriger

### Situations diverses

### Exercice 1



### Exercice 2





Conception : association Prévention Routière

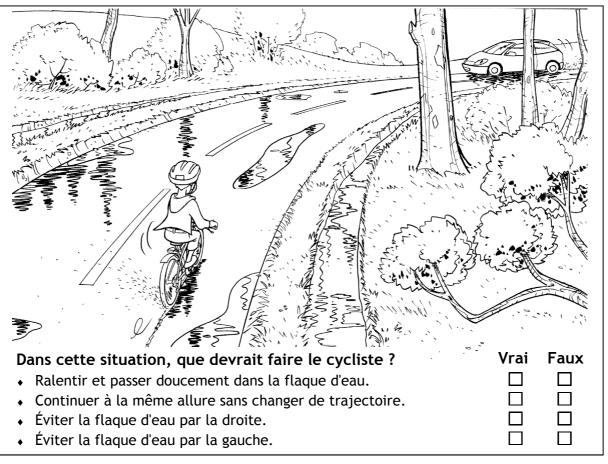
Illustrations: Yves Corriger

### Situations diverses

### **Exercice 3**

Dans cette situation, le cycliste : / / Vrai Faux
ullet Risque d'être déporté dans le virage.
<ul> <li>Devrait freiner du frein arrière et serrer à droite.</li> </ul>
<ul> <li>◆ Va trop vite dans le virage.</li> </ul>
Devrait freiner des deux freins et serrer à droite.

### Exercice 4





Conception : association Prévention Routière Illustrations : Yves Corriger

### Situations diverses - Correction

### Exercice 1

<ul> <li>Dans cette situation, la cycliste qui longe la file de véhicules en stationnement :</li> <li>Est en sécurité.</li> <li>Voit bien la voiture qui arrive à sa droite.</li> <li>Devrait ralentir.</li> <li>Devrait s'écarter du camion.</li> </ul>	Vrai	Faux  □ □ □
Dans cette situation, la cycliste roule trop près du camion. Elle ne peut voiture qui arrive de sa droite. Le conducteur de cette dernière ne la v cause du gabarit du camion. La cycliste devrait donc ralentir et s'écarte de manière à élargir son panorama visuel et de se rendre plus visible pateurs venant de droite.	oit pas à er du ca	à mion

### Exercice 2

<ul> <li>Dans cette situation, le cycliste:</li> <li>Risque de heurter une portière de voiture.</li> <li>Doit se méfier des voitures qui peuvent démarrer.</li> <li>Est à la bonne place sur la chaussée.</li> <li>N'a pas à faire attention aux piétons.</li> </ul>	Vrai ■ ■ □	Faux	
<b>Vrai</b> : Un conducteur ou un passager peut ouvrir une portière côté chaussée sans faire attention.			
<b>Vrai</b> : Une voiture peut démarrer sans que son conducteur ait prévenu et ait vérifié qu'il pouvait le faire sans danger.			
<b>Vrai</b> : Le cycliste ne frôle pas les voitures et n'est pas non plus trop près du milieu de la chaussée.			
Faux : Près du parc, il y a beaucoup de piétons et l'un d'eux, notamme peut surgir entre deux voitures.	ent un ei	nfant,	



Conception : association Prévention Routière Illustrations : Yves Corriger

### Situations diverses - Correction

### Exercice 3

<ul> <li>Dans cette situation, le cycliste:</li> <li>Risque d'être déporté dans le virage.</li> <li>Devrait freiner du frein arrière et serrer à droite.</li> <li>Va trop vite dans le virage.</li> <li>Devrait freiner des deux freins et serrer à droite.</li> </ul>	Vrai	Faux  □ □ □ □		
Vrai : C'est la force centrifuge qui "tire" la bicyclette vers l'extérieur du virage.				
Faux : Le frein arrière n'est pas assez puissant pour ralentir suffisamment le cycliste. Il devra donc utiliser les deux freins.				
<b>Vrai</b> : Le cycliste semble ne plus contrôler sa direction. Il roule trop vite et la force centrifuge le tire vers l'extérieur du virage. Plus on va vite et plus la force centrifuge est importante.				
<b>Vrai</b> : La meilleure méthode pour ralentir est de freiner des deux freins temps. Cela lui permettra ainsi de mieux contrôler sa trajectoire et de droite.				

### Exercice 4

# Dans cette situation, que devrait faire le cycliste? Ralentir et passer doucement dans la flaque d'eau. Continuer à la même allure sans changer de trajectoire. Éviter la flaque d'eau par la droite. Éviter la flaque d'eau par la gauche. Dans la mesure du possible, il faut toujours éviter de rouler dans une flaque d'eau car on ne connait ni la profondeur ni l'état de la chaussée qui se trouve sous la flaque. La trajectoire la meilleure est celle qui consiste à passer à droite de la flaque. Si le cycliste passe à gauche de la flaque, il risque de heurter la voiture qui arrive de face.



Conception : association Prévention Routière

Illustrations: Yves Corriger