

Título del documento

1 Introducción

Esta es una plantilla de uso general en la que se puede incluir cualquier tipo de reporte. Se pueden poner enlaces, por ejemplo [tufte-latex](#) y [tufte-css](#)].

1.1 Imágenes

La plantilla está pensada para poder trabajar con imágenes en eps png y pdf (solo pdf output). Vemos un ejemplo en la figura 1

1.1.1 Citas

Podemos meter este formato para las citas

Unidad de medida del haber académico que representa la cantidad de trabajo del estudiante para cumplir los objetivos del programa de estudios y que se obtiene por la superación de cada una de las materias que integran los planes de estudios universitarios de carácter oficial y de validez en todo el territorio nacional.

En esta unidad de medida se integran las enseñanzas teóricas y prácticas, así como otras actividades académicas dirigidas con inclusión de las horas de estudio y trabajo que el estudiante debe realizar para alcanzar los objetivos formativos propios de cada una de las materias.

2 Tablas

las tablas con kableExtra solo se pueden meter en el pdf o en el html

This style provides first and second-level headings (that is, # and ##), demonstrated in the next section. You may get unexpected output if you try to use ### and smaller headings.



Figura 1: Contextualización de la docencia universitaria. Adaptado de Zabalza (2002)

Cuadro 1: A subset of mtcars.

	mpg	cyl	disp	hp	drat	wt
Mazda RX4	21.0	6	160	110	3.90	2.620
Mazda RX4 Wag	21.0	6	160	110	3.90	2.875
Datsun 710	22.8	4	108	93	3.85	2.320
Hornet 4 Drive	21.4	6	258	110	3.08	3.215
Hornet Sportabout	18.7	8	360	175	3.15	3.440
Valiant	18.1	6	225	105	2.76	3.460

Cuadro 2: A subset of mtcars.

	mpg	cyl	disp	hp	drat	wt
Mazda RX4	21.0	6	160	110	3.90	2.620
Mazda RX4 Wag	21.0	6	160	110	3.90	2.875
Datsun 710	22.8	4	108	93	3.85	2.320
Hornet 4 Drive	21.4	6	258	110	3.08	3.215
Hornet Sportabout	18.7	8	360	175	3.15	3.440
Valiant	18.1	6	225	105	2.76	3.460

2.1 Tablas solo en el pdf

Las tablas con Kable Extra solo salen bien en el pdf, hay que cambiar la opción si queremos que salgan en el html y habría que usar solo kable para el documento word y luego editarlas desde allí.

	mpg	cyl	disp	hp	drat	wt
Mazda RX4	21.0	6	160	110	3.90	2.620
Mazda RX4 Wag	21.0	6	160	110	3.90	2.875
Datsun 710	22.8	4	108	93	3.85	2.320
Hornet 4 Drive	21.4	6	258	110	3.08	3.215
Hornet Sportabout	18.7	8	360	175	3.15	3.440

	mpg	cyl	disp	hp	drat	wt	mpg	cyl	disp	hp	drat	wt	mpg	cyl	disp	hp	drat	wt
Mazda RX4	21.0	6	160	110	3.90	2.620	21.0	6	160	110	3.90	2.620	21.0	6	160	110	3.90	2.620
Mazda RX4 Wag	21.0	6	160	110	3.90	2.875	21.0	6	160	110	3.90	2.875	21.0	6	160	110	3.90	2.875
Datsun 710	22.8	4	108	93	3.85	2.320	22.8	4	108	93	3.85	2.320	22.8	4	108	93	3.85	2.320
Hornet 4 Drive	21.4	6	258	110	3.08	3.215	21.4	6	258	110	3.08	3.215	21.4	6	258	110	3.08	3.215
Hornet Sportabout	18.7	8	360	175	3.15	3.440	18.7	8	360	175	3.15	3.440	18.7	8	360	175	3.15	3.440

Cuadro 3: Longtable

	Group 1					Group 2					
	mpg	cyl	disp	hp	drat	wt	qsec	vs	am	gear	carb
Mazda RX4	21.0	6	160.0	110	3.90	2.620	16.46	0	1	4	4
Mazda RX4 Wag	21.0	6	160.0	110	3.90	2.875	17.02	0	1	4	4
Datsun 710	22.8	4	108.0	93	3.85	2.320	18.61	1	1	4	1
Hornet 4 Drive	21.4	6	258.0	110	3.08	3.215	19.44	1	0	3	1

Cuadro 3: Longtable (continued)

	Group 1					Group 2					
	mpg	cyl	disp	hp	drat	wt	qsec	vs	am	gear	carb
Hornet Sportabout	18.7	8	360.0	175	3.15	3.440	17.02	0	0	3	2
Valiant	18.1	6	225.0	105	2.76	3.460	20.22	1	0	3	1
Duster 360	14.3	8	360.0	245	3.21	3.570	15.84	0	0	3	4
Merc 240D	24.4	4	146.7	62	3.69	3.190	20.00	1	0	4	2
Merc 230	22.8	4	140.8	95	3.92	3.150	22.90	1	0	4	2
Merc 280	19.2	6	167.6	123	3.92	3.440	18.30	1	0	4	4
Merc 280C	17.8	6	167.6	123	3.92	3.440	18.90	1	0	4	4
Merc 450SE	16.4	8	275.8	180	3.07	4.070	17.40	0	0	3	3
Merc 450SL	17.3	8	275.8	180	3.07	3.730	17.60	0	0	3	3
Merc 450SLC	15.2	8	275.8	180	3.07	3.780	18.00	0	0	3	3
Cadillac Fleetwood	10.4	8	472.0	205	2.93	5.250	17.98	0	0	3	4
Lincoln Continental	10.4	8	460.0	215	3.00	5.424	17.82	0	0	3	4
Chrysler Imperial	14.7	8	440.0	230	3.23	5.345	17.42	0	0	3	4
Fiat 128	32.4	4	78.7	66	4.08	2.200	19.47	1	1	4	1
Honda Civic	30.4	4	75.7	52	4.93	1.615	18.52	1	1	4	2
Toyota Corolla	33.9	4	71.1	65	4.22	1.835	19.90	1	1	4	1
Toyota Corona	21.5	4	120.1	97	3.70	2.465	20.01	1	0	3	1
Dodge Challenger	15.5	8	318.0	150	2.76	3.520	16.87	0	0	3	2
AMC Javelin	15.2	8	304.0	150	3.15	3.435	17.30	0	0	3	2
Camaro Z28	13.3	8	350.0	245	3.73	3.840	15.41	0	0	3	4
Pontiac Firebird	19.2	8	400.0	175	3.08	3.845	17.05	0	0	3	2
Fiat X1-9	27.3	4	79.0	66	4.08	1.935	18.90	1	1	4	1
Porsche 914-2	26.0	4	120.3	91	4.43	2.140	16.70	0	1	5	2
Lotus Europa	30.4	4	95.1	113	3.77	1.513	16.90	1	1	5	2
Ford Pantera L	15.8	8	351.0	264	4.22	3.170	14.50	0	1	5	4
Ferrari Dino	19.7	6	145.0	175	3.62	2.770	15.50	0	1	5	6
Maserati Bora	15.0	8	301.0	335	3.54	3.570	14.60	0	1	5	8
Volvo 142E	21.4	4	121.0	109	4.11	2.780	18.60	1	1	4	2
Mazda RX41	21.0	6	160.0	110	3.90	2.620	16.46	0	1	4	4
Mazda RX4 Wag1	21.0	6	160.0	110	3.90	2.875	17.02	0	1	4	4
Datsun 7101	22.8	4	108.0	93	3.85	2.320	18.61	1	1	4	1
Hornet 4 Drive1	21.4	6	258.0	110	3.08	3.215	19.44	1	0	3	1
Hornet Sportabout1	18.7	8	360.0	175	3.15	3.440	17.02	0	0	3	2
Valiant1	18.1	6	225.0	105	2.76	3.460	20.22	1	0	3	1
Duster 3601	14.3	8	360.0	245	3.21	3.570	15.84	0	0	3	4
Merc 240D1	24.4	4	146.7	62	3.69	3.190	20.00	1	0	4	2
Merc 2301	22.8	4	140.8	95	3.92	3.150	22.90	1	0	4	2
Merc 2801	19.2	6	167.6	123	3.92	3.440	18.30	1	0	4	4
Merc 280C1	17.8	6	167.6	123	3.92	3.440	18.90	1	0	4	4
Merc 450SE1	16.4	8	275.8	180	3.07	4.070	17.40	0	0	3	3
Merc 450SL1	17.3	8	275.8	180	3.07	3.730	17.60	0	0	3	3
Merc 450SLC1	15.2	8	275.8	180	3.07	3.780	18.00	0	0	3	3
Cadillac Fleetwood1	10.4	8	472.0	205	2.93	5.250	17.98	0	0	3	4
Lincoln Continental1	10.4	8	460.0	215	3.00	5.424	17.82	0	0	3	4
Chrysler Imperial1	14.7	8	440.0	230	3.23	5.345	17.42	0	0	3	4

Cuadro 3: Longtable (continued)

	Group 1					Group 2					
	mpg	cyl	disp	hp	drat	wt	qsec	vs	am	gear	carb
Fiat 1281	32.4	4	78.7	66	4.08	2.200	19.47	1	1	4	1
Honda Civic1	30.4	4	75.7	52	4.93	1.615	18.52	1	1	4	2
Toyota Corolla1	33.9	4	71.1	65	4.22	1.835	19.90	1	1	4	1
Toyota Corona1	21.5	4	120.1	97	3.70	2.465	20.01	1	0	3	1
Dodge Challenger1	15.5	8	318.0	150	2.76	3.520	16.87	0	0	3	2
AMC Javelin1	15.2	8	304.0	150	3.15	3.435	17.30	0	0	3	2
Camaro Z281	13.3	8	350.0	245	3.73	3.840	15.41	0	0	3	4
Pontiac Firebird1	19.2	8	400.0	175	3.08	3.845	17.05	0	0	3	2
Fiat X1-91	27.3	4	79.0	66	4.08	1.935	18.90	1	1	4	1
Porsche 914-21	26.0	4	120.3	91	4.43	2.140	16.70	0	1	5	2
Lotus Europa1	30.4	4	95.1	113	3.77	1.513	16.90	1	1	5	2
Ford Pantera L1	15.8	8	351.0	264	4.22	3.170	14.50	0	1	5	4
Ferrari Dino1	19.7	6	145.0	175	3.62	2.770	15.50	0	1	5	6
Maserati Bora1	15.0	8	301.0	335	3.54	3.570	14.60	0	1	5	8
Volvo 142E1	21.4	4	121.0	109	4.11	2.780	18.60	1	1	4	2