

it through, its success was in a great measure to be attributed. With regard to the present Bill, though the framework of it was substantially his, he was quite content his hon. colleague should get the credit of carrying it through.

The Committee rose, and the reception of the report was ordered on Friday.

### IMMIGRATION

**Hon. Mr. Langevin** moved the House into Committee on the Bill respecting Immigration and Immigrants, Mr. Magill in the chair.

The Bill, as amended, was subsequently read a third time, and passed.

### IMPROVEMENT OF HARBOURS IN THE MARITIME PROVINCES

The House then went into Committee to consider the following resolution, on the motion of the Hon. Mr. Tilley;—"That it is expedient that provision shall be made, as hereinafter mentioned, for improving the harbours and channels, and facilitating the navigation at the several ports of Bathurst and Richibucto, New Brunswick; Mabou, Port Hood, Margaree and Cheticamp, in the Province of Nova Scotia; and for the purpose of making good to the Consolidated Revenue Fund any sums which may hereafter be voted by Parliament for that purpose, to authorize the Governor in Council to impose by proclamation, from time to time, a tonnage duty not exceeding ten cents per ton on vessels entering any of the ports aforesaid mentioned in such proclamation, such duty to be payable not more than once in each year on any vessel not exceeding one hundred tons, and not more than twice in each year on any vessel exceeding one hundred tons measurement by register."

The Report was concurred in, and the Bill founded thereon, which was introduced. Second reading to-morrow.

### DEPARTMENTAL REPORTS

**Hon. Mr. Rose** was going to move the House again into Committee of Supply, when

**Mr. Mackenzie** called attention to the fact that there had yet been no audit of the public accounts, and it was not fair to ask the House to pass an opinion on them in that shape.

[Hon. Mr. McDougall—L'hon. M. McDougall.]

cadre général soit en grande partie son œuvre, il est tout à fait satisfaisant de voir que son honorable collègue recueille le mérite de l'avoir fait adopter.

Le président lève la séance et ordonne que le rapport soit présenté vendredi.

### IMMIGRATION

**L'hon. M. Langevin** propose que la Chambre se constitue en Comité pour examiner le Bill sur l'immigration et les immigrants. M. Magill est au fauteuil.

Le Bill, modifié, est lu pour la troisième fois et adopté.

### AMÉLIORATION DES PORTS DES PROVINCES MARITIMES

La Chambre se constitue en Comité pour examiner la résolution suivante, sur la motion de l'honorable M. Tilley;—"Qu'il importe que soient prises les dispositions mentionnées ci-après visant à améliorer les ports et les voies navigables et à faciliter la navigation aux ports de Bathurst et de Richibuctou (Nouveau-Brunswick); de Mabou, Port Hood, Margaree et Cheticamp, dans la province de Nouvelle-Écosse; et dans le but d'indemniser le Fonds du Revenu consolidé de toute somme qui pourrait ultérieurement être votée par le Parlement à cette fin, d'autoriser le Gouverneur en conseil à imposer par voie de proclamation, de temps à autre, un droit de péage d'après le tonnage, lequel droit n'excédera pas dix cents par tonne pour les navires pénétrant dans l'un quelconque des ports susmentionnés dans la présente proclamation, et ne devant pas être acquitté plus d'une fois l'an pour chaque navire ne jaugeant pas plus de 100 tonnes et pas plus de deux fois l'an pour tout navire jaugeant, d'après le registre maritime, plus de 100 tonnes."

Le rapport est adopté et le Bill dont il constitue la base est présenté. Deuxième lecture demain.

### ÉTATS DES DÉPENSES MINISTÉRIELLES

**L'hon. M. Rose** désire proposer que la Chambre se constitue en Comité des Subsidés, lorsque

**M. Mackenzie** attire l'attention sur le fait qu'il n'y a pas encore eu vérification des Comptes publics et qu'il n'est pas équitable de demander à la Chambre de s'exprimer dans ces conditions.