

\$12,000, as estimated, it would cost not less than twelve millions; and the lockage along that route would alone cost more than the amount estimated for the completion of the whole works. From information he had received he was satisfied that in that section there were only three or four months' navigation a year. The inland lakes did not break up in spring till much later than Lake Superior broke up. The country there was frostbound, and he had been informed by surveyors who had returned from there that they were obliged to give up the work on the 12th of October. Such a route was no way through which to take emigrants. He was satisfied that that route would never be completed, and that the Nipigon route would finally have to be selected. The Dawson route was through a succession of swampy lands, interspersed with small lakes and rocky hills, and it would be impossible to make a railroad through it. Nearly all the ranges of hills were not parallel to the watercourses, as usual, but across it, and therefore it was unfit for railways. From what he had been informed he was assured that the Nipigon territory was far superior to this both for railways and canals, as well as for agricultural purposes. He trusted, therefore, that the Government would send out officers in the spring to examine that territory as well as the Dawson route, so that the merits of both might be known and compared. He had nothing specially to say against the gentleman in charge of the works on the Dawson route, but he had been informed that if they had been done by contract, the cost would have been much less. There was a general impression abroad, that portions of the road were completed so that troops, ammunition and provisions could be sent to Red River by that way in spring. That was altogether a mistake, and he had no doubt that if troops were sent there they would have to be sent by the old Hudson's Bay Company's canoe route. The only way to hold the Red River country was by sending in a large emigration, and also a detachment of troops to keep order in the territory. He had been in that territory at the time when the 6th Regiment was there, and during that time there was no disturbance, and settlers were on the best of terms with the troops. But when there were no troops there whenever a disturbance broke out, no matter what class of the population caused it, they had the law entirely in their own hands, and the Hudson's Bay Company had no means of asserting their authority; and if tomorrow our Government was to make peaceful arrangements with the delegates, now said to be on their way from Red River, there was no way of holding that country, except by keeping a standing force there, and by sending a large number of immigrants there. If we did

dollars; enfin les écluses le long de cette route coûteront à elles seules plus cher que la somme nécessaire à l'achèvement de tous les autres travaux. D'après les renseignements que j'ai reçus, je suis convaincu que dans cette région, la navigation n'est possible que trois ou quatre semaines par an, les lacs intérieurs dégelant au printemps bien plus tard que le lac Supérieur. L'endroit est retenu par les glaces et des arpentiers qui en reviennent, m'ont dit qu'il faut arrêter les travaux, le 12 octobre. Ce n'est certes pas là une route par laquelle amener des émigrants. Je suis convaincu qu'elle ne sera jamais terminée et qu'il faudra en fin de compte choisir la route Nipigon. La route Dawson traverse une série de terrains marécageux, parsemés de petits lacs et de collines rocheuses, et il sera impossible d'y faire passer un chemin de fer, d'autant plus que presque toutes les chaînes de collines ne sont pas parallèles aux cours d'eau, comme c'est en général le cas, mais se situent en travers, ce qui ne convient pas aux chemins de fer. D'après ce qu'on m'a dit, je suis certain que le territoire Nipigon est de loin supérieur, tant pour la construction de chemins de fer et de canaux que pour les travaux agricoles. J'espère donc que le Gouvernement enverra au printemps des fonctionnaires étudier ce territoire et la route Dawson, de façon à connaître et à comparer leurs qualités respectives. Je n'ai rien de spécial à dire contre le responsable des travaux de la route Dawson, mais on m'a rapporté que si ces travaux avaient été faits par contrat, le coût en aurait été beaucoup moins élevé. A l'étranger, on croit généralement que des tronçons de la route sont terminés et qu'au printemps, on pourra s'en servir pour envoyer à la Rivière Rouge des troupes, des munitions et des vivres. C'est tout à fait faux, si des troupes sont envoyées, elles devront sûrement emprunter le vieux parcours en canoë de la Compagnie de la Baie d'Hudson. La seule façon d'occuper la région de la Rivière Rouge est d'y envoyer un grand nombre d'émigrants, ainsi qu'un détachement militaire pour maintenir l'ordre sur le territoire. Je m'y suis trouvé en même temps que le 6^e régiment, et pendant toute cette période il n'y a eu aucun trouble et les colons étaient en très bons termes avec les soldats. Mais lorsqu'il n'y a pas de troupe au moment d'un soulèvement, peu importe la classe qui en est responsable, la population dispose entièrement de la loi et la Compagnie de la Baie d'Hudson n'a aucun moyen d'imposer son autorité. Même si demain, notre Gouvernement conclut des arrangements pacifiques avec les délégués qui vont arriver de la Rivière Rouge, il n'y a pas d'autre moyen de tenir cette région que d'y établir en permanence une force armée et d'y envoyer un grand nombre d'immigrants. Si nous ne le faisons pas, les Américains le feront. On m'a fait voir des