

weight, and he thought that the building might be finished in a cheap and substantial manner.

Hon. Mr. Langevin said the Government were fully aware of the difficulty of completing the library according to the original intention, but when the estimates came down he would be prepared to explain the intentions of the Government.

MONTREAL AND CHAMPLAIN RAILWAY

Mr. Scriver introduced a Bill intituled: "An Act to incorporate the Montreal and Champlain Junction Railway Company".

PUBLIC ACCOUNTS COMMITTEE

The Public Accounts Committee submitted their second report.

ST. FRANCIS AND MEGANTIC INTERNATIONAL RAILWAY COMPANY

Mr. Pope introduced a Bill intituled: "An Act to incorporate the St. Francis and Megantic International Railway Company".

PUBLICATION OF RED RIVER PAPER

Mr. Mackenzie called the attention of the House to the fact that some newspapers had published correspondence with respect to the Red River affair, including also the names of parties interested, notwithstanding the injunction recommended some days ago.

Hon. Sir John A. Macdonald said his attention was drawn to this matter last night by the hon. member for Châteauguay, and he had told the gentleman that he regretted very much that the papers had been published. However, he was determined to enquire into the circumstances.

Mr. Mackenzie said the publication was exceedingly unfortunate.

Hon. Sir John A. Macdonald—Yes, it was.

Mr. Mackenzie said that while, personally, he would wish to extend to the Press all facilities for obtaining information, still, in a matter of this nature he thought that the public papers should show some regard for the public interests, and should have refrained from publishing those documents. If this matter were to be considered at all, he would suggest to the leader of the Government that there was a Standing Committee to which it could be

murs ne pourraient en supporter le poids, et il estime qu'on pourrait achever l'édifice sans qu'il n'en coûte trop cher, tout en assurant sa solidité.

L'honorable M. Langevin dit que le Gouvernement est tout à fait conscient de la difficulté d'achever la bibliothèque selon les prévisions d'origine, mais qu'il sera prêt à expliquer les intentions du Gouvernement une fois les devis présentés.

CHEMIN DE FER DE JONCTION DE MONTRÉAL ET CHAMPLAIN

M. Scriver dépose un Bill intitulé: «Acte pour incorporer la compagnie du chemin de fer jonction de Montréal et Champlain».

COMITÉ DES COMPTES PUBLICS

Le Comité des comptes publics présente son deuxième rapport.

LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER INTERNATIONAL DE SAINT-FRANÇOIS ET MÉGANTIC

M. Pope dépose un Bill intitulé: «Acte pour incorporer la compagnie du chemin de fer international de Saint-François et Mégantic».

PUBLICATION DU DOCUMENT DE LA RIVIÈRE ROUGE

M. Mackenzie signale à la Chambre la publication, par certains journaux, de la correspondance relative à l'affaire de la Rivière Rouge, y compris les noms des parties concernées, sans égard à l'injonction recommandée quelques jours plus tôt.

L'honorable sir John A. Macdonald dit que l'honorable député de Châteauguay lui a fait part de cette question la veille et qu'il lui a répondu qu'il regrettrait beaucoup la publication des documents en question. Cependant, il a la ferme intention de faire enquête sur les circonstances.

M. Mackenzie déclare que la publication de ces documents a été extrêmement regrettable.

L'honorable sir John A. Macdonald—En effet.

M. Mackenzie affirme que même si, personnellement, il aimerait assurer à la presse le plus grand accès possible aux sources d'information, il n'en reste pas moins, que dans un cas comme celui-ci, il eût été préférable que les journalistes manifestent un certain égard pour les intérêts du public et s'abstiennent de publier les documents. Il suggère au chef du Gouvernement de créer un comité permanent auquel cette question pourrait être soumise