

shores of that lake. Nipigon Lake was 160 feet above the water level of Lake Superior, and the harbour at the mouth of Nipigon river was not in any way as favourable as the Thunder Bay harbour. He would like to know if the survey of Mr. Dawson was the same as that made by the Department of Public Works.

Hon. Mr. Howe said that Thunder Bay appeared to him to be a great harbour formed by nature. He trusted that the Minister of Public Works would give the whole matter, of such vast importance, an earnest and prudent consideration.

Dr. Grant said it was a well known fact, that all those who have either seen or written about this section of the country agree as to its level character. The recent work of Mr. Russell, of this city, contains much useful information on this very subject, and it is well known that the vast Laurentian Range, which crosses a great portion of the Dominion of Canada, is backed up by a level country extending up the valley of the Ottawa towards the Montreal River, and on to the Winnipeg basin. Such is also corroborated by various explorers who have visited these sections of the country. Prof. Bell pointed out the existence of a level silurian country in the Nipigon region entirely different from what was generally supposed, and well adapted for railway communication. Lake Nipigon is 150 feet above the level of Lake Superior, instead of 400 feet as generally stated. He was not aware that any particular survey of the Matawin and Shebandowan had been made by Mr. Dawson, where public works, involving a large expenditure of money, were to be constructed. Last session when the Government learned the facts, an examination under the charge of their able chief, Mr. Page, was at once set on foot, and now it is known from the physical features of that section that it will be an exceedingly difficult matter to hold the requisite body of water, even after the proposed dam on the Matawin was constructed. The fact of gentlemen holding mineral lands about Thunder Bay should not be a sufficient reason for the advocacy of this route in preference to a more available means of communication. He felt satisfied the Nipigon country would offer all the physical peculiarities favourable to railway construction, and he hoped that the day was not far distant when the first link of such a railroad would be commenced, and extended to the Atlantic on the one hand and the Pacific on the other, and thus consolidate our Dominion.

The motion was carried.

sauf les alentours du rivage. Ce lac se trouve à 160 pieds au-dessus du niveau du lac Supérieur, et le havre à l'embouchure de la rivière Nipigon est loin d'offrir les mêmes avantages que le havre de Thunder Bay. Il (M. Mackenzie) désire savoir si l'étude faite par M. Dawson était la même que celle du ministère des Travaux publics.

L'honorable M. Howe estime que Thunder Bay est un havre naturel idéal. Il espère que le ministère des Travaux publics considérera sérieusement et judicieusement cette si importante question.

Dr Grant dit que tous ceux qui ont visité ce territoire ou qui l'ont décrit conviennent qu'il est plat. Le récent ouvrage de M. Russell, de cette ville, contient beaucoup de renseignements très utiles à ce sujet, et l'on sait parfaitement qu'au-delà de la vaste chaîne des Laurentides, qui traverse une grande partie de la Puissance, le territoire est plat et s'étend jusqu'à la vallée de l'Outaouais, vers la rivière Montréal et jusqu'au bassin de Winnipeg. Plusieurs explorateurs, qui ont parcouru ces territoires, abondent dans le même sens. Le professeur Bell souligne qu'il existe, dans la région du Nipigon, un terrain silurien plat, ne ressemblant en rien aux descriptions qu'on en fait généralement, et se prêtant parfaitement à la construction d'une voie ferrée. Le lac Nipigon se trouve à 150 pieds au-dessus du niveau du lac Supérieur et non pas à 400 pieds, comme on le dit en général. Il ne savait pas que M. Dawson avait fait des levés dans la région de Matawin et Shebandowan où l'on devait entreprendre des travaux de construction entraînant des dépenses considérables. Il rappelle que, lorsque le Gouvernement en a été informé au cours de la dernière session, il a chargé immédiatement le compétent M. Page d'entreprendre une étude sur cette zone; et on sait maintenant qu'en raison des caractéristiques physiques de ce territoire, il serait extrêmement difficile d'y retenir la quantité d'eau nécessaire malgré le barrage qu'on projette de construire sur la rivière Matawin. Le fait que certaines personnes possèdent des terrains riches en minéraux aux environs de Thunder Bay, ne devrait pas justifier le choix de cette route, de préférence à une voie de communication plus aisée. Il est convaincu que la zone du lac Nipigon comporte toutes les caractéristiques physiques propices à la construction d'une voie ferrée, et il souhaite voir bientôt le jour où l'on entreprendra la construction d'un chemin de fer se prolongeant vers l'est jusqu'à l'Atlantique et vers l'ouest jusqu'au Pacifique, pour renforcer notre Puissance.

La motion est adoptée.