

the Megantic International Railway, without amendment.

#### NORTH-WEST CORRESPONDENCE

**Mr. Brousseau** moved for the printing of 2000 copies of additional correspondence on the North-West, and 1000 in French.

**Mr. Blake** hoped that there would be an index to this correspondence.

**Mr. Chamberlin** thought the issue was double that required.

On the suggestion of **Mr. Mackenzie**, the question of number was delayed to give an opportunity for the Joint Committee on Printing to settle the matter.

#### MILITARY MAPS

**Hon. Sir George-É. Cartier** stated that the military maps would be found at the Post Office, for the use of members alone, as they were somewhat expensive to get up. He was sorry to say that there were some omissions in them, but they would be found extremely useful.

**Mr. Chamberlin** said in many places the headquarters were not laid down, and some wrongly laid down in his county.

**Mr. MacFarlane** stated that in Ontario the same omissions had taken place.

**Hon. Sir George-É. Cartier** said it was desirable that the maps should be issued, that all the necessary corrections should be made before another issue.

#### GOVERNMENT DAYS

**Hon. Sir John A. Macdonald** desired to know if it would be in accordance with the wishes of the House to give the Government Mondays, as the time was running on when it was desirable to have the session closed.

**Hon. Mr. Holton** thought it would be premature to take the first Monday, as there was yet a great deal of private business to be done. If the state of business would permit after the first Monday, a motion could be taken up at the adjournment for the Government to have Wednesday.

It was arranged after some further conversation that this course should be adopted.

#### INTERCOLONIAL RAILWAY

**Mr. Dufresne** called attention to the report respecting contractors on the Intercolonial

[Hon. Sir George-É. Cartier—L'hon. sir George-É. Cartier.]

Champlain et de celui du chemin de fer International à Mégantic.

#### CORRESPONDANCE SUR LE NORD-OUEST

**M. Brousseau** propose que l'on imprime 2,000 exemplaires de la correspondance supplémentaire portant sur le Nord-Ouest, ainsi que 1,000 exemplaires en français.

**M. Blake** souhaite qu'on établisse un index alphabétique de cette correspondance.

**M. Chamberlin** estime qu'il faudrait deux fois plus d'exemplaires.

Suivant la proposition de **M. Mackenzie**, on reporte à plus tard la question du nombre afin de donner la chance au Comité des Impressions de régler l'affaire.

#### CARTES MILITAIRES

L'honorable **sir George-É. Cartier** fait savoir que les cartes militaires sont disponibles dans les bureaux de poste, pour les députés de la Chambre uniquement, vu qu'elles sont assez coûteuses. Il exprime son regret d'y constater quelques omissions, mais dit qu'elles ne manqueront pas d'être fort utiles.

**M. Chamberlin** mentionne qu'en beaucoup d'endroits, le quartier-général n'est pas indiqué et même qu'à certains endroits dans son comté ils sont mal indiqués.

**M. MacFarlane** déclare que pour l'Ontario, on constate les mêmes omissions.

L'honorable **sir George-É. Cartier** dit qu'il est souhaitable de publier ces cartes et que toutes les corrections nécessaires seront faites avant la prochaine parution.

#### JOURS DU GOUVERNEMENT

L'honorable **sir John A. Macdonald** désire savoir si la Chambre est d'accord pour accorder les lundis au Gouvernement vu que le moment approche de clore la session.

L'honorable **M. Holton** croit qu'il est encore trop tôt pour prendre le lundi suivant, car il reste encore beaucoup d'affaires d'initiative parlementaire à régler. Si les affaires le permettent, après le lundi qui suit, on pourrait présenter une motion lors de l'ajournement afin d'accorder le mercredi au Gouvernement.

Il a été entendu après échanges de propos que cette façon de procéder serait adoptée.

#### CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

**M. Dufresne** attire l'attention sur le rapport relatif aux entrepreneurs du chemin de fer