

Mr. Blake—Some \$7,000 or \$8,000 are received for license fees, at any rate.

Hon. Mr. Rose said when he stated none at all, he meant they were of insignificant amount, certainly not reaching \$20,000. He was just now informed by the Receiver-General of Newfoundland that they could not reach anything like that amount. The aggregate of local expenditures would scarcely fall short of \$300,000, besides \$100,000 for roads, bridges, piers and breakwaters.

Hon. Mr. Smith—My estimate of \$300,000 included the expenditure for roads and bridges, for which I put down \$80,000.

Mr. Young—If the Finance Minister has the details, it might be as well to give them.

Hon. Mr. Rose said the details were, to a certain extent, conjectural; and if they entered into a minute discussion of them, the particular statements might perhaps be unfairly used against the hon. gentlemen now with us from Newfoundland when they went to their elections.

Mr. Blake—How can we get at the general result without the details?

Hon. Mr. Rose said, when their estimates came within a few thousand dollars of each other, he thought he might claim the fulfilment of his hon. friend's pledge, that he was prepared to deal with the proposition in a fair and liberal spirit towards Newfoundland.

After recess.

The House went again into Committee on the Newfoundland resolutions—**Mr. Harrison** in the chair.

Hon. Mr. Rose said he thought it would be more convenient to give the figures applicable to each resolution as it was reached, instead of giving the entire results, which must be to a large extent, conjectural. The two important questions were, what was the Dominion prepared to give, and what was Newfoundland prepared to receive? The answer to these questions was that the Dominion should give what would be in excess of the requirements for local services, as anything like municipal or direct taxation would be out of the question, under the circumstances of the population of Newfoundland. The amount that would be required by Newfoundland to carry on its

M. Blake: Du moins on touche quelque \$7,000 ou \$8,000 pour les permis.

L'hon. M. Rose dit que ces recettes sont insignifiantes et n'atteindraient en aucun cas \$20,000. Le Receveur Général de Terre-Neuve vient de lui faire savoir qu'elles sont loin d'atteindre un tel montant. Le montant global des dépenses locales ne serait guère inférieur à \$300,000 sans parler des \$100,000 destinés aux routes, ponts, quais et brise-lames.

L'hon. M. Smith—Ma prévision de \$300,000 comprend \$80,000 pour les routes et les ponts.

M. Young: Il serait peut-être bon que le ministre des Finances nous donne les détails.

L'hon. M. Rose dit que, dans une certaine mesure, ces détails sont conjecturaux; si on en fait un examen approfondi, certains chiffres risquent d'être utilisés contre les députés de Terre-Neuve ici présents lors des élections.

M. Blake: Comment peut-on obtenir les résultats généraux sans tenir compte des détails?

L'hon. M. Rose dit que leurs prévisions respectives ne s'écartant que de quelques milliers de dollars, il considère que son collègue a respecté son engagement, et il est dès lors disposé à se montrer équitable et généreux envers Terre-Neuve pour ce qui est de ces propositions.

Reprise de la séance.

La Chambre se constitue à nouveau en Comité, sous la présidence de **M. Harrison** pour examiner les résolutions sur Terre-Neuve.

L'hon. M. Rose pense qu'il est plus pratique de citer le chiffre afférent à chaque résolution au fur et à mesure, plutôt que de citer des chiffres globaux qui dans une large mesure sont hypothétiques. Il s'agit de déterminer, d'une part, ce que le Dominion est disposé à donner et, d'autre part, ce que Terre-Neuve est disposée à recevoir. Le Dominion devrait prendre à sa charge tout ce qui dépasse les possibilités des services locaux, la levée d'impôts municipaux ou directs étant hors de question, vu la situation économique de la population de Terre-Neuve. Le Gouvernement de Terre-Neuve devrait prendre à sa charge quelque \$300,000 non compris les sommes des-