

présenté aurait un tout autre aspect. Le fait est que je m'étonne de voir que le pays, avec toutes ces charges et ces fardeaux, se soit si bien porté.

En second lieu, je suis opposé à la manière dont le projet a été soumis à la chambre. Si le gouvernement désirait que la chambre votât favorablement, pourquoi n'a-t-il pas agi et n'a-t-il pas parlé de manière à se faire comprendre ? Pourquoi n'amène-t-il pas immédiatement les projets des gouvernements locaux et l'estimation du coût du chemin de fer intercolonial ? Je ne suis pas opposé au principe de la confédération (Écoutez ! écoutez !). Non, et je crois que la plus parfaite unanimité existerait sur ce sujet, comme elle existait parmi les délégués sur le principe de la confédération ; mais je voudrais connaître, en même temps que le projet, le coût du chemin de fer, puisqu'il semble en faire partie intégrale. Nous savons bien peu de choses de ce projet, nous ne savons ni où il doit commencer ni où il doit finir, ni combien il aura de bouts. Nous avons entendu dire qu'il devait y avoir un embranchement de Truro à Pictou, et ensuite on a dit qu'il fallait que le chemin de fer traversât la vallée du St. Jean, et se terminât dans cette ville. Devons-nous accepter le projet sans informations ? Devons-nous avoir un chemin jusqu'à Halifax ? acheter le Grand Tronc jusqu'à la Rivière-du-Loup et l'embranchement de Truro à Halifax, afin que tous ces bouts de chemins fassent partie du chemin de fer national ? Malgré les talents reconnus des délégués, je maintiens qu'une injustice évidente a été faite au Canada, et surtout au Haut-Canada, dans la distribution des subventions à accorder aux gouvernements locaux ; car il faut se rappeler que ces subventions ne changent pas avec la population, mais qu'elles sont fixes. Ils sont comme suit :

Haut-Canada	\$1,116,873 00	
Bas-Canada	889,248 00	
Nouvelle-Ecosse	264,000 00	
Nouveau-Brunswick...	\$201,000	
	63,000	264,000 00
Ile du Prince Edouard.	64,638	
	89,043	153,728 00
Terreneuve	98,110	
	270,890	369,000 00
		<u>\$3,056,849 00</u>

Si quelqu'un proposait de former une société avec d'autres, il s'informerait natu-

rellement de l'actif des autres membres de la société projetée. Nous savons quel est notre actif. Nous avons les plus beaux canaux du monde qui ont coûté plusieurs millions.

L'HON. M. ROSS.—Et ils paient !

L'HON. M. CURRIE.—Imposons des péages sur les canaux du St. Laurent, et vous verrez ce qu'ils paient. Il y a un canal qui paie : c'est celui de Welland. En 1861, ce canal seul produisait un revenu net de \$184,289.50, en sus de tous les frais de réparations et d'administration, et si vous ajoutez à cette somme les péages inconsiderablement remboursés, \$56,474.63, vous arrivez à un chiffre égal à 5. pour cent de la dépense totale sur le canal Welland, tel que le constate le rapport du ministre des travaux publics, jusqu'au 1er janvier 1862, et un chiffre de \$7,436 à porter au crédit de l'entreprise. Ensuite nous avons les canaux du St. Laurent, et s'ils ne paient pas, c'est à cause de l'extravagance de l'administration et du système de péages qui y sont imposés. (Écoutez !). L'on dit que certaines personnes croient que si seulement nous avons la confédération, nous aurions assez pour payer pour le gouvernement fédéral et les gouvernements locaux, et tant d'argent de reste que nous ne saurions qu'en faire. Quels seront les revenus de la confédération ? En prenant l'année 1863 comme base, nous trouvons que les revenus de la confédération projetée, provenant des droits de douane et d'excoise, sont comme suit :

Canada	\$5,999,320 98
Terreneuve	\$496,890
Ile du Prince-	
Edouard	153,520
Nouvelle-Ecosse...	861,989
Nouveau-Brunswick.	768,353
	<u>2,280,752 00</u>
	<u>\$8,280,072 98</u>

Passons maintenant à l'examen des charges que devra assumer la confédération. L'intérêt sur la dette du Canada est de \$3,812-514.01 ; l'intérêt sur les dettes du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse se montant à \$15,000,000, est d'environ \$750,000 ; l'intérêt sur la dette de Terre-Neuve se montant à \$946,000, et sur celle de l'Ile du Prince Edouard se montant à \$240,673, est de \$59,833. Ajoutez à cela l'intérêt sur les frais de construction du chemin de fer intercolonial, atteignant un chiffre de pas moins de \$1,000,000 annuellement, en supposant qu'il ne nous coûterait que \$20,000,000, et que la somme affectée par année