

ence not injurious to the public interest was already down. There had been subsequent correspondence, all of which not injurious to the public interest would be produced, but this was not to have any effect in deferring the consideration of the Bill, nor would it lead to the inference that there had been unnecessary delay. There were a great many of these documents, some marked confidential, and others affecting life and property; these could not be brought down.

Hon. Mr. Holton asked when the Government would bring them down.

Hon. Sir John A. Macdonald—That is a matter of time.

Mr. Mackenzie hoped the hon. gentleman would not consider the despatches objectionable merely because they were awkward to particular Ministers.

Hon. Sir John A. Macdonald dissented.

After some conversation, the motion was carried.

INTERCOLONIAL FUND AND SECURITIES

Mr. Cartwright asked what were the exact sums standing at the credit of the Dominion at their various Bankers or Bank agents, either in Canada or in England, upon the 1st day of March last, and 2nd, whether there were any special advances, balances or deposits made with or held by any of the Banking agents of the Dominion for the purpose of providing funds for the completion of the Intercolonial Railroad, and also whether any, and what, collateral securities have been deposited with such Bank agents as security for such advances or deposits.

Hon. Sir Francis Hincks gave the following particulars in answer to the first question:—

BALANCE OF DEPOSITS IN

Molson's Bank	\$ 96.00
Quebec Bank	2,164.00
Bank of Montreal, at Montreal	939,592.00
Do. St. John's,	56,202.00
Do. Halifax	163,786.00
Merchants' Bank	6,346.00
Gore Bank	10.00
Bank of British North America	565.00
Toronto Bank	10,233.00
Niagara District	3,292.00
Ontario Bank	2,382.00
Total balances	\$1,184,658.00

[Hon. Sir John A. Macdonald—L'hon. sir John A. Macdonald.]

sinon toutes, qui ne risquaient pas de nuire à l'intérêt public, ont déjà été communiquées. Toutes les lettres échangées ultérieurement et qui ne portent pas atteinte à l'intérêt public, seront également produites, mais cela ne doit en aucun cas retarder l'examen du projet de loi, ni laisser supposer des lenteurs inutiles de la part du Gouvernement. Un grand nombre de documents portent cependant la mention «confidentiel» et d'autres touchent à la sécurité et aux biens; ceux-là ne peuvent pas être communiqués.

L'honorable M. Holton demande quand le Gouvernement entend les communiquer.

L'honorable sir John A. Macdonald—En temps opportun.

M. Mackenzie espère que son honorable collègue ne s'opposera pas à cet ordre du jour parce que certains ministres le trouvent mal à propos.

L'honorable sir John A. Macdonald n'est pas du même avis.

Après quelques échanges de propos, la motion est adoptée.

FONDS ET TITRES DU CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

M. Cartwright demande quels étaient les montants exacts du crédit que possédait la Puissance chez différents banquiers ou agents de banque, soit au Canada ou en Angleterre, au 1^{er} et au 2 mars dernier, ou s'il existait des avances spéciales, des soldes ou des dépôts faits ou détenus par un agent de banque de la Puissance, et destinés à fournir les fonds nécessaires à la construction du chemin de fer Intercolonial. Il demande aussi quelles garanties additionnelles ont été déposées à ces banques pour ces avances ou dépôts.

L'honorable sir Francis Hincks donne alors les chiffres suivants en réponse à la première question:—

SOLDE DES DÉPÔTS

Molson's Bank	\$ 96.00
Banque de Québec	2,164.00
Banque de Montréal, à Montréal	939,592.00
Banque de Montréal, à St-Jean	56,202.00
Banque de Montréal, à Halifax	163,786.00
Merchants' Bank	6,346.00
Gore Bank	10.00
Bank of British North America	565.00
Toronto Bank	10,233.00
Niagara District	3,292.00
Ontario Bank	2,382.00
Total des soldes	\$1,184,658.00