

**Hon. Mr. Gray** expressed his high approval of Mr. Russell's work, and his concurrence in the suggestion that a number of copies be procured for distribution.

**Hon. Mr. Dunkin** approved the suggestion, and desired also that it should be distributed in the French language.

**Mr. Jones (Leeds)** made some remarks as to the policy which should be adopted in opening up a route to the Red River. He recommended the Government to be very cautious about spending much money on the mixed land and water route from Lake Superior to Fort Garry. Such a route could not be open for more than four months in the year. He pronounced the country known as the fertile belt to be utterly unfit for agricultural purposes.

**Sir George E. Cartier**—Did Sir Isaac Newton say anything about it? (Laughter.)

**Mr. Jones**—Not directly but indirectly, in shewing the influence of the planetary arrangement on high latitudes. (Laughter.)

**Mr. Simpson** from his personal knowledge coincided with the views of Mr. Dawson on the question of route. He thought there was no chance of getting emigrants in by way of the United States. They would be beset on their way by agents with all sorts of inducements to get them to settle short of their destination. He hoped the Government would press forward the works recommended by Mr. Dawson. It was premature at present to consider the question of a railroad.

**Mr. Chamberlin** pointed out that even if the route from Lake Superior, as part of main line of communication, should ultimately be abandoned, it would be valuable as a colonization road to the valuable lands in the vicinity of Rainy Lake.

**Hon. Mr. McDougall**, with reference to the suggestion of the member for Lambton, did not see how he could meet his views as to circulating the publication to which reference had been made. He shared in the high appreciation of that work which had been expressed, but that work was now in course of sale, and all who desired to make themselves familiar with the character and resources of the country would procure the work. A large edition would be published of the report of the Committee on Emigration; and Mr. Dawson's evidence, embodied in that report, would give, he understood, very clearly the information desired. But as a general rule he

**L'hon. M. Gray** se dit tout à fait d'accord sur le travail de M. Russell et appuie la proposition visant à en distribuer un certain nombre de copies.

**L'hon. M. Dunkin** approuve cette proposition et souhaite que des exemplaires en français soient également distribués.

**M. Jones (Leeds et Grenville Nord)** fait quelques remarques sur la politique à adopter pour l'ouverture d'une route menant au territoire de la rivière Rouge. Il recommande que le Gouvernement soit très prudent dans ses dépenses concernant la route par terre et par eau allant du lac Supérieur à Fort Garry. Une telle route ne peut être ouverte plus de quatre mois par an. Il déclare que cette région qu'on appelle la ceinture fertile est tout à fait inutilisable pour l'agriculture.

**Sir George-É. Cartier**—Sir Isaac Newton a-t-il dit quelque chose à ce sujet? (Rires.)

**M. Jones**—Oui, indirectement, en parlant de l'influence du système planétaire près du pôle. (Rires.)

**M. Simpson** ajoute que son expérience le fait partager l'avis de M. Dawson sur la question de la route. Il ne croit pas que les émigrants viendront des États-Unis par cette voie. Ils seraient harcelés par des agents qui les convaincraient de s'installer avant même d'arriver à destination. Il espère que le Gouvernement veillera à ce que les travaux recommandés par M. Dawson soient effectués avec diligence. La question d'un chemin de fer est prématurée pour l'instant.

**M. Chamberlin** déclare que, même si on finit par abandonner la route du lac Supérieur comme partie d'une voie de communication principale, cette route pourrait néanmoins servir de voie de colonisation vers les terres fertiles des environs de Rainy Lake.

**L'hon. M. McDougall**, se reportant à la proposition du député de Lambton, déclare qu'il ne voit pas comment il pourrait être d'accord sur la distribution du document en question. Il reconnaît également la valeur de cet ouvrage mais puisqu'il est en vente tous ceux qui désirent se familiariser avec les caractéristiques et les ressources de la région peuvent se le procurer. Il y aura un fort tirage du rapport du Comité sur l'Immigration; et les témoignages de M. Dawson dans ce rapport fourniront tous les renseignements désirés. En règle générale, mieux vaut laisser l'initiative d'une telle information à l'entreprise privée. Le Gouvernement devrait au