

tion of the Intercolonial, he could not expect anything remarkable from the Canadian Government and went on to speak of the delay in its construction.

Hon. Sir George-É. Cartier asked the hon. member if he ever saw 500 miles of railway constructed in 18 months.

Hon. Mr. Huntington had seen greater progress in other railways and referred to the demoralization and difficulties with contractors of the Intercolonial.

Hon. Sir George-É. Cartier—There are no such difficulties.

Hon. Mr. Huntington referred to the American Pacific as an example of the rapid construction of a railway.

Hon. Sir George-É. Cartier—That took seven years.

Hon. Mr. Huntington said, the greatest possible progress had not been made in the construction of the Intercolonial, and if that were an example of Government construction, it would be months and years before they would have a railway from the Atlantic to the Pacific.

Hon. Sir George-É. Cartier—You will have a drive from Quebec to Halifax in two years and a half.

Hon. Mr. Huntington was glad to see a gentleman so plucky and enthusiastic as the Minister of Militia. He then referred to the enterprise of American capitalists who had obtained grants of fifty million acres of land and were now hurrying up their Northern Pacific road through, from Duluth to ports on the Pacific, and suggested that this company might be induced to construct branches to Red River territory which would render it accessible to immigrants, until a road was constructed over Canadian soil.

Hon. Mr. Howe referred pleasantly to his former relations with the hon. member for Shefford, on account of which he controverted his opinions with some pain, but he conceived it to be his duty to do so. His hon. friend had been chaffing the Government about the delay in constructing the Intercolonial, but he forgot that we had not the assistance of the Chinese, who built the Pacific Railway for our neighbours.

Hon. Mr. Huntington asked if the hon. gentleman believed the administration of the Intercolonial road creditable to the Government.

dans la construction de l'Intercolonial, je ne peux pas m'attendre à un exploit de la part du Gouvernement canadien.

L'honorable sir George-É. Cartier—Je demande à l'honorable député s'il a déjà vu 500 milles de voie ferrée construits en 18 mois.

L'honorable M. Huntington—J'ai vu de plus grandes réalisations dans d'autres chemins de fer et je rappelle les difficultés et la démoralisation qu'on rencontre avec les entrepreneurs de l'Intercolonial.

L'honorable sir George-É. Cartier—Ces difficultés n'existent pas.

L'honorable M. Huntington—Je cite l'American Pacific comme exemple de construction rapide d'un chemin de fer.

L'honorable sir George-É. Cartier—Cela a pris sept ans.

L'honorable M. Huntington—La construction de l'Intercolonial n'a pas été aussi rapide qu'elle aurait pu l'être et si c'est là l'exemple d'une construction de l'État, il s'écoulera des mois et des années avant qu'un chemin de fer ne relie l'Atlantique au Pacifique.

L'honorable sir George-É. Cartier—D'ici deux ans et demi, vous irez de Québec à Halifax.

L'honorable M. Huntington—Je suis heureux de voir un homme aussi courageux et enthousiaste que le ministre de la Milice. Je me réfère à l'entreprise de capitalistes américains qui ont obtenu des concessions de 50 millions d'acres de terrain et se dépêchent en ce moment de terminer le Northern Pacific, qui relie Duluth aux ports de la côte du Pacifique, et je propose qu'on amène cette compagnie à construire des embranchements vers le territoire de la Rivière Rouge qui le rendraient accessible aux immigrants, en attendant qu'une route soit construite en territoire canadien.

L'honorable M. Howe rappelle avec affabilité ses anciens rapports avec l'honorable député de Shefford qui rendent difficiles la contestation de ses opinions, mais il pense que c'est là son devoir. Mon honorable ami raille la lenteur du Gouvernement à construire l'Intercolonial, mais il semble oublier que nous ne disposons pas de l'aide des Chinois qui ont construit pour nos voisins le Pacific Railway.

L'honorable M. Huntington—L'honorable député croit-il que l'administration de l'Intercolonial fait honneur au Gouvernement?