

what had become of them. He did not desire to blame the officials for this, as they had, no doubt, done what they could, and he thought that if the lists were produced errors could be pointed out.

Mr. McDonald (Lunenburg) said that in the lists appeared the names of those which had been broken up twenty years before. It was most important to have a correct list prepared, and none had yet been made up.

Motion carried.

GOVERNMENT ADVERTISING

Mr. Young moved for the return of amounts paid by any of the departments for subscriptions and advertising in newspapers in 1869.

COMMUNICATION WITH NORTH-WEST TERRITORY

Dr. Grant, in moving for the Reports of the Public Works on the route of **Mr. Dawson** through the Thunder Bay region, said he was simply desirous of obtaining the fullest information bearing upon the very important subject of the selection of the best line of communication with the North-West Territories. He was of opinion the Government had acted judiciously in opening up at present the old canoe route of the Hudson's Bay Co., which he hoped would be more a temporary rather than a permanent means of communication, providing the information he had received from various sources would coincide with the observations of the Department of Public Works made last season. It is a well known fact that the Thunder Bay region possesses all the physical characteristics peculiar to Laurentian regions generally, abounding in high hills and deep ravines, by far the most expensive physical difficulties to be overcome in the construction of any road. During the recent debate on the Nipigon country, the hon. member for Algoma adverted to a dam about to be built on the Matawin River, half a mile in length and sixty feet high, by which the water was to be elevated 30 feet above its present level. The estimated cost was \$12,000, but from information he had received, and from his personal knowledge of the country, such a dam as proposed would cost \$120,000, if not more. He was anxious from these various facts which had come within the knowledge of many, that the results of the examinations made last fall should be brought down, so that some reliable idea might be formed of the practicability or probable cost of the proposed Canal route from Thunder Bay to Fort Garry. He was of opinion this matter could not be too forcibly brought under the notice of the Government, as the remoteness of

[**Mr. Fortin**—**M. Fortin**.]

trace de tous les navires pour savoir ce qu'ils sont devenus. Il ne veut pas imputer l'erreur aux fonctionnaires qui ont sans doute fait de leur mieux, et il croit que si l'on examinait les listes, on pourrait y déceler des erreurs.

M. McDonald (Lunenburg) affirme que les listes contiennent des noms de navires perdus, il y a vingt ans. On n'a pas encore préparé de liste adéquate et il serait important de le faire.

La motion est adoptée.

PUBLICITÉ DU GOUVERNEMENT

M. Young demande le dépôt d'un état indiquant les sommes payées par chaque ministère pour s'abonner à des journaux et pour y passer des annonces, en 1869.

COMMUNICATIONS AVEC LE TERRITOIRE DU NORD-OUEST

Dr Grant demande le dépôt des rapports des Travaux publics concernant la route suggérée par **M. Dawson** à travers la région de Thunder Bay, et dit qu'il désire simplement obtenir le plus de renseignements possible, en vue de choisir la meilleure voie de communication avec le Territoire du Nord-Ouest. Il estime que le Gouvernement a judicieusement agi en ouvrant maintenant l'ancienne route pour canoë de la Compagnie de la Baie d'Hudson laquelle, il l'espère, ne sera qu'un moyen de communication temporaire, si les renseignements qu'il a reçus de diverses sources coïncident avec les observations faites par le ministère des Travaux publics, la saison dernière. Il est notoire que la région de Thunder Bay possède toutes les caractéristiques physiques particulières aux régions des Laurentides qui abondent généralement de grandes collines et de ravins profonds, obstacles naturels dont le franchissement est très coûteux lorsqu'on construit une route. Au cours du récent débat sur la région du lac Nipigon, l'honorable député d'Algoma a fait allusion à un barrage qu'on s'apprête à construire sur la rivière Matawin, barrage d'un demi-mille de longueur et de soixante pieds de hauteur qui relèvera de 30 pieds, le niveau actuel de l'eau. Le coût estimatif de cette construction est de \$12,000, mais d'après les renseignements qu'il a reçus et d'après ce qu'il connaît de la région, un tel barrage coûterait \$120,000 au minimum. En raison de ces divers faits portés à la connaissance de nombreuses personnes, il attend avec impatience la publication des résultats des études faites l'automne dernier, qui permettront d'avoir une certaine idée de la navigabilité et du coût du canal envisagé entre Thunder Bay et Fort Garry. Il estime que le Gouvernement ne devrait pas prendre une décision pré-