

in aid of Railroads, a system of railroads has been inaugurated, giving an untold impulse to industrial and commercial activity. Looking to eventualities, England, although she has in India an army of 150,000 troops, of whom 70,000 are English, yet her main hope in the reconstruction of Indian civilization and the consolidation of her Indian Empire, was by the construction of a magnificent system of railroads, involving an expenditure of \$440,000,000. Thus civilization is radiated downwards through a strata of ignorance and superstition, forming a unique political and social organism, the first Colonial Empire of the world. What is thus accomplished for Hindoostan, towards making a market for her products by railway communication, is only an evidence of what such a communication would bring about for the North-West Territory. It is by the establishment of railway communication, the warp and woof alone of Dominion consolidation, that we will ever be enabled to place our industrial and commercial interests upon a substantial footing, and secure at the same time the permanency of our institutions.

**Hon. Sir A. G. Archibald** seconded the motion.

**Mr. Simpson (Algoma)** said, this was a subject in which he felt deep interest, inasmuch as the country referred to was within his constituency. Last session he brought this matter before the attention of the House, and had urged on Government the importance, as a first step, of a survey of the country from the North shore of Lake Superior to the Ottawa River. He was glad to find that favourable statements respecting Nipigon territory made by the last speaker were fully confirmed by the evidence of Professor Bell before the Investigation Committee; and he would add that his own opinion of this country had always been in accordance with these statements. During last summer some of the officers of the Board of Works were sent to examine into the state of works going on from Fort William, westward. The Reports of these officers had not yet been published, but from information he had himself received on that point, he was certain that this Dawson route, as it was called, would prove a huge failure. On that point he had not the slightest doubt. In the first place, the levels had been very inaccurately estimated. One of the largest dams ever built in this country would have to be built at the mouth of the Mattawa River. The dimensions of it were something enormous—half a mile long and in many places 60 feet high. Further, he had been informed that in that part of the country, there was no clay with which to “puddle” the works, and then when completed, instead of costing

armée de 150,000 hommes dont 70,000 Anglais, met son principal espoir de rebâtir la civilisation indienne et consolider son empire des Indes dans la construction d'un magnifique réseau ferroviaire qui lui coûtera 440 millions de dollars. Ainsi, le rayonnement de la civilisation est axée vers le bas, grâce à des couches d'ignorance et de superstition, et forme un organisme politique et social unique: le premier empire colonial du monde. Les progrès ainsi accomplis pour l'Indoostan, en vue de créer un marché par voies ferrées pour ses produits, ne fait que mettre en évidence ce que ce moyen de communication pourrait apporter à notre Territoire du Nord-Ouest. Ce n'est qu'en établissant une communication ferroviaire, chaîne et trame de l'unification de la Puissance, que nous pourrions un jour mettre nos intérêts industriels et commerciaux sur un bon pied et assurer par là même la continuité de nos institutions.

**L'honorable sir A. G. Archibald**—J'appuie la motion.

**Monsieur Simpson (Algoma)**—Ce sujet m'intéresse vivement, dans la mesure où le territoire concerné fait partie de ma circonscription électorale. Lors de la dernière session, j'ai saisi la Chambre de cette question et insisté auprès du Gouvernement sur son importance, en tant que première étape d'une étude du territoire compris entre la rive nord du lac Supérieur et la rivière Ottawa. Je suis heureux d'entendre que les déclarations favorables du précédent orateur sur le territoire du Nipigon sont entièrement confirmées par le témoignage du professeur Bell devant le Comité d'enquête; et j'ajoute que ma propre opinion de ce pays a toujours été conforme à ces déclarations. L'été dernier, le ministère des Travaux publics a envoyé quelques-uns de ses fonctionnaires examiner l'état des travaux en cours de Fort William vers l'Ouest. Leurs rapports n'ont pas encore été publiés, mais d'après les renseignements que j'ai reçus à ce sujet, il est certain que cette route Dawson, comme on l'appelle, s'avérera un échec total. D'une part, on a très mal calculé les niveaux. L'un des plus grands barrages jamais construits dans ce pays doit être bâti à l'embouchure de la rivière Mattawa. Les dimensions en sont considérables: un demi mille de long sur 60 pieds de haut en maints endroits. D'autre part, on m'a informé que dans cette partie du pays, il n'y a pas d'argile pour glaiser les travaux qui, une fois terminés, au lieu des 12,000 dollars comme prévu, coûteront au moins douze millions de