

**Mr. Mackenzie** regretted the discussion had taken such proportions at present, as it would have been better to have waited until the papers had been brought down, when full information could be obtained. His hon. friend on his right (Hon. Mr. Huntington) had been incorrect in his geography, and had placed Duluth on the other side of St. Paul, while it was 200 miles on this side, and was not so favourably situated as Nipigon Bay or Thunder Bay for connection with Red River. He saw no reason why the Dominion should find it necessary to subsidize any American company (hear, hear), for the road should pass through our own territory. He deprecated the remarks of his hon. friend opposite (Mr. Connell) with regard to the expense of vindicating the authority of the Dominion, and of the Empire in relation to troubles in the North-West. That must be done at all costs and at all hazards, (cheers). We must feel precisely in the position of an individual who has been affronted, that until that affront is wiped out no other question must stand in the way of vindicating our position, (hear, hear). He considered that the proper time for the hon. member for Algoma and others, to have expressed their opinion about the route chosen by Mr. Dawson for a road, was during the discussion last spring, when their views would have been of some use. He had no doubt, if the Government showed anything like decision and activity in the construction of that road, they would have got it done by spring, when it would be required by immigrants, but the Government had showed that same want of activity, and firmness, and decision which characterized all their works.

**Hon. Sir George-É. Cartier**—Don't go too far.

**Mr. Mackenzie** said no one knew better than the Minister of Militia that he (Mr. Mackenzie) never went too far. (Hear, hear.) In fact he had incurred sometimes the reflection that he had injured his own party by not going far enough; but in that case he must tell the truth. From information which had reached him he was assured that there was no worse mismanagement on any public works than on those from Lake Superior west. He wished, however, to say no more on the subject until the papers were brought down. He wished to prevent, as far as he could, all discussion on this subject until more information was supplied. The whole subject of the conduct of the Government in relation to the North-West must pass under review before long, and as Hon. Mr. McDougall, who was greatly concerned in the matter was not present, and had no one there to represent him, it would be a great injustice to indulge in remarks that might be injurious

[Hon. Mr. Connell—L'hon. M. Connell.]

**M. Mackenzie**—Je regrette qu'à présent la discussion prenne une telle ampleur, car il aurait mieux valu attendre que les documents soient déposés et que l'on soit en possession de tous les renseignements. Mon honorable collègue de droite (l'honorable M. Huntington) connaît mal sa géographie s'il place Duluth de l'autre côté de St-Paul alors que la ville est située à 200 milles de ce côté-ci et se prête beaucoup moins à une liaison ferroviaire avec la Rivière Rouge que la Baie Nipigon ou Thunder Bay. Je ne vois pas du tout pourquoi la Puissance devrait subventionner une compagnie américaine (Bravo!) puisque la route passera en sol canadien. Je désapprouve les remarques de mon honorable collègue d'en face (M. Connell) qui ne défend guère l'autorité de la Puissance, et de l'Empire, à propos des troubles dans le Nord-Ouest. Or, cette défense doit avoir lieu à tout prix et quel que soit le risque. (Applaudissements.) Nous devons nous mettre dans la position de quelqu'un qui a subi un affront et jusqu'à ce que cet affront soit lavé, aucune autre question ne doit nous arrêter dans la défense de notre position. (Bravo!) Je crois que l'honorable député d'Algoma et d'autres députés auraient mieux fait, le printemps dernier, où leurs vues auraient pu être de quelque utilité, d'exprimer leurs opinions sur le parcours choisi par M. Dawson pour faire passer sa route. Je ne doute pas que cette route, si le Gouvernement se décide enfin à agir et à la faire construire, sera prête au printemps quand les immigrants en auront de besoin, mais il a fait preuve ici encore de la passivité, la mollesse et l'indécision qui caractérisent tous ses travaux.

**L'honorable sir George-É. Cartier**—N'exagérez pas.

**M. Mackenzie**—Personne ne sait mieux que le ministre de la Milice que je n'exagère jamais. (Bravo!) En fait, il m'arrive même parfois de penser que je nuis à mon parti en n'exagérant pas assez; mais ici, je dois dire la vérité. Je suis convaincu d'après les renseignements qui me sont parvenus que jamais des travaux publics n'ont été aussi mal administrés que ceux entrepris à l'ouest du lac Supérieur. Cependant je ne veux pas en dire plus long jusqu'à la présentation des documents. Je souhaite, dans la mesure de mes moyens, empêcher toute discussion à ce sujet tant qu'il n'y aura pas d'autres renseignements. La conduite du Gouvernement dans le Nord-Ouest doit faire sans délai l'objet d'un examen, mais comme l'honorable M. McDougall qui est grandement intéressé en l'occurrence, est absent et qu'il n'a personne pour le représenter, il serait fort injuste de se livrer à des remarques qui pourraient lui faire du tort. M. McDougall et moi-