

of Confederation the cost of the service under discussion was \$24,000. This year it was proposed to reduce it to \$20,000.

**Mr. McDonald (Lunenburg)** explained that a much larger number of vessels come into Halifax in proportion to the amount of \$8,000, than into other ports like Montreal, where the importations were carried on in larger vessels than was the case at Halifax. The number of vessels at Halifax being much larger the expense of collection was of course greater. As to the charge that a number of elderly persons had been taken into the Customs Department in that Province, the Minister of Customs was mistaken. There were old men of 76 and 80 in the service, but they had entered it 40 years ago, were miserably paid, and were in fact unable to leave. Some provision should be made for such men.

**Mr. Jones** dissented from the idea that persons who had grown grey in the service of this country should be provided for by the country. Clergymen, farmers, mechanics grew grey in the service of their country, but no one proposed to pension them out of the public funds.

**Mr. Chipman** said the common feelings of humanity prompted men to provide for servants who had grown old in their services, and even for their support. The Government should act on the same principle.

**Mr. Harrison** said that in different trades there were arrangements, by making small contributions, to make provision for their old or infirm members. A similar arrangement should be made with reference to the employees.

**Hon. Mr. Wood** pointed out that the principle of life insurance was open to the civil service. He was opposed to the present system.

The item was agreed to.

On the item, Purchase of Red River Territory \$1,460,000,

**Mr. Mackenzie** suggested that the Government should take means to issue, for the benefit of intending settlers, information as to the topography of the country, and the means to be adopted to secure a location. He suggested also the propriety of procuring for distribution a certain number of copies of Russell's very valuable work, which, he remarked, contained more information than any other as to the Territory.

[Hon. Mr. Tilley—L'hon. M. Tilley.]

revient des services en question s'est élevé à \$24,000. On se propose de le ramener cette année à \$20,000.

**M. Macdonald (Lunenburg)** explique que les bateaux qui entrent dans la catégorie des \$8,000 viennent plus nombreux à Halifax que dans d'autres ports comme Montréal où les importations arrivent par bateaux de plus gros tonnage. Comme le nombre des navires qui entrent à Halifax est beaucoup plus élevé, la perception des droits coûte également plus cher. Le ministre des Douanes se trompe lorsqu'il dénonce le nombre de personnes âgées engagées à la Division des douanes de cette province. Certains employés ont 76 et 80 ans, mais ils sont entrés dans ce service il y a 40 ans; ils sont mal payés et en fait ils ne peuvent pas se permettre de quitter leur emploi. Il faudrait prendre des dispositions pour ces employés.

**M. Jones** est contre l'idée que le pays doit s'occuper des personnes qui ont perdu leurs cheveux au service de leur pays. Les membres du Clergé, les agriculteurs et les mécaniciens perdent aussi les leurs au service de leur pays, mais personne ne propose de leur verser une pension prélevée sur les deniers publics.

**M. Chipman** déclare que la simple compassion pousse les hommes à s'occuper de ceux qui ont vieilli fidèles au poste et même subvenir à leurs besoins. Le Gouvernement devrait en faire autant.

**M. Harrison** répond que certains corps de métiers ont pris des dispositions, sous forme de cotisations peu élevées, pour s'occuper de leurs employés devenus vieux ou infirmes. On devrait prendre les mêmes dispositions pour nos employés.

**L'hon. M. Wood** souligne que les fonctionnaires peuvent également profiter de l'assurance-vie. Il s'oppose au régime actuel.

Le poste est adopté.

Poste suivant: Achat du territoire de la rivière Rouge: \$1,460,000.

**M. Mackenzie** propose que le Gouvernement prenne les mesures nécessaires pour publier, à l'intention des futurs colons, les renseignements concernant la topographie du pays et la marche à suivre pour devenir propriétaire d'une parcelle. Il propose également d'obtenir, pour ensuite les distribuer, un certain nombre d'exemplaires du travail remarquable de M. Russell qui, déclare-t-il, plus que tout autre document contient des renseignements précieux sur ce territoire.