

he thought the construction of a road in the Thunder Bay region would be attended with great difficulty and a very large expenditure of public money. He was one of those who believed that the sooner we had a permanent way to the North-West the better. He had considerable experience in road construction, and felt satisfied that the mountainous country about Thunder Bay and westward would not prove very conducive to road construction. What he would like to see, would be a continuous route such as a railroad to the North-West, which must take the place of any land and water communication as proposed by Mr. Dawson. Under these circumstances he hoped a thorough exploration would be made through the level country to the north of Lake Superior, in the Nipigon region, as recommended by Professor Bell, before the Government would undertake the expenditure of large sums of public money on the road now in process of construction.

Hon. Mr. Langevin said that when Dawson was sent out, he was sent to open up a temporary road to Fort Garry. The work was commenced, and the road built, except 27 miles. Mr. Dawson, in his report, recommended the construction of a very large and expensive dam. Mr. Munro was afterwards sent up to make further examinations as to the feasibility of the route. This gentleman's report had only been in for a few days. New surveys were to be made of the region between Nipigon and Fort Garry, the object of which was to discover whether a mixed route of land and water would not be best. Measures would be adopted to ensure that no difficulty should arise between the surveyors and Indian tribes of that section. Next session the Government would be able to tell the House whether or not a better road cannot be had to the North-West.

Mr. Mackenzie said the land in the Nipigon country was a *terra incognita* to every one. No one had been there who was qualified to state what were the facilities offered by this section of country. He himself believed that the Nipigon route would be the longest, as the lake was further from Fort Garry than Thunder Bay, which was also the best harbour. Because there was some good available land in Nipigon, was no reason why that route should be adopted. He cautioned the Government against paying too much attention to hints about a new country without a thorough examination. By the present route they had about 300 miles of water communication, and 130 miles of land, and so far the route was favourable. The Nipigon was difficult to reach in many ways, and they knew little of the country except the land around the

[Mr. Holmes—M. Holmes.]

qu'il a reçus et qui sont dignes de foi, il pense que la construction d'une route dans la région de Thunder Bay poserait de graves problèmes et entraînerait des dépenses considérables de deniers publics. Il est l'un de ceux qui estiment que plus vite on disposera d'une route permanente vers le Nord-Ouest, mieux cela vaudra. Il a beaucoup d'expérience dans la construction de routes et estime, à ce titre, que la région montagneuse aux environs de Thunder Bay et à l'Ouest ne se prête pas beaucoup à ce genre d'aménagement. Ce qu'il préconise en revanche, c'est la construction d'une voie ininterrompue de communication comme une voie ferrée, vers le Nord-Ouest, au lieu d'une route ou d'une voie navigable, comme l'a proposé M. Dawson. Il espère donc, qu'on explorera à fond le territoire plat au nord du lac Supérieur, dans la région du lac Nipigon, comme le recommande le professeur Bell, avant que le Gouvernement ne dépense des sommes considérables pour la route actuellement en voie de construction.

L'honorable M. Langevin dit que la mission de M. Dawson était d'ouvrir une route temporaire vers Fort Garry. On a commencé les travaux, et 27 milles de route seulement restent à construire. Dans son rapport, M. Dawson recommandait la construction d'un barrage imposant et très coûteux. Par la suite, on avait envoyé M. Munro étudier plus avant cette voie et son rapport n'a été reçu qu'il y a quelques jours. On doit entreprendre bientôt de nouvelles études sur la région entre le lac Nipigon et Fort Garry, afin de déterminer si une voie mixte par terre et par eau ne constituerait pas la meilleure solution. On prendra des mesures pour éviter toute difficulté avec les tribus indiennes de ce secteur. Le Gouvernement pourra donc, à la prochaine session, préciser à la Chambre si l'on peut réellement construire une meilleure route vers le Nord-Ouest.

M. Mackenzie dit que la région du lac Nipigon est totalement inconnue pour tout le monde. Aucune personne compétente ne s'y est rendue pour constater les possibilités qu'elle offre. Pour sa part, il croit que la route du Nipigon serait la plus longue, puisque le lac se trouve plus loin de Fort Garry que de Thunder Bay, qui est aussi le meilleur havre. Le fait qu'on trouve de la bonne terre dans la zone du Nipigon ne suffit pas pour choisir cette route. Il avertit le Gouvernement de ne pas prendre de décisions prématurées au sujet d'un nouveau territoire, s'il n'a pas étudié à fond ce dernier. Par la route actuelle qui, jusqu'à présent, s'est avérée très utile, il y a à franchir 300 milles sur l'eau et 130 milles sur terre. Le lac Nipigon est difficile d'accès à bien des égards, et l'on ne connaît presque rien de ce territoire,