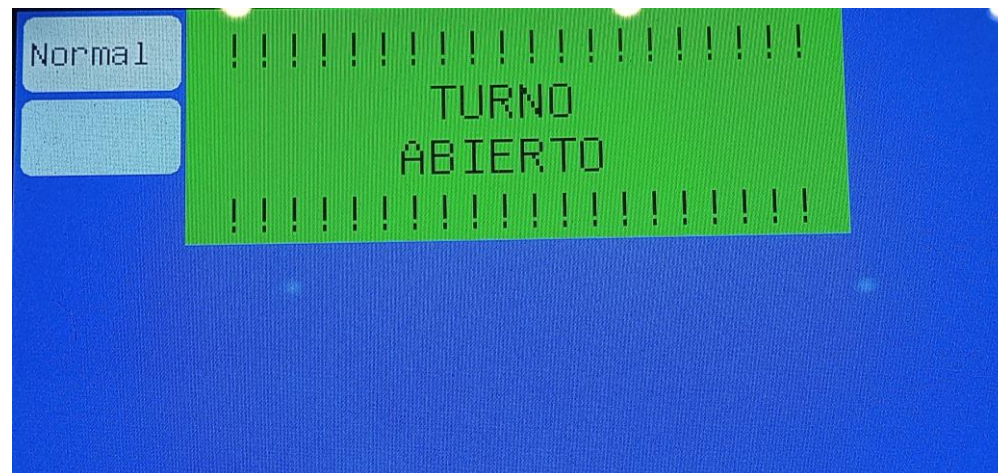


PANTALLA DE INICIO: Ingrese Id y presione ENTER (Flecha Verde) . Luego Ingrese clave.



Este mensaje nos indica que ha abierto el TURNO

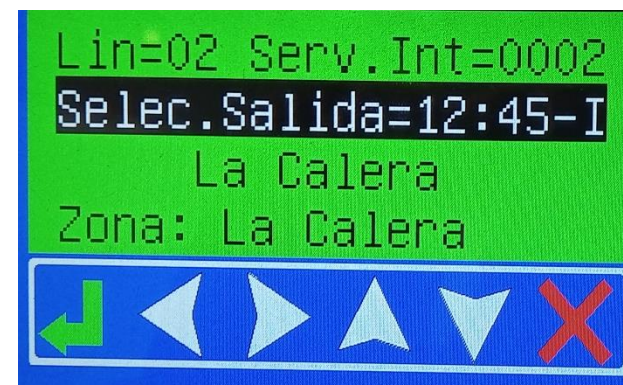


CARGA DEL SERVICIO: Ingrese número de servicio. Controlar las opciones y presionar ENTER. Si el servicio existe se completan los campos Línea y Sale, Aceptar con ENTER o Cancelar con CRUZ (ROJA). En esta pantalla también puede cerrar el turno apretando en el icono del colectivo ROJO con la barrera.



Tipo de servicio NORMAL, se carga por defecto, selecciona automáticamente la próxima salida considerando la hora actual. Puede seleccionar otro que se adapte mejor a cada caso. Los días los toma según el calendario.

Utilizar las flechas (BLANCAS) de navegación, para cambiar la hora de salida de ser necesario. Dar ENTER para aceptar o CRUZ para cancelar y volverá cargar otro número de servicio.



SERVICIO ABIERTO!!!!!!

PANTALLA DE INFORMES



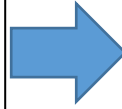
PANTALLA DE VENTAS



ICONOS DEL MENU SERVICIO ABIERTO

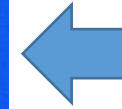
ARRIBA:

- 1 - Info. Pasajeros por descenso
- 2 - Ingreso de mensajes.
- 3 - Reporte Guarda.
- 4 - Reportes de inspector.
- 5 - Conexión con el servidor.



ABAJO:

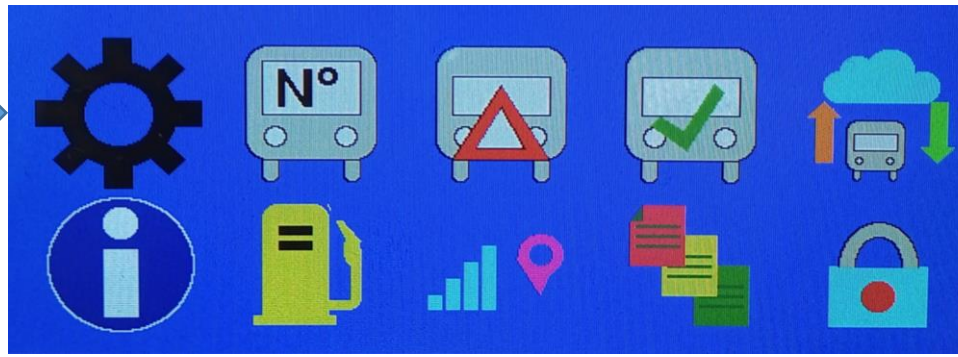
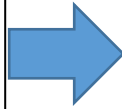
- 6 - Consulta de tarjeta.
- 7 - Carga de combustible.
- 8 - Ingreso Peajes.
- 9 - Gastos.
- 10 - Reintegros.



ICONOS MENU PRINCIPAL

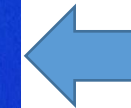
ARRIBA:

- 1-Menu de administración.
- 2- Cambio N° de coche.
- 3- Informar avería.
- 4- Avería Solucionada.
- 5- Conexión con el servidor.



ABAJO:

- 1- Info. Equipo.
- 2- Carga de combustible.
- 3- Intensidad de señal.
- 4- Carga de archivos.
- 5- Bloqueo de Servicio.





VUELTA: Cambio de sentido del servicio. Utilizado en Los casos de las empresas que no definieran vuelta automática del servicio. Solo se puede utilizar cuando el Servicio no ha llegado a su fin

Ha seleccionado
CAMBIO DE SENTIDO
ID: ? _ _ _
CLAVE: _ _ _ _ _

Ingresa ID y CLAVE, de esa forma el sistema continuara con la siguiente salida programada



CIERRE DE SERVICIO. Siempre será usado cuando el conductor deba cambiar de servicio, ya sea para dejarla unidad o para cargar un nuevo servicio. Esta acción no da finalización al turno.

Ha seleccionado
C DE SENTIDO
ID: ? _ _ _
CLAVE: _ _ _ _ _

Ingresa ID y CLAVE, de esa forma el sistema dará por finalizado el servicio actual



OPERATORIA CAMBIO DE CHOFER, Solo debe ser usado en los casos en donde el conductor desciende de la unidad y la Vuelta la concluirá otro conductor en el mismo servicio. No alterando la estadística de pasajeros.

OPERATORIA CAMBIO
CHOFER SALIENTE
ID: ? _ _ _
CLAVE: _ _ _ _ _

Ingresa ID y CLAVE, de esa forma el sistema cerrara la caja del conductor actual, sin perder la estadística del servicio.