

新舟600



中文名称:新舟600

英文名称:Xian MA600

类别:亚音速客机

国家:中国

研制单位: 西安飞机工业集团





新舟600 (MA600) 由中国一航
西安飞机工业(集团)有限责任公司
研制生产的双发涡桨支线飞机。新
舟600是“新舟”系列涡桨支线客
机的成员，是由新舟60 (MA60) 飞
机根据市场及用户的需求升级换代
改进而来。2008年6月29日，在西
飞公司总装下线。



性能参数



翼展:	29.2m	空重:	13395kg
长度:	24.7m	最大起飞重量:	21800kg
高度:	8.85m	最大航程:	2600km
翼面积:	74.98m ²	满载旅客航程:	2400km
载客量:	52~60人	经济巡航速度:	430km/h



MA600







机型特点



新舟600飞机正在跻身世界先进涡桨支线飞机行列。比起新舟60，新舟600飞机的经济寿命提高到60000飞行小时，不但实现了预期目标，还加大了可检修区域，使飞机的维护维修更加便捷。而最能体现新舟600飞机先进性能的，还有综合航电系统的全面升级。实现了机载电子设备综合显示、集中控制和信息的综合管理与共享，提升了飞机的驾驶性能和使用维护性。



市场空间



新舟600未来的市场空间主要还是在亚非拉的第三世界国家，第三世界国家的基础设施落后，尤其是需要大量投资的公路交通和铁路交通，因此其较为高端的客流严重依赖对于基础设施依赖较低的支线客运，市场大有可为。在国际市场的主要竞争对手是加拿大庞巴迪公司的冲锋8（Dash 8）系列支线客机。



市场预测



随着国际燃油价格的上涨，经济性与舒适性并重的涡桨支线飞机市场需求出现了较大增长。据中国航空工业发展研究中心预测，今后5年内，国内70座以下支线飞机将在现有基础上净增100架左右，总数达到200架的规模。

作为更适合于800公里以下航段飞行的中国“新舟”600飞机，以其优越的性能、低廉的运营成本、安全可靠性能，将是极好的候选飞机，将能够满足市场的需要，前景乐观。