



运-7

英文名：Xian Y-7

类型：涡轮螺旋桨中型运输机

国家：中国

研发单位：西安飞机工业公司

主要特点



气动布局：运-7采用大展弦比的平直上单翼、单垂直尾翼和低水平尾翼气动布局。机翼由长方形的中央翼、梯形的中外翼和外翼组成。

工艺技术：运-7研制采用了多种新材料、新工艺。比如：驾驶舱采用的定向有机玻璃，尺寸精度要求高，在一定拉伸应力状态下加热成形。在制造中采用了干涉配合自封铆接技术。机体整体壁板的化学铣切加工及喷丸成形、钦合金板件热蠕变成形、数控加工和计算机辅助制造等技术。





性能参数

机长：23.7米

空重：14900千克

机高：8.55米

翼展：29.2米

机翼面积：74.98平方米

最大商载：4700千克

巡航速度：432千米/小时

货舱高：1.8米

满载航程：1000千米

实用升限：8750米

最大起飞重量：21800千克

巡航速度：423千米/小时







研制背景



- 1、新中国成立之后，空军在朝鲜面对的是美国这个强大的空战对手，于是战斗机的需求被排到第一位，运输机则迟迟没有受到重视。
- 2、20世纪60年代中期，中国完成了国民经济调整，工农业生产全面发展，国家提出必须大力发展交通运输事业，运输机研制提上日程。
- 3、1965年5月洪都飞机公司开始研制中国第一代中型螺旋桨旅客机，该机以苏联伊尔-14M为原形放大设计，命名为运-6。在投入一千万研制经费和两年时间后，国家决定放弃研制运。



历史沿革

- 1、1966年4月，西安飞机工业公司正式启动逆向仿制前苏联的 安-24运输机，新机命名运-7，为双发涡轮螺旋桨中短程运输机。
- 2、1970年12月25日，首架运-7样机于首飞上天。
- 3、1980年，运-7完成换装大功率的涡桨5A-1型发动机的论证、设计、生产及鉴定试飞。
- 4、1982年7月24日，运-7飞机经军工产品定型委员会批准设计定型，投入小批量生产。
- 5、1982年7月30日，国家正式批准运-7飞机设计定型。
- 6、1984年1月23日，中国民航局正式颁发运-7飞机适航证。

服役历程



- 1、1986年4月，运-7首航仪式在合肥举行，5月1日正式向中国民航局交付，正式编入航班投入运营。
- 2、1996年，毛里塔尼亚空军运-7H型飞机坠毁，导致2名机组成员，6名乘客死亡。
- 3、1998年5月12日，毛里塔尼亚空军运-7H500型运输机坠毁，导致飞机上39人丧生。
- 4、2000年6月22日，武汉航空公司运-7-100C型客机，，飞往武汉，因为武汉机场天气飞机在机场上空盘旋30分钟后坠毁，机上42人，以及防波堤外正在维修船只的7人死亡。
- 7、2006年衡水空难，2006年10月19日下午2点，中国空军一架运-7型飞机，在河北省衡水的麦田中的坠毁，机组2人遇难。

