



嫦娥3号

国家：中国

卫星质量：140kg

总设计师：孙泽州

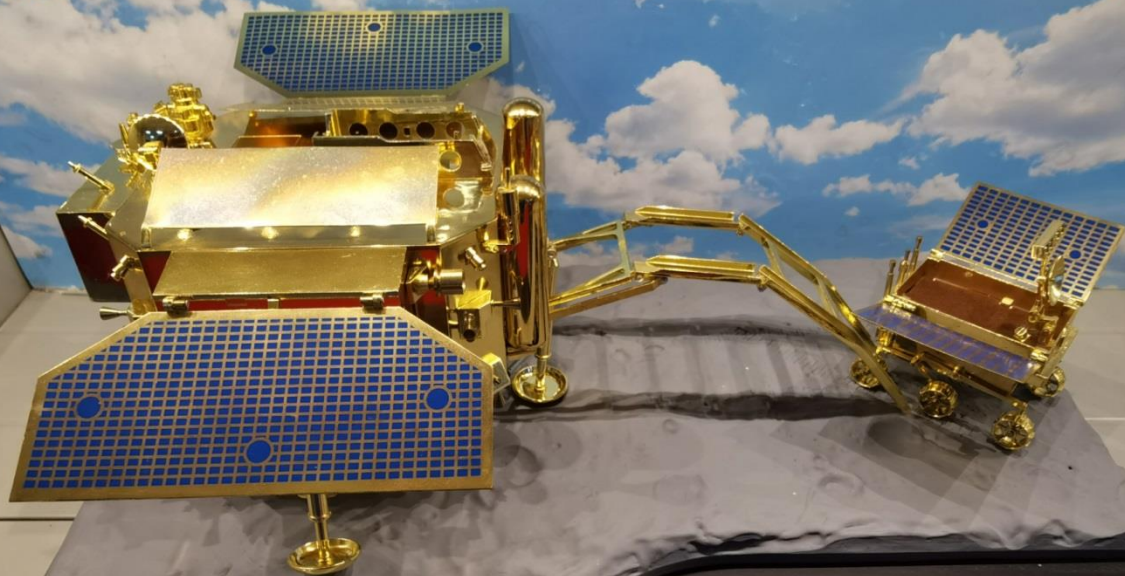
发射载具：长征三号乙

研究单位：中国航天科技集团公司





嫦娥三号探测器 (Chang'e 3 detector)
是中华人民共和国嫦娥工程二期中的一个探测器，是中国第一个月球软着陆的无人登月探测器。该探测器于2013年12月2日在中国西昌卫星发射中心由长征三号乙运载火箭送入太空，成功到达月球后完成了一系列预定任务。2016年8月4日，嫦娥三号正式退役。

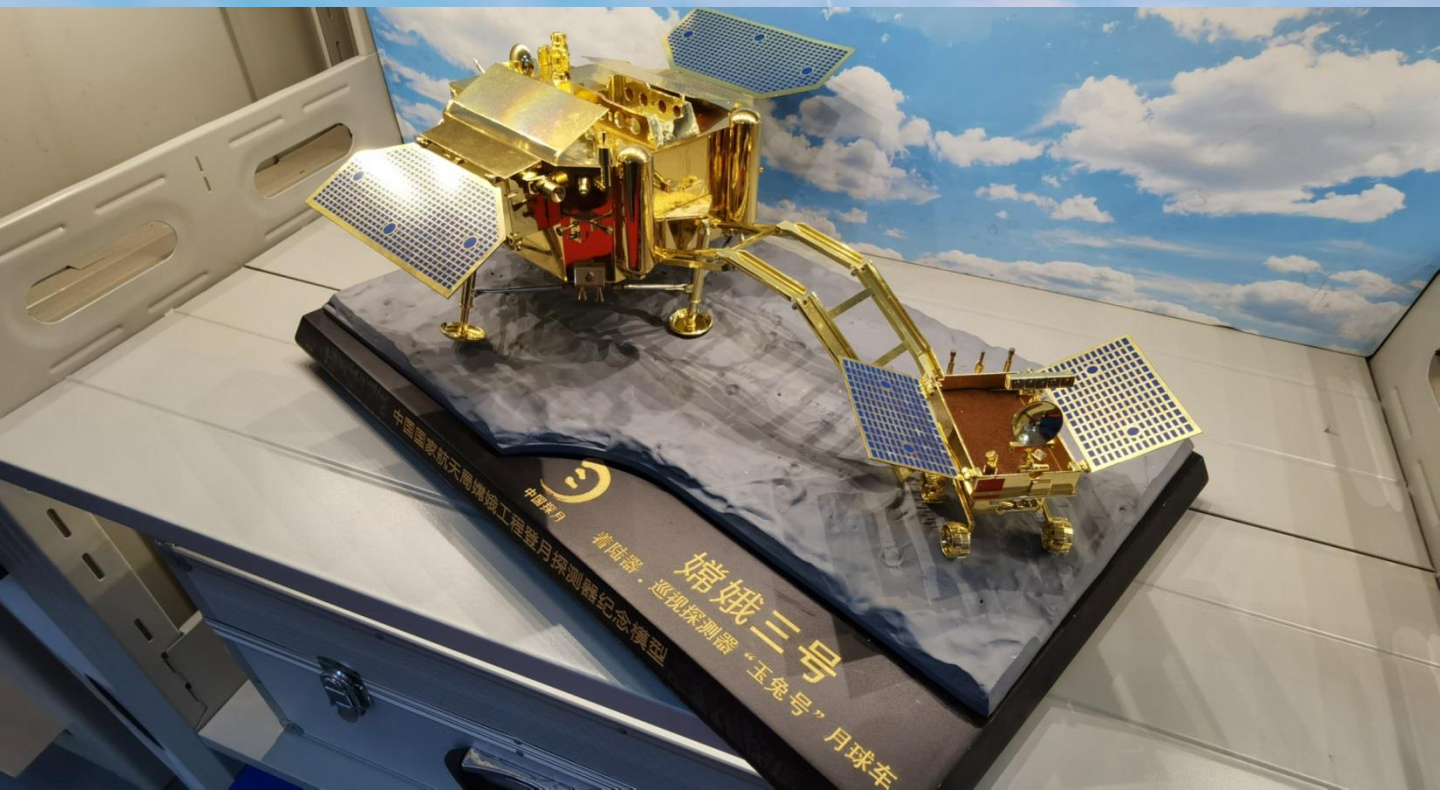


中国探月

嫦娥三号

着陆器、巡视探测器“玉兔号”月球车

中国国家航天局嫦娥工程登月探测器纪念模型



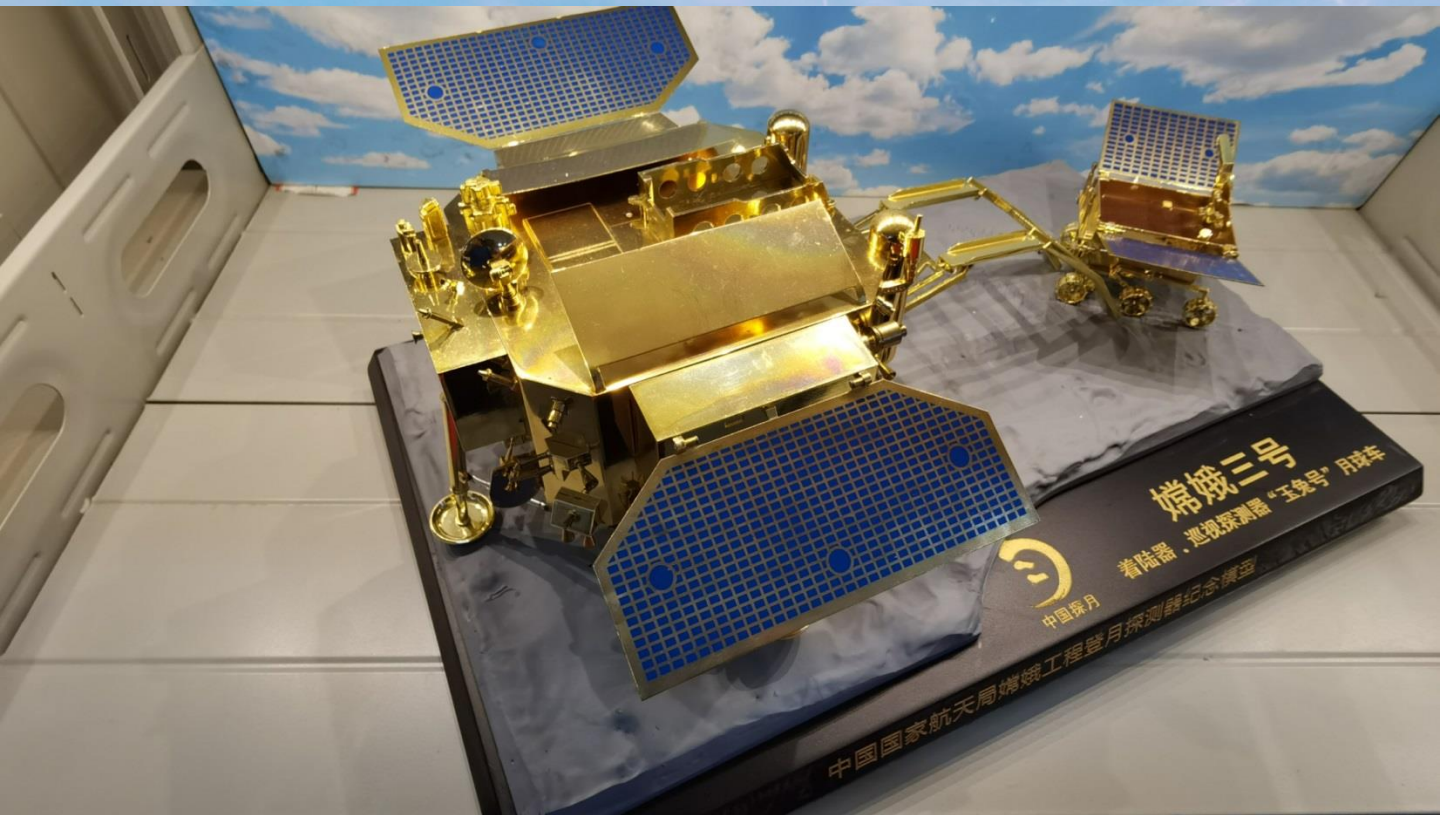
中国航天工程

中国航天

着陆器·巡视探测器

嫦娥三号

月球车





研制历程

2011年9月21日，国防科工局透露，嫦娥三号目前正处于初样研制阶段，正在进行大量试验验证工作，2012年1月6日，月球着陆器的悬停避障及缓速下降试验，月球巡视器的综合测试及内、外场试验等各项验证性试验完成。

2013年9月25日，探月与航天工程中心举办月球车全球征名活动，并将于10月25日截止报名，于10月31日结束终审，并于11月上旬按程序报批。2013年11月26日，中国探月工程副总指挥李本正宣布：“嫦娥三号”月球车被命名为“玉兔”号。

服役事件



2013年11月30日，“嫦娥三号”从西昌卫星发射中心成功发射。火箭飞行30多分钟后，器箭分离，“嫦娥三号”顺利进入近地点高度200公里，远地点高度约38万公里的地月转移轨道。“嫦娥三号”奔月飞行约需112小时，在此期间将视情况进行轨道修正，预计探测器将于12月6日飞行至月球附近，实施近月制动，进入 100×100 公里的环月圆轨道。

按照计划，“嫦娥三号”于12月中旬择机在月球虹湾地区实现软着陆，将开展月表形貌与地质构造调查、月表物质成分和可利用资源调查、地球等离子体层探测和月基光学天文观测等科学探测任务。



总体评价

日本的《读卖新闻》报道称：若着陆成功，则标志中国将成为继前苏联、美国之后第三个实现月球软着陆的国家。这是中国向航天大国迈进的重要一步。《日本经济新闻》认为：中国的本次月球探测将进行核能资源的探测，以确保中国未来在月球上获取能源的权益。

英国的路透社称：中国周一凌晨将肩负首次登月任务的探测器嫦娥三号送入轨道，为中国太空计划的一大重要里程碑。消息称，此次登月任务激发了民众对中国科技实力日益增强的自豪感。若任务成功，中国将成为继美国、苏联之后第三个“登月”的国家。



印度的NDTV称：此次嫦娥三号探测器将对月球表面和自然资源进行探测。嫦娥三号的成功发射成为了中国空间探索计划的重要里程碑。太空计划的成功进行体现了中国国际地位的日益提高和不断取得的科技进步。

美国的CNN以《嫦娥飞月中国空间探索十年大发展》为题报道了嫦娥三号探测器的发射。消息称中国将成为继美苏后，第三个将探测器着陆在月球表面的国家，这一新的空间探索成就距离中国将宇航员送上太空仅有十年的时间。当前，全球只有美国、苏联成功实施了无人月球表面软着陆；只有美国实现了载人登月，苏联开展了两次月面无人巡视探测任务。