



# 初教-6

中文：初教-6

英文：PT6

代号：HAIG CJ-6

国家：中国

研制单位：南昌飞机制造厂

飞机类型：初级教练机



# 性能数据

翼展：	10.18米	机长：	8.46米
机高：	2.94米（停机状态）	3.25米（飞机呈水平状态）	
翼面积：	17.0平方米	主轮距：	2.87米
前主轮距：	2.284米	起飞重量：	1419千克
空重：	1172千克	机内载油量：	110千克
升限：	5,080米	续航时间：	3.6小时
最大平飞速度：（海平面）	286千米/小时		
最大允许俯冲速度：	350千米/小时		
巡航速度：	170千米/小时，高度1000米		
最大爬升率：	6.3米/秒，海平面		
爬升时间：	0到3000米高度16分钟		
航程：	640千米初教-6		
起飞滑跑距离：	280米，水泥跑道		
着陆滑跑距离：	350米，水泥跑道		















# 发展沿革

- 从20世纪50年代初到1957年，中国南昌飞机制造厂仿制的苏联雅克-18初级教练机已交付空军200多架。但随着中国空军的装备更新，部队大量使用前三点起落架的米格-15等战斗机。空军感到，雅克-18采用后三点起落架，与采用前三点的乌米格-15喷气教练机相差太远，从雅克-18直上喷气高级教练机有困难。加之雅克-18是骨架蒙布结构，飞行设备很落后。因此，从空军训练体制上，要求改进雅克-18或者重新设计一种初级教练机，以便与歼教-1、乌米格-15等喷气教练机衔接。而且雅克-18的电功率不够，无法采用国产的超短波电台。



- 1957年第四季度，中国第一架自行设计的两侧进气喷气式歼击教练机歼教-1正式完成打样设计，并进入工程详图设计。为了适应空军发展需要，中国机械工业部四局（简称：机械部四局）提出研制一种性能超过雅克-18的全金属结构的前三点起落架螺旋桨初级教练机。





# 衍生型号

- 初教-1原型机：装一台捷克斯洛伐克“道里斯—6”V型气冷活塞发动机。
- 红专502M原型机：装一台M-11ΦP星形气冷活塞发动机。
- 初教-6原型机：装一台Aи-14P发动机，共制造了5架。
- 初教-6生产型：装一台活塞-6（HS-6）型发动机，最初投入成批生产的型别。
- 初教-6甲型：装一台提高功率的活塞-6甲（HS-6A）型发动机。

# 服役动态



- 外销出口：2008年9月11日新华网报道，缅甸方面和国际采购商在江西洪都集团公司完成了20架“初教六”飞机的各项验收工作，并签署了验收证明书。这标志着洪都集团正式交付缅甸20架“初教六”飞机。
- 据洪都集团公司相关负责人介绍，交付缅甸的20架“初教六”飞机的产品技术状态与国内交付的一致，但对飞机的航电系统进行了升级。据悉，这是近年来洪都集团“初教六”飞机单批次出口数量最大的一笔订单。
- “初教六”飞机是新中国自行设计并批量生产的第一种飞机，广泛使用于空军、民航的飞行学院及各运动航校，被誉为“培养飞行员的摇篮”，在国外俱乐部也很受欢迎。1979年，“初教六”飞机获国家质量金质奖章。“初教六”飞机已经累积生产销售了2600余架。
- 装备空军：2012年11月13日新华网报道：中国空军司令部军训部副部长谢洪指出，作为中国空军的主力初级教练机，初教-6已为中国空军培养了一万多名飞行员。然而，随着三代机日益成为部队主战装备，服役50多年的初教-6在航空理论、操纵习惯养成等方面，向后续机型的正向迁移作用在逐渐减小。谢洪介绍，在飞行员新的培养模式中，初教-6不再担负一个完整的训练阶段，而是前移到学历教育期间，用于对飞行学员进行筛选和适应性训练。飞行训练时间也由最初的110小时压缩到了70小时。





# 总体评价

- 初教-6是中国第一架自己设计、制造的螺旋桨初级教练机。该机研制成功、装备部队标志着新中国航空工业已从仿制发展到了自行设计飞机的新阶段。初教6系列飞机为中国成功地培养了数以万计的飞行员，堪称中国飞行员的摇篮。同时初教6以其良好的操纵性和出色的安全性受到广大航空爱好者的喜爱，在欧美航空俱乐部很受欢迎。初教-6飞机还出口到阿尔巴尼亚、孟加拉、柬埔寨、朝鲜、坦桑尼亚和赞比亚等国，出口量超过200架。
- 初教-6教练机曾于1979年荣获中国国家质量金质奖，成为中国第一个获此殊荣的机种。