### C919



型号: C919

类型: 150座级单通道干线客机

国家:中国

设计及生产单位:中国商用飞机有限责任公司



C919大型客机是我国按照国

际民航规章自行研制、具有自主

知识产权的大型喷气式民用飞机。

与空客A320及波音B737为同级别

干线客机。





C919



**B737** 



A320

## 性能参数



载客量: ∫两级客舱(经济舱、商务舱)156 单级客舱(全经济舱)168

最大航程: 5555km

巡航速度: 0.7~0.84Ma (马赫)

最大巡航高度: 12100m







C919,全称COMAC C919,是中国首款自主研发的民用飞机,C是China的首字母,也是中国商飞英文缩写COMAC的首字母,第一个"9"的寓意是天长地久,"19"代表的是中国首款中型客机最大载客量为190座。













最大起飞重量: 72.5t

最大着陆重量: 66.6t

有效负载: 20.5t

起飞滑跑距离: 2200m

着陆滑跑距离: 1600m

最高空载进场速度: 276.55km/h







长度: 38.90m

翼展: 35.80m

高度: 11.95m

# 同类型客机比较



	A320neo	B737Max	C919
载客量	189	175	168
发动机	Leap1A	Leap1B	Leap1C
机长	39. 5m	39. 5m	38. 9m
航程	6900km	6900km	5555km
最大起飞重量 79t		82. 19t	72t

000 D

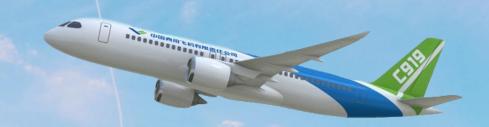


从数据看,差别并不大,

A320neo和B737Max各有千秋。

C919并没有多超前,但完全不

落后。



### 整机分工情况



部件 公司

部件

公司

机身 洪都

雷达罩 成飞

主翼 西飞

尾翼 商飞

APU 沈飞

发动机

航电

起落架

轮胎

飞控、燃油

黑匣子

CFM (美、法合资)

罗克韦尔柯林斯 (美)

霍尼韦尔(美)

米其林 (美)

派克宇航 (美)

通用电气(美)

### 近期动向



2017年5月5日: C919在上海浦东完成首飞;

2018年10月27日: C919大型客机第二架机从山东东营胜利机场

起飞, 历经2小时6分, 平稳降落在江西南昌瑶湖机场, 圆满完

成转场飞行任务;

2018年12月28日: C919第三架机从上海浦东国际机场第四跑道

上起飞, 完成首次飞行。