

歼5



歼-5战斗机

北约代号：Fresco（壁画）

国家：中国

设计单位：中国沈阳国营112厂

生产单位：中国沈阳国营112厂





歼5是中国在20世纪50年代仿制的单座单发第一代战斗机，是中国制造并装备空军的的第一种高亚音速喷气战斗机，飞机全金属结构，体积小，重量轻、低空机动性能好，装配中国仿制“涡喷-5”型发动机。





性能参数

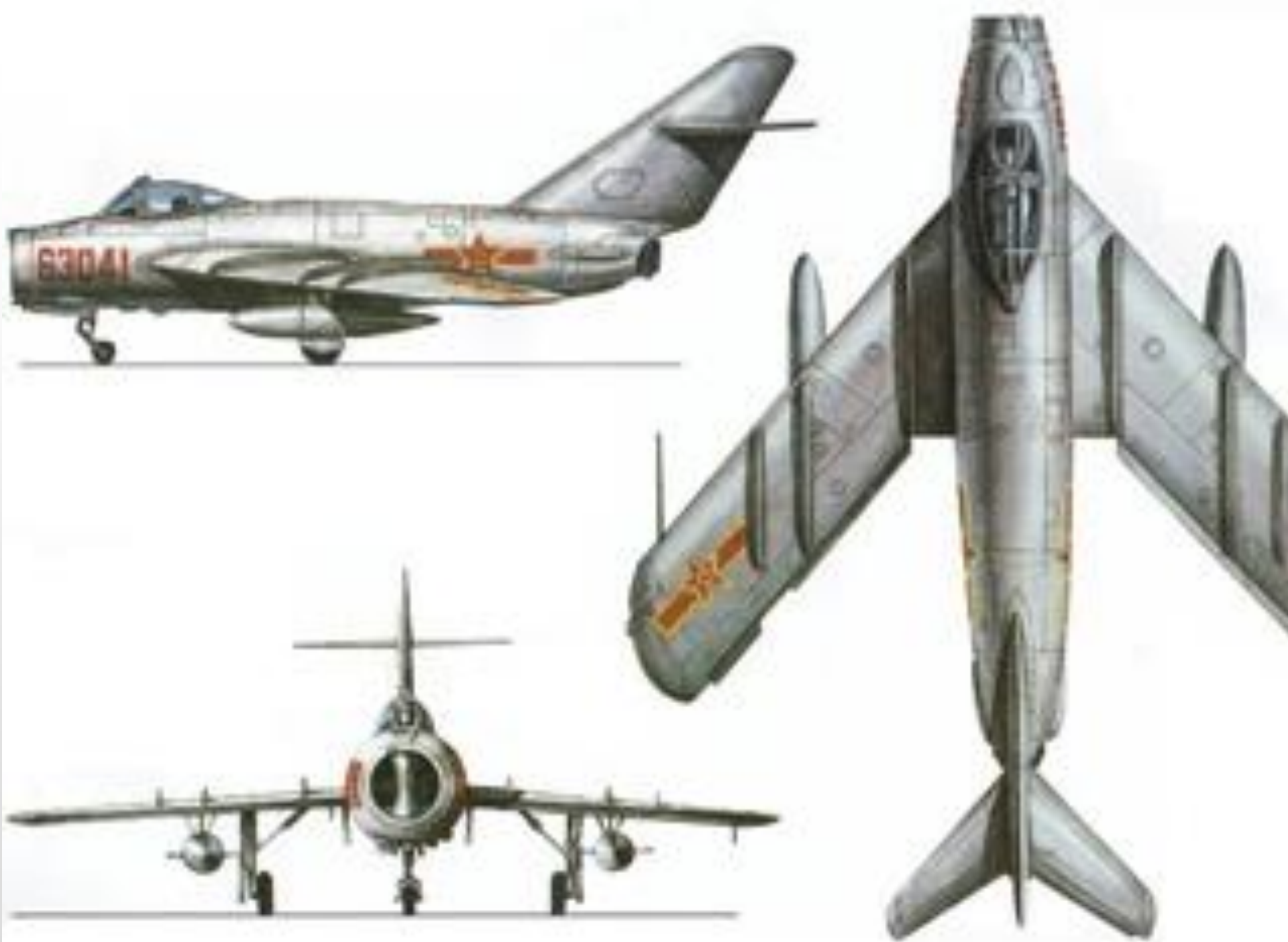
乘员:	1人	主轮距:	3.85m
前主轮距:	3.37m	加力推力:	33.15KN
翼面积:	22.6m ²	作战半径:	800km
翼载荷:	265.5kg/m ²	爬升率:	75.8m/s
空重:	3939kg	推重比:	0.56
最大起飞重量:	6000kg	起飞滑跑距离:	350m
最大飞行速度:	1145km/h	实用升限:	16000m
航程:	1560km	动力系统:	一台涡喷-5型加力发动机











长度：11.36m

翼展：9.60m

高度：3.80m

武器系统



歼-5的最主要的空战武器是三门固定机炮，武器机头左侧下方装两门23毫米机炮，机头右侧下方装一门37毫米机炮，备弹量为200发。机上装有光学半自动瞄准具，有两具照相枪。左、右翼下可各挂一颗100～250千克的炸弹。



衍生型号（歼-5甲）



歼-5甲 国内代号：东风104

（在歼-5基础上改进研制的全天候型战斗机）



1964年11月11日歼-5甲首飞成功，试飞员为吴有昌。

该型机1964年11月30日定型。1968年5月停产，共生产了124架。