



# 运-9

中文名：运-9运输机

英文名：Shaanxi Y-9

类型：中程中型战术运输机

国家：中国

研发单位：西安飞机工业公司

# 主要特点



## 气动布局：

采用平直梯形悬臂式上单翼，双梁箱式结构，低阻层流翼型。采取了加大垂直安定面和方向舵面积的措施，采用了机翼整体油箱，机内载油提高到20吨左右，滞空时间增加到8个小时以上。

## 动力系统：

运-9采用了国产涡桨-6C（WJ-6C）发动机，功率为5100多马力，同时换装新型六叶复合材料螺旋桨。

## 飞控电子：

采用一套数字式双通道自动驾驶仪航空电子系统采用ARINC429数据总线进行集成，它可以探测地面目标并且在多功能显示器上显示出来，从而让运-9具备在昼夜全天候低空飞行的能力，从而让运-9具备一定的特种作战能力。





# 性能参数

货舱长度： 16.2米

最大商载： 25吨

货舱宽度： 3.2平方米

货舱容积： 155立方米

巡航速度： 550千米/小时

巡航高度： 8000米

实用升限： 10100米

满载航程： 7800千米

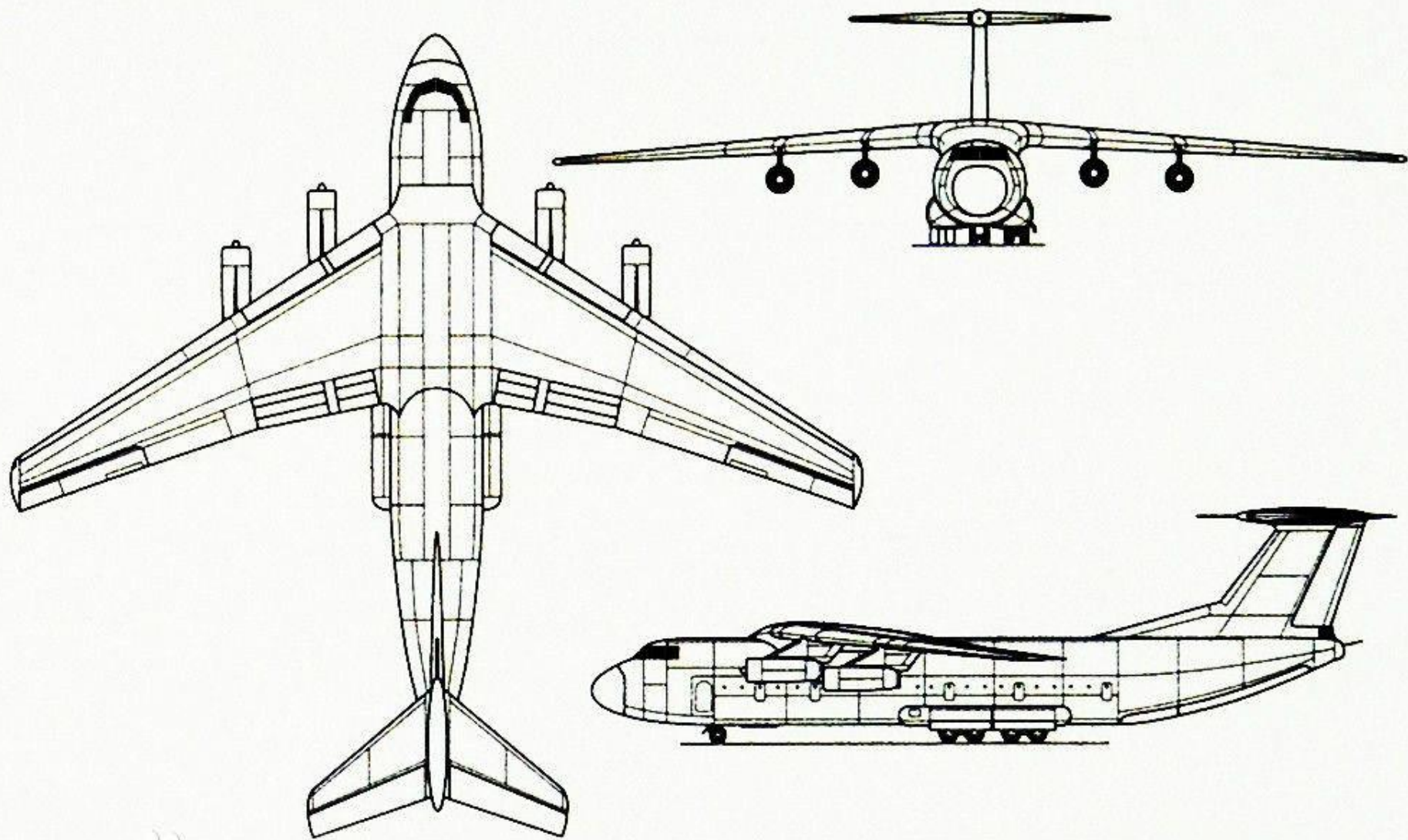
最大起飞重量： 77吨











中国运-9（1969年）方案三视图

# 发展沿革



- 1、为了解决空军缺乏战略空运能力的问题，中国曾经在1969年启动设计运-9大型四发喷气军用运输机，由于涡扇-6发动机的研制搁浅，导致运-9大型运输机的研制于1971年中断。
- 2、2006年空军要求研制新型中型运输机，中航工业陕西飞机工业（集团）有限公司在运-8F600基础上，重新开展运-9（最初称为运-8F800）中型战术运输机的研制。
- 3、2016年12月22日14时28分，中国产运-9型运输机平稳降落在中国陆军某陆航旅机场，这是陆军首架运-9型运输机正式列装。



# 服役动态



- 1、2015年2月15日，运-9情报收集机当天飞经冲绳主岛和宫古岛之间的海域上空，在东海和西太平洋往返飞行。
- 2、2016年12月22日，运-9型运输机平稳降落在中国陆军某陆航旅机场，这是陆军首架运-9型运输机正式列装。
- 3、2017年12月4日，运-9机群从西部某机场出发，奔袭数千公里，抵达南海某岛礁进行空投演练。标志着运-9已全面形成战斗力。
- 4、2016年9月，运-9首次飞出国门，执行军事空运任务。
- 5、2018年7月21日，运-9参加“2018航空飞镖赛”飞抵俄罗斯，这是该型运输机首次出国参赛。

