新舟600



中文名称:新舟600

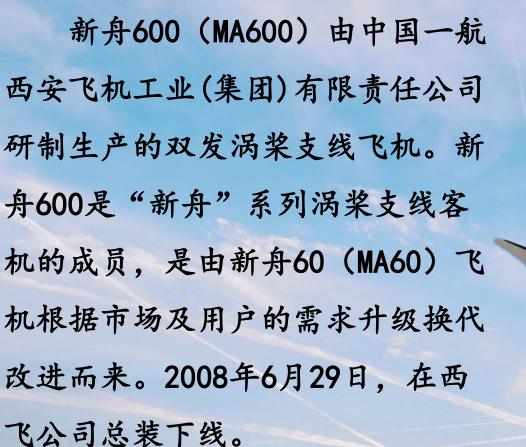
英文名称:Xian MA600

类别:亚音速客机

国家:中国

研制单位: 西安飞机工业集团









性能参数



翼展: 29.2m 空重: 13395kg

长度: 24.7m 最大起飞重量: 21800kg

高度: 8.85m 最大航程: 2600km

翼面积: 74.98m² 满载旅客航程: 2400km

载客量: 52~60人 经济巡航速度: 430km/h









机型特点



新舟600飞机正在跻身世界先进涡桨支线飞机行列。 比起新舟60, 新舟600飞机的经济寿命提高到60000飞 行小时,不但实现了预期目标,还加大了可检修区域, 使飞机的维护维修更加便捷。而最能体现新舟600飞机 先进性能的,还有综合航电系统的全面升级。实现了 机载电子设备综合显示、集中控制和信息的综合管理 与共享, 提升了飞机的驾驶性能和使用维护性。

市场空间

9

新舟600未来的市场空间主要还是在亚 非拉的第三世界国家, 第三世界国家的基 础设施落后, 尤其是需要大量投资的公路 交通和铁路交通, 因此其较为高端的客流 严重依赖对于基础设施依赖较低的支线客 运,市场大有可为。在国际市场的主要竞 争对手是加拿大庞巴迪公司的冲锋8(Dash



8) 系列支线客机。

市场预测





随着国际燃油价格的上涨,经济性与舒适性并重的涡桨支线飞机市场需求出现了较大增长。据中国航空工业发展研究中心预测,今后5年内,国内70座以下支线飞机将在现有基础上净增100架左右,总数达到200架的规模。

作为更适合于800公里以下航段飞行的中国"新舟"600飞机,以其优越的性能、低廉的运营成本、安全可靠性,将是极好的候选飞机,将能够满足市场的需要,前景乐观。