

ARJ21



中文名：“翔凤” ARJ21 支线客机

国家：中国

运营时间：2016年6月

设计单位：中国商用飞机有限责任公司



简介



ARJ21 (Advanced Regional Jet for 21st Century) 支线客机是中国按照国际标准研制的具有自主知识产权的飞机。2015年11月29日，首架ARJ21支线客机飞抵成都，交付成都航空有限公司（成都航空），正式进入市场运营。

2019年10月26日，一架身披成都航空航徽“太阳神鸟”涂装、国籍注册号为B-603P的国产喷气支线客机ARJ21飞机从哈尔滨机场起飞，历经1小时03分的飞行，平稳降落在俄罗斯符拉迪沃斯托克国际机场。这标志着ARJ21飞机首条国际航线成功开通，国产喷气支线客机商业运营实现新跨越。

性能参数



长度:	33.46m	翼展:	27.28m
高度:	8.44m	最大起飞重量:	43500kg
最大航程:	3700km	巡航速度:	0.78Ma
载客:	78-90座	最大高度:	11900m







技术特点



ARJ21-700飞机的设计指标适应以中国西部高原机场的起降和复杂航路越障为目标的运营要求。而在中国陕、甘、宁、青等地区，大部分机场都是海拔高于1500米的高原机场，特别是在青海省，除了西宁机场外，其它已建和拟建机场海拔均超过2438米，都属于高原机场。ARJ21新支线飞机的设计是以未来西部交通枢纽昆明机场作为设计的临界条件，并用西部地区航线来检验飞机的航线适应性，以保证在实现经济效益的条件下满足西部的高原高温环境要求。ARJ21支线客机是世界上第一款完全按照中国自己的自然环境来建立设计标准的飞机，在西部航线和西部机场具有很强的适应性。

最新动态



2016年6月28日，由国产支线飞机ARJ21-700执飞的EU6679航班从四川成都双流机场起飞，平安抵达上海虹桥机场，标志着我国自主研制的首架喷气式支线客机ARJ21正式投入商业运营。2017年4月22日18时5分，由上海虹桥起飞的ARJ21飞机（EU6668航班）平稳降落在成都双流国际机场。国产ARJ21飞机迎来了第10000名旅客。在过去的一年间，成都航空两架ARJ21飞机已安全运载旅客近1.5万人次，客座率近90%。目前已经交付18架ARJ21于成都航空公司。