

CR-929



中文名：CR-929 远程宽体客机

发布时间：2017年9月29日

国家：中国 俄罗斯

研发公司：中俄国际商用飞机有限责任公司

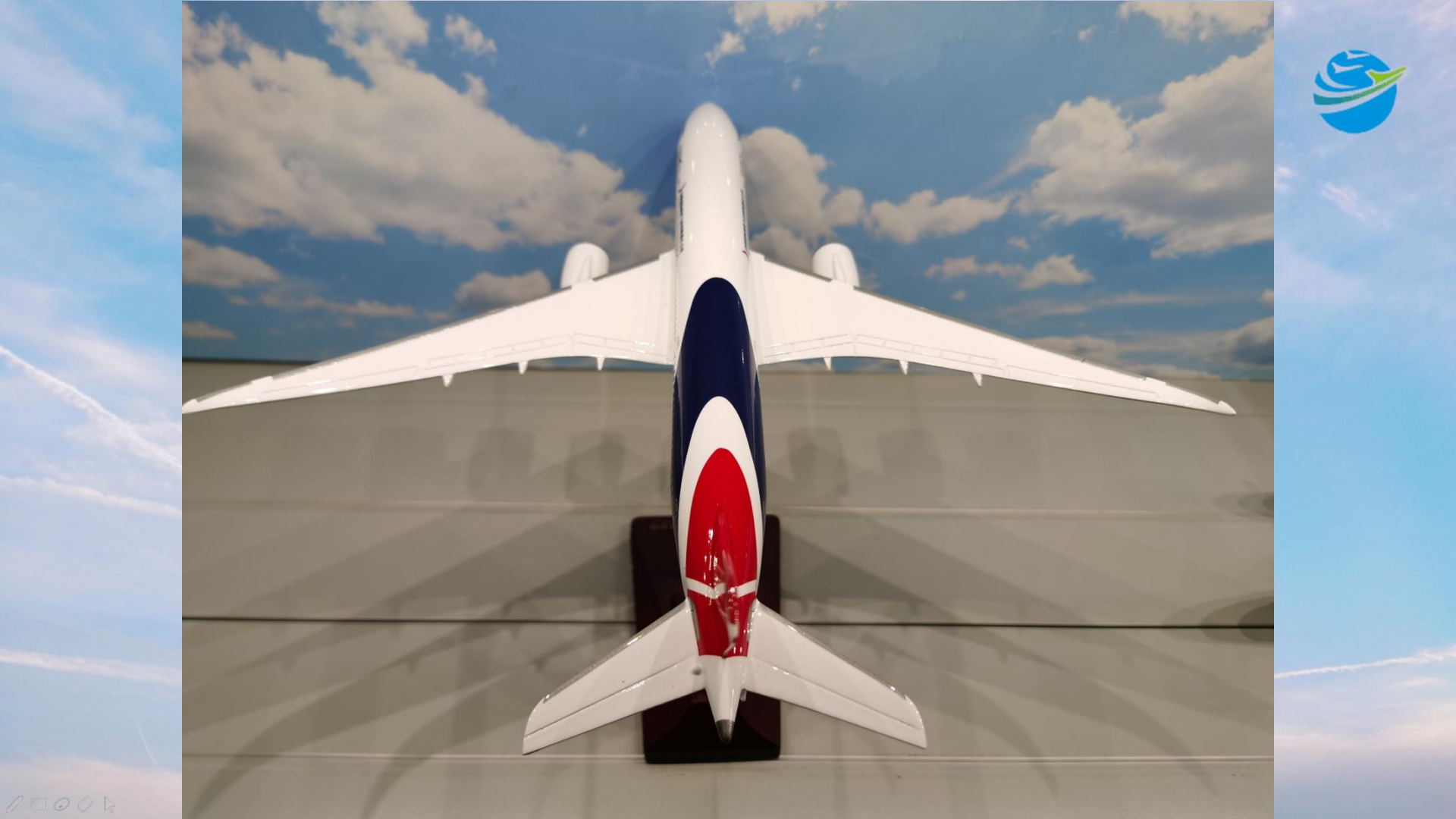


设计性能要求



设计试制中的CR-929-600远程宽体客机将按照国际主流适航标准开展研制。设计航程为12000公里；双通道客舱布局，设有280座级；装配新一代大涵道比涡扇发动机。通过采用先进气动设计、大量应用复合材料等方式提高飞机综合性能指标。将使其具有比同类机型更低的直接运营成本。预计从项目启动到实现首飞约需7年左右的时间，到实现产品交付预计需要10年左右的时间。









发展历程



根据我国经济和社会发展的需要，在研发C-919机型的后期就有了研发C-929的设想。为了提高研发速度，实现合作共赢的理想，我国决定与俄罗斯合作共同研发命名为CR-929的商用宽体客机。

2017年9月29日：中俄国际商用飞机有限责任公司（CRAIC）举行了宽体客机项目命名正式发布仪式。中国工业和信息化部、中国商飞公司、俄罗斯工贸部、俄罗斯联合航空制造集团公司（UAC）出席发布仪式。



2018年6月6日：确定了CR-929远程宽体客机的整体外形和尺寸等主要参数，双方总师正式签署了图样文件。

2018年7月31日：向潜在供应商发放了CR-929项目起落架系统方案征询书（RFP）。

2018年11月6日：在第十二届中国国际航空航天博览会上，为CR-929远程宽体客机展示样机揭幕。这是CR-929远程宽体客机1:1展示样机首次在国际航展上展出，同时也是中俄国际商用飞机有限责任公司首次以CR-929远程宽体客机项目的实施主体参加珠海航展。



**2018年12月26日：CR-929项目复合材料前机身
攻关全尺寸筒段（15米×6米）顺利实现总装下线。
这是继展示样机之后，CR929项目的又一阶段性成
果。**

**2020年5月26日：CR-929远程宽体客机已基本确
定总体技术方案，并启动了初步设计工作。**