



L-15

中文名：L-15教练机

英文名： Hongdu L-15

绰号：猎鹰

国家：中国

研制单位：中航工业洪都工业集团公司

飞机类型：喷气高级教练机



设计特点

- L-15教练机，具有典型的第三代战斗机特征，采用大边条翼气动布局、高度翼身融合体结构；配装两台全权数字控制的涡轮发动机，具有优良的飞行性能和机动能力；采用新材料和三轴四余度数字电传操控系统，以及基于开放数据总线技术的综合航电系统，操控敏捷，大迎角机动性强，能充分满足第三代战斗机飞行员的高级训练。L-15教练机的设计起点高，不仅性能优良，而且充分考虑用户的需求及耐用性，设计寿命达10000飞行小时，具有很高的训练效费比。

性能参数



乘员： 2人

翼展： 9.48米

长度： 12.27米

高度： 4.81米

推力： 2×4200 公斤

空重： 6000公斤

航程： 3100千米

推重比： 0.86

实用升限： 16500米

最大起飞重量： 9800公斤

最大可用迎角： $>29.2^\circ$

限制过载： $+8.5G/-3G$

起飞滑跑距离： 200~238米

着陆滑跑距离： 593~669米

最大飞行速度： 1.4马赫（1715千米每小时）

着陆速度： 220~234千米/小时

机体寿命（飞行小时）： 10000小时

动力系统： 两台加力涡扇发动机











发展沿革

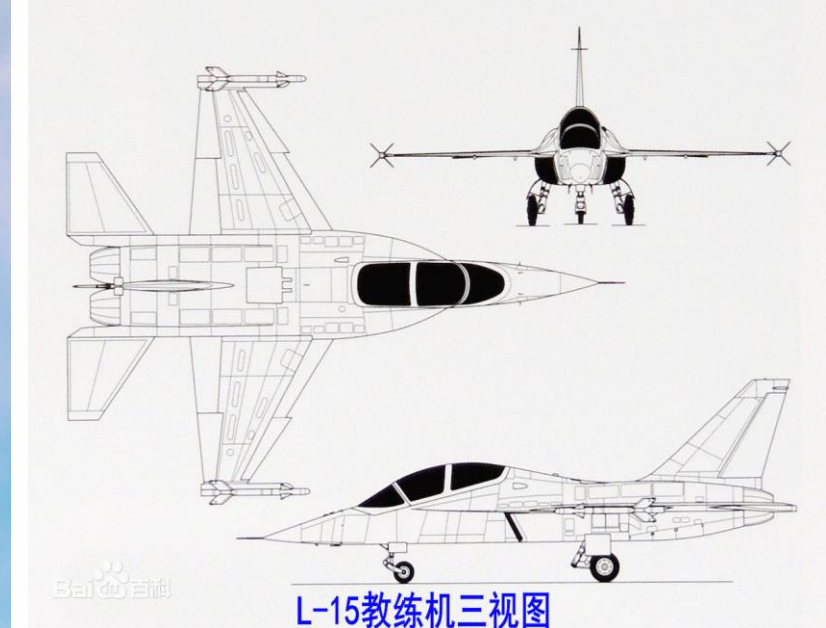
- L-15是面向二十一世纪、面向国际、国内两个市场，由中航工业洪都正在研制的先进的、达到第三代战机水平的高级教练机，该机设计思想先进、机载设备优良，具有很强的竞争力。
- L-15高级教练机的研制构思于二十世纪九十年代，由于空军武器装备的更新换代，迫切需要培养新型战斗机飞行员的新一代高级教练机，以弥补现役教练机与第三代战斗机间的空白。



研发进程

- 早在1998年洪都集团就开始构思研制新一代高级教练机。
- 2001年2月320厂（即洪都集团）正式批准立项研制。
- 2003年2月国防科工委批准L-15高级教练机军贸立项和飞机主要技术指标，
- 2005年9月01架机完成总装，
- 2006年3月13日完成首飞。一款新型先进飞机3年多就实现首飞是十分少见的。随后进行调整试飞，
- 2007年完成鉴定试飞。

- 1、突出第三代战斗机气动布局的特点，大边条、翼身融合体布局设计，提高飞行敏捷性和大迎角高机动能力；
- 2、航空电子系统进行综合设计，采用双余度多路数据总线（1553B）、集中显示与控制技术；
- 3、机体结构按先进的设计准则设计以满足30年/10,000飞行小时使用寿命；
- 4、座舱舱盖采用水泡形设计；
- 5、高可靠性、维修性设计。





总体评价

- L-15教练机总设计师张弘概括L-15的优点：在研制时间上，L-15与国外同类保持同步；在训练效能方面，L-15飞机略优于YAK-130和M-346，与T-50相当；在效费比方面，L-15飞机高于同类教练机20%左右。
- L-15教练机，具有飞行包线宽广、有第三代战斗机大攻角机动能力、在训练体系中与其它机种衔接良好、留空时间长5、训练效费比高、有第三代战斗机特征的人机界面、大视场角、良好的操纵品质、可靠性高、维护性好、使用寿命长的技术特点。