



歼轰-7

中文名称：歼轰-7

英文名称：FBC-1

绰号：飞豹迷彩

类型：超音速歼击轰炸机

国家：中国

研发单位：西安飞机工业公司和603研究所



性能特点

气动机构：

歼轰-7采用高位双后掠翼，使用全动水平尾翼、单面垂直尾翼、机腹导流片。国产HTY-4弹射座椅能保证飞行人员在高度0-20000米、时速0-1000公里的条件下逃生。

航电系统：

歼轰-7的航电系统包括232H单脉冲多功能火控雷达、ZJ-9指挥仪、210多普勒导航雷达、265A雷达高度表、HZX-5航向姿态系统最大搜索距离在150公里左右，跟踪大约90公里。

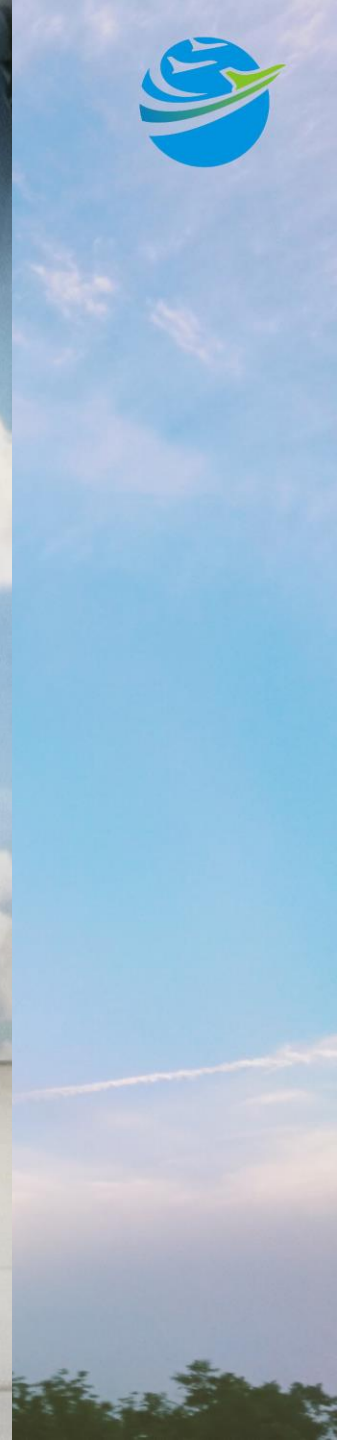


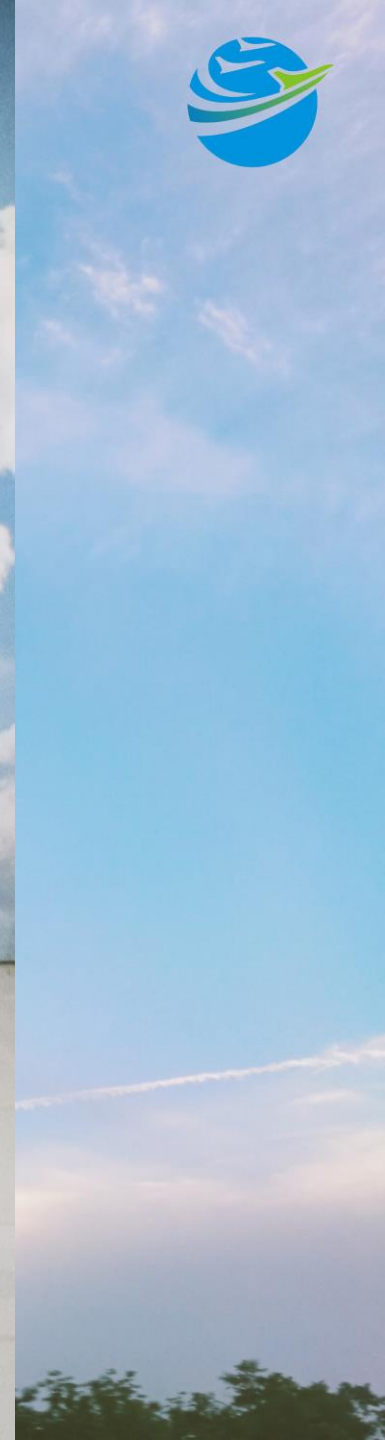
性能参数

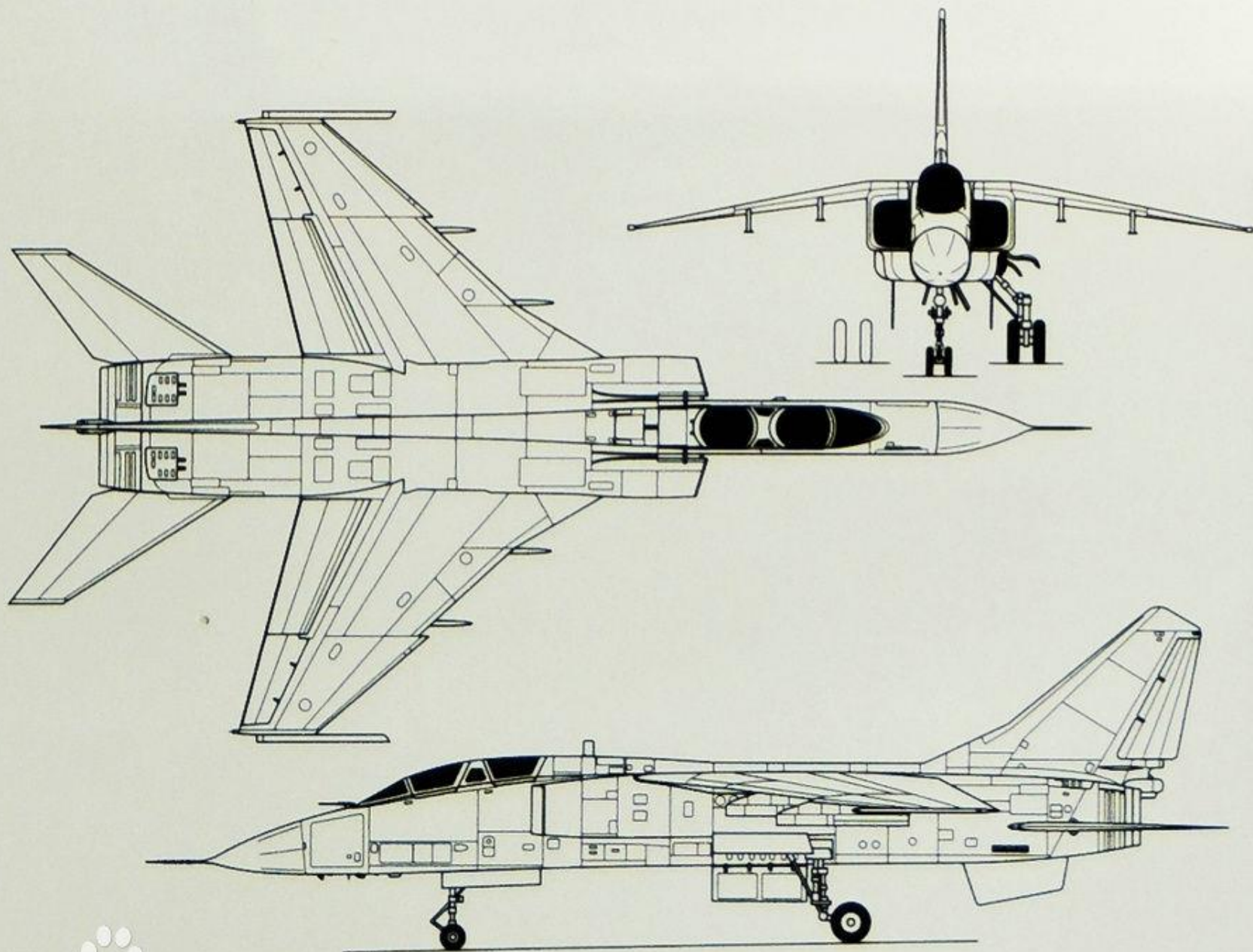
乘员:	2人	实用升限:	15500米
长度:	21米	作战半径:	1650公里
翼展:	12.8米	航程:	3650公里
空重:	14500千克	高度:	6.22米
机翼面积:	42.2平方米	最大起飞重量:	27415千克
最大推力:	2×5556千克力	最大飞行速度:	1.7马赫
加力推力:	2×9305千克力		









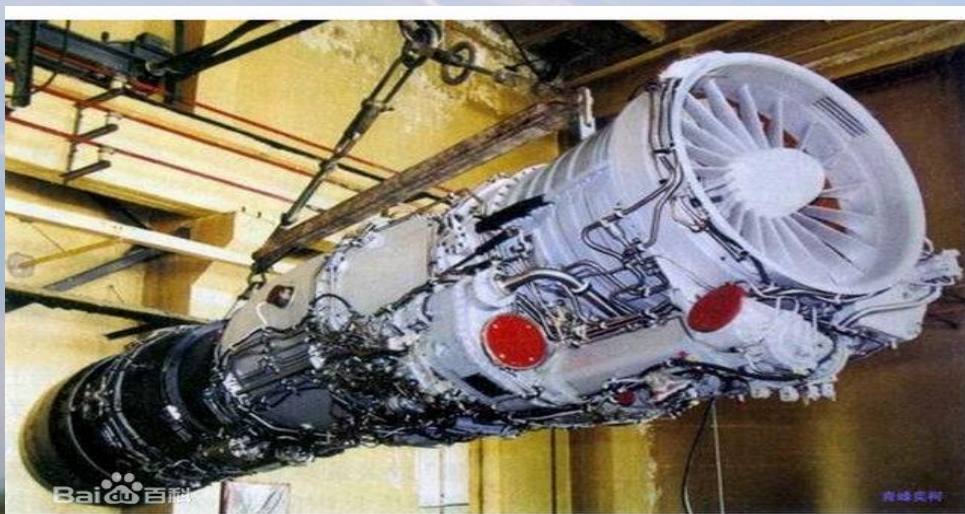


歼轰-7A (JH-7A) 三视图

发动机



型号:	斯贝MK202涡轮风扇发动机(2台)		
最大推力:	55.57kN	加力推力 :	91.1kN
推重比:	5.05	涵道比:	0.62
长度:	5.205m	质量:	1842kg
宽度:	1.093m		



武器系统



机身航炮：1门23-3型双管航炮，备弹200发

翼下挂架：

4个外挂点可挂载C-801K/803空舰导弹，
50~250千克炸弹，火箭发射器

翼尖挂架：

2个可挂霹雳-5，近距格斗空空导弹霹
雳-8/9

最大载弹量：5000千克



发展沿革



- 1、1973年初，中国国防科委航空研究院（六院）指示（即603所）开展超音速战术轰炸机的预研工作。
- 2、1975年西安航空发动机厂与英国罗尔斯·罗伊斯公司签订合同，全面引进其斯贝MK202加力式涡轮风扇发动机。
- 3、1988年8月，歼轰-7首架原型机于出厂。
- 4、1988年12月14日成功首飞。



服役历程



- 1、2007年11月26日，中国首次公开南海舰队歼轰-7A远海超视距攻击。
- 2、2009年7月19日，在中俄举行的“和平使命-2009”联合演习期间坠毁，机上两名飞行员牺牲。
- 3、2011年10月，2011中国国际通用航空大会飞行表演时出了意外，一架国产歼轰-7战机在从东向西表演低空飞行过程中突然失控，飞机坠毁。
- 4、2014年8月20日，中国空军派出歼轰-7A参加“和平使命-2014”联合反恐军事演习。
- 5、2015年7月24日，中国空军2架歼轰-7A战机参加俄罗斯“航空飞镖”比赛。