



# 初教-5

中文：初教-5

英文：HAIG CJ-5

代号：CJ-5

国家：中国

研制单位：洪都飞机公司

飞机类型：初级教练机



# 性能参数

飞行员：	2名	翼展：	10.60米
机身全长：	8.072米	机高：	3.10米
正常起飞重量：	1120公斤	空机重量：	816公斤
最大平飞速度：	248公里/小时	巡航速度：	160公里/小时
爬升率(低空)：	3.5米/秒	实用升限：	4000米
续航时间：	8.28小时	最大航程：	1000公里
起飞滑跑距离：	205米	着陆滑跑距离：	207米
着陆接地速度：	85公里/小时		
通讯设备：	无线电收报机和机内通话设备		
发动机：	M-11FP五缸气冷式活塞发动机		















# 发展沿革

- 初教-5教练机，是中国第一种自行仿制的初级教练机，仿制原型为苏联雅克-18教练机。
- 中国引进，1949年10月中华人民共和国成立后，迫于空军训练急需，中国从苏联首批进口了20架“雅克-18”型飞机，由满洲里铁路运至中国。
- 建厂仿制，1951年5月13日第一批建设者到达江西省南昌市，1954年4月，中国空军急切需要初级教练机，而南昌方面已经具备了相应的条件，因此仿制工作提前开始。



# 试制过程

- 1954年4月1日，南昌飞机制造厂接到第二机械工业部和航空工业局批准试制初教-5的指示后，立刻召开紧急会议，研究和部署任务，并提出了“为制造祖国第一架品质优良的飞机而奋斗”的号召。
- 试制试验，工人们在简陋的实验、生产条件下，完成了试制试验。
- 秘密试飞，1954年7月3日下午5时15分，首架初教-5飞机在对外保密的状态下首次试飞。





# 总体评价

- 初教-5是新中国自行生产的第一型飞机，是中华人民共和国航空工业发展史上的一座里程碑。因为它的诞生，时任国家主席毛泽东为生产飞机的南昌飞机制造厂和生产发动机的株洲发动机制造厂，分别亲笔签名嘉勉信祝贺，足见它对于新中国的意义。
- 初教-5对于新组建的中国空军飞行员训练，起到奠基的作用，结束了中国进口初级教练机的历史。