Mögliche Forschungsfragen

**Was:**

Die Realisierbarkeit des vollständigen Ersatzes herkömmlicher Autos durch Elektroautos untersuchen.

**Warum:**

– Klimawandel, Nachhaltigkeit, technologische Entwicklung.

**Wie:**

Durch Analyse von Energiebedarf, Nachhaltigkeitsaspekten (Produktion, Rohstoffe), Ladeinfrastruktur und Emissionen.

Mögliche Forschungsfragen

1. Infrastrukturbedarf: Wie viele zusätzliche Ladepunkte sind erforderlich, um eine vollständige Umstellung auf Elektrofahrzeuge bis 2035 zu ermöglichen?

2. Stromnetzbelastung: Kann das bestehende Stromnetz den zusätzlichen Energiebedarf durch Elektrofahrzeuge bewältigen? Welche Maßnahmen sind notwendig, um Engpässe zu vermeiden?

3. Energieverbrauch: Wie verändert sich der nationale Energieverbrauch, wenn alle Verbrennerfahrzeuge durch Elektrofahrzeuge ersetzt werden

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Historie | IST Phase | Prognose |
| Zulassungsentwicklung |  |  | Bis 2035 |
| Gefahrene km |  |  |  |
| Energieträger (Benzin, Diesel, Elektro,Ethanol..) |  |  |  |
| Energieverbrauch |  |  |  |
| CO2 Abdruck |  |  |  |
|  |  |  |  |

**Was:**

Die Realisierbarkeit des vollständigen Ersatzes herkömmlicher Autos durch Elektroautos untersuchen.

[**https://www.zsw-bw.de/mediathek/datenservice.html?utm\_source=chatgpt.com**](https://www.zsw-bw.de/mediathek/datenservice.html?utm_source=chatgpt.com)

**Regelungen ab 2035**

**• Verbot von CO₂-emittierenden Neuwagen: Ab 2035 dürfen in der EU keine neuen Pkw und leichten Nutzfahrzeuge mehr zugelassen werden, die CO₂ ausstoßen. Dies betrifft Fahrzeuge mit Benzin-, Diesel- oder Hybridantrieb.**

**• Ausnahme für E-Fuels: Fahrzeuge, die ausschließlich mit synthetischen Kraftstoffen (E-Fuels) betrieben werden, können weiterhin neu zugelassen werden. Diese Fahrzeuge müssen jedoch technisch so gestaltet sein, dass sie ausschließlich E-Fuels nutzen können.**

[**https://www.bmv.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/forschungsprojekt-verbindungen.html**](https://www.bmv.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/forschungsprojekt-verbindungen.html)

[**https://www.isi.fraunhofer.de/de/themen/elektromobilitaet.html**](https://www.isi.fraunhofer.de/de/themen/elektromobilitaet.html)

[**https://langfristszenarien.de/enertile-explorer-de/index.php**](https://langfristszenarien.de/enertile-explorer-de/index.php)